



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 935 000 165
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TOTEN TRANSPORT AS
Forretningsadresse: 2830 RAUFOSS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Finn Martinsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 17.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter		449 538 642	397 372 825
Fortollingsinntekter / spedisjon		8 209 226	8 485 953
Terminalgebyrer, inntekt		7 395 716	6 382 260
Leieinntekter lager		9 002 679	5 747 752
Andre driftsinntekter/fortollingsinntekter		5 260 766	4 751 342
Sum inntekter	13	479 407 029	422 740 132
Kostnader			
Fraktutgifter		403 434 897	362 846 112
Fortollingsutgifter		1 081 354	999 562
Andre driftsutgifter		495 793	706 968
Personalkostnader	2	52 153 227	48 484 875
Avskrivning varige driftsmidler	4	2 915 904	2 711 686
Tap på fordringer		1 805 618	2 797 925
Annen driftskostnad	2	13 736 951	14 451 153
Sum kostnader		475 623 744	432 998 281
Driftsresultat		3 783 285	-10 258 149
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra datterselskap	5	1 888 680	2 520 594
Annen renteinntekt		72 446	162 141
Annen finansinntekt		5 189 261	5 574 495
Sum finansinntekter		7 150 387	8 257 230
Annen rentekostnad		494 292	653 092
Annen finanskostnad		244 728	461 894
Sum finanskostnader		739 020	1 114 986
Netto finans		6 411 367	7 142 244
Ordinært resultat før skattekostnad		10 194 652	-3 115 905
Skattekostnad på ordinært resultat	3	1 844 410	-1 179 364
Ordinært resultat etter skattekostnad		8 350 242	-1 936 541



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Årsresultat	8	8 350 242	-1 936 541
Årsresultat etter minoritetsinteresser		8 350 242	-1 936 541
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	8	1 888 680	
Overført fra fond for vurderingsforskjeller	8		-72 870
Ordinært utbytte	8	5 000 000	
Konsernbidrag	8		
Udekket tap	8		
Avsatt til annen egenkapital	8	1 461 562	
Mottatt aksjonærbidrag	8		
Overført fra annen egenkapital	8		-1 863 671
Overført til udekket tap	8		
Sum overføringer og disponeringer		8 350 242	-1 936 541



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3	680 557	2 294 471
Sum immaterielle eiendeler		680 557	2 294 471
Varige driftsmidler			
Tomter og bygninger	4	19 151 849	18 591 351
Maskiner og anlegg	4		
Skip, rigger, fly, ol.	4		
Inventar og utstyr	4	5 209 995	5 881 532
Sum varige driftsmidler	4	24 361 844	24 472 883
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5	42 057 350	39 828 940
Investering i annet foretak i samme konsern	5		
Lån til foretak i samme konsern		1 140 653	1 140 653
Investeringer i tilknyttet selskap	5	1 052 639	1 029 629
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	5		
Andre fordringer		267 976	344 652
Sum finansielle anleggsmidler		44 518 618	42 343 874
Sum anleggsmidler		69 561 019	69 111 228
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9	51 094 900	46 288 333
Andre fordringer		1 080 002	1 520 190
Sum fordringer		52 174 902	47 808 523
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	5		
Bankinnskudd, kontanter og lignende			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Bankinnskudd og kontanter	6	4 146 924	2 020 967
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 146 924	2 020 967
Sum omløpsmidler		56 321 826	49 829 490
SUM EIENDELER		125 882 845	118 940 718

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	7, 8, 11	520 000	520 000
Beholdning av egne aksjer	7, 8		
Overkurs	8		
Sum innskutt egenkapital		520 000	520 000

Opptjent egenkapital

Fond for vurderingsforskjeller	8	16 006 893	15 717 804
Annen egenkapital	8	34 219 412	30 301 767
Sum opptjent egenkapital		50 226 305	46 019 571

Sum egenkapital

50 746 305 **46 539 571**

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	3		
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån	10, 12		
Obligasjonslån	12	6 823 867	6 823 867
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 12	15 480 000	16 920 000
Langsiktig konserngjeld	9, 12		
Sum annen langsiktig gjeld		22 303 867	23 743 867

