



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 982 179 289
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN MOBILITY GROUP AS
Forretningsadresse: Masteveien 4
1481 HAGAN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Leif Arne Madsberg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.02.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.04.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	1 658 392 340	700 362 611
Annen driftsinntekt		565 200	1 086 007
Sum inntekter		1 658 957 540	701 448 618
Kostnader			
Varekostnad		1 520 451 588	648 365 843
Lønnskostnad	3, 4	7 877 335	6 414 994
Avskrivning av driftsmidler	5	1 503 273	1 211 582
Annen driftskostnad	3	41 398 081	33 233 498
Sum kostnader		1 571 230 276	689 225 917
Driftsresultat		87 727 264	12 222 701
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		2 348 716	216 874
Annen finansinntekt		39 061	24 653
Sum finansinntekter		2 387 777	241 527
Annen rentekostnad		108 972	240 026
Annen finanskostnad		543 274	689 826
Sum finanskostnader		652 246	929 852
Netto finans		1 735 531	-688 325
Ordinært resultat før skattekostnad		89 462 795	11 534 377
Skattekostnad	6	19 868 948	2 264 482
Ordinært resultat etter skattekostnad		69 593 847	9 269 895
Årsresultat		69 593 847	9 269 895
Årsresultat etter minoritetsinteresser		69 593 847	9 269 895
Totalresultat		69 593 847	9 269 895



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		38 000 000	5 000 000
Avsatt til annen egenkapital		31 593 847	4 269 895
Sum overføringer og disponeringer	7	69 593 847	9 269 895



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	3 255 313	939 399
Sum immaterielle eiendeler		3 255 313	939 399
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5, 8	2 179 462	2 388 061
Sum varige driftsmidler		2 179 462	2 388 061
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	8	7 000 000	8 299 260
Sum finansielle anleggsmidler		7 000 000	8 299 260
Sum anleggsmidler		12 434 775	11 626 720
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	8, 9	10 200 674	7 661 755
Fordringer			
Kundefordringer	8	23 062 772	5 629 106
Andre kortsiktige fordringer		2 800 240	2 271 032
Sum fordringer		25 863 011	7 900 138
Investeringer			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	10	50 519 878	
Sum investeringer		50 519 878	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	257 565 608	104 428 191
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		257 565 608	104 428 191
Sum omløpsmidler		344 149 170	119 990 083
SUM EIENDELER		356 583 945	131 616 804



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12	1 960 800	1 960 800
Overkurs		4 039 200	4 039 200
Sum innskutt egenkapital		6 000 000	6 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		79 406 503	47 812 657
Sum opptjent egenkapital		79 406 503	47 812 657
Sum egenkapital	7	85 406 503	53 812 657
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		191 070 947	63 656 395
Betalbar skatt	6	22 184 862	3 203 881
Skyldig offentlige avgifter		375 746	414 616
Kortsiktig konserngjeld		38 000 000	5 000 000
Annen kortsiktig gjeld	8	19 545 887	5 529 255
Sum kortsiktig gjeld		271 177 442	77 804 147
Sum gjeld		271 177 442	77 804 147
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		356 583 945	131 616 804



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 333180

Enheten

Organisasjonsnummer: 982 179 289
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN MOBILITY GROUP AS
Forretningsadresse: Masteveien 4
1481 HAGAN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Leif Arne Madsberg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.02.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 23.03.2023



Organisasjonsnr: 982 179 289
NORWEGIAN MOBILITY GROUP AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt			700 362 611
Annen driftsinntekt	1, 2	1 658 392 340	1 086 007
Sum inntekter		1 658 957 540	701 448 618
Kostnader			
Varekostnad		1 520 451 588	648 365 843
Lønnskostnad	3, 4	7 877 335	6 414 994
Avskrivning av driftsmidler	5	1 503 273	1 211 582
Annen driftskostnad	3	41 398 081	33 233 498
Sum kostnader		1 571 230 276	689 225 917
Driftsresultat		87 727 264	12 222 701
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		2 348 716	216 874
Annen finansinntekt		39 061	24 653
Sum finansinntekter		2 387 777	241 527
Annen rentekostnad		108 972	240 026
Annen finanskostnad		543 274	689 826
Sum finanskostnader		652 246	929 852
Netto finans		1 735 531	-688 325
Ordinært resultat før skattekostnad		89 462 795	11 534 377
Skattekostnad	6	19 868 948	2 264 482
Ordinært resultat etter skattekostnad		69 593 847	9 269 895
Årsresultat		69 593 847	9 269 895
Årsresultat etter minoritetsinteresser		69 593 847	9 269 895
Totalresultat		69 593 847	9 269 895
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		38 000 000	5 000 000
Avsatt til annen egenkapital		31 593 847	4 269 895
Sum overføringer og disponeringer	7	69 593 847	9 269 895



