



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	922 245 649
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	TRANSPORT-INVEST AS
Forretningsadresse:	Votlavegen 169 5286 HAUS

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Per Atle Ådland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	30.08.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 13.08.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	1		
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		10 000	
Annen driftskostnad		62 839	28 672
<b>Sum kostnader</b>		<b>72 839</b>	<b>28 672</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-72 839</b>	<b>-28 672</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap			1 200 000
Annen renteinntekt		6	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>6</b>	<b>1 200 000</b>
Annen rentekostnad			1 042
<b>Sum finanskostnader</b>			<b>1 042</b>
<b>Netto finans</b>		<b>6</b>	<b>1 198 958</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-72 833</b>	<b>1 170 286</b>
Skattekostnad på resultat	2	-16 023	1 383
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-56 810</b>	<b>1 168 903</b>
<b>Årsresultat</b>	3	<b>-56 810</b>	<b>1 168 903</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-56 810</b>	<b>1 168 903</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-56 810</b>	<b>1 168 903</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital			1 168 903
Overført fra annen egenkapital		-56 810	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-56 810</b>	<b>1 168 903</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	2	14 640	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>14 640</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		190 000	
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>190 000</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	4	830 000	830 000
Investering i annet foretak i samme konsern	4		
Lån til foretak i samme konsern		300 000	550 000
Investeringer i tilknyttet selskap		415 000	415 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 545 000</b>	<b>1 795 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 749 640</b>	<b>1 795 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre kortsiktige fordringer		426 000	26 000
Konsernfordringer		1 200 000	1 200 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 626 000</b>	<b>1 226 000</b>
<b>Investeringer</b>			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	4		
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		35 563	445 362
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>35 563</b>	<b>445 362</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 661 563</b>	<b>1 671 362</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>3 411 203</b>	<b>3 466 362</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5	30 000	30 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30 000</b>	<b>30 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		2 692 169	2 748 979
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>2 692 169</b>	<b>2 748 979</b>
<b>Sum egenkapital</b>	3	<b>2 722 169</b>	<b>2 778 979</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	2		1 383
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>			<b>1 383</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>1 383</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		13 034	10 000
Betalbar skatt	2		
Annen kortsiktig gjeld		676 000	676 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>689 034</b>	<b>686 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>689 034</b>	<b>687 383</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>3 411 203</b>	<b>3 466 362</b>



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	181 668 319	139 115 752
Annen driftsinntekt		593 190	795 928
<b>Sum inntekter</b>		<b>182 261 509</b>	<b>139 911 680</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		100 303 427	64 910 233
Lønnskostnad	3	25 133 285	22 112 870
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4, 7, 8	5 964 581	5 331 469
Annen driftskostnad	3	47 533 212	39 061 701
<b>Sum kostnader</b>		<b>178 934 504</b>	<b>131 416 273</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 327 005</b>	<b>8 495 407</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	9	-461 734	96 556
Annen renteinntekt		53 404	1
Annen finansinntekt		200 778	54 386
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>-207 552</b>	<b>150 943</b>
Annen rentekostnad	4	1 778 542	596 317
Annen finanskostnad		469 547	68 183
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 248 088</b>	<b>664 500</b>
<b>Netto finans</b>	5	<b>-2 455 641</b>	<b>-513 557</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>871 364</b>	<b>7 981 850</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	349 520	1 796 439
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>521 844</b>	<b>6 185 411</b>
<b>Årsresultat</b>	14	<b>521 844</b>	<b>6 185 411</b>
Minoritetsinteresser	14	211 197	2 469 035
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>	14	<b>310 648</b>	<b>3 716 376</b>



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>310 648</b>	<b>3 716 376</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	7	43 478	65 218
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>43 478</b>	<b>65 218</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	8	12 474 729	3 837 719
Driftsmidler - finansiell leasing	4, 8	19 333 701	17 499 147
<b>Sum varige driftsmidler</b>	8, 11	<b>31 808 430</b>	<b>21 336 866</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	9		
Investering i annet foretak i samme konsern	9		
Lån til foretak i samme konsern	10		
Investeringer i tilknyttet selskap	9	335 707	717 441
Andre langsiktige fordringer		1 383 315	579 482
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 719 022</b>	<b>1 296 923</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>33 570 930</b>	<b>22 699 007</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	11	16 108 170	11 965 875
Andre kortsiktige fordringer		3 037 591	2 418 219
Konsernfordringer	10		
<b>Sum fordringer</b>		<b>19 145 760</b>	<b>14 384 094</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	10 838 390	15 372 045
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>10 838 390</b>	<b>15 372 045</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>29 984 151</b>	<b>29 756 139</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>63 555 081</b>	<b>52 455 146</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	13, 14	30 000	30 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30 000</b>	<b>30 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	14	9 405 046	9 094 399
Minoritetsinteresser	14	4 608 119	4 396 922
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>14 013 165</b>	<b>13 491 321</b>
<b>Sum egenkapital</b>	14	<b>14 043 165</b>	<b>13 521 321</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6	1 549 406	1 348 311
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 549 406</b>	<b>1 348 311</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	9 503 724	1 185 292
Øvrig langsiktig gjeld	4, 11	14 189 494	12 469 652
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>23 693 218</b>	<b>13 654 944</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>25 242 624</b>	<b>15 003 255</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		8 435	
Leverandørgjeld		14 927 721	15 131 039
Betalbar skatt	6	148 424	1 404 177
Skyldig offentlige avgifter		2 225 718	1 642 561
Utbytte	14		800 000
Kortsiktig konserngjeld	10		
Annen kortsiktig gjeld		6 958 995	4 952 793
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>24 269 293</b>	<b>23 930 570</b>