Sum langsiktig gjeld

22 303 867 **23 743 867**

Kortsiktig gjeld



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Gjeld til kredittinstitusjoner		313 080	10 337 239
Leverandørgjeld	9	32 562 137	26 971 108
Betalbar skatt	3		
Skyldige offentlige avgifter		4 757 110	2 727 876
Utbytte		5 000 000	
Annen kortsiktig gjeld		10 200 344	8 621 055
Sum kortsiktig gjeld		52 832 671	48 657 278
Sum gjeld		75 136 538	72 401 145
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		125 882 843	118 940 716
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser		15 793 080	27 257 239



TOTEN TRANSPORT AS KONTANTSTRØMANALYSE

MORSELSKAP

2019	2020	(TALL I 1 000 KR.)
-3 116	10 195	Resultat før skatt
0	0	Periodens betalte skatter
-158	-115	Gevinst ved salg av anleggsmidler og aksjer
2 712	2 916	Ordinære avskrivninger
1 451	-4 807	Endring i kundefordringer
-1 422	5 591	Endring i leverandørgjeld
4 804	-5 251	Endring i andre tidsavgrensn.poster
0	0	Periodens utbetalte utbytte
4 270	8 528	NTO. KONTANTSTRØM FOR OPERASJONELLE AKTIVITETER
882	894	Innbetaling ved salg av varige dr.midler
-2 963	-3 584	Utbetaling ved kjøp av varige dr.midler
358	-2 252	Ut-/innbetalinger ved endring aksjer i andre foretak
-1 723	-4 942	NTO. KONTANTSTRØM FOR INVESTERINGSAKTIVITETER
0	0	Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld
-1 440	-1 440	Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld
-1 011	76	Endring langsiktige fordringer
-2 451	-1 364	NTO. KONTANTSTRØM FOR FINANSIELLE AKTIVITETER
96	2 222	NTO. ENDRING I KONTANTER OG KONTANTEKVIVALENTER
1 924	1 924	BEHOLDNING AV KONTANTER IB
2 021	4 147	BEHOLDNING AV KONTANTER UB
2 021	4 147	Kontanter og bankinnskudd UB
-	-	Skattetreksinnskudd UB
2 021	4 147	BEHOLDNING AV KONTANTER MV. UB
-	-	

ORG.NR.: 935 000 165



Årsregnskap 2020 Toten Transport AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter

Org.nr.: 935 000 165



Toten Transport AS RESULTATREGNSKAP FOR 2020

	Note	2020	2019
DRIFTSINTEKTER OG KOSTNADER			
Fraktinntekter		449 538 642	397 372 825
Fortollingsinntekter / spedisjon		8 209 226	8 485 953
Terminalgebyrer, inntekt		7 395 716	6 382 260
Leieinntekter lager		9 002 679	5 747 752
Andre driftsinntekter/fortollingsinntekter		5 260 766	4 751 342
Sum driftsinntekter	13	479 407 029	422 740 131
Fraktutgifter		403 434 897	362 846 112
Fortollingsutgifter		1 081 354	999 562
Andre driftsutgifter		495 793	706 968
Personalkostnader	2	52 153 227	48 484 875
Avskrivning varige driftsmidler	4	2 915 904	2 711 686
Tap på fordringer		1 805 618	2 797 925
Annen driftskostnad	2	13 736 951	14 451 153
Sum driftskostnader		475 623 745	432 998 281
DRIFTSRESULTAT		3 783 285	-10 258 149
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra datterselskap	5	1 888 680	2 520 594
Annen renteinntekt		72 446	162 141
Annen finansinntekt		5 189 261	5 574 495
Annen rentekostnad		-494 292	-653 092
Annen finanskostnad		-244 728	-461 894
Resultat av finansposter		6 411 367	7 142 244
ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		10 194 652	-3 115 905
Skattekostnad på ordinært resultat	3	-1 844 410	1 179 364
ORDINÆRT RESULTAT		8 350 242	-1 936 541
ÅRSRESULTAT	8	8 350 242	-1 936 541
OVERFØRINGER			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	8	-1 888 680	0
Avsatt til annen egenkapital	8	-1 461 562	0
Avsatt til utbytte	8	-5 000 000	0
Overført fra fond for vurderingsforskjeller	8	0	72 870
Overført fra annen egenkapital	8	0	1 863 671
SUM OVERFØRINGER		-8 350 242	1 936 541