Organisasjonsnr: 982 179 289
NORWEGIAN MOBILITY GROUP AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	3 255 313	939 399
Sum immaterielle eiendeler		3 255 313	939 399
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr			
	5, 8	2 179 462	2 388 061
Sum varige driftsmidler		2 179 462	2 388 061
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer			
	8	7 000 000	8 299 260
Sum finansielle anleggsmidler		7 000 000	8 299 260
Sum anleggsmidler		12 434 775	11 626 720
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	8, 9	10 200 674	7 661 755
Fordringer			
Kundefordringer			
	8	23 062 772	5 629 106
Andre kortsiktige fordringer			
		2 800 240	2 271 032
Sum fordringer		25 863 011	7 900 138
Investeringer			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter			
	10	50 519 878	
Sum investeringer		50 519 878	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.			
	11	257 565 608	104 428 191
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		257 565 608	104 428 191
Sum omløpsmidler		344 149 170	119 990 083
SUM EIENDELER		356 583 945	131 616 804
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			



Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12	1 960 800	1 960 800
Overkurs		4 039 200	4 039 200
Sum innskutt egenkapital		6 000 000	6 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		79 406 503	47 812 657
Sum opptjent egenkapital		79 406 503	47 812 657
Sum egenkapital	7	85 406 503	53 812 657
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		191 070 947	63 656 395
Betalbar skatt	6	22 184 862	3 203 881
Skyldig offentlige avgifter		375 746	414 616
Kortsiktig konserngjeld		38 000 000	5 000 000
Annen kortsiktig gjeld	8	19 545 887	5 529 255
Sum kortsiktig gjeld		271 177 442	77 804 147
Sum gjeld		271 177 442	77 804 147
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		356 583 945	131 616 804



Organisasjonsnr: 982 179 289
NORWEGIAN MOBILITY GROUP AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
2

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Til generalforsamlingen i Norwegian Mobility Group AS

RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00
F +47 23 11 42 01

Uavhengig revisors beretning

www.rsmnorge.no

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norwegian Mobility Group AS som viser et overskudd på NOK 69 593 847. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/ is a member of Den norske Revisorforening.

Pemneo Dokumentnøkkel: K466E-XAPMF-B7CLG-EYCG-E68PD-SXWZG



Revisors beretning 2022 for Norwegian Mobility Group AS



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 13. februar 2023
RSM Norge AS

Anders Nereng
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Anders Ivar Nereng

Partner

Serienummer: 9578-5999-4-1194192

IP: 188.95.xxx.xxx

2023-02-16 12:12:15 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: K466E-XAPMF-B7CLG-EYCG-E68PD-SXWZG

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



HOUSE OF
CONTROL

Årsberetning 2022 NMG AS.pdf

Signers:

<i>Name/Phone</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Madsberg, Leif Arne	BANKID_MOBILE	2023-02-13 13:44
Gill, Nils Petter	BANKID_MOBILE	2023-02-13 11:54
Haug, Carl-Einar	BANKID	2023-02-13 19:00
Hansen, Lars Borger	BANKID	2023-02-13 14:25
Holmedal, Jan-Kåre	BANKID_MOBILE	2023-02-13 17:07

This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the
authenticity of the document.

Document ID:

4570a42d-4d41-4d20-8929-432b8c64047a

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >



ÅRSRAPPORT 2022 Norwegian Mobility Group AS. Org. nr. 982 179 289

Virksomhetens art og hvor den drives

Norwegian Mobility Group AS driver import og distribusjon av biler fra Masteveien 4 i Nittedal av merket MG.

Analyse av årsregnskapet og sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Driftsinntektene er økt med ca. 136 % i 2022 målt mot 2021. Dette skyldes i stor grad økt omsetning av biler. Antall solgte biler i 2022 var 4648 mot 2642 i 2021.

