



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 912 084 949
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN AIR NORWAY AS
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hans-Jørgen Wibstad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3		102 371 000
Sum inntekter			102 371 000
Kostnader			
Driftsavhengige kostnader	3, 4, 5	44 000	81 613 000
Lønnskostnad	6, 7	3 750 000	3 629 000
Avskrivning av driftsmidler	8		
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	8, 9		-320 972 000
Annen driftskostnad	3	6 331 000	6 629 000
Sum kostnader		10 125 000	-229 101 000
Driftsresultat		-10 125 000	331 472 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	10	16 000	12 377 000
Annen finansinntekt	10	79 509 000	70 776 000
Sum finansinntekter		79 524 000	83 153 000
Annen rentekostnad	10	3 754 000	
Annen finanskostnad	10	76 423 000	
Sum finanskostnader		80 177 000	
Netto finans		-652 000	83 153 000
Resultat før skattekostnad		-10 778 000	414 625 000
Skattekostnad på resultat	11		168 539 000
Årsresultat		-10 778 000	246 086 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-10 778 000	246 086 000
Totalresultat		-10 778 000	246 086 000
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Avgitt konsernbidrag			159 797 000
Avsatt til annen egenkapital	12	-10 778 000	86 289 000
Sum overføringer og disponeringer		-10 778 000	246 086 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Slots	8		
Utsatt skattefordel	11		
Goodwill	9		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	8		
Andre langsiktige fordringer	13, 14		
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	13		
Andre kortsiktige fordringer	13, 14	100 000	7 000
Konsernfordringer	13, 14, 15	254 912 000	1 088 180 000
Sum fordringer		255 012 000	1 088 188 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14, 16		20 897 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende			20 897 000
Sum omløpsmidler		255 012 000	1 109 085 000
SUM EIENDELER		255 012 000	1 109 085 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12, 17	2 250 000	2 250 000
Overkurs	12	912 780 000	912 780 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Annen innskutt egenkapital	12	259 811 000	259 811 000
Sum innskutt egenkapital		1 174 841 000	1 174 841 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap /Annen egenkapital	12, 18	-1 166 999 000	-1 151 957 000
Sum opptjent egenkapital		-1 166 999 000	-1 151 957 000
Sum egenkapital		7 842 000	22 884 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	7, 14	207 220 000	199 205 000
Utsatt skatt	11		
Andre avsetninger for forpliktelser	13		
Sum avsetninger for forpliktelser		207 220 000	199 205 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		207 220 000	199 205 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	13, 14	39 564 000	734 000
Betalbar skatt	11		51 216 000
Skyldig offentlige avgifter	13, 14		231 261 000
Kortsiktig konserngjeld	13, 15		603 295 000
Annen kortsiktig gjeld	13, 14	386 000	490 000
Sum kortsiktig gjeld		39 950 000	886 996 000
Sum gjeld		247 170 000	1 086 201 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		255 012 000	1 109 085 000



Til generalforsamlingen i Norwegian Air Norway AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norwegian Air Norway AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til



grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon.

Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 27. juni 2025

PricewaterhouseCoopers AS

Thomas Whyte Gaardsø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Gaardsø, Thomas Whyte	BANKID	2025-06-27 15:11

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Norwegian Air Norway AS

org. nr. 912 084 949

Årsregnskap

2024



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Norwegian Air Norway AS

Styrets årsberetning 2024

Virksomhetens art og hvor den drives

Norwegian Air Norway AS ble stiftet 28. mai 2013. Selskapet opererte flyvninger til og fra Norwegian Air Shuttle konsernets Skandinaviske base gjennom en wet-lease avtale med morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA. Selskapet mottok sin flylisens «Air Operating Licence» den 19. november 2013, og startet deretter sine første flyvninger.

Den 2. september 2019 overtok Norwegian Air Norway AS landingsrettighetene til London Gatwick Airport fra Norwegian Air Shuttle ASA. Samtidig ble wet-lease virksomheten solgt til Norwegian Air Sweden AB, med unntak av ett fly, som ble beholdt for å tilfredsstille vilkårene til AOC. Landingsrettighetene var stilt som sikkerhet for obligasjonen NAS13, utstedt av Norwegian Air Shuttle ASA. Obligasjonen NAS13 ble gjort opp august 2023 og Norwegian Air Norway AS stiler lengre ikke sikkerhet gjennom landingsrettighetene.

