



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 913 701 380  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: E-WHEELS NORGE AS  
Forretningsadresse: Nedre Storgate 17  
3015 DRAMMEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Johanne Meier Hansen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.05.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 22.05.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	422 473 426	315 325 250
Annen driftsinntekt		17 370	135 809
<b>Sum inntekter</b>		<b>422 490 796</b>	<b>315 461 060</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		227 262 741	182 194 905
Lønnskostnad	2	67 351 804	53 340 434
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	2 484 100	1 801 374
Annen driftskostnad	2, 4	81 943 872	67 960 833
<b>Sum kostnader</b>		<b>379 042 517</b>	<b>305 297 547</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>43 448 279</b>	<b>10 163 512</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	5	2 729 538	2 874 951
Annen renteinntekt		1 178 285	671 105
Annen finansinntekt		3 060 418	4 561 338
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>6 968 241</b>	<b>8 107 394</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	5		1 275 077
Annen rentekostnad		1 115 928	916 931
Annen finanskostnad		4 343 891	4 521 550
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>5 459 819</b>	<b>6 713 558</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 508 421</b>	<b>1 393 835</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>44 956 700</b>	<b>11 557 348</b>
Skattekostnad på resultat	6	9 938 558	2 577 119
<b>Årsresultat</b>		<b>35 018 142</b>	<b>8 980 229</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>35 018 142</b>	<b>8 980 229</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>35 018 142</b>	<b>8 980 229</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Tilleggsutbytte	7	10 000 000	8 000 000
Avsatt til annen egenkapital	7	25 018 142	980 229
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>35 018 142</b>	<b>8 980 229</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter o.l.	3, 8	5 711 006	4 889 592
Utsatt skattefordel	6	2 340 933	2 221 525
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>8 051 939</b>	<b>7 111 117</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	3, 8	193 054	94 860
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 8	6 698 483	4 628 926
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>6 891 536</b>	<b>4 723 786</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	9	15 300	15 300
Lån til foretak i samme konsern	5	23 685 751	
Andre langsiktige fordringer	10	93 131	93 131
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>23 794 182</b>	<b>108 431</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>38 737 658</b>	<b>11 943 334</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	8, 11	<b>82 751 253</b>	<b>91 965 681</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 8	32 565 827	28 769 175
Andre kortsiktige fordringer		16 764 251	12 139 220
Konsernfordringer	5	6 968 054	23 450 382
<b>Sum fordringer</b>		<b>56 298 132</b>	<b>64 358 777</b>
<b>Investeringer</b>			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	9		
Markedsbaserte aksjer	9		
Markedsbaserte obligasjoner	9		
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	9		



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8, 12	12 175 321	13 505 864
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>12 175 321</b>	<b>13 505 864</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>151 224 706</b>	<b>169 830 322</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>189 962 364</b>	<b>181 773 656</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	7, 13	100 000	100 000
Beholdning av egne aksjer	13		
Overkurs	7	99 426 613	99 426 613
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>99 526 613</b>	<b>99 526 613</b>

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	7, 14	33 374 258	8 356 116
Udisponert resultat			
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>33 374 258</b>	<b>8 356 116</b>

##### Sum egenkapital

**132 900 871**      **107 882 729**

#### Gjeld

##### Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	6		
Andre avsetninger for forpliktelser	8		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	1 434 711	1 651 221
Langsiktig konserngjeld	5		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 434 711</b>	<b>1 651 221</b>

##### Sum langsiktig gjeld

**1 434 711**      **1 651 221**

##### Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	5	15 895 104	27 013 210
-----------------	---	------------	------------



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Betalbar skatt	6	10 057 966	2 470 194
Skyldig offentlige avgifter		8 669 145	14 932 588
Kortsiktig konserngjeld	5	144 501	10 110 542
Garantiforpliktelser	8	10 055 405	9 769 888
Annen kortsiktig gjeld	8	10 804 661	7 943 284
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>55 626 782</b>	<b>72 239 706</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>57 061 492</b>	<b>73 890 927</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>189 962 364</b>	<b>181 773 656</b>



# Årsregnskap 2024 E-Wheels Norge AS

Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet

Org.nr.: 913 701 380



## Arsberetning 2024

### E-Wheels Norge AS

#### Virksomhetens art og hvor den drives

Selskapet driver følgende virksomhet på følgende steder:

Import og salg av elektriske sparkesykler og elektriske sykler, i hovedsak til konsument, i tillegg til noe salg til bedriftsmarkedet, gjennom nettbutikk og fysiske utsalg. Virksomheten omfatter også reparasjon og service på varene som selges.

I tillegg til nettbutikk har salg skjedd fra følgende butikklokasjoner gjennom 2024:

- E-Wheels Kongsberg: Køltoppen 1, 3322 Fiskum
- E-Wheels Bergen: Myrdalsvegen 22, 5131 Nyborg
- E-Wheels Trondheim: Søndregata 20, Trondheim
- E-Wheels Alnabu: Professor Birkelandsvei 34 B, 1081 Oslo
- E-Wheels Oslo sentrum: Akersgata 18, 0158 Oslo
- E-Wheels Eiker: Betongveien 12, 3302 Hokksund (avsluttet i 2024)
- E-Wheels Lysaker: Arnstein Arnebergs vei 30, 1366 Lysaker (avsluttet i 2024)

E-wheels Norge vil tilby små elektriske kjøretøy i ulike prisklasser til det norske markedet og ha en ledende posisjon gjennom konkurransedyktige priser, kvalitetsprodukter og god service. Kundeservice gjennom hele kjøpsprosessen, og reparasjoner og god oppfølging i etterkant av kjøpet har høyt fokus.