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Sum gjeld		49 511 916	38 933 825
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>63 555 081</b>	<b>52 455 146</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 742607

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 922 245 649  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TRANSPORT-INVEST AS  
Forretningsadresse: Votlavegen 169  
5286 HAUS

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Per Atle Ådland  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.08.2024

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja  
Ekstern autorisert regnskapsfører har i  
løpet av regnskapsåret bistått ved den  
løpende regnskapsføringen eller utført  
andre tjenester for selskapet enn å  
utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.09.2024

---

Brønnøysundregistrene  
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund  
Telefon: 75 00 75 00  
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no  
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 922 245 649  
TRANSPORT-INVEST AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	1		
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		10 000	
Annen driftskostnad		62 839	28 672
<b>Sum kostnader</b>		<b>72 839</b>	<b>28 672</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-72 839</b>	<b>-28 672</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap			1 200 000
Annen renteinntekt		6	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>6</b>	<b>1 200 000</b>
Annen rentekostnad			1 042
<b>Sum finanskostnader</b>			<b>1 042</b>
<b>Netto finans</b>		<b>6</b>	<b>1 198 958</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på resultat	2	-16 023	1 383
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-56 810</b>	<b>1 168 903</b>
<b>Årsresultat</b>	3	<b>-56 810</b>	<b>1 168 903</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-56 810</b>	<b>1 168 903</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-56 810</b>	<b>1 168 903</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital			1 168 903
Overført fra annen egenkapital		-56 810	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-56 810</b>	<b>1 168 903</b>



Organisasjonsnr: 922 245 649  
TRANSPORT-INVEST AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	2	14 640	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>14 640</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr			
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>190 000</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	4	830 000	830 000
Investering i annet foretak i samme konsern	4		
Lån til foretak i samme konsern		300 000	550 000
Investeringer i tilknyttet selskap		415 000	415 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 545 000</b>	<b>1 795 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 749 640</b>	<b>1 795 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre kortsiktige fordringer			
		426 000	26 000
Konsernfordringer		1 200 000	1 200 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 626 000</b>	<b>1 226 000</b>
<b>Investeringer</b>			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern			
	4		
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.			
		35 563	445 362
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>35 563</b>	<b>445 362</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 661 563</b>	<b>1 671 362</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>3 411 203</b>	<b>3 466 362</b>



## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	5	30 000	30 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30 000</b>	<b>30 000</b>

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital		2 692 169	2 748 979
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>2 692 169</b>	<b>2 748 979</b>

<b>Sum egenkapital</b>	<b>3</b>	<b>2 722 169</b>	<b>2 778 979</b>
------------------------	----------	------------------	------------------

### Gjeld

#### Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	2		1 383
--------------	---	--	-------

<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>			<b>1 383</b>
--	--	--	--------------

#### Annen langsiktig gjeld

<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>1 383</b>
-----------------------------	--	----------	--------------

#### Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld		13 034	10 000
-----------------	--	--------	--------

Betalbar skatt	2		
----------------	---	--	--

Annen kortsiktig gjeld		676 000	676 000
------------------------	--	---------	---------

<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>689 034</b>	<b>686 000</b>
-----------------------------	--	----------------	----------------

<b>Sum gjeld</b>		<b>689 034</b>	<b>687 383</b>
------------------	--	----------------	----------------

<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>3 411 203</b>	<b>3 466 362</b>
---------------------------------	--	------------------	------------------



Organisasjonsnr: 922 245 649  
TRANSPORT-INVEST AS

## KONSERNRESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	181 668 319	139 115 752
Annen driftsinntekt		593 190	795 928
<b>Sum inntekter</b>		<b>182 261 509</b>	<b>139 911 680</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		100 303 427	64 910 233
Lønnskostnad	3	25 133 285	22 112 870
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4, 7, 8	5 964 581	5 331 469
Annen driftskostnad	3	47 533 212	39 061 701
<b>Sum kostnader</b>		<b>178 934 504</b>	<b>131 416 273</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 327 005</b>	<b>8 495 407</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	9	-461 734	96 556
Annen renteinntekt		53 404	1
Annen finansinntekt		200 778	54 386
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>-207 552</b>	<b>150 943</b>
Annen rentekostnad	4	1 778 542	596 317
Annen finanskostnad		469 547	68 183
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 248 088</b>	<b>664 500</b>
<b>Netto finans</b>	5	<b>-2 455 641</b>	<b>-513 557</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	6	349 520	1 796 439
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>521 844</b>	<b>6 185 411</b>
<b>Årsresultat</b>	14	<b>521 844</b>	<b>6 185 411</b>
Minoritetsinteresser	14	211 197	2 469 035
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>	14	<b>310 648</b>	<b>3 716 376</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>310 648</b>	<b>3 716 376</b>