Landingsrettighetene ble solgt innad i Norwegian-konsernet i 2023.

Selskapet vil fremover forvalte og ivareta pensjonsforpliktelsen som ligger i selskapet.

Norwegian Air Norway AS er et aksjeselskap hjemmehørende i Norge, med forretningslokale på Fornebu, like utenfor Oslo.

Rettsvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Styret har i henhold til selskapets vedtekter og gjeldende lover behandlet årsresultatet for 2024. Ordinært resultat viser et underskudd på TNOK -10 778 etter skatt. Etter gjennomgang av selskapets økonomiske situasjon og fremtidige kapitalbehov, foreslår styret følgende disponering av egenkapital:

- **Overføring til udekket tap:** TNOK -10 778 overføres til udekket tap.

Totalkapitalen pr 31.12.2024 var TNOK 255 012 (2023: TNOK 1 109 085). Selskapets totale egenkapital pr 31.12.2024 utgjør TNOK 7 842 (2023: TNOK 22 884). Egenkapitalen representerer pr 31.12.2024 3,1 % av selskapets totale balanse.

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en rettsvisende oversikt over utviklingen og resultatet av foretakets virksomhet og dets stilling pr.31.12.2024. Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter.

Fortsatt drift

Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er til stedet.

Risiko

Risikostyring i Norwegian Air Norway AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko. Selskapets styre foretar jevnlig vurderinger av selskapets systemer og kompetanse for risikostyring.

Norwegian Air Norway AS står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine forpliktelser.



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittkortfordringer fra innløserne eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlig kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse, overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.

Hendelser etter balansedato

Det har ikke vært vesentlige hendelser etter balansedatoen som kan ha vesentlig effekt på årsregnskapet.

Forskning & Utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2024.

Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Det var ingen ansatte i selskapet per 31.12.2024.

Styret består av 2 medlemmer, hvorav 2 er menn.

Styreansvarsforsikring

Det bekreftes at Norwegian Air Shuttle ASA med datterselskaper har styreansvarsforsikring. Forsikringen dekker saksomkostninger og rettslig erstatningsansvar for formuestap som følge av krav fremsatt mot sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet. Forsikringen fornyes årlig og hadde per 31.12.2024 en forsikringssum på NOK 100 millioner.

Ytre miljø og samfunnsansvar

Norwegian Air Shuttle ASA har utarbeidet en bærekraftsrapport i årsrapporten for konsernet for 2024 som omfatter datterselskapet Norwegian Air Norway AS. Bærekraftsrapporten for konsernet er tilgjengelig for nedlasting på www.norwegian.no.

Norwegian Air Norway AS har tidligere tilrettelagt for at Norwegian kan operere sine kortdistanseflyvninger ved å drive med wet-lease. Selskapet har ingen operasjonell drift i 2024, etter at virksomheten ble overdratt til Norwegian Air Shuttle AOC AS i 2023. Selskapet påfører med det ikke lenger direkte ulemper i form av støy og forbruk av fossilt drivstoff, men dette har dog kontinuitet internt i konsernet.

Selskapet er indirekte pålagt de samme begrensninger og restriksjoner som Norwegian Air Shuttle ASA, som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Norwegian Air Shuttle ASA har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO2 utslipp som følge av dette.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø, og går så langt som mulig for å minimere utslipp og annen negativ påvirkning på miljøet.

Åpenhetsloven

Norwegian Air Norway AS er omfattet av åpenhetsloven og er i henhold til denne pliktig til å gjennomføre aktsomhetsvurderinger for å sikre at menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold ivaretas både i egne operasjoner og i leverandørkjeden. Arbeidet med å etterleve åpenhetsloven er organisert og dokumentert på konsernnivå og redegjørelsen for konsernets aktsomhetsvurderinger og oppfølging ble gjort tilgjengelig 11. April 2025 på www.norwegian.no, som en del av Norwegian Air Shuttle ASA sin årsrapport for 2024. Allmennheten kan be om informasjon vedrørende Norwegians leverandører og underleverandører, ansattes rettigheter, rapportering, tjenester og andre emner ved å sende inn en skriftlig forespørsel via Norwegians egne nettsider.