#### Utvikling i resultat og stilling samt sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Driftsinntektene i selskapet økte med 34%, fra NOK 315m til NOK 422m. Justert for interinntekter var økningen på 16%. Den sterke veksten i driftsinntekter kommer i stor grad fra økning i volum på sparkesykler, men også fra en økning i gjennomsnittlig enhetspris på el-syklene. Dette kommer av forbedrede el-sykler og noe mer fokus på noe dyrere sykler. Vi erfarer fortsatt at markedet tar godt imot noe dyrere sykkelmodeller, og fortsetter å bevege oss noe opp i snittpris gjennom at de noe dyrere sykkelmodellene tar en vesentlig andel av sykkelsalget.

Driftsresultatet, som er sterkt bedret fra fjoråret, kom på tilnærmet NOK 43m. Det har fortsatt vært sterk konkurranse og et marked preget av mye tilbud og sterkt rabatterte priser, men vi opplever at det var noe mindre press i 2024 enn i 2023. Bruttofortjeneste justert for interne inntekter er på 53%. Forbedring i driftsresultat skyldes økte inntekter og forbedret bruttofortjeneste. De økte driftskostnadene drives av økte lønnskostnader, høyere kostnader til husleie og økte markedsføringskostnader. De økte lønnskostnadene kommer av noe økt grunnbemanning i driften, noe økt administrasjon i tillegg til lønnsjusteringer. E-Wheels Norge sin administrasjon arbeider i stor grad på tvers av konsernet, Sveinung Kristiansen Hølding, med selskapene Kajakk og Fritid og E-Wheels Europe. Husleiekostnadene har økt i hovedsak på grunn av flytting til ny lagerlokasjon, og noen måneder med overlappende lokaler i forbindelse med flytteprosessen. Markedsføringskostnadene har i hovedsak økt i takt med økte inntekter. Det er også noe økninger på transportkostnader, men dette er en konsekvens drevet av økt antall utsendelser.

Resultatdisponeringen er vist i note 7 i årsregnskapet.

Det har ikke inntruffet andre forhold etter regnskapsårets slutt som har betydning for det framlagte årsregnskapet.

Kontantstrømmen i foretaket viser en forbedret situasjon med høyere inntjening, lavere varelager og en økning i nedbetalt leverandørgjeld. Utbytte økte fra NOK 8m til NOK 10m. Det var ikke trekk på kassakreditert ved årsslutt, noe som er en betydelig forbedring fra fjoråret.



Selskapet gikk i 2023 over til konsernkreditt ordning under morselskapet Sveinung Kristiansen Holding, fra tidligere å ha hatt kreditt direkte til banken.

Årsregnskapet gir en rettvise oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

## **Redegjørelse for foretakets utsikter**

Vi erfarer at Momas har fått en enda sterkere posisjon, og ser at markedet tar godt imot noe dyrere sykler. El-sykkelen kan nok i større grad betraktes som et nytteprodukt da det fungerer på lengre strekninger som transportmiddel. I tillegg treffer produktet et mer voksent kundesegment, som sannsynligvis er mindre påvirket av renteøkninger. Fysiske butikker fortsetter å øke sin andel av salget. Det er særlig for el-sykel at de fysiske butikkene bidrar svært godt til salget. Det satses videre på fysiske butikker, og i 2025 åpnes det en ny og større butikk på Billingstad.

Vi ser fremover gode utsikter til vekst, til tross for usikre makroøkonomiske tider. Dette bygger på forbedrede sykkelmodeller og at Momas merkevaren oppleves å ha styrket seg betraktelig. Det fokuseres også sterkt på å øke tilgjengeligheten av verksteder gjennom datterselskapet E-Mexx, der kapasiteten har blitt økt gjennom 2024 og vil fortsette i 2025. Styret presiserer at vurdering av framtidige forhold alltid vil være beheftet med usikkerhet, men styret er av den oppfatning at selskapet er godt rustet til å møte konkurransen fremover.

## **Risiko**

### **Leverandør/leverandørkjede risiko**

E-Wheels Norge er avhengig av sine leverandører i Asia for å ha produkter å tilby kundene. Forstyrrelser rundt frakt fra Asia til Norden, eller sanksjoner mot leverandører utgjør en risiko.

### **Valutarisiko**

Selskapet handler i hovedsak varer fra Kina i USD og selger til sluttbruker i NOK. Som følge av dette er selskapet utsatt for valutasvingninger og løpende risiko på valutaområdet. I tillegg kan økte priser fra våre utenlandske leverandører bare delvis overføres våre kunder, og vil innebære redusert lønnsomhet for selskapet. Selskapet sikrer en vesentlig andel av valutabehovet gjennom terminkontrakter for å redusere valutarisikoen.