Organisasjonsnr: 922 245 649  
TRANSPORT-INVEST AS

## KONSERNBALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	7	43 478	65 218
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>43 478</b>	<b>65 218</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr			
	8	12 474 729	3 837 719
Driftsmidler - finansiell leasing			
	4, 8	19 333 701	17 499 147
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>8, 11</b>	<b>31 808 430</b>	<b>21 336 866</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap			
	9		
Investering i annet foretak i samme konsern			
	9		
Lån til foretak i samme konsern			
	10		
Investeringer i tilknyttet selskap			
	9	335 707	717 441
Andre langsiktige fordringer			
		1 383 315	579 482
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 719 022</b>	<b>1 296 923</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>33 570 930</b>	<b>22 699 007</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer			
	11	16 108 170	11 965 875
Andre kortsiktige fordringer			
		3 037 591	2 418 219
Konsernfordringer			
	10		
<b>Sum fordringer</b>		<b>19 145 760</b>	<b>14 384 094</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.			
	12	10 838 390	15 372 045
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>10 838 390</b>	<b>15 372 045</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>29 984 151</b>	<b>29 756 139</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>63 555 081</b>	<b>52 455 146</b>



## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	13, 14	30 000	30 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30 000</b>	<b>30 000</b>

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	14	9 405 046	9 094 399
Minoritetsinteresser	14	4 608 119	4 396 922
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>14 013 165</b>	<b>13 491 321</b>

<b>Sum egenkapital</b>	<b>14</b>	<b>14 043 165</b>	<b>13 521 321</b>
------------------------	-----------	-------------------	-------------------

### Gjeld

#### Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	6	1 549 406	1 348 311
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 549 406</b>	<b>1 348 311</b>

#### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	11	9 503 724	1 185 292
Øvrig langsiktig gjeld	4, 11	14 189 494	12 469 652
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>23 693 218</b>	<b>13 654 944</b>

<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>25 242 624</b>	<b>15 003 255</b>
-----------------------------	--	-------------------	-------------------

#### Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner		8 435	
Leverandørgjeld		14 927 721	15 131 039
Betalbar skatt	6	148 424	1 404 177
Skyldig offentlige avgifter		2 225 718	1 642 561
Utbytte	14		800 000
Kortsiktig konserngjeld	10		
Annen kortsiktig gjeld		6 958 995	4 952 793
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>24 269 293</b>	<b>23 930 570</b>

<b>Sum gjeld</b>		<b>49 511 916</b>	<b>38 933 825</b>
------------------	--	-------------------	-------------------

<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>63 555 081</b>	<b>52 455 146</b>
---------------------------------	--	-------------------	-------------------



Organisasjonsnr: 922 245 649  
TRANSPORT-INVEST AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

## Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Organisasjonsnr: 922 245 649  
TRANSPORT-INVEST AS

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN

- alle poster oppgitt i hele tall



Til generalforsamlingen i Transport-Invest AS

RSM Norge AS

Kanalveien 105 B, 5068 Bergen  
Postboks 63, Kristianborg, 5822 Bergen  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 55 55 77 77

F +47 55 55 77 70

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Transport-Invest AS som viser et underskudd i selskapsregnskapet på NOK 56 810 og et overskudd i konsernregnskapet på NOK 521 844. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettvisende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD  
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2023 for Transport-Invest AS



*Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

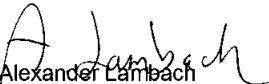
Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

*Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 30. august 2024  
RSM Norge AS

  
Alexander Lämback  
Statsautorisert revisor



# Årsregnskap 2023

## Transport-invest AS

Resultatregnskap for selskap og konsern  
Balanse for selskap og konsern  
Noter  
Kontantstrømpstilling  
Årsberetning  
Revisjonsberetning

Org.nr.: 922 245 649



## ÅRSBERETNING 2023

### Transport-Invest AS

#### Virksomhetens art og tilholdssted

Transport-Invest AS er et holdingselskap hvis virksomhet er knyttet til eierskap i konsernselskap som i det alt vesentlige har sitt kjerneområde som gods- og varetransport. Selskapet holder til i egne lokaler på Votlavegen, Osterøy. Konsernet har en godt utstyrt bilpark med kunnskapsrike, gode og erfarne sjåførere.

Selskapet er morselskap i konsern og avlegger konsernregnskap i henhold til regnskapsloven §3-2. Følgende selskap inngår i konsernet i 2023; Bergen Consulting Team AS, Bergen Spesial Transport AS, Henanger Transport AS og Sola Storbil Utleie AS.

#### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens §3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede og er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet. Til grunn for antagelsen ligger konsernets resultatprognoser for 2024 og konsernets langsiktige, strategiske prognoser for årene fremover.

#### Fremtidig utvikling

Konsernet har god ordreinngang i 2024 og markedsutsiktene ansees gode. Konsernets virksomhet er i hovedsak fortsatt fokusert mot det innenlandske markedet.

#### Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet har ikke hatt omsetning i 2023.

Omsetningen i konsernet er økt fra MNOK 140 i 2022 til MNOK 182 i 2023.

Selskapets årsresultat er redusert fra MNOK 1,2 i 2022 til – TNOK 57 i 2023.

Konsernets årsresultat er redusert fra MNOK 6,2 i 2022 til MNOK 0,5 i 2023.