Det norske personbilmarkedet har for 2022 også en solid utvikling, særlig ga desember måned et solid bidrag i antall registrerte biler som følge av innføring av merverdiavgift og vektavgift for elektriske biler fra 01.01.23. Totalt ble det registrert 174.329 personbiler i 2022. I desember isolert ble det registrert 39.497 biler Dette er ca. 19000 flere enn for desember 2021.

Selskapet har i 2022 en liten økning i sin bruttomargin.. Selskapets kostnader for 2022 viser en økning på ca. MNOK 10. Selskapet viser et driftsresultat på MNOK 87,7. Selskapets finansnetto er for 2022 på MNOK1,7.

2022 ble et godt år for selskapet. Markedet har tatt vel imot de nye modellene og til tross for utfordringer som dels skyldes Covid 19 og ringvirkninger fra denne pandemien, som har ført til produksjon- og logistikk utfordringer, har selskapet satt ny salgsrekord.

Selskapets årsresultat ble meget godt og langt bedre enn forventet.

Resultatet foreslås disponert som følger:

Årsresultat	kr	69.593.847
Avsatt til utbytte	kr.	38.000.000
Overført til annen egenkapital	kr	<u>31.593.847</u>
Sum overføringer	kr	<u>69.593.847</u>

Totalkapitalen i selskapet var per 31.12.22 MNOK 356 mot MNOK 131 i 2021. Egenkapitalandelen pr. 31.12.22 var 24 %.

Kontantstrøm

Selskapets kontantstrøm har utviklet seg svært positivt i 2022. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er MNOK 208. Selskapets driftsresultat er MNOK 87. Avviket i kontantstrøm skyldes i særlig grad endring i kortsiktig gjeld. Selskapet har økt sin beholdning av kontanter og kontantekvivalenter med i alt MNOK153. I tillegg har selskapet investert MNOK 50 i rentemarkedet. Selskapet har således en god evne til å foreta investeringer gjennom egenfinansiering.



Redegjørelse for foretakets utsikter

For 2023 kan det synes som om en vesentlig del av bilimportørene tror på et marked på 135- 140 000 biler. For 2023 vil selskapets omsetning være høyere i 2. halvår enn i 1. halvår.

Selskapet har i sine planer for 2023 lagt opp til en fortsatt vekst i omsetning. Selskapet vil som i tidligere år ha stort fokus på kostnadseffektiv drift.

Finansiell Risiko

Markedsrisiko

Som importør er selskapet eksponert overfor endringer i det internasjonale valutamarkedet samt de endringer som kan oppstå i råvaretilgang og kostnadsnivå i produksjonslandet. Selskapet blir hovedsakelig fakturert i NOK basert på en vekslingskurs som partene er enige om.

Selskapets lånefasilitet er i norsk valuta. Selskapet er også eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Selskapet har ikke benyttet fasiliteten i 2022.

Likviditetsrisiko

Selskapets likviditet er meget tilfredsstillende. Pr. 31.12.2022 har selskapet ikke trekk på sitt engasjement hos kredittinstitusjon. Selskapet har i tillegg plassert MNOK 50 i rentemarkedet. Plasseringen har kort bindingstid. Selskapets ledelse og styre har stort fokus på selskapets likviditetssituasjon.

Kredittrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses fortsatt som lav. Selskapet har iverksatt økt overvåking og varslingsrutiner for sin fordringsmasse.

Fortsatt drift

Styret og daglig leder mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet. Årsregnskapet er avlagt under denne forutsetning.

Arbeidsmiljø

Selskapet har en stabil og motivert bemanning. Det har ikke forekommet alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av 2022. Selskapets ledelse har betydelig fokus på å opprettholde fortsatt lavt sykefravær og bidra til generelt god helse for sine ansatte. Sykefraværet på 0 % er som i 2021. Arbeidet med å opprettholde et godt arbeidsmiljø fortsetter i 2023.

Selskapet har hatt 1 midlertidig ansatt i løpet av 2022. Det har ikke vært benyttet foreldrepermisjon i løpet av 2022.



Styret og daglig leder anser arbeidsmiljøet som tilfredsstillende.