### **Markedsrisiko**

E-Wheels Norge AS befinner seg i et stadig voksende marked, men det er også stadig høyere grad av konkurranse. Det er en risiko at nye aktører vil etablere seg i markedet. Selskapet har etablert en strategi som skal sikre grunnlag for fortsatt vekst og resultatutvikling.

### **Kredittrisiko**

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav, da selskapet i all hovedsak selger varer til privatmarkedet der det ikke gis mulighet for kreditt direkte fra selskapet. Selskapet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer.

### **Likviditetsrisiko**

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, men som følge av sesongbasert omsetning er selskapet avhengig av sesongkreditt i vinterhalvåret. I 2023 gikk selskapet over fra å ha kreditt direkte til banken til konsernkreditt ordning under morselskapet Sveinung Kristiansen Holding AS. Dette har bidratt til bedre finansieringsvilkår. I tillegg er det inngått rembursavtale for en vesentlig andel av varekjøpene slik at kredittiden har økt.

### **Fremtidig utvikling**

Selskapet ventes å fortsette å vokse innen sine hovedområder som er salg av elektriske sykler og elektriske sparkesykler.



## Fortsatt drift

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger lønnsom drift, og en høy egenkapitalandel. Selskapet har til en stor grad vært egenfinansiert, og gjelden er moderat. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

## Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet driver ikke med FoU-aktiviteter, og har ikke hatt slike aktiviteter i regnskapsåret.

## Investeringer, finansiering og likviditet

De samlede investeringene i selskapet i regnskapsåret var NOK 6.0m, og relaterer seg hovedsakelig til nye systemer og butikkinnredning.

Selskapets likviditetsbeholdning per 31.12 i regnskapsåret var på NOK 14.6m medregnet bundne midler.

Selskapets kortsiktige gjeld gikk fra NOK 72m i 2023 til NOK 53m pr. 31.12 i regnskapsåret, og utgjorde 97 % av samlet gjeld i selskapet, sammenlignet med 99% pr. 31.12 i fjor. Selskapets finansielle stilling er god, og egenkapital andelen er på solide 71%.

## Andre hendelser

Det er ingen andre hendelser å informere om fra perioden.

## Arbeidsmiljø og personale

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det jobbes løpende med tiltak til forbedringer. Tettere oppfølging av ledere og coaching er fortsatt sentrale temaer i en ung organisasjon. Økningen i personalets gjennomsnittsalder er et resultat av en bevisst plan for å forbedre kvalitet/ erfaring, spesielt i «blue collar» stillinger.

Sykefraværet blir vurdert som under normalen, og ligger på 5,13 % totalt gjennom året. Ser man bak tallene og trekker ut 3 langtidssykmeldte (391 dager), er sykefraværet totalt 3,34 % gjennom året. Landsgjennomsnittet ligger pt på 6,9% i vår bransje. Sykemeldinger er mest utbredt blant teknikere og lager/logistikk/ butikk og det jobbes med forbedring av blant annet arbeidsstilling, sko og verktøy for å minske slitasje på rygg og armer spesielt. Arbeidsmiljø er også en vesentlig faktor det jobbes med kontinuerlig. Gjennom 2024 har vi installert elektroniske sykkelheiser til mekanikere, oppgradert arbeidsplasser, installert «stå-matter» til butikker og verksted. Dette vil på sikt være en pådriver for å senke slitasjeskader på utsatte arbeidsgrupper for 2025.

EWN har en oppgang i sykefravær med 1,8% fra 2023. Oppgangen skyldes i stor grad en stor økning av antall ansatte gjennom hele organisasjonen, spesielt i sesong (mars-oktober).

Det har i regnskapsåret ikke forekommet vesentlige personskader. Småskader er registrert i vårt interne HR system via vår HMS ansvarlig.

## Likestilling mellom kjønnene

Av totalt antall ansatte er kvinner 20% og menn 80%. Det er for øyeblikket ingen ansatte som har oppgitt en annen kjønnsidentitet. Vi jobber kontinuerlig for å fremme et inkluderende og mangfoldig arbeidsmiljø. Det er flertall av kvinner på kundeservice. På verksted og lager ligger andelen med stor overvekt av menn. Gapet er likevel ikke så stort som foregående år, og antall kvinner har økt gjennom 2024. Kvinneandelen har også økt i våre butikker. Selskapet søker aktivt etter flere kvinnelige ansatte og har stort fokus på dette gjennom målrettet rekruttering.

Andel ansatte fordeles slik ved utgangen av 2024:

- Butikk: 44 ansatte
- Kontor/administrasjon inklusive kundeservice: 47 ansatte
- Verksted: 29 ansatte
- Lager: 9 ansatte

Til sammen utgjør dette 81,75 årsverk da selskapet benytter seg av deltidsansatte under høy-sesong. Dette er en markant økning fra 2023. Økningen skyldes i stor grad mer fokus på verksteder og flere fast ansatte på lager/logistikk-avdelingen.