Selskapets likviditetsbeholdning var positiv med MNOK 0,04 per 31.12.2023.

Konsernet likviditetsbeholdning var positiv med MNOK 10,8 pr 31.12.2023.

Ved utgangen av året var selskapets total kapital 3,4 MNOK og egenkapitalandelen pr 31.12.2023 er 79,8 %. Ved utgangen av året var konsernets total kapital 63,6 MNOK og egenkapitalandelen pr 31.12.2023 er 22,1 %.

#### Forsknings- og utviklingskostnader

Selskapet og konsernet har i 2023 ikke hatt noen form for forsknings- eller utviklingskostnader

#### Kontantstrøm

Netto endring i likvider i 2023 er -0,4 MNOK for morselskapet og -4,5 MNOK for konsernet.

Endringen for morselskapet fordeler seg på -0,6 MNOK fra operasjonelle aktiviteter, 0,05 MNOK fra investeringsaktiviteter og 0 MNOK fra finansieringsaktiviteter.

For konsernet er tilsvarende tall 5,5 MNOK fra operasjonelle aktiviteter, -17,2 MNOK fra investeringsaktiviteter og 7,2 MNOK fra finansieringsaktiviteter



## Risiko

### *Finansiell risiko*

Selskapet er i liten grad eksponert for finansiell risiko. Målsettingen er å avdempe den finansielle risikoen i størst mulig grad. Selskapets nåværende strategi innbefatter ikke bruk av finansielle instrumenter, men dette er gjenstand for løpende vurdering av styret.

### *Markedsrisiko*

Selskapet er i liten grad eksponert for endringer i valutakurser, da selskapets inntekter i all hovedsak er i Norge, samt at selskapet har lite import. Selskapet er ikke eksponert for endringer i rentenivået i nevneverdig grad.

### *Kredittrisiko*

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav. Det har ikke vært vesentlige tap på fordringer. Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som reduserer kredittrisikoen i selskapet.

### *Likviditetsrisiko*

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende med tanke på den forventede aktiviteten i 2024.

## Arbeidsmiljø og personale

Selskapet har ingen ansatte og konsernet har 42 ansatte pr 31.12.2023

Sykefraværet i konsernet har vært ubetydelig i 2023.

Det arbeides kontinuerlig med å redusere sykefraværet.

Det har i løpet av året ikke forekommet eller blitt rapportert arbeidsuhell eller ulykker, som har resultert i materielle skader eller personskader.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

### Likestilling

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Styret består av 1 mann. Selskapet søker å jevne ut kjønnsforskjellene der dette er mulig.

### Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk og livssyn. Selskapet arbeider kontinuerlig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne i den grad det er mulig.



## Miljørapportering

Utslipp fra konsernets transportmidler, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. En betydelig del av miljøarbeidet konsentrerer seg om etablering av systemer for måling av støv og støy.

## Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven

Konsernets redegjørelse finnes på hjemmesiden til datterselskap Bergen Spesial Transport AS; bergenspesial.no.

Selskapet har ikke tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer.

Osterøy, 30.08.2024

Styret i Transport-Invest AS

---

Per Atle Ådland  
styrets leder



<b>Resultatregnskap - mor/konsern</b>					
<b>Transport-invest AS</b>					
<b>Morselskap</b>				<b>Konsern</b>	
<b>2023</b>	<b>2022</b>		<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>					
0	0	Salgsinntekt	2	181 668 319	139 115 752
0	0	Annen driftsinntekt		593 190	795 928
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>182 261 509</b>	<b>139 911 680</b>
0	0	<b>Varekostnad</b>		<b>100 303 427</b>	<b>64 910 233</b>
0	0	Lønnskostnad	3	25 133 285	22 112 870
10 000	0	Avskrivning av driftsmidler og imm	4, 7, 8	5 964 581	5 331 469
62 839	28 672	Annen driftskostnad	3	47 533 212	39 061 701
<b>72 839</b>	<b>28 672</b>	<b>Sum driftskostnader</b>		<b>178 934 504</b>	<b>131 416 273</b>
<b>-72 839</b>	<b>-28 672</b>	<b>Driftsresultat</b>		<b>3 327 005</b>	<b>8 495 407</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>					
0	1 200 000	Inntekt på investering i datterselskap		0	0
0	0	Inntekt på investering i tilknyttet sel	9	-461 734	96 556
6	0	Annen renteinntekt		53 404	1
0	0	Annen finansinntekt		200 778	54 386
0	1 042	Annen rentekostnad	4	1 778 542	596 317
0	0	Annen finanskostnad		469 547	68 183
<b>6</b>	<b>1 198 958</b>	<b>Resultat av finansposter</b>	5	<b>-2 455 641</b>	<b>-513 557</b>
<b>-72 833</b>	<b>1 170 286</b>	<b>Ordinært resultat før skattekostn</b>		<b>871 364</b>	<b>7 981 850</b>
-16 023	0	Skattekostnad på ordinært resultat	6	349 520	1 796 439
<b>-56 810</b>	<b>1 170 286</b>	<b>Ordinært resultat</b>		<b>521 844</b>	<b>6 185 411</b>
<b>-56 810</b>	<b>1 170 286</b>	<b>Årsresultat</b>	14	<b>521 844</b>	<b>6 185 411</b>
0	0	Minoritetens andel	14	211 197	2 469 035
<b>-56 810</b>	<b>1 170 286</b>	<b>Majoritetens andel</b>	14	<b>310 648</b>	<b>3 716 376</b>