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

26.06.2025

Styret i Norwegian Air Norway AS

Signed by:
Hans-Jørgen Wibstad
B81W3DC0C33947

Hans-Jørgen Wibstad
styreleder

Signed by:
Geir Magne Karlsen
E78B6H56K4U5610

Geir Magne Karlsen
styremedlem



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Resultatregnskap Norwegian Air Norway AS

Tall i TNOK	Note	2024	2023
Driftsinntekter og driftskostnader			
Salgsinntekt	2, 3	0	102 371
Sum driftsinntekter		0	102 371
Driftsavhengige kostnader	3, 4, 5	44	81 613
Lønnskostnad	6, 7	3 750	3 629
Nedskrivning av immaterielle eiendeler	8, 9	0	-320 972
Annen driftskostnad	3	6 331	6 629
Sum driftskostnader		10 125	-229 101
Driftsresultat		-10 125	331 472
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	10	16	12 377
Annen finansinntekt	10	79 509	70 776
Annen rentekostnad	10	3 754	0
Annen finanskostnad	10	76 423	0
Resultat av finansposter		-652	83 153
Resultat før skattekostnad		-10 778	414 625
Skattekostnad på resultat	11	0	168 539
Resultat		-10 778	246 086
Årsresultat		-10 778	246 086
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag		0	159 797
Avsatt til annen egenkapital	12	-10 778	86 289
Sum overføringer		-10 778	246 086
Utvidet resultatregnskap 1.1 - 31.12			
Ordinært resultat		-10 778	246 086
Aktuarielle gevinster og tap		-4 265	-5 316
Sum poster som ikke skal reklassifiseres over resultatet		-4 265	-5 316
Årets totalresultat		-15 042	240 770
Totalresultatet tilordnes:			
Akjsjonærene i selskapet			

Norwegian Air Norway AS

Side 5



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Balanse				
Norwegian Air Norway AS				
Tall i TNOK	Note	2024	2023	
Eiendeler				
Omløpsmidler				
Fordringer				
Andre kortsiktige fordringer	13, 14	100	7	
Konsernfordring	13, 14, 15	254 912	1 088 180	
Sum fordringer		255 012	1 088 188	
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14, 16	0	20 897	
Sum omløpsmidler		255 012	1 109 085	
Sum eiendeler		255 012	1 109 085	

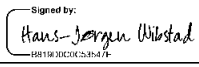


DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Balanse				
Norwegian Air Norway AS				
Tall i TNOK	Note	2024	2023	
Egenkapital og gjeld				
Innskutt egenkapital				
Aksjekapital	12, 17	2 250	2 250	
Overkurs	12	912 780	912 780	
Annen innskutt egenkapital	12	259 811	259 811	
Sum innskutt egenkapital		1 174 841	1 174 841	
Opptjent egenkapital				
Udekket tap /Annen egenkapital	12, 18	-1 166 999	-1 151 957	
Sum opptjent egenkapital		-1 166 999	-1 151 957	
Sum egenkapital		7 842	22 884	
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
Pensjonsforpliktelser	7, 14	207 220	199 205	
Sum avsetning for forpliktelser		207 220	199 205	
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld	13, 14	39 564	734	
Betalbar skatt	11	0	51 216	
Konserngjeld	13, 15	0	603 295	
Skyldig offentlige avgifter	13, 14	0	231 261	
Annen kortsiktig gjeld	13, 14	386	490	
Sum kortsiktig gjeld		39 950	886 996	
Sum gjeld		247 170	1 086 201	
Sum egenkapital og gjeld		255 012	1 109 085	

26.06.2025

Styret i Norwegian Air Norway AS

Signed by:

Hans-Jørgen Wibstad
styreleder

Signed by:

Geir Magne Karlsen
styremedlem



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Kontantstrømoppstilling

Norwegian Air Norway AS

	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-10 778	414 625
Periodens betalte skatt	-51 216	0
Nedskrivning anleggsmidler	0	-320 972
Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer	834 092	17 613
Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld	-564 465	-646 919
Forskj. kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensjonsordn.	8 015	8 743
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-235 722	229 649
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-20 074	-297 261
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Endring trekk i konsernkontoordning	-824	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-824	0
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-20 898	-297 261
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	20 897	318 160
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	0	20 897



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Note 1 Regnskapsprinsipper

Norwegian Air Norway AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Fornebu, like utenfor Oslo.

Norwegian Air Norway AS sitt selskapsregnskap for regnskapsåret 2024 ble vedtatt i styremøte den 26.06.2025.

Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS fastsatt av Finansdepartementet 3. november 2014. Dette innebærer i hovedsak at måling og innregning følger internasjonale regnskapsstandarder og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk.

Regnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

IAS 10 nr. 12 og 13 og IFRS 9.5.7.1.A fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

Estimater og forutsetninger

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet.

Dette gjelder særlig avskrivninger på varige driftsmidler, verdifall på goodwill, landingsrettigheter (slots) og pensjonsforpliktelser. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder innregnes når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva selskapet forventer å motta for varen eller tjenesten.

Selskapet vurderer hvorvidt det er andre leveranser i kontrakten som anses som separate leveringsforpliktelser hvor deler av transaksjonsprisen må fordeles. Ved fastsettelse av transaksjonsprisen for salget av varen, tar selskapet hensyn til effekten av variabelt vederlag, betydelige finansieringselement og vederlag som skal betales til kunde (hvis aktuelt).

Inntekter fra salg av tjenester

Selskapet innregner inntekter fra salg av tjenester over tid, da kunden samtidig mottar og forbruker fordeler etter hvert som selskapet tilbyr disse.

Wet-lease inntekter

Inntekter fra wet-lease relaterer seg til utleie av fly med besetning til Norwegian Air Shuttle AOC AS.

Slots inntekter

Inntekter fra slots relaterer seg til utleie av landingsrettigheter på London Gatwick Airport til Norwegian Air AS.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Eiendeler klassifiseres som omløpsmiddel når selskapet forventer å realisere eiendelen, eller har til hensikt å selge eller forbruke den i selskapets ordinære driftssyklus. Videre er eiendeler som primært holdes for



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

omsetning eller som forventes realisert innen tolv måneder etter rapporteringsperioden også å anse som omløpsmidler. Tilsvarende gjelder også eiendeler i form av kontanter eller kontantekvivalenter, med mindre disse er underlagt begrensninger som gjør at den ikke kan veksles eller benyttes til å gjøre opp en forpliktelse i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Alle andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler.

Forpliktelser klassifiseres som kortsiktig når de forventes å bli gjort opp i selskapets ordinære driftssyklus, når de primært holdes for omsetning, eller dersom forpliktelsen forfaller til oppgjør innen tolv måneder etter rapporteringsperioden, eller foretaket ikke har en ubetinget rett til å utsette oppgjøret av forpliktelsen i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Eventuelle vilkår for forpliktelsen, som etter motpartens valg kan føre til at den gjøres opp ved utstedelse av egenkapitalinstrumenter, påvirker ikke forpliktelsens klassifisering. Alle andre forpliktelser klassifiseres som langsiktige.

Immaterielle eiendeler - Goodwill

Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Immaterielle eiendeler

Separat ervervede immaterielle eiendeler balanseføres til kost. Ved etterfølgende rapporteringsperioder måles immaterielle eiendeler til anskaffelseskost redusert for eventuelle av- og nedskrivninger. Internt genererte immaterielle eiendeler, med unntak av balanseførte utviklingskostnader, balanseføres ikke, men kostnadsføres løpende.

Goodwill og andre immaterielle eiendeler med ubestemt levetid avskrives ikke, men testes for nedskrivning dersom det er indikasjoner for verdifall, men minst årlig, enten individuelt eller som en del av en kontantstrømgenererende enhet. For immaterielle eiendeler med ubestemt levetid gjøres det en årlig vurdering med hensyn til om antakelsen om ubestemt levetid kan forsvares. Hvis ikke behandles endringen til bestemt levetid prospektivt.

Leieavtaler

Identifisering av en leieavtale

Ved inngåelse av en kontrakt vurderer selskapet hvorvidt kontrakten er eller inneholder en leieavtale. En kontrakt er eller inneholder en leieavtale dersom kontrakten overfører retten til å ha kontroll med bruken av en identifisert eiendel i en periode i bytte mot et vederlag.

Selskapet som leietaker

Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt

For kontrakter som utgjør eller inneholder en leieavtale, separerer selskapet leiekomponenter dersom det kan dra nytte av bruken av en underliggende eiendel enten alene eller sammen med andre ressurser som er lett tilgjengelige for selskapet, og den underliggende eiendelen verken er svært avhengig av eller tett forbundet med andre underliggende eiendeler i kontrakten. Selskapet regnskapsfører deretter hver enkelt leiekomponent i kontrakten som en leiekontrakt separat fra ikke-leiekomponenter i kontrakten.