Likestilling

Av det totale antall ansatte i selskapet er ingen kvinner. Selskapets personalpolitikk anses å være kjønnsnøytral på alle områder. Likestillingsspørsmål er tilfredsstillende ivaretatt og det er ikke planlagt eller iverksatt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er ikke mottatt tilbakemeldinger på at noen opplever selskapets personalpolitikk som kjønnsdiskriminerende.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å sikre alle ansatte like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften. Selskapet følger de retningslinjer som er gitt for Gill Gruppen med tanke på Code Of Conduct og Etske retningslinjer.

Åpenhetsloven

Redegjørelsen for aktsomhetsvurderinger i henhold til åpenhetsloven opplyses om på selskapets nettsider www.mgmotors.no og vil være tilgjengelig senest 30. juni 2023.»

Ytre miljø

Styret og daglig leder er ikke kjent med at virksomheten påvirker det ytre miljø utover det som er vanlig for denne type virksomhet.

Skytta, 13. februar 2023

Lars Borger Hansen
Styremedlem

Nils Petter Gill
Styremedlem

Carl Einar Haug
Styremedlem

Leif Madsberg
Styreleder


Jan Kåre Holmedal
Daglig leder



Årsberetning 2022 NMG AS.pdf

Name Date
Madsberg, Leif Arne 2023-02-13

Identification

 bankID™ Madsberg, Leif Arne
PA MOBIL

Name Date
Gill, Nils Petter 2023-02-13

Identification

 bankID™ Gill, Nils Petter
PA MOBIL

Name Date
Haug, Carl-Einar 2023-02-13

Identification

 bankID™ Haug, Carl-Einar


Name Date
Hansen, Lars Borger 2023-02-13

Identification

 bankID™ Hansen, Lars Borger

Name Date
Holmedal, Jan-Kåre 2023-02-13

Identification

 bankID™ Holmedal, Jan-Kåre
PA MOBIL



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



HOUSE OF
CONTROL

Årsregnskap 2022 NMG.pdf

Signers:

Name/Phone

Madsberg, Leif Arne
Gill, Nils Petter
Haug, Carl-Einar
Hansen, Lars Borger
Holmedal, Jan-Kåre

Method

BANKID
BANKID_MOBILE
BANKID
BANKID
BANKID_MOBILE

Date

2023-02-13 13:41
2023-02-13 11:52
2023-02-13 19:00
2023-02-13 14:28
2023-02-13 17:06

This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the
authenticity of the document.

Document ID:

2cf8e34e-3d0c-4fd1-8f48-241c1901a461

THE NUMBER DOES NOT BE THE SAME AS THE FILE NAME



Norwegian Mobility Group AS

Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1, 2	1 658 392 340	700 362 611
Annen driftsinntekt		565 200	1 086 007
Sum driftsinntekter		1 658 957 540	701 448 618
Varekostnad		1 520 451 588	648 365 843
Lønnskostnad	3, 4	7 877 335	6 414 994
Avskrivning av driftsmidler	5	1 503 273	1 211 582
Annen driftskostnad	3	41 398 081	33 233 498
Sum driftskostnader		1 571 230 276	689 225 917
Driftsresultat		87 727 264	12 222 701
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		2 348 716	216 874
Annen finansinntekt		39 061	24 653
Annen rentekostnad		108 972	240 026
Annen finanskostnad		543 274	689 826
Resultat av finansposter		1 735 531	-688 325
Resultat før skattekostnad		89 462 795	11 534 377
Skattekostnad	6	19 868 948	2 264 482
Arsresultat		69 593 847	9 269 895
Overføringer			
Avsatt til utbytte		38 000 000	5 000 000
Avsatt til annen egenkapital		31 593 847	4 269 895
Sum overføringer	7	69 593 847	9 269 895



Norwegian Mobility Group AS

Balanse

Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	3 255 313	939 399
Sum immaterielle eiendeler		3 255 313	939 399
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5, 8	2 179 462	2 388 061
Sum varige driftsmidler		2 179 462	2 388 061
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	8	7 000 000	8 299 260
Sum finansielle anleggsmidler		7 000 000	8 299 260
Sum anleggsmidler		12 434 775	11 626 720
Omløpsmidler			
Varelager	8, 9	10 200 674	7 661 755
Fordringer			
Kundefordringer	8	23 062 772	5 629 106
Andre kortsiktige fordringer		2 800 240	2 271 032
Sum fordringer		25 863 011	7 900 138
Investeringer			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	10	50 519 878	0
Sum investeringer		50 519 878	0
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	257 565 608	104 428 191
Sum omløpsmidler		344 149 170	119 990 083
Sum eiendeler		356 583 945	131 616 804