Transport-invest AS

Side 1



<b>Balanse - mor/konsern</b>				
<b>Transport-invest AS</b>				
<b>Morselskap</b>			<b>Konsern</b>	
2023	2022	Note	2023	2022
<b>Eiendeler</b>				
<b>Anleggsmidler</b>				
<b>Immaterielle eiendeler</b>				
14 640	0		0	0
0	0		43 478	65 218
<b>14 640</b>	<b>0</b>		<b>43 478</b>	<b>65 218</b>
<b>Varige driftsmidler</b>				
190 000	0	8	12 474 729	3 837 719
0	0	4, 8	19 333 701	17 499 147
<b>190 000</b>	<b>0</b>	<b>8, 11</b>	<b>31 808 430</b>	<b>21 336 866</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>				
830 000	830 000	9	0	0
300 000	550 000	10	0	0
415 000	415 000	9	335 707	717 441
0	0		1 383 315	579 482
<b>1 545 000</b>	<b>1 795 000</b>		<b>1 719 022</b>	<b>1 296 923</b>
<b>1 749 640</b>	<b>1 795 000</b>		<b>33 570 930</b>	<b>22 699 007</b>
<b>Omløpsmidler</b>				
<b>Fordringer</b>				
0	0		16 108 170	11 965 875
426 000	26 000	11	3 037 591	2 418 219
1 200 000	1 200 000	10	0	0
<b>1 626 000</b>	<b>1 226 000</b>		<b>19 145 760</b>	<b>14 384 094</b>
35 563	445 362	12	10 838 390	15 372 045
<b>1 661 563</b>	<b>1 671 362</b>		<b>29 984 151</b>	<b>29 756 139</b>
<b>3 411 203</b>	<b>3 466 362</b>		<b>63 555 081</b>	<b>52 455 146</b>

Transport-invest AS

Side 1





## Noter 2023 Transport-Invest AS

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk

#### Konsolidering

Konsernregnskapet inkluderer Transport-Invest AS og selskaper som Transport-Invest AS har bestemmende innflytelse over. Følgende selskap er konsolidert inn i konsernregnskapet; Bergen Consulting Team AS, Bergen Spesial Transport AS, Henanger Transport AS og Sola Storbil Utleie AS

Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Minoritetsinteresser inngår i konsernets egenkapital. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper.

Oppkjøpsmetoden benyttes ved regnskapsføring av virksomhetssammenslutninger. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører.

Tilknyttede selskaper er enheter hvor konsernet har betydelig (men ikke bestemmende) innflytelse, over den finansielle og operasjonelle styringen (normalt ved eierandel på mellom 20% og 50 %). Konsernregnskapet inkluderer konsernets andel av resultat fra tilknyttede selskaper regnskapsført etter egenkapitalmetoden fra det tidspunktet betydelig innflytelse oppnås og inntil slik innflytelse opphører.

Når konsernets tapsandel overstiger investeringen i et tilknyttet selskap, reduseres konsernets balanseførte verdi til null og ytterligere tap regnskapsføres ikke med mindre konsernet har en forpliktelse til å dekke dette tapet.

#### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

#### Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester herunder materialer påløpt knyttet til leveransen, resultatføres når tjenester er levert.

#### Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

#### Leasing

Det skiller mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.

#### Datterselskap/tilknyttet selskap

Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.



## Noter 2023 Transport-Invest AS

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

### Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

### Note 2 Salgsinntekter og andre driftsinntekter

Konsernets salgsinntekter stammer i det alt vesentlige fra salg- og tjenester fra kjerneområdet som gods- og varetransport.

	2023	2022
Salg i Norge	123 084 550	112 683 590
Salg til utland	58 583 769	26 432 162
<b>Sum inntekter</b>	<b>181 668 319</b>	<b>139 115 752</b>

### Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	Transport-Invest AS		Transport-Invest AS konsern	
	2023	2022	2023	2022
Lønn og honorarer	-	-	20 774 237	18 418 405
Arbeidsgiveravgift	-	-	3 069 802	2 568 447
Pensjonskostnader	-	-	820 705	436 921
Andre ytelser	-	-	478 539	689 096
<b>Sum</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25 143 285</b>	<b>22 112 870</b>

Selskapet har 0 årsverk i 2023, mens konsernet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 24 årsverk. Det er ikke utbetalt ytelser til ledende personer i selskapet.

### Revisor

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	Selskap	Konsern
Lovpålagt revisjon	41 000	224 000
Annen bistnad	51 000	96 000
<b>Sum honorar til revisor</b>	<b>92 000</b>	<b>320 000</b>

Honorar til revisor er ekskl. mva

### Pensjoner

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

De av datterselskapene som har plikt til å etablere tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon har opprettet pensjonsordning som tilfredsstiller lovens krav.

Konsernets pensjonsordninger er innskuddsbaserte.



## Noter 2023 Transport-Invest AS

### Note 4 Balanseførte leieavtaler

#### Transport-Invest AS

Selskapets leasingavtaler er vurdert som finansiell leasing.