Innregning av leieavtaler og innregningsunntak

På iverksettelsestidspunktet for en leieavtale innregner selskapet en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksretteiendel for alle sine leieavtaler, med unntak av følgende anvendte unntak:

- Kortsiktige leieavtaler (leieperiode på 12 måneder eller kortere)
- Eiendeler av lav verdi

For disse leieavtalene innregner selskapet leiebetalingene som andre driftskostnader i resultatregnskapet når de påløper.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Selskapet anvender innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere, og/eller eiendeler av lav verdi).

Selskapet som utleier

Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt

For en kontrakt som inneholder en leiekomponent og en eller flere ytterligere leiekomponenter og ikke-leiekomponenter, fordeler selskapet vederlagene i kontrakten i henhold til prinsippene i IFRS 15 Driftsinntekter fra kontrakter med kunder.

Klassifisering av leieavtaler

For kontrakter hvor Selskapet er utleier, klassifiserer det hver av sine leieavtaler som enten en operasjonell leieavtale eller en finansiell leieavtale. En leieavtale klassifiseres som en finansiell leieavtale dersom den i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

En leieavtale klassifiseres som en operasjonell leieavtale dersom den ikke i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

Selskapet som utleier har ingen finansielle leieavtaler.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, med etterfølgende måling til amortisert kost i henhold til den effektive rentemetoden justert for avsetning for estimert tap. For regnskapsprinsipper knyttet til tapsavsetninger, se «Avsetninger for tap på finansielle eiendeler» under.

Fordringer som forventes oppgjort innen ett år klassifiseres som omløpsmidler, i motsatt fall klassifiseres de som anleggsmidler.

Pensjoner

Selskapet har ingen ansatte eller pensjonsordninger, men har en pensjonsforpliktelse (sikkerhetsbeløp) for en driftspensjonsordning for de pilotene som var ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA («NAS») ved baser i Norge og Danmark pr 31.10.2013, samt for piloter i NAS som var ansatt ved de samme basene pr. 01.12.2012 eller senere, men som hadde sluttet før 31.10.2013.

Pensjonsforpliktelsen for driftspensjonsordningen beregnes årlig av DNB ASA, og kontrolleres av Norwegian Insurance Partner AS.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret med unntak av:

En eiendel ved utsatt skatt er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført eiendel ved utsatt skatt i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere eiendel ved utsatt skatt i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er målt basert på forventet fremtidig skattesats til de selskapene i selskapet hvor det har oppstått midlertidige forskjeller.



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt måles til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse (anleggsmiddel) i balansen. Betalbar skatt og eiendeler eller forpliktelser ved utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet.

Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta resultatføres som varekostnad. Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

Finansielle instrumenter

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for et annet foretak.

Finansielle eiendeler

Selskapets finansielle eiendeler er: kundefordringer og kontanter og kontantekvivalenter. Klassifiseringen av finansielle eiendeler ved førstegangsinnregning avhenger av karakteristika ved de kontraktsmessige kontantstrømmene til eiendelen.

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategori:

Finansielle eiendeler målt til amortisert kost

Selskapet måler finansielle eiendeler til amortisert kost hvis følgende betingelser er oppfylt:

- den finansielle eiendelen holdes i en forretningsmodell hvor formålet er å motta kontraktsfestede kontantstrømmer, og
- kontraktsvilkårene for den finansielle eiendelen gir opphav til kontantstrømmer som utelukkende består av betaling av hovedstol og renter på gitte datoer.

Etterfølgende måling av finansielle eiendeler målt til amortisert kost gjøres ved bruk av effektiv rentemetode og er gjenstand for tapsnedskrivning. Gevinst og tap føres i resultat når eiendelen er fraregnet, modifisert eller nedskrevet.

Selskapets finansielle eiendeler til amortisert kost inkluderer kundefordringer og andre kortsiktige innskudd. Kundefordringer som ikke har et betydelig finansieringselement er målt til transaksjonsprisen i samsvar med IFRS 15 Inntekter fra kontrakter med kunder.

Finansielle forpliktelser

Finansielle forpliktelser er, ved førstegangsinnregning, klassifisert som lån og forpliktelser. Lån og forpliktelser førstegangsinnregnes til virkelig verdi justert for direkte henførbare transaksjonskostnader.

Lån og forpliktelser

Etter førstegangsinnregning vil rentebærende lån bli målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentemetode. Gevinster og tap føres i resultat når forpliktelsen er fraregnet.