Org.nr: 935 000 165



Toten Transport AS BALANSE PR. 31. DESEMBER 2020

EIENDELER	Note	2020	2019
ANLEGGSMIDLER			
Immatrielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3	680 557	2 294 471
Sum immatrielle eiendeler		680 557	2 294 471
Varige driftsmidler			
Tomter og bygninger	4	19 151 849	18 591 351
Inventar og utstyr	4	5 209 995	5 881 532
Sum varige driftsmidler	4	24 361 844	24 472 883
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	5	42 057 350	39 828 940
Lån til foretak i samme konsern		1 140 653	1 140 653
Investering i tilknyttet selskap	5	1 052 639	1 029 629
Andre fordringer		267 976	344 652
Sum finansielle anleggsmidler		44 518 618	42 343 874
SUM ANLEGGSMIDLER		69 561 019	69 111 227
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	9	51 094 900	46 288 333
Andre fordringer		1 080 002	1 520 190
Sum fordringer		52 174 901	47 808 523
Betalingsmidler			
Bankinnskudd og kontanter	6	4 146 924	2 020 967
Sum betalingsmidler		4 146 924	2 020 967
SUM OMLØPSMIDLER		56 321 825	49 829 490
SUM EIENDELER		125 882 844	118 940 717

Org.nr: 935 000 165



Toten Transport AS BALANSE PR. 31. DESEMBER 2020

	Note	2020	2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7, 8, 11	520 000	520 000
Sum innskutt egenkapital		520 000	520 000
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	8	16 006 893	15 717 804
Annen egenkapital	8	34 219 412	30 301 767
Sum opptjent egenkapital		50 226 305	46 019 571
SUM EGENKAPITAL		50 746 305	46 539 571
GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til selskap i samme konsern	12	6 823 867	6 823 867
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 12	15 480 000	16 920 000
Sum annen langsiktig gjeld		22 303 867	23 743 867
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		313 080	10 337 239
Leverandørgjeld	9	32 562 137	26 971 108
Skyldige offentlige avgifter		4 757 110	2 727 876
Utbytte		5 000 000	0
Annen kortsiktig gjeld		10 200 344	8 621 055
Sum kortsiktig gjeld		52 832 672	48 657 279
SUM GJELD		75 136 539	72 401 146
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		125 882 844	118 940 717
Pantstillelser		-15 793 080	-27 257 239

Raufoss, 17.03.2021

sign
Terje Eriksen
styreleder

sign
Stein Erik Robøle
styremedlem

sign
Vegard Narmo
styremedlem

sign
Atle Norli
styremedlem

sign
Torbjørn Seielstad
styremedlem

sign
Tor Bergum
styremedlem

sign
Espen Rogne
styremedlem

sign
Finn Martinsen
daglig leder

Org.nr: 935 000 165



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge .

Toten Transport AS konsolideres inn i Toten Transport Holding AS. Konsernregnskapet kan fås utlevert ved selskapets forretningskontor på Raufoss.

Konsolidering

Når konsernets tapsandel overstiger investeringen i et tilknyttet selskap, reduseres konsernets balanseførte verdi til null og ytterligere tap regnskapsføres ikke med mindre konsernet har en forpliktelse til å dekke dette tapet.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Datterselskap og tilknyttet selskap

Investeringer i tilknyttet selskap og datterselskap vurderes etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet.