#### Transport-Invest Konsern

Konsernets leasingavtaler er vurdert som finansiell leasing.

Leasingperiode på kontraktene er 4-7 år.

Gjennomsnittlig gjenværende tid på kontraktene er 2,80 år.

Nominell verdi av resterende estimerte leiebetalinger er kr 19 035 953

Balanseført leasingforpliktelse pr 31.12 utgjør	kr 12 985 910
Balanseført verdi på driftsmidlene er	kr 19 333 703
Avskrivning utgjør	kr 3 767 071

Leieforpliktelsen består av en fast del i form av avdrag og en variabel del i form av renter.

Renter er beregnet ut fra NIBOR + påslag

Variabel leie kostnadsført i 2023 utgjør kr 4 903 586

Resterende leiebetalinger utgjør:

	1 år	2 - 5 år	over 5 år
Estimert leiebetaling nominell verdi	5 091 744	13 328 019	616 190
Estimert leiebetaling nåverdi (6% rente)	4 749 117	11 392 382	509 980

### Note 5 Finansposter

Finansinntekter	Transport-Invest AS		Transport-Invest Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Inntekt på inv i datter/ tilkn. selskap	-	1 200 000	-461 734	96 556
Renteinntekter	6	-	53 404	1
Annen finansinntekt	-	-	200 778	54 386
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>6</b>	<b>1 200 000</b>	<b>-207 552</b>	<b>150 943</b>

Finanskostnader	Transport-Invest AS		Transport-Invest Konsern	
	2023	2022	2022	2022
Annen rentekostnad	-	1 042	1 778 542	596 317
Rente finansiell leasing	-	-	-	-
Annen finanskostnad	-	-	469 547	68 183
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>-</b>	<b>1 042</b>	<b>2 248 089</b>	<b>664 500</b>

#### Finansiell markedsrisiko

##### Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at deler av selskaper i konsernet gjeld har flytende rente.



## Noter 2023 Transport-Invest AS

### Note 6 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	Transport-Invest AS		Transport-Invest Konsem	
	2023	2022	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:				
Betalbar skatt	-	-	148 424	1 404 177
Endring i utsatt skatt	-16 023	-	201 098	392 262
For lite (for mye) avsatt skatt tidl år				
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-16 023</b>	<b>-</b>	<b>349 520</b>	<b>1 796 439</b>
Skattepliktig inntekt:				
Ordinært resultat før skatt	-72 833	1 170 286	871 364	7 981 850
Permanente forskjeller	36 000	-1 200 000	705 623	154 070
Endring i midlertidige forskjeller	-30 000	-	-1 521 634	-1 550 572
Mottatt konsernbidrag	-	-	-	-
Avgitt konsernbidrag	-	-	-	-
Netto endring fremførbart underskudd	-	-	619 301	-202 726
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-66 833</b>	<b>-29 714</b>	<b>674 654</b>	<b>6 382 622</b>
Betalbar skatt i balansen:				
Betalbar skatt på årets resultat	-	-	148 424	1 404 177
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-	-	-	-
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	-	-	-	-
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>148 424</b>	<b>1 404 177</b>
Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:				
	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Varige driftsmidler	30 000	0	2 696 711	2 000 647
Varebeholdning	0	0	0	0
Andre forskjeller	0	0	-259 338	-407 282
Fordringer	0	0	-400 000	-400 000
Balanseført leieavtaler	0	0	5 748 573	5 029 495
Avsetninger, andeler mv	0	0	0	0
Gevinst – og tapskonto	0	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>30 000</b>	<b>0</b>	<b>7 785 946</b>	<b>6 222 860</b>
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	0	36 000	0	29 714
Akkumulert fremførbart underskudd	-96 547	-29 714	-743 194	-123 893
<b>Grunnlag for beregning av utsatt skatt</b>	<b>-66 547</b>	<b>6 286</b>	<b>7 042 752</b>	<b>6 128 681</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 % / 22 %)</b>	<b>-14 640</b>	<b>1 383</b>	<b>1 549 406</b>	<b>1 348 311</b>
Effekt av endring av skattesats				
<b>Forklaring på endring i utsatt skatt</b>				
<b>IB Utsatt skatt</b>			<b>1 348 311</b>	
Årets endring			201 098	
Andre endringer			-	
<b>UB utsatt skatt</b>			<b>1 549 406</b>	



## Noter 2023 Transport-Invest AS

### Note 7 Immaterielle eiendeler

#### Transport-Invest AS Konsern

	Goodwill
Anskaffelseskost pr 01.01.	108 696
Tilgang ved oppkjøp	-
Avgang solgte immaterielle eiendeler	-
Korrigering tidligere år	-
<u>Anskaffelseskost 31.12.</u>	<u>108 696</u>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	65 217
Akkumulerte nedskrivninger 31.12.	-
<u>Reverserte nedskrivninger 31.12.</u>	<u>-</u>
<u>Balanseført verdi pr. 31.12.</u>	<u>43 479</u>
Årets avskrivninger	21 739
Årets nedskrivninger	-

Konsernet benytter lineære avskrivninger for alle immaterielle eiendeler.  
Den økonomiske levetiden for anleggsmidlene er beregnet til: Goodwill 5 år  
Tilgang goodwill knytter seg til oppkjøp