Amortisert kost er beregnet ved å ta hensyn til enhver rabatt eller premie knyttet til kjøpet, eller kostnader og avgifter som er en integrert del av den effektive renten. Effektiv rente presenteres som finanskostnader i resultatregnskapet.

Forpliktelser er målt til deres nominelle beløp dersom effekten av diskontering er ubetydelig.



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Fraregning av finansielle forpliktelser

En finansiell forpliktelse fraregnes når forpliktelsen er innfridd, kansellert eller utløpt. Når en eksisterende finansiell forpliktelse erstattes med en ny forpliktelse fra samme långiver hvor vilkårene er vesentlig endret, eller vilkårene på en eksisterende forpliktelse er vesentlig modifisert, fraregnes den opprinnelige forpliktelsen og en ny forpliktelse innregnes. Forskjellen i balanseført verdi innregnes i resultat.

For finansielle instrumenter som ikke omsettes i et aktivt marked, fastsettes den virkelige verdien ved hjelp av en egnet verdsettelsesmetode. Slike verdsettelsesmetoder omfatter bruk av nylig foretatte markedstransaksjoner på armlengdes avstand mellom velinformerte og frivillige parter, dersom slike er tilgjengelige, henvisning til løpende virkelig verdi av et annet instrument som er praktisk talt det samme, diskontert kontantstrømberegning eller andre verdsettelsesmodeller.

Avsetninger

En avsetning innregnes når selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse og det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen samt at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

En avsetning for garanti innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe.

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når selskapets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som påløpte for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

Kontanter og kontantstrømoppstilling

Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. I kontantstrømoppstillingen er kassakreditt fratrukket beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter.

Hendelser etter balansedagen

Det har ikke inntruffet andre vesentlige hendelser etter balansedagen som har betydning for selskapets regnskap for regnskapsåret 2024.



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Note 2 Driftsinntekter

Alle salgsinntekter generert i Norwegian Air Norway AS knytter seg til internomsetning med Norwegian Air Shuttle ASA og Norwegian Air Shuttle AOC AS. Nedenstående tabell viser fordelingen på omsetningen. Norwegian Air Norway AS har solgt sine sloter og flyttet sitt fly over til Norwegian Air Shuttle AOC AS i desember 2023. Det er dermed ingen driftsinntekter i 2024.

Pr. inntektsart	2024	2023
Konserninterne slots inntekter	0	17 850
Konsernintern wet-lease inntekter	0	84 521
Sum	0	102 371

Pr. geografisk marked:	2024	2023
Innenriks	0	102 371
Sum	0	102 371

Note 3 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2024	2023
a) Salg av varer og tjenester		
- Norwegian Air Shuttle AOC AS	0	50 477
- Norwegian Air Sweden AOC AB	0	34 044
- Norwegian Air AS	0	17 850
Sum salg av varer og tjenester	0	102 371
b) Kjøp av varer og tjenester		
- Norwegian Air Shuttle ASA	0	940
- Norwegian Air AS	0	970
- Norwegian Crew Services AS	0	30 350
Sum kjøp av varer og tjenester	0	32 261

Note 4 Driftsavhengige kostnader

Driftsavhengige kostnader	2024	2023
Crew kostnader	0	30 350
Flyteknisk vedlikehold	0	22 088
Leasing fly	0	27 581
Andre driftsavhengige kostnader	44	1 593
Sum driftsavhengige kostnader	44	81 613



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Note 5 Leieavtaler

Selskapet leaset ett Boeing 737 fly fra annet selskap innad i konsernet. Leasingavtalen hadde en varighet på 4 år fra tidspunkt for avtaleinngåelse. Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene. Selskapet har anvendt innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler.

Per 01.01.2024, har selskapet ikke lenger leieavtale på fly som ble avsluttet i desember 2023. Kostnader relatert til leie av fly presentert under "driftsavhengige kostnader" var dermed NOK 0 i 2024 (2023: NOK 27 581).

Utenom leie av fly, hadde selskapet ingen øvrige leieavtaler.

Note 6 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

Lønnskostnader	2024	2023
Pensjonskostnader	3 750	3 456
Andre lønnsrelaterte ytelser	0	173
Sum	3 750	3 629

Pr 31.12.2024 er det ingen ansatte i selskapet (31.12.2023: 0). Det er i 2024 kun lønnskostnader knyttet til pensjonsforpliktelse i selskapet.