Investeringen vurderes til andel av egenkapitalen og andelen av resultatet inntektsføres/utgiftsføres i resultatregnskapet. Resultatandelen fratrukket utdelinger fra selskapet tillegges investeringen i balansen. Ved beregning av resultatandelen tas det hensyn til mer- eller mindrev verdier på kjøpstidspunktet og interne gevinster. En positiv differanse mellom investeringenes balanseførte verdi og deres anskaffelseskost avsettes til fond for vurderingsforskjeller.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Kontantstrømpstilling

Kontantstrømpstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	40 092 238	36 294 057
Arbeidsgiveravgift	6 387 045	6 009 370
Pensjonskostnader	2 495 881	2 271 848
Andre ytelser	3 178 064	3 909 600
Sum	52 153 227	48 484 875

Selskapet har i 2020 sysselsatt 73 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 520 926	607 500
Pensjonskostnader	191 223	0
Annen godtgjørelse	0	0
Sum	1 712 149	607 500

Honorar til revisor eks. mva utgjør:	2020	2019
Lovpålagt revisjon	257 010	328 868
Regnskapsteknisk bistand	67 600	52 474
Skatterådgivning	39 392	0
Andre tjenester utenfor revisjon	28 544	43 205
Teknisk oppsett av ligningspapirer	15 600	40 650
Sum	408 146	465 197

Note 3 Skatt

Årets skattekostnad	2020	2019
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	230 496	0
Endring i utsatt skattefordel	1 613 914	-1 179 364
Skattekostnad ordinært resultat	1 844 410	-1 179 364

Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	10 194 652	-3 115 905
Permanente forskjeller	-1 790 972	-2 244 841
Endring i midlertidige forskjeller	-948 162	826 068
Avgitt konsernbidrag	-1 047 711	0
Anvendelse av fremførbart underskudd	-6 387 807	0
Skattepliktig inntekt	20 000	-4 534 678

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	230 496	0
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-230 496	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2020	2019	Endring
Varige driftsmidler	-3 093 443	-2 902 145	191 298
Fordringer	0	-1 139 460	-1 139 460
Sum	-3 093 443	-4 041 604	-948 162
Akkumulert fremførbart underskudd	0	-6 387 807	-6 387 807
Grunnlag for utsatt skattefordel	-3 093 443	-10 429 411	-7 335 968
Utsatt skattefordel (22 %)	-680 557	-2 294 470	-1 613 913



Note 4 Anleggsmidler

	Tomter og bygninger	Inventar og utstyr	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.20	47 795 757	23 337 505	71 133 262
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	1 364 101	2 219 415	3 583 516
- Avgang i året		1 381 410	1 381 410
= Anskaffelseskost 31.12.20	49 159 857	24 175 510	73 335 367
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.20	29 204 404	17 455 971	46 660 375
+ Årets ordinære avskrivninger	803 603	2 112 301	2 915 904
- Avgang avskrivning		615 260	615 260
= Av- og nedskrivninger pr. 31.12.20	30 008 007	18 953 012	48 961 019
Bokført verdi 01.01.20	18 591 353	5 881 534	24 472 887
+ Tilgang i året	1 364 101	2 219 415	3 583 516
- Avgang i året		766 150	766 150
- Årets avskrivning og nedskrivning	803 603	2 112 301	2 915 904
= Bokført verdi 31.12.20	19 151 849	5 209 995	24 361 844
Økonomisk levetid	0-60 år	3-10 år	

Note 5 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

Firma	Anskaffelses- tidspunkt	Forretnings- kontor	Eierandel
Toten Transport Oslo AS	2000/2002/2005	Oslo	100 %
Toten Transport AB	2002	Skultuna	100 %
Gods & Bil AS	2000/2009/2010	Tønsberg	100 %
Jernkroken 16 AS	2016	Raufoss	100 %
Jernkroken 16 II AS	2016	Raufoss	100 %
Multisped AS	2002	Raufoss	60 %
* Toten Transport OY	2020	Kållby	51 %

* Toten Transport OY har tidligere vært eid av Toten Transport AB med 51 % eierandel.

Firma	Egenkapital i følge siste årsregnskap	Årsresultat i følge siste årsregnskap
Toten Transport Oslo AS	10 400 975	-333 796
Toten Transport AB	6 517 546	-1 181 498
Gods & Bil AS	2 630 506	0
Jernkroken 16 AS	11 619 682	1 383 950
Jernkroken 16 II AS	118 002	-23 317
Multisped AS	7 113 229	1 145 325
Toten Transport OY	3 657 410	875 006
SUM resultatandeler	42 057 350	1 865 670



Datterselskaper og tilknyttede selskaper regnskapsføres etter egenkapitalmetoden, se spesifikasjon nedenfor.