### Note 8 Varige driftsmidler

#### Selskap

Varige driftsmidler	Transportmidler, anlegg	Driftsløsøre, inv ol.	Transportmidler fin. Leasing	Sum eiendeler
Anskaffelseskost pr 01.01.	-	-	-	-
Tilgang kjøpte driftsmidler	200 000	-	-	200 000
Tilgang ved oppkjøp	-	-	-	-
Avgang solgte driftsmidler	-	-	-	-
<u>Anskaffelseskost 31.12.</u>	<u>200 000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>200 000</u>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	10 000	-	-	10 000
<u>Reverserte nedskrivninger 31.12.</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<u>Balanseført verdi pr. 31.12.</u>	<u>190 000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>190 000</u>
Balanseført verdi pr. 31.12.	190 000	-	-	190 000
Årets avskrivninger	10 000	-	-	10 000
Årets nedskrivninger (inkl. reverseringer)	-	-	-	-

\*Transportmidler, maskiner og anlegg

0-5 år

Det er i løpet av året ikke foretatt reversering av tidligere års nedskrivninger.



## Noter 2023 Transport-Invest AS

Konsern	Merverdi dr.midler	Transport- midler	Driftsløsøre, inv ol.	Finansiell leasing	Sum eiendeler
<b>Varige driftsmidler</b>					
Anskaffelseskost pr 01.01.	1 313 414	2 191 079	3 266 745	32 263 028	39 034 266
Tilgang kjøpte driftsmidler	-	8 815 567	1 997 213	5 601 625	16 414 405
Tilgang ved konserndannelse	-	-	-	-	-
Avgang solgte driftsmidler	-	-	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	1 313 414	11 006 646	5 263 958	37 864 653	55 448 671
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	525 366	2 043 618	2 540 304	18 530 951	23 640 239
Akkumulerte avskrivninger ved fusjon	-	-	-	-	-
Reverserte nedskrivninger 31.12.	-	-	-	-	-
<b>Balanseført verdi pr. 31.12.</b>	<b>788 048</b>	<b>8 963 027</b>	<b>2 723 654</b>	<b>19 333 701</b>	<b>31 808 430</b>
Årets avskrivninger	262 683	1 071 469	841 618	3 767 071	5 942 841
Årets nedskrivninger (inkl. reverseringer)					

Både morselskapet og konsernet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

*Transportmidler, maskiner og anlegg	0-5 år
*Driftsløsøre	0-5 år

Det er i løpet av året ikke foretatt reversering av tidligere års nedskrivninger.

### Note 9 Datterselskap, tilknyttet selskap m v

Datterselskap og tilknyttet selskap	Kontor	Land	Eierandel	St.andel
Bergen Consulting Team AS	Bergen	Norge	100 %	100 %
Bergen Spesial Transport AS	Bergen	Norge	100 %	100 %
Henanger Transport AS	Bergen	Norge	100 %	100 %
Sola Storil Utleie AS	Kleppe	Norge	100 %	100 %
Toth Transport AS	Tørvastad	Norge	50 %	50 %
Tunge Spesialtransport AS	Randaberg	Norge	50 %	50 %

### Investering etter kostmetoden (Selskapsregnskapet)

Selskapets navn	Egenkapital	Resultat 2023
Bergen Consulting Team AS	543 115	468 756
Bergen Spesial Transport AS	10 647 395	813 582
Henanger Transport AS	119 580	-199 310
Sola Storbil Utleie AS	408 291	66 764
Tunge Spesialtransport AS	-1 001 000	-954 000

### Investering etter egenkapitalmetoden

Toth Transport AS	10 304	-751 880
-------------------	--------	----------

### Note 10 Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttede selskap

Transport-Invest AS	Transport-Invest AS	
	2023	2022
<b>Fordringer</b>		
Konsernfordringer	1 500 000	1 750 000
Kundefordringer samme konsern	-	-
Kortsiktig fordring tilknyttede selskap	-	-
<b>Sum</b>	<b>1 500 000</b>	<b>1 750 000</b>
<b>Gjeld</b>		
Konserngjeld	-	-
Leverandørgjeld samme konsern	-	-
<b>Sum</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



## Noter 2023 Transport-Invest AS

### Note 11 Fordringer og gjeld

	Transport-Invest AS		Transport-Invest Konsem	
	2023	2022	2023	2022
<b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>				
Andre langsiktige fordringer	300 000	550 000	1 383 315	579 482
<b>Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år</b>				
	2023	2022	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-	0	0
Finansiell leasing	-	-	616 190	116 204
<b>Sum</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>616 190</b>	<b>116 204</b>

	Transport-Invest AS		Transport-Invest Konsem	
	2023	2022	2023	2022
<b>Gjeld sikret ved pant</b>				
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-	8 573 957	1 185 292
Kassekreditt (limit kr 1 000 000)	-	-	-	-
Finansiell leasing	-	-	12 985 910	7 961 878
<b>Sum</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21 559 867</b>	<b>9 147 170</b>