Daglig leder/Styret/Annet

Selskapet har ingen daglig leder. Selskapets styre har ikke mottatt noen godtgjørelse i 2024. Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken daglig leder, medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2024	2023
Revisjon	527	456
Andre tjenester	0	495
Sum	527	951



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Note 7 Pensjon

Selskapet har ingen ansatte eller pensjonsordninger, men har en pensjonsforpliktelse (sikkerhetsbeløp) for en driftspensjonsordning for de pilotene som var ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA («NAS») ved baser i Norge og Danmark per 31.10.2013, samt for piloter i NAS som var ansatt ved de samme basene per 01.12.2012 eller senere, men som hadde sluttet før 31.10.2013. Driftspensjonsordningen omfatter 348 aktive og 36 pensjonister.

Selskapets driftspensjonsordning tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Beregning av årets pensjonskostnad:	2024	2023
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	5 412	5 008
Netto rentekostnad	-32	-30
Arbeidsgiveravgift	759	702
Årets pensjonskostnad ytelsesbasert pensjonsordning	6 138	5 680
Årets totale pensjonskostnad	6 138	5 680
Pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler:	2024	2023
Brutto pensjonsforpliktelse	207 220	199 205
Virkelig verdi pensjonsmidler	0	0
Netto pensjonsforpliktelse	207 220	199 205
Balansført pensjonsforpliktelse	207 220	199 205
Endring i forpliktelsen:	2024	2023
Netto pensjonsforpliktelse 1.1.	199 205	190 462
Resultatført pensjonskostnad	6 138	5 680
Premiebetalinger	-2 388	-2 253
Korrektur differanse mot aktuar	0	0
Estimatavvik ført mot utvidet resultatoppstilling	4 265	5 316
Netto balansført pensjonsforpliktelse 31.12.	207 220	199 205
Ved beregning av pensjonskostnaden og netto pensjonsforpliktelse er følgende forutsetninger lagt til grunn:	2024	2023
Diskonteringsrente	3,90%	3,10%
Avkastning på pensjonsmidler	0,00%	0,00%
Lønnsvekst	4,00%	3,50%
Pensjonsregulering	2,40%	1,80%
G-regulering	3,75%	3,25%



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Note 8 Anleggsmidler

	Slots
Anskaffelseskost pr. 01.01.2023	3 283 131
Fjorårets avgang slots	-927 381
Anskaffelseskost 31.12.2023	2 355 749
Reversering nedskrivninger 2023	333 972
Akkumulerte nedskrivninger pr. 31.12.2023	-2 355 749
Bokført verdi 31.12.2023	0
Fjorårets reversering nedskrivning	-333 972
Anskaffelseskost pr. 01.01.2024	0
Anskaffelseskost 31.12.2024	0
Akkumulerte nedskrivninger pr. 31.12.2024	0
Bokført verdi 31.12.2024	0
Økonomisk levetid	ubestemt

Avgang- og landingsrettighetene har en ubestemt levetid og er årlig testet for nedskrivning. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk.

Det var estimatusikkerhet knyttet til verdivurderingen som følge av det er mange ulike faktorer som påvirker salgsverdien på slots. Den generelle etterspørselen etter flyreiser påvirker i stor grad verdien, men det er også regulatorisk risiko knyttet til fremtidig utvidelse av flyplassen eller endringer i rammevilkår. Økonomien til aktuelle kjøpere av slots har også betydning for en salgsverdi. Tidspunkt for avgang og landing påvirker i stor grad verdien på hver enkelt slot.

Den uavhengige verdivurderingen anga tre alternative verdier basert på et downside case, base case og et upside case. Ledelsen har valgt å legge til grunn upside case som beste estimat på netto salgsverdi. Basert på mottatte rapport i 2023 ble det foretatt en reversering av tidligere års nedskrivninger på 334 mNOK.

Ledelsen vurderte i 2023 fremtidsutsiktene til bruk av slots på Gatwick og har konkludert med at selskapet ikke hadde behov for daværende antall slots. Det var derfor innhentet en uavhengig verdivurdering av slots som estimat på netto salgsverdi i 2023. Vurderingsenheten i estimatet var et samlet salg av slots. Gjenvinnbart beløp var estimert basert på transaksjoner som involverer sammenlignbare eiendeler.