Tallene tar ikke hensyn til roller som dekker alle selskapene i konsernet. Dette gjelder administrative roller, og hovedparten av disse er plassert i E-Wheels Norge.

Det forventes forholdsvis liten andel nye ansatte for 2025, men noe økning vil forekomme.

## **Ikke-diskriminering**

I selskapets brukerhåndbok er det tydelig beskrevet at det nulltoferanse mot enhver form for diskriminering, mobbing, vold, trusler og trakassering, herunder seksuell trakassering og uønsket seksuell oppmerksomhet. Ledelsen, HR og tillitsvalgte jobber løpende med hvordan risiko for diskriminering kan avdekkes. Diskriminering er et eget punkt på vernerunder og i kvartalsvise møter i Arbeidsmiljøutvalget. Utvalget arbeider blant annet med utforming av medarbeiderundersøkelser slik at disse er rettet inn mot å avdekke observasjoner av uønsket atferd eller holdninger. Videre har selskapet en anonym varslingskanal (digitalt) hvor eventuelle saker som omhandler diskriminering og lignende blir plukket opp. Gjennomførte undersøkelser tilsier at det er lav risiko for at det gjøres forskjeller på ansatte på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion, kjønn eller livssyn.

For å kartlegge alle sommervikarer og deltidsansattes ønsker og behov for arbeid, har selskapet utført en anonym spørreundersøkelse i desember 2024. Undersøkelsen viser at 95% av respondentene jobber den mengden de ønsker og har kapasitet til. 5% av respondentene i denne undersøkelsen ønsker å arbeide mer, eller ønsker en 100% stilling.

## **Foreldrepermisjon og tilbakekomst til arbeid**

Vi har under 2024 hatt 3 foreldrepermisjoner. To kvinner med maks uttak av sin permisjon samt en mann, med maks uttak. Selskapet legger til rette for at begge kjønn har rett og mulighet til å ta permisjon.

## **Deltidsarbeid**

Selskapet har som tidligere nevnt heltidsstillinger som hovedregel – såkalt grunnbemanning. Vi legger dog til rette for muligheten til deltidarbeid for de som ønsker dette. Vi har pr i dag ingen ansatte som jobber ufrivillig deltid.

## **Balanse mellom arbeid og fritid**

Selskapets arbeidstidsordninger er i henhold til AML og sikrer et sunt forhold mellom fritid, familieiv og arbeid. For vår grunnbemanning siktes det mot en relativt stabil arbeidsmengde gjennom hele året. Som tidligere beskrevet er vi en sesong basert bedrift, hvor «tøppene» i stor grad blir dekket opp av deltider og midlertidige ansatte. Arbeidstid er 08.00- 16.00 for administrative stillinger og 10-18 for butikkansatte i sesong. Vi benytter oss stort sett av frivillig overtid. Ansette i selskapet bor i umiddelbar nærhet til arbeidsplassen og har kort reisevei, noe som gir god mulighet for fleksibilitet i hverdagen.

Alle våre lokasjoner er tilrettelagt for personer med nedsatt arbeids-/funksjonsevne.

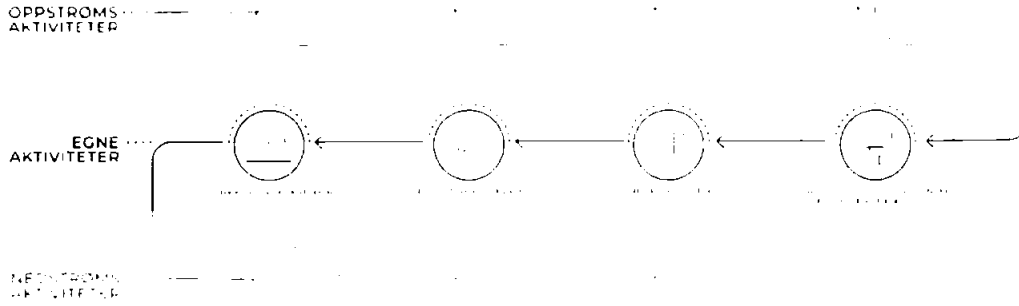
## **Likelønn**

Lønn og kompensasjoner i E-Wheels skal være konkurransedyktige, men ikke ledende. Det finnes ingen ulikhet i lønnsbildet da det er kompetanse og erfaring som setter standarden for avlønning. Vi benytter oss av en kompetanse/erfarings-lønnsstige der alle er likeverdige uansett kjønn. Vår anonyme undersøkelse i Q4 2024 understreker også dette bildet blant de ansatte selv.

## **Miljørapport**

Ledelsen har vurdert selskapets eksponering for miljø- og klimarisiko i lys av verdikjeden, med særlig fokus på ledd der vi har direkte påvirkning – primært egne aktiviteter.

## SKH VERDIKJEDE



### Fysisk risiko

Fysisk risiko omfatter konsekvensene av miljørelaterte endringer som flom, stormer og andre ekstreme værforhold. Risikoen vurderes som lav for selskapets egne lokasjoner. I oppstrøms verdikjede ser vi mot leverandørenes fabrikker og varelager, men har begrenset innsikt i deres eksakte eksponering for slike risikoer. Basert på tilgjengelig informasjon anses den umiddelbare klimarisikoen for å være begrenset, men vi erkjenner en finansiell risiko dersom en leverandør rammes av en lokal katastrofe.