Selskaper regnskapsført etter egenkapitalmetoden	Toten Transport Oslo AS	Toten Transport AB	Toten Transport OY
Anskaffelseskost	0	0	477 513
Balansført egenkapital på kjøpstidspunktet	0	250 000 SEK	616 176 EURO
Henførbart merverdi	0	250 000 SEK	0
Goodwill	0	0	0
Inngående balanse 01.01.2020	8 007 437	9 435 923	0
Andel årets resultat	-333 796	664 725	875 006
Overføringer til/fra selskapet (utbytte, konsernbidrag)	0	-288 480	-516 773
* Andre endringer i løpet av året	2 727 334	-3 294 621	3 299 177
Utgående balanse pr. 31.12.2020	10 400 975	6 517 547	3 657 410

* Toten Transport AB har tidligere vært bokført inkludert Toten Transport OY etter egenkapital-metoden .

Selskaper regnskapsført etter egenkapitalmetoden	Jernkroken 16 AS	Jernkroken 16 II AS	Multisped AS
Anskaffelseskost			
Balansført egenkapital på kjøpstidspunktet	2 905 568		
Henførbart merverdi			
Goodwill			
Inngående balanse 01.01.2020	12 314 377	-27 207	7 467 904
Andel årets resultat	1 899 431	-21 799	1 145 325
Overføringer til/fra selskapet (utbytte, konsernbidrag)	-2 078 645	168 526	-1 500 000
* Andre endringer i løpet av året	-515 481	-1 518	0
Utgående balanse pr. 31.12.2020	11 619 682	118 002	7 113 229

Selskaper regnskapsført etter egenkapitalmetoden	Gods & Bil AS
Anskaffelseskost	
Balansført egenkapital på kjøpstidspunktet	
Henførbart merverdi	
Goodwill	
Inngående balanse 01.01.2020	2 630 506
Andel årets resultat	0
Overføringer til/fra selskapet (utbytte, konsernbidrag)	0
* Andre endringer i løpet av året	0
Utgående balanse pr. 31.12.2020	2 630 506

Tilknyttede selskaper regnskapsført etter egenkapitalmetoden	Trondheimsterminalen AS	Ejendomsselskapet Mossevej 17 AS	SUM
Anskaffelseskost			
Balansført egenkapital på kjøpstidspunktet			
Henførbart merverdi			
Goodwill			
Inngående balanse 01.01.2020	846 179	183 450	1 029 629
Andel årets resultat	23 010	0	23 010
Overføringer til/fra selskapet (utbytte, konsernbidrag)	0	0	
* Andre endringer i løpet av året	0	0	
Utgående balanse pr. 31.12.2020	869 189	183 450	1 052 639



Note 6 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 2 228 599.

Note 7 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Toten Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	52	10 000	520 000
Sum	52		520 000

Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
TOTEN TRANSPORT HOLDING AS	52	100,0	100,0

Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Fond for vurderingsforskjeller	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2019	520 000	0	15 717 804	30 301 767	46 539 571
* Endringer ført mot FFV			-1 484 817	1 484 817	0
Pr 01.01.2020	520 000	0	14 232 987	31 786 584	46 539 571
Årets resultat			1 888 680	6 461 562	8 350 242
Avsatt utbytte				-5 000 000	-5 000 000
Konsernbidrag avgitt netto			817 215	-817 215	0
Mottatt utbytte			-1 788 480	1 788 480	0
Endring / valutadifferanse			856 492	0	856 492
Pr 31.12.2020	520 000	0	16 006 894	34 219 411	50 746 305

* Nettoføring resultat andeler fra datterselskaper.