I desember 2023 solgte Norwegian Air Norway AS konsernets avgang- og landingsrettigheter (slots) på London Gatwick Airport for 89,9 mill USD, mot en selgerkreditt til Norwegian Air Shuttle Aoc AS. Kjøpsprisen baserte seg på ovenfornevnt verdivurdering. I 2024 er det derav ingen slots igjen i balansen.

Avgang - og landingsrettigheter var stilt til sikkerhet for obligasjonen NAS13, utstedt i konsernets morselskap Norwegian Air Shuttle ASA. NAS13 ble nedbetalt i 2023 og det foreligger ikke lengre noen sikkerhet knyttet til avgang- og landingsrettighetene.



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Note 9 Goodwill

Norwegian Air Shuttle ASA (NAS) overførte 1. september 2017 32 kortdistanse fly av typen 737-800 til Norwegian Air Norway AS (NAN). Disse flyr som wet-lease service mot NAS. Verdifastsetting som omfattet de 32 kortdistansflyene ble foretatt av en kompetent og eksternt uavhengig part til "fair-value" og ved bruk av diskontert kontantstrøm prinsipp og klassifisert som "Goodwill" under immaterielle eiendeler. Verdifastsettelsen inneholder ingen identifiserbar immateriell eiendel og knytter seg kun til «innmaten» - som primært er å betrakte som de identifiserbare 32 flyene av typen 737-800.

Den 2. september 2019, innkalte Norwegian Air Shuttle ASA deres obligasjonseiere for å endre visse vilkår og betingelser på deres utestående obligasjoner, NAS07 og NAS08. I bytte mot en forlengelse på omtrent to år, ble usikrede obligasjonseiere, blant annet, tilbudt pant på alle aksjene i NAN. Som en del av tilbudet ble alle avganger- og landingsrettigheter (slots) på London Gatwick Airport overført til NAN, gjennom NAS heleide datterselskap NAS Eire Invest AS, for å gi eiendel støtte til obligasjonseierne.

Alle flyene under NANs virksomhet, med unntak av ett, ble samtidig overført til andre selskaper i konsernet. Disse flyene var ikke en del av den tilbudte sikkerhetspakken.

NAN solgte sine slotter og flyttet sitt fly over til Norwegian Air Shuttle AOC AS i desember 2023. Det forelå dermed ingen weatlease inntektsstrøm i NAN i 2024. Som følge av dette ble goodwill nedskrevet i sin helhet i 2023.

Goodwill	2024	2023
Pr. 01.01.	0	13 000
Tilgang	0	0
Avgang	0	0
Nedskrivning	0	-13 000
Pr. 31.12.	0	0

Note 10 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2024	2023
Renteinntekt	16	12 377
Valutagevinst	79 509	70 776
Sum	79 524	83 153

Finanskostnader	2024	2023
Rentekostnader	3 754	0
Valutatap	76 423	0
Sum	80 177	0



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Note 11 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	168 539
Skattekostnad ordinært resultat	0	168 539
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-10 778	414 625
Resultatkomponenter for IFRS	-4 265	-5 316
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller*	-268 879	-670 616
Skattepliktig inntekt	-283 921	-261 306
Estimatendring tidl. år	0	0
Skattegrunnlag	-283 921	-261 306
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Skyldig lignet skatt fra tidligere år	0	51 216
Sum betalbar skatt i balansen	0	51 216
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	-10 778	414 625
Beregnet skatt av resultat før skatt	-2 371	91 218
Skatteeffekt av IFRS	-938	-1 169
Ikke resultatført eiendel ved utsatt skatt	3 309	0
Sum	0	90 048

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023*	Endring
Varige driftsmidler	-4 308	-5 394	-1 086
Gevinst – og tapskonto	-1 103 233	-1 379 041	-275 808
Pensjonspremie/- forpliktelse	-207 220	-199 205	8 015
Sum	-1 314 762	-1 583 641	-268 879
Akkumulert fremførbart underskudd	-609 124	-325 203	283 921
Avskåret rentefradrag	-146 054	-146 054	0
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	2 069 941	2 054 899	-15 042
Utsatt skattefordel (22 %)	0	0	0

I henhold til god regnskapsskikk balanseføres ikke utsatt skattefordel.

* Sammenligningstall 2023 for midlertidig forskjeller er korrigert iht korrigert skattemelding 2023.



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	2 250	912 780	259 811	-1 152 299	22 543
Korreksjon egenkapital 2023*				341	341
Pr. 01.01.2024	2 250	912 780	259 811	-1 151 957	22 884
Årets resultat				-