Transport fra Kina skjer hovedsakelig via sjøfrakt, som kan påvirkes av klimaendringer, for eksempel dersom skip blir værfaste. På kort sikt vurderes imidlertid denne risikoen som lav. I tillegg vil utslipp fra denne transportmetoden være med å påvirke klimaendring negativt.

### Overgangsrisiko

Overgangsrisiko refererer til konsekvensene av klimapolitikk og teknologisk utvikling i overgangen til et lavutslippssamfunn. Våre produkter – små elektriske fremkomstmidler – vurderes å ha lav overgangsrisiko, da de i stor grad erstatter bilbruk i storbyer og dermed bidrar til redusert utslipp.

Som et ledd i å bidra til en sirkulær økonomi har vi et sterkt fokus på å forlenge produktenes levetid gjennom tilgang til reservedeler og reparasjoner. Vi har også lansert konseptet "Outlet", hvor brukte varer repareres og selges til rabattert pris. Produkter som har utlevd sin levetid kan returneres for sikker deponering, hvor vi sørger for korrekt kildesortering og forsvarlig håndtering av EE-avfall. Vi kommuniserer også ut sikker deponering gjennom egne nettbutikker, samt brukermanualer.

Selskapet ser en viss finansiell overgangsrisiko knyttet til økte rapporteringskrav. Mot slutten av 2024 besluttet vi en strategi for å tilpasse oss Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) og har gjennomført nødvendige tilpasninger for å møte de nye kravene. Parallelt har vi startet en aktiv prosess for å involvere viktige interessenter i bærekrafts arbeidet. Vi erkjenner at dette medfører økt ressursbruk, men vi søker å balansere dette med vårt primære fokus på kjernevirksomheten. Samtidig forventer vi at denne prosessen vil gi bedre innsikt i vår miljøpåvirkning, risikoer og muligheter.

EU har lansert en omnibus forenklingsspakke for bærekrafts rapportering den 26. februar 2025. Forslaget kan gjøre at 80 % av foretakene som omfattes av CSRD ikke vil ha rapporteringskrav, og det reduserer overgangsrisiko ved å utsette og forenkle kravene fra CSRD, CSDDD og EU-Taksonomien. Forslaget gir en overgangsperiode hvor CSRD-kravene forblir uendret for eksisterende selskaper, mens nye selskaper får utsettelse. Etter overgangsperioden gjelder rapporteringsplikten kun for store foretak med over 1000 ansatte. For CSDDD foreslås en ettårs utsettelse, og EU-taksonomien forenkles for selskaper med omsetning under 450 millioner euro.

### Miljøpåvirkning og tiltak

Selskapets virksomhet er ikke underlagt konsesjoner eller regulatoriske pålegg utover rapportering, og har ingen vesentlig forurensning eller miljøutslipp fra egen drift. I oppstrøms verdikjede ser vi mulige miljøpåvirkninger knyttet til råvareutvinning, produksjon og foredling, samt sjøtransport. Til tross for at sjøfrakt per tonn er blant de mer miljøvennlige transportalternativene, har vi valgt å kompensere for en andel av våre



forsendelser gjennom kjøp av Maersk Eco Delivery, som bruker biodrivstoff for å redusere utslipp på visse seilinger.

### Styreansvarsforsikring

Foretaket har tegnet forsikringer for daglig leder og styrets medlemmer. Forsikringen dekker daglig leders og styrets medlemmers ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.


### Åpenhetsloven

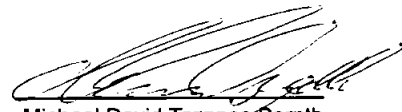
Åpenhetslovens formål er å fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester. Videre skal loven sikre allmennheten tilgang til informasjon om hvordan virksomheter arbeider med dette.

Konsernet Sveinung Kristiansen Holding, som E-Wheels Norge er en del av, respekterer alle internasjonalt anerkjente menneskerettigheter i henhold til FNs veiledende prinsipper for næringsliv og menneskerettigheter. Konsernets arbeid for å ivareta menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold gjelder for alle ansatte, styremedlemmer og alle som utfører arbeid på vegne av eller på annen måte representerer selskapet. Vi forventer at leverandører, underleverandører og handelspartnere opptrer i tråd med våre etiske retningslinjer og følger alle internasjonalt anerkjente menneskerettighetsprinsipper og fundamentale arbeidstakerrettigheter så vel som lokal lovgivning innenfor sine geografiske områder, i hele verdikjeden. Redegjørelsen for åpenhetsloven vil oppdateres innen juni 2025. Selskapets rapportering etter Åpenhetsloven er tilgjengelig på våre nettsider: <https://www.e-wheels.no/kundeservice/om-e-wheels/samfunnsansvar/>