### Garantier

	Transport-Invest AS		Transport-Invest Konsem	
	2023	2022	2023	2022
<b>Pantsatte eiendeler:</b>				
Tomter, bygninger o.a fast eiendom	-	-	-	-
Transportmidler (finansiell leasing)	-	-	-	-
Driftsløsøre	-	-	23 613 636	12 235 745
Kundefordringer	-	-	15 309 866	10 122 541
<b>Sum</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>38 923 502</b>	<b>22 358 286</b>

### Finansiell leasing

Finansielt leaset driftsmiddel er formelt kredittinstitusjonen sin eiendom. Se note 4 for mer informasjon om finansiell leasing

### Note 12 Bankinnskudd

	Transport-Invest AS	Transport-Invest Konsem
Bundne skattetrekksmidler utgjør:	-	891 188



## Noter 2023 Transport-Invest AS

### Note 13 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

#### Transport-Invest AS

##### Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	30 000	1	30 000
Sum	30 000	1	30 000

##### Oversikt over aksjonærene pr 31.12.

		Ordinære aksjer	Sum	Eierandel/ Stemmeandel
Per Atle Ådland	styreleder	30 000	30 000	100,0 %
Totalt antall aksjer		30 000	30 000	100,0 %

### Note 14 Egenkapital

#### Transport-Invest AS

	Aksjekapital	Annen EK	Sum
Pr. 01.01.2023	30 000	2 750 362	2 780 362
Utbytte			0
Årets resultat	0	-56 810	-56 810
Egenkapital pr 31.12	30 000	2 693 552	2 722 170

#### Transport-Invest Konsern

	Aksjekapital	Annen EK	Minoritets- interesser	Sum
Egenkapital pr 01.01	30 000	9 094 399	4 396 922	13 521 321
Årets resultat		310 648	211 197	521 845
Avsatt utbytte minoritet			-	-
Egenkapital pr 31.12	30 000	9 405 048	4 608 119	14 043 165



## Kontantstrømoppstilling

## Transport-Invest AS

Morselskapet			Konsern	
2023	2022	Note	2023	2022
		<b>Likvider tilført/brukt på virksomheten:</b>		
-72 833	1 170 286	Resultat før skatt	871 364	7 981 850
0	0	+/- Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	-3 000
10 000	0	+ Ordinære avskrivninger og nedskrivninger	5 964 581	5 331 469
-6	1 042	+/- Netto finansposter	2 455 641	513 557
0	-445 663	+/- Betalbar skatt	-1 404 177	-1 767 172
<b>-62 839</b>	<b>725 665</b>	<b>Tilført fra årets virksomhet</b>	<b>7 887 409</b>	<b>12 056 704</b>
0	0	+/- Endr. i debitorer	-4 142 295	798 434
3 034	10 000	+/- Endr. i kreditorer	-203 318	3 542 072
-400 000	-550 000	+/- Endr. i andre tidsavgrensingsposter	1 969 987	-1 764 434
<b>-459 805</b>	<b>185 665</b>	<b>A = Netto likviditetsendr. fra virksomhet</b>	<b>5 511 783</b>	<b>14 632 776</b>
		<b>Likvider tilført/brukt på investeringer:</b>		
-200 000	0	- Investeringer i varige driftsmidler	-10 812 781	-1 080 212
0	0	- Investeringer i varige driftsmidler (finansiell leasing)	-5 601 625	-350 000
0	0	+ Salg av varige driftsmidler (salgssum)	0	204 488
0	0	+/- Kjøp/salg av datterselskap	0	-912 077
0	-50 000	+/- Kjøp/salg av tilknyttet selskap	-80 000	-50 000
0	-1 200 000	+/- Inntekt på investering i datterselskap	0	0
0	0	+/- Inntekt på investering i tilknyttet selskap	0	0
6	0	+ Renteinntekter	53 404	1
250 000	0	+/- Endring i andre investeringer	-803 833	0
<b>50 006</b>	<b>-1 250 000</b>	<b>B = Netto likviditetsendr. fra investering</b>	<b>-17 244 835</b>	<b>-2 187 800</b>
		<b>Likvider tilført/brukt på finansiering:</b>		
0	0	+ Opptak av gjeld (korts. og langs.)	9 562 281	0
0	0	- Nedbetaling av gjeld (korts. og langs.)	-1 243 849	-851 904
0	-1 042	- Rentekostnader gjeld	-560 817	-114 083
0	0	+ Opptak av gjeld (finansiell leasing)	5 905 702	282 040
0	0	- Nedbetaling av gjeld (finansiell leasing)	-4 437 924	-5 243 172
0	0	- Rentekostnader finansiell leasing	-965 662	-482 234
0	0	+ Annen finansinntekt	200 778	54 386
0	0	- Annen finanskostnad	-469 547	-68 183
0	0	+/- Netto endring i kassekreditt	8 435	0
0	0	- Utbytte	-800 000	0
<b>0</b>	<b>-1 042</b>	<b>C = Netto likviditetsendr. fra finansiering</b>	<b>7 199 397</b>	<b>-6 423 150</b>
445 362	1 510 739	+ Likviditetsbeholdning 1.1.	15 372 045	9 350 219
-409 799	-1 065 377	A+B+C Netto endr. i likvider gjennom året	-4 533 655	6 021 826
<b>35 563</b>	<b>445 362</b>	<b>= Likviditetsbeholdning 31.12.</b>	<b>10 838 390</b>	<b>15 372 045</b>