Note 9 Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2020	2019	2020	2019
Foretak i samme konsern	4 176 373	5 152 309	288 480	288 480
Tilknyttet selskap	55 052	14 658	1 140 653	0
Sum	4 231 425	5 166 967	1 429 133	288 480

	Leverandørgjeld		Annen langsiktig gjeld	
	2020	2019	2020	2019
Foretak i samme konsern	1 043 403	552 069	6 823 867	6 823 867
Tilknyttet selskap	61 473	46 864	0	0
Sum	1 104 876	598 933	6 823 867	6 823 867

	Fraktinntekt		Fraktkostnad	
	2020	2019	2020	2019
Foretak i samme konsern	55 735 000	59 406 000	9 077 500	10 852 000
Tilknyttet selskap	905 000	471 000	1 249 000	0
Sum	56 640 000	59 877 000	10 326 500	10 852 000



Note 10 Pantstillelser og garantier

Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier	2020	2019
Kortsiktig gjeld	313 080	10 337 239
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	15 480 000	16 920 000
Sum	15 793 080	27 257 239

Bokført verdi av pantsikrede eiendeler

Faste eiendommer	19 151 849	18 591 351
Driftstilbehør	5 209 995	5 881 532
Kundefordringer	51 109 481	46 278 976
Sum	75 471 325	70 751 859

Note 11 Nærstående parter

Aksjonærene i Toten Transport Holding AS er nærstående til selskapet og handler med det som en del av de ordinære forretningstransaksjonene. Transaksjonene skjer på ordinære forretningsmessige vilkår.

Note 12 Annen langsiktig gjeld

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:	2020	2019
Gjeld til kredittinstitusjoner	8 280 000	9 720 000
Sum annen langsiktig gjeld	8 280 000	9 720 000

Avdragsprofil:

2020	2021	2022	2023
1 440 000	1 440 000	1 440 000	1 440 000

Deretter	Sum
14 640 000	20 400 000

Note 13 Håndtering av koronasituasjonen

I 2020 så har verden fått en ny situasjon med Corona som påvirker alle virksomheter, også Toten Transport, men det iverksettes løpende tiltak for å utvikle virksomheten i takt med markedet.

For å beskytte ansatte og sjåførere er det iht. folkehelseinstituttets anbefalinger innført nye retningslinjer for godshåndtering på terminaler og hos kunder. Kontorbygg er låst og kantiner / spiserom er midlertidig stengt. Fysiske kundemøter er inntil videre erstattet med elektroniske møter og hjemmekontor tas i bruk i størst mulig grad.

Informasjon til ansatte og viktige leverandører om status og tiltak er prioritert.



ÅRSBERETNING 2020

TOTEN TRANSPORT AS

Virksomhetens art

Toten Transport ble etablert i 1975 og har frem til 2020 vært eid av 26 aksjonærer/ lastebileiere som driver biltransport, lagring, spedisjon og øvrig virksomhet i forbindelse med transport. Selskapet skiftet eiere høsten 2020.

Virksomheten foregår ut fra egne lokaler på Raufoss, i Brumunddal og Stokke. Transportoppdragene utføres i Norge og Europa.

Toten Transport AS sin samlede omsetning i 2020 var 479,40 mill. kr. mot 422,74 mill. kr. i 2019. Konsernets samlede omsetning i 2020 var 701,782 mill. kr. mot 696,544 mill. kr. i 2019.

Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for dette ligger en solid egenkapital, budsjett for 2021 og selskapets kortsiktige- og langsiktige strategier. Virksomheten utvidet tjenesteområdet ved årets slutt til å inkludere spesialtransport etter at en av de lokale konkurrentene gikk konkurs, og Toten Transport så mulighetsrommet i strategiutviklingen. Gjennom en aktiv endringsprosess gjennom hele året med både organisatoriske endringer og prosessendringer så skapes det underliggende gode resultater.

Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i selskapet i 2020 var på 5,1 %.

Sykefraværet i selskapet i 2019 var på 6,6 %.

Samarbeidet med de ansatte har vært godt.

Det er ikke planlagt spesielle tiltak for å fremme formålet i diskrimineringsloven.

Likestilling

Kjønnsfordelingen i Toten Transport AS er 27 % kvinner og 73 % menn. Totalt er det ansatt 72 personer i morselskapet. Det er 1 kvinne i bedriftens styre.