Drammen, 29. april 2025

Styret i E-Wheels Norge AS

  
Sveinung Kristiansen  
Styreleder

  
Michael David Trønnes Bernth  
Daglig leder



## Resultatregnskap

E-Wheels Norge AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt	1	422 473 426	315 325 250
Annen driftsinntekt		17 370	135 809
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>422 490 796</b>	<b>315 461 060</b>
Varekostnad		227 262 741	182 194 905
Lønnskostnad	2	67 351 804	53 340 434
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	2 484 100	1 801 374
Annen driftskostnad	2, 4	81 943 872	67 960 833
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>379 042 517</b>	<b>305 297 547</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>43 448 279</b>	<b>10 163 512</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	5	2 729 538	2 874 951
Annen renteinntekt		1 178 285	671 105
Annen finansinntekt		3 060 418	4 561 338
Rentekostnad til foretak i samme konsern	5	0	1 275 077
Annen rentekostnad		1 115 928	916 931
Annen finanskostnad		4 343 891	4 521 550
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>1 508 421</b>	<b>1 393 835</b>
Resultat før skattekostnad		44 956 700	11 557 348
Skattekostnad på resultat	6	9 938 558	2 577 119
<b>Årsresultat</b>		<b>35 018 142</b>	<b>8 980 229</b>
<b>Overføringer</b>			
Tilleggsutbytte	7	10 000 000	8 000 000
Avsatt til annen egenkapital	7	25 018 142	980 229
<b>Sum overføringer</b>		<b>35 018 142</b>	<b>8 980 229</b>



## Balanse

E-Wheels Norge AS

Eiendeler	Note	2024	2023
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter o.l.	3, 8	5 711 006	4 889 592
Utsatt skattefordel	6	2 340 933	2 221 525
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>8 051 939</b>	<b>7 111 117</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	3, 8	193 054	94 860
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 8	6 698 483	4 628 926
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>6 891 536</b>	<b>4 723 786</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	9	15 300	15 300
Lån til foretak i samme konsern	5	23 685 751	0
Andre langsiktige fordringer	10	93 131	93 131
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>23 794 182</b>	<b>108 431</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>38 737 658</b>	<b>11 943 334</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	8, 11	82 751 253	91 965 681
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 8	32 565 827	28 769 175
Andre kortsiktige fordringer		16 764 251	12 139 220
Konsernfordringer	5	6 968 054	23 450 382
<b>Sum fordringer</b>		<b>56 298 132</b>	<b>64 358 777</b>
<b>Investeringer</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8, 12	12 175 321	13 505 864
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>151 224 706</b>	<b>169 830 322</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>189 962 364</b>	<b>181 773 656</b>



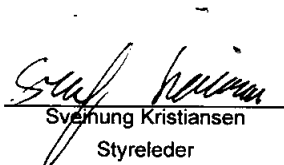
## Balanse

E-Wheels Norge AS

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7, 13	100 000	100 000
Overkurs	7	99 426 613	99 426 613
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>99 526 613</b>	<b>99 526 613</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7, 14	33 374 258	8 356 116
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>33 374 258</b>	<b>8 356 116</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>132 900 871</b>	<b>107 882 729</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	1 434 711	1 651 221
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 434 711</b>	<b>1 651 221</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	5	15 895 104	27 013 210
Betalbar skatt	6	10 057 966	2 470 194
Skyldig offentlige avgifter		8 669 145	14 932 588
Konserngjeld	5	144 501	10 110 542
Garantiforpliktelser	8	10 055 405	9 769 888
Annen kortsiktig gjeld	8	10 804 661	7 943 284
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>55 626 782</b>	<b>72 239 706</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>57 061 492</b>	<b>73 890 927</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>189 962 364</b>	<b>181 773 656</b>

Drammen, 29.04.2025

Styret i E-Wheels Norge AS

  
Sveinung Kristiansen  
Styreleder

  
Michael David Trønnes Bernth  
Daglig leder



## Kontantstrømoppstilling

E-Wheels Norge AS

	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	44 956 700	11 557 348
Periodens betalte skatt	2 470 194	9 291 511
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	13 995	0
Ordinære avskrivninger	2 484 100	1 801 374
Endring i varelager	9 214 428	1 042 549
Endring i kundefordringer	-3 796 652	8 588 841
Endring i leverandørgjeld	-11 118 106	10 246 213
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-12 812 831	26 265 255
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>26 471 440</b>	<b>50 210 069</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-1 828 939	0
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	559 305	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-4 217 627	-4 903 332
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-5 487 261</b>	<b>-4 903 332</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	285 517	900 491
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-216 510	0
Netto endring i kassekreditt	-12 383 730	-29 586 189
Innbetalinger av egenkapital	0	3 076 753
Utbetalinger av utbytte	-10 000 000	-8 000 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-22 314 723</b>	<b>-33 608 945</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-1 330 544	11 697 792
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	13 505 865	1 808 073
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>	<b>12 175 321</b>	<b>13 505 865</b>



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapskikk.

### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

### Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

### Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsværdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

### Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

### Datterselskap og tilknyttet selskap

Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

### Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsværdi. Netto salgsværdi er estimert salgsværdi ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet. Selskapet kjøper mesteparten av sine varer fra Kina og varene transporteres med skip. Varer under transport er vurdert å ikke være under selskapets kontroll og varene bokføres derfor inn på lager når varene er fortollet inn i Norge.

**Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

**Pensjoner - Innskuddsbasert ordning**

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringssekskapet.

**Garanti**

Det er avsatt til forventede garantikostnader. Garantiaavsetningen er i balansen oppført under garantiforpliktelser.

**Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



## Note 1 Salgsinntekter

	2024	2023
<b>Spesifikasjon av salg</b>		
Varer	366 475 173	274 524 894
Tjenester	10 961 391	354 664
Internfakturering	45 054 232	40 445 692
<b>Sum</b>	<b>422 490 796</b>	<b>315 325 250</b>
<b>Geografisk fordeling</b>		
Norge	409 523 501	306 172 187
Sverige	8 849 575	9 153 063
Sveits	4 117 720	0
<b>Sum</b>	<b>422 490 796</b>	<b>315 325 250</b>

## Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

### Lønnskostnader

	2024	2023
Lønninger	52 582 651	39 142 910
Arbeidsgiveravgift	7 064 938	6 228 069
Pensjonskostnader	958 467	880 785
Andre ytelser	6 745 748	7 088 670
<b>Sum</b>	<b>67 351 804</b>	<b>53 340 434</b>

Selskapet har i 2024 sysselsatt 82 årsverk.

### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

### Ytelser til ledende personer

Det er ikke stilet lån eller sikkerhetsstillelse til ledelsen eller andre nærstående parter.

Daglig leder har ikke tatt ut lønn direkte fra selskapet, men det er fakturert kr 638 139 fra søsterselskapet Kajakk og Fritid AS for perioden 01.01.2024-31.12.2024.

### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2024 utgjør kr 341 735 ekskl. mva. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 44 083 ekskl. mva.



## Note 3 Varige driftsmidler

	Immatrielle eiendeler	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2024	6 244 814	135 660	7 124 016	13 504 490
Tilgang kjøpte driftsmidler	1 828 939	129 718	4 087 909	6 046 566
Avgang solgte driftsmidler	0	0	1 110 000	1 110 000
<b>Anskaffelseskost 31.12.2024</b>	<b>8 073 753</b>	<b>265 378</b>	<b>10 101 925</b>	<b>18 441 056</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12	2 362 747	72 324	3 403 442	5 838 513
<b>Bokført verdi 31.12.2024</b>	<b>5 711 006</b>	<b>193 054</b>	<b>6 698 483</b>	<b>12 602 543</b>
Årets avskrivninger	1 007 525	31 524	1 445 051	2 484 100
Økonomisk levetid	0-8 år	5 år	2-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

## Note 4 Vesentlige leieavtaler

	2024	2023	Varighet
Drammen, kontor	1 335 635	1 310 888	2027
Drammen, lager	0	136 723	Avsluttet
Hokksund, lager og verksted	3 855 109	6 351 775	Avsluttet
Oslo, Akersgate	2 600 841	2 006 346	2028 + 5 år
Oslo, Alnabru	1 901 174	1 229 545	2026 + 5 år
Oslo, Lysaker	0	333 878	Løpende
Bergen, butikk	1 728 927	1 750 405	2027 + 5 år
Trondheim, butikk	460 655	428 970	2025 + 5 år
Fiskum	5 689 697	0	2031 + 5 år
Lager, Drammen	1 964 229	0	Avsluttet
<b>Sum</b>	<b>19 536 267</b>	<b>13 548 530</b>	



## Note 5 Mellømværende med selskap i samme konsern

	2024	2023
<b>Fordringer</b>		
Lån til foretak i samme konsern	23 685 751	0
Kundefordringer konsern	31 213 629	27 667 422
Andre kortsiktige fordringer konsern	6 968 054	23 450 382
<b>Sum</b>	<b>61 867 434</b>	<b>51 117 804</b>
<b>Gjeld</b>		
Leverandørgjeld innen konsern	7 500 741	6 541 882
Annen kortsiktig gjeld konsern	144 501	10 110 542
<b>Sum</b>	<b>7 645 242</b>	<b>16 652 424</b>

### Mer om pantstillelser og garantier

Selskapet er med i konsernkontoordning til Sveinung Kristiansen Holding AS. Kassekreditt pr 31.12 utgjør kr 2 417 689 og er presentert som konsernfordring. Det er stillet sikkerhet i varige driftsmidler og varelager. Kassekredittramme er på kr 30 000 000. Ubenyttet kredittramme er kr 27 585 311.