Norwegian Mobility Group AS

Side 2

Document ID:
2cf8e34e-3d0c-4fd1-8f49-241c1901a461



Norwegian Mobility Group AS

Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12	1 960 800	1 960 800
Overkurs		4 039 200	4 039 200
Sum innskutt egenkapital		6 000 000	6 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		79 406 503	47 812 657
Sum opptjent egenkapital		79 406 503	47 812 657
Sum egenkapital	7	85 406 503	53 812 657
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		191 070 947	63 656 395
Betalbar skatt	6	22 184 862	3 203 881
Skyldig offentlige avgifter		375 746	414 616
Avsatt utbytte		38 000 000	5 000 000
Annen kortsiktig gjeld	8	19 545 887	5 529 255
Sum kortsiktig gjeld		271 177 442	77 804 147
Sum gjeld		271 177 442	77 804 147
Sum egenkapital og gjeld		356 583 945	131 616 804

Skytta, 13.02.2023
Styret i Norwegian Mobility Group AS

Nils Petter Gill
styremedlem

Leif Arne Madsberg
styreleder

Carl-Einar Haug
styremedlem

Lars Berger Hansen
styremedlem

Jan-Kåre Holmedal
daglig leder

Norwegian Mobility Group AS

Side 3

Document ID:
2cf8e34e-3d0c-4fd1-8f49-241c1901a461



Norwegian Mobility Group AS

Kontantstrømoppstilling	2022	2021
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	89 462 795	11 534 377
Periodens betalte skatt	(3 203 881)	(21 658 954)
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	0
Ordinære avskrivninger	1 503 273	1 211 581
Nedskrivning av anleggsmidler	0	0
Endring i varelager	(2 538 919)	3 731 764
Endring i kundefordringer	(17 433 666)	5 651 281
Endring i leverandørgjeld	127 414 552	(38 694 103)
Endring i andre tidsavgrensningsposter	12 928 676	7 751 634
Netto kontantstrøm operasjonelle aktivitet	208 132 830	(30 472 420)
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av driftsmidler	0	0
Utbetalinger ved kjøp av driftsmidler	(1 294 673)	(1 052 298)
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler	0	0
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler	(50 000 000)	0
Netto kontantstrøm investeringsaktivitet	(51 294 673)	(1 052 298)
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Utbetaling av utbytte	(5 000 000)	(45 000 160)
Innbetalinger på utlån	1 299 260	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktivitet	(3 700 740)	(45 000 160)
Netto end. i kontanter og kontantekvivalenter	153 137 417	(76 524 878)
Behold. av kontanter og kontantekvival. 01.01	104 428 191	180 953 069
Behold. av kontanter og kontantekv. 31.12	257 565 608	104 428 191

Document ID:

2cf8e34e-3d0c-4fd1-8f49-241c1901a461



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2022

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Inntekter

Inntekter fra salg av varer resultatføres når levering har funnet sted og det vesentligste av risiko og kontroll er overført. Risiko og kontroll er overført når varen er levert hos kjøper.

Finansinntekter

Renteinntekter inntektsføres etter hvert som de opptjenes.

Gevinster ved salg av aksjer resultatføres på det tidspunkt risiko og rettigheter knyttet til de solgte aksjene har gått over på kjøper (transaksjonstidspunktet). Dersom det er usikkerhet om det samlede vederlagets endelige størrelse inntektsføres gevinsten med det beløp som anses mest sannsynlig.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs.

Valutakursdifferanser knyttet til varesalg og varekjøp føres som salgsinntekter og varekostnad.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet basert på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varelager

Varelager regnskapsføres til det laveste av anskaffelseskost eller netto salgspris. Netto salgspris er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost tilordnes ved bruk av FIFO-metoden og inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende tilstand og plassering.

Side 5

Document ID:
2cf8e34e-3d0c-4fd1-8f49-241c1901a461



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2022

Regnskapsprinsipper forts.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og bruksverdi. Bruksverdi er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Leieavtaler

Operasjonelle leieavtaler utgiftsføres løpende.