I selskapets ledergruppe på 8 er det 3 kvinner og 5 menn. Selskapet ønsker å øke kvinneandelen blant de ansatte, men vår bransje er ualminnelig mannsdominert og det er derfor svært vanskelig å rekruttere kvinner.

Toten Transport AS og konsernet ønsker å arbeide aktivt for å fremme likestilling i bedriften. Dette gjøres på følgende måter:

- Vi sørger for at alle stillinger søkes av begge kjønn.
- Vi sørger for at kvinner og menn har like muligheter for å kvalifisere seg til alle typer stillinger.
- Vi sørger for at kvinner og menn har lik lønn for likt arbeid.
- Vi fordeler muligheter for etterutdanning og kompetanseutvikling jevnt mellom menn og kvinner.
- Vi oppfordrer kvinner til å ta på seg lederansvar og styreverv i bedriften.

Kvalitet og Miljø

Selskapet er ISO sertifisert i henhold til Kvalitet -og Miljøstandardene 9001 og 14001. I henhold til begge standardene er det utarbeidet policyer og målsettinger for forbedringer slik at vi får styrket vår konkurransekraft og effektivitet.

Sammen med en stor kunde og en bileier fikk vi i 2020 tilsagn om støtte fra Enova til investering av en Biogassbil for distribusjonskjøring. Over 96 % av bilparken er i Euroklasse 5 og 6 som er de mest miljøvennlige.



Via vårt eget kompetansehevingprogram Toten Academy har vi gjennomført HMS øvelser for truck og lagerpersonale. Øvrige ansatte har fått videreutvikling og nødvendig kursing i relevante temaer. Alle faste transportører har signert avtaler med selskapet, og sjåførere er kurset i henhold til kundekrav, miljøvennlig kjøring og bruk av utstyr til elektronisk sporing mv.

Vi overholder de pålegg vi har fra myndighetene vedr. lagring, håndtering og transport av faregods.

Rutiner på samhandling er forbedret slik at vi har fått høyere score på viktige nøkkeltall på både kvalitet og miljø. Vi har også identifisert viktige områder for ytterligere forbedringer.

Framtidig utvikling

Det er fortsatt et sterkt prispress i transportmarkedet og våre kunder benytter i stor grad muligheten til å skape konkurranse i alle prissegmentet.

Kundene krever økt presisjon, kortere ledetider og bedre tjenester. Selskapet jobber aktivt med å forbedre alle disse punktene.

Selskapet jobber langsiktig i forhold til en helhetlig plan for både lokal-, nasjonal-, og internasjonale transport og logistikk-løsninger.

I 2020 så har verden fått en ny situasjon med Corona som påvirker alle virksomheter, også Toten Transport, men det har løpende blitt iverksatt løpende tiltak for å utvikle virksomheten i takt med markedet. For å beskytte ansatte og sjåførere er det iht. folkehelseinstituttets anbefalinger innført nye retningslinjer for godshåndtering på terminaler og hos kunder. Kontorbygg er låst og kantiner / spiserom er midlertidig stengt. Fysiske kundemøter er erstattet med elektroniske møter og hjemmekontor tatt i bruk i størst mulig grad. Informasjon til ansatte og viktige leverandører om status og tiltak er prioritert.

Resultat, investeringer og likviditet

Toten Transport AS sitt årsresultat etter skatt i 2020 var 8,350 mill. kr. mot - 1,936 mill. kr. i 2019.

Konsernets årsresultat etter skatt i 2020 var 10 mill. kr. mot 0,673 mill. kr. i 2019.

Toten Transport AS sin likviditetsbeholdning var 4,1 mill. kr. pr 31.12.2020 mot 2,0 mill. kr. pr. 31.12.2019.

Konsernets likviditetsbeholdning var 21,0 mill. kr. pr. 31.12.2020 mot 11,8 mill. kr. pr. 31.12.2019.

Toten Transport AS sin total kapital var 125,8 mill. kr. pr. 31.12.2020 mot 118,94 mill. kr. pr. 31.12.2019.

Egenkapitalprosenten er i 2020 40,31 % mot 39,1 % i 2019.