### Interne Transaksjoner

Salg til konsernselskap	55 848 456	40 475 674
Kjøp fra konsernselskap	20 393 361	17 336 184

### Finanstransaksjoner

Renteinntekt fra konsernselskap	2 729 538	2 874 951
Rentekostnad fra konsernselskap	0	1 275 077



## Note 6 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	10 057 966	2 470 194
Endring i utsatt skattefordel	-119 408	106 925
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>9 938 558</b>	<b>2 577 119</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	44 956 700	11 557 348
Permanente forskjeller	218 556	156 835
Endring i midlertidige forskjeller	542 770	-486 028
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>45 718 026</b>	<b>11 228 155</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	10 057 966	2 470 194
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>10 057 966</b>	<b>2 470 194</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	44 956 700	11 557 348
Beregnet skatt av resultat før skatt	9 890 474	2 542 616
Skatteeffekt av permanente forskjeller	48 082	34 504
<b>Sum</b>	<b>9 938 556</b>	<b>2 577 120</b>
Effektiv skattesats	22,1 %	22,3 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Vangte driftsmidler	-59 455	197 798	257 253
Fordringer	-525 746	-525 746	0
Avsetninger mv	-10 055 405	-9 769 888	285 517
<b>Sum</b>	<b>-10 640 606</b>	<b>-10 097 836</b>	<b>542 770</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-10 640 606</b>	<b>-10 097 836</b>	<b>542 770</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-2 340 933</b>	<b>-2 221 524</b>	<b>119 409</b>

## Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Opptjent egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	100 000	99 426 613	8 356 116	107 882 729
Årets resultat			35 018 142	35 018 142
Utbytte			-10 000 000	-10 000 000
<b>Pr 31.12.2024</b>	<b>100 000</b>	<b>99 426 613</b>	<b>33 374 258</b>	<b>132 900 871</b>



## Note 8 Pantstillelser og garantier

	31.12.2024	31.12.2023
<b>Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier</b>		
Leiegaranti	15 465 928	14 169 725
Remburs/letter of credit	44 076 589	13 857 450
<b>Sum</b>	<b>59 542 517</b>	<b>28 027 175</b>
<b>Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler</b>		
Driftstilbehør	12 602 543	9 613 378
Varelager	82 751 253	91 965 681
Kundefordringer	32 565 827	28 769 175
<b>Sum</b>	<b>127 919 623</b>	<b>130 348 234</b>
<b>Pant er begrenset oppad til</b>		
Driftstilbehør	105 000 000	105 000 000
Varelager	150 000 000	150 000 000
Factoring	110 000 000	110 000 000
Bankinnskudd egen bank	10 000 000	10 000 000
<b>Sum</b>	<b>375 000 000</b>	<b>375 000 000</b>

Selskapet har garantiforpliktelser knyttet til solgte varer. Forpliktelsen er estimert til kr 10 055 405 og er bokført som garantiforpliktelser. Garantiperioden er på to år. I forårets årsregnskap ble garantiforpliktelsen presentert som annen kortsiktig gjeld. Årets sammenligningstall er reklassifisert til garantiforpliktelser.

## Note 9 Aksjer og andeler i andre foretak m.v.

Datterselskap, kontorsted	Eierandel	Stemmerett	Årsresultat 31.12.24	Balanseført EK 31.12.24
E-Mexx AS, Hokksund	51 %	51 %	1 290 614	3 114 920

## Note 10 Fordringer og gjeld

	2024	2023
<b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>		
Andre langsiktige fordringer	93 131	93 131
<b>Sum</b>	<b>93 131</b>	<b>93 131</b>

Selskapet har ingen langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år etter balansedato.

## Note 11 Varer

Varelager	2024	2023
Lager av innkjøpte handelsvarer	82 751 253	91 965 681
<b>Sum varelager</b>	<b>82 751 253</b>	<b>91 965 681</b>
Lager vurdert til virkelig verdi	82 751 253	91 965 681



## Note 12 Bankinnskudd

Innstående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 1 466 849.

## Note 13 Aksjonærer

Aksjekapitalen i E-Wheels Norge AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100 000	1,0	100 000
<b>Sum</b>	<b>100 000</b>		<b>100 000</b>

### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Sveinung Kristiansen Holding AS	66 107	66,1	66,1
Sveinung Kristiansen	23 893	23,9	23,9
Joel Mirassol	10 000	10,0	10,0
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>100 000</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Sveinung Kristiansen Holding AS utarbeider konsernregnskap der E-Wheels Norge AS inngår. Konsernregnskap kan utleveres ved henvendelse til E-Wheels Norge AS.

Forretningskontor Sveinung Kristiansen Holding AS:

Sveinung Kristiansen Holding AS

Nedre Storgate 17

3015 Drammen

Norge

## Note 14 Fortsatt drift

Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er tilstede.



**KPMG AS**  
Dr. Hansteins gate 9  
N-3044 Drammen

Telephone +47 45 40 40 63  
Internet [www.kpmg.no](http://www.kpmg.no)  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i E-Wheels Norge AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for E-Wheels Norge AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

#### Offices in:

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Tromsø
Alta	Finnsnes	Molde	Trondheim
Arendal	Hamar	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Ulsteinvik
Bodo	Knarvik	Stord	Ålesund
Drammen	Kristiansand	Straume	

Penneo Dokumentnøkkel: WZY1U-LHAKG-SMTMK-1RGYK-501PB-EY7CL



## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.



Drammen

KPMG AS

Marius Paasche  
*Statsautorisert revisor*  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: WZY1U-LHAKG-SMTMK-1RGYK-501PB-EY7CL



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Paasche, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1398090

IP: 80.232.xxx.xxx

2025-05-06 12:59:54 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: WZY1U-LHAKG-SMTMK-1RGYK-501PB-EY7CL

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tillitstjenesteleverandør.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.