Pensjoner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene klassifiseres som lønns- og personalkostnader. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Den nye AFP-ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsikk.

Garantier, servicearbeid og reklamasjoner

Norwegian Mobility Group AS har beregnet sitt ansvar for garanti og serviceforpliktelser og balanseført disse. Løpende utgifter til disse forpliktelsene blir kostnadsført.

Kortsiktige plasseringer

Markedsbaserte finansielle omløpsmidler er vurdert til virkelig verdi. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Side 6

Document ID:
2cf8e34e-3d0c-4fd1-8f49-241c1901a461



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2022

Note 1 Inntekter

Selskapets driftsinntekter består av kun innenlandsk omsetning.

	2022	2021
Omsetning biler	1 602 356 585	669 182 978
Omsetning deler	56 035 755	31 179 633
Øvrig omsetning	565 200	1 086 007
Sum	1 658 957 540	701 448 618

Note 2 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapet har ingen kontrollerende eier ved utgangen av regnskapsåret. Eies med 50 % av Pongo AS og 50 % av Fekjan Invest AS.

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 3.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2022	2021
a) Salg av varer og tjenester		
Salg av varer:		
- Til nærstående parter	139 814 347	70 878 076
Sum salg av varer og tjenester	139 814 347	70 878 076
b) Kjøp av varer og tjenester		
Kjøp av:		
- Leie av transportmidler fra nærstående parter	583 107	534 656
- Administrative tjenester fra nærstående parter	24 678 492	22 253 335
Sum kjøp av varer og tjenester	25 261 599	22 787 991

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	6 133 220	5 557 227
Arbeidsgiveravgift	722 956	589 227
Pensjonskostnader	442 632	269 344
Andre ytelser	578 527	-804
Sum	7 877 335	6 414 994

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 3 årsverk. Lønnskostnaden i 2021 inkluderer også innleie av ansatte fra selskap som inngår i konsern med Pongo AS.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	2 413 122	500 000
Pensjonsutgifter	198 942	0
Annen godtgjørelse	10 297	0

Selskapet har inngått en bonusavtale for ledende ansatte i selskapet, forutsetningene har i år blitt innfridd og bonusen er således kostnadsført i regnskapet for 2022.

Side 7

Document ID:
2cf8e34e-3d0c-4fd1-8f49-241c1901a461



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2022

Note 3 forts.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter. Det er ingen enkelt lån/sikkerhetsstillelser som utgjør mer enn 5 % av selskapets egenkapital.

Godtgjørelse til revisor	2022	2021
Lovpålagt revisjon	240 000	205 000
Attestasjonstjenester	0	0
Skatterådgivning	0	1 600
Andre tjenester*	30 000	30 000
Sum honorar til revisor	270 000	236 600

*Andre tjenester består i all hovedsak av bistand i forbindelse med utarbeidelse av årsregnskap og skattemelding med vedlegg.

Note 4 Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapet er pliktig til å ha en tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon og selskapets ordning oppfyller kravene etter denne loven.

Note 5 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Utstyr og	Sum varige
Anskaffelseskost pr. 01.01	3 675 307	3 675 307
Tilgang kjøpte driftsmidler	1 294 674	1 294 674
Avgang solgte driftsmidler	0	0
Anskaffelseskost pr. 31.12	4 969 981	4 969 981
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12	-2 790 519	-2 790 519
Akkumulerte nedskrivninger pr. 31.12	0	0
Reverserte nedskrivninger pr. 31.12	0	0
Balanseført verdi pr. 31.12	2 179 462	2 179 462
Årets avskrivninger	1 503 273	1 503 273
Årets nedskrivninger	0	0
Forventet økonomisk levetid	3 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Side 8

Document ID:
2cf8e34e-3d0c-4fd1-8f49-241c1901a461



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2022

Note 6 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2022	2021
Betalbar skatt	22 184 862	3 203 881
Endring i utsatt skatt	-2 315 913	-939 399
Sum skattekostnad	19 868 949	2 264 482
Beregning av årets skattegrunnlag:	2022	2021
Resultat før skattekostnad	89 462 795	11 534 377
Permanente forskjeller	850 609	103 692
Endring i midlertidige forskjeller	10 526 878	2 925 026
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	100 840 282	14 563 095
Oversikt over midlertidige forskjeller:	2022	2021
Fordringer	-250 000	0
Varer	-1 280 742	-190 607
Anleggsmidler	-740 830	32 370
Forpliktelser	-12 525 303	-4 111 760
Sum	-14 796 875	-4 269 997
22% (utsatt skatt)/utsatt skattefordel	3 255 313	939 399
Avstemming av årets skattekostnad	2022	2021
22% skatt av resultat før skatt	19 681 815	2 537 563
22% av permanente forskjeller	187 134	22 812
Beregnet skattekostnad	19 868 949	2 560 375
Effektiv skattesats	22 %	22 %

Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital pr. 01.01	1 960 800	4 039 200	47 812 657	53 812 657
Årets resultat	0	0	69 593 847	69 593 847
Avsatt utbytte	0	0	-38 000 000	-38 000 000
Egenkapital pr. 31.12	1 960 800	4 039 200	79 406 503	85 406 503

Note 8 Pant, sikkerhetsstillelser og garantiforpliktelse

Fordringer med forfall senere enn ett år	2022	2021
Andre langsiktige fordringer	7 000 000	8 299 260
Sum	7 000 000	8 299 260

Side 9

Document ID:
2cf8e34e-3d0c-4fd1-8f49-241c1901a461



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2022

Note 8 Pant og sikkerhetsstillelser forts.

	2022	2021
Pantstillelser		
Gjeld sikret ved pant	0	0
Pantsatte eiendeler:		
Kundefordringer	23 062 772	5 629 106
Varer	10 200 674	7 661 755
Driftstilbehør	2 179 462	2 388 061
Sum	33 263 446	13 290 861

DNB Bank ASA har stilt kontraktsgaranti i favør av SAIC Motor Europe B.V.

Selskapet har bokført estimerte garantiforpliktelser på kr 12 525 303 pr 31.12.22. Avsetningen inngår i annen kortsiktig gjeld.

Note 9 Varer

	2022	2021
Lager av biler	1 226 643	275 477
Lager av deler	8 974 031	7 386 278
Sum	10 200 674	7 661 755

Varelageret av deler er nedskrevet med kr 1 090 135 i regnskapsåret 2022.

Note 10 Markedsbaserte finansielle omløpsmidler

	Anskaffelses-	Balansført	Virkelig verdi	Resultatført
Likviditetsfond	50 000 000	50 519 878	50 519 878	519 878
Sum	50 000 000	50 519 878	50 519 878	519 878

Finansielle instrumenter er verdsatt til virkelig verdi. Virkelig verdi er fastsatt i henhold til verdien som er observerbar i markedet på balansedagen.

Note 11 Bankinnskudd, trekkrettigheter

	2022	2021
Bundne bankinnskudd		
Skattetrekksmidler	256 897	277 082



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2022

Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Aksjekapital
Ordinære aksjer	19 608	100	1 960 800
Sum	19 608	100	1 960 800

Oversikt over aksjonærer pr 31.12:

	Aksjer	Eierandel
Pongo AS	9 804	50 %
Fekjan Invest AS	9 804	50 %
Totalt antall aksjer	19 608	100 %

Styremedlem Nils Petter Gill eier indirekte 43,3 % av aksjene i selskapet via sitt holdingselskap.

Note 13 Finansiell markedsrisiko

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at deler av selskapets gjeld har flytende rente. Låneporteføljen har i dag ikke en kombinasjon av flytende og fast rentebinding.

Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Det er ikke inngått avtaler som reduserer denne risikoen pr 31.12.2022.

Prisrisiko

Risiko for svingninger i varepriser sikres gjennom langsiktige avtaler om kjøp, samt inngåelse av strategiske avtaler med leverandører og andre aktører i markedet.



Årsregnskap 2022 NMG.pdf

Name Date
Madsberg, Leif Arne 2023-02-13

Identification

 **bankID** Madsberg, Leif Arne

Name Date
Gill, Nils Petter 2023-02-13

Identification

 **bankID** Gill, Nils Petter

Name Date
Haug, Carl-Einar 2023-02-13

Identification

 **bankID** Haug, Carl-Einar


Name Date
Hansen, Lars Borger 2023-02-13

Identification

 **bankID** Hansen, Lars Borger

Name Date
Holmedal, Jan-Kåre 2023-02-13

Identification

 **bankID** Holmedal, Jan-Kåre



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))