Toten Transport AS sin samlede omsetning i 2020 var 479,40 mill. kr. mot 422,74 mill. kr. i 2019.

Konsernets samlede omsetning i 2020 var 701,782 mill. kr. mot 696,544 mill. kr. i 2019.

Aktiviteten i datterselskapene har en samlet omsetning i 2020 på 318 mill. kr. mot 353 mill. kr. i 2019.

Samlet oppnådde datterselskapene et resultat i 2020 på 1,865 mill. kr. etter skatt i forhold til morselskapets eierandeler, mot 2,520 mill. kr. i 2019.

Hendelser etter 31.12. som påvirker resultat og stilling i selskapet

Ved årets slutt ble det gjennomført et større oppkjøp i Sverige for å posisjonere oss sterkere i det nordiske markedet.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Toten Transport AS:

- Kr. 1 888 680 avsatt til fond for vurderingstilfeller
- Kr. 1 461 562 avsatt til annen egenkapital
- Kr. 5 000 000 avsatt til utbytte



Konsern

Selskapet ønsker å fremstå mer enhetlig i markedet og integrasjonsprosesser internt mellom mor- og datterselskaper vil fortsette i 2021. Ved inngangen til 2021 har vi ervervet en del av et selskap i Sverige for bedre å kunne tilby et helhetlig produkt. Det jobbes løpende med synergier innad i konsernet for å optimalisere prosesser med å redusere kostnader. Dette vil bidra til økt konkurransekraft i markedet.

Raufoss, 17. mars 2021

Terje Eriksen

Vegard Narmo

Torbjørn Seielstad

Atle Norli

Tor Bergum

Merethe Finsveen

Stein Erik Robøle

Finn Martinsen

Penneo Dokumentnøkkel: ZHY7T-SNYLK-BGJNE-CH67J-5ZTT6-GYYP6



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Atle Norli

Styremedlem

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5995-4-211990

IP: 77.16.xxx.xxx

2021-03-17 10:12:24Z

bankID

Finn Martinsen

Daglig leder

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5999-4-1020883

IP: 217.173.xxx.xxx

2021-03-17 10:41:53Z

bankID

Terje Eriksen

Styrets leder

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5995-4-35121

IP: 77.106.xxx.xxx

2021-03-17 16:35:27Z

bankID

Merethe Finsveen

Styremedlem

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5999-4-1283353

IP: 82.196.xxx.xxx

2021-03-17 17:29:26Z

bankID

Torbjørn Seielstad

Styremedlem

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5999-4-1859952

IP: 77.106.xxx.xxx

2021-03-17 19:15:09Z

bankID

Vegard Narmo

Styremedlem

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5999-4-1152191

IP: 87.248.xxx.xxx

2021-03-17 21:01:19Z

bankID

Stein Erik Robøle

Styremedlem

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5999-4-1843033

IP: 77.16.xxx.xxx

2021-03-17 21:15:14Z

bankID

Tor Bergum

Styremedlem

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5998-4-2457875

IP: 82.147.xxx.xxx

2021-03-19 09:13:45Z

bankID

Penneo Dokumentnøkkel: ZHY7T-SNYLK-BGJNE-CH67J-5ZTT6-GYYP6

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Deloitte.

Deloitte AS
Trondhjemsvegen 3
NO-2821 Gjøvik
Norway

Tel: +47 400 34 100
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Toten Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Toten Transport AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 8 350 242. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: 18FFM-NZ17L-D1H4-M7T43-XLL0L-ONC3F



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Toten Transport AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Penneo Dokumentnøkkel: 18FFM-NZ17L-D1H4-M7T43-XLL0L-ONC3F



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Toten Transport AS

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Gjøvik, 17. mars 2021
Deloitte AS

Bård Mamelund
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 18FFM-NZ17L-D1H4-M7T43-XLL0L-ONC3F



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Bård Mamelund

Statsautorisert revisor

På vegne av: Deloitte AS

Serienummer: 9578-5998-4-986146

IP: 81.166.xxx.xxx

2021-03-17 06:57:42Z



Penneo Dokumentnøkkel: 18FFM-NZ17L-D1H4-M7T43-XLL0L-ONC3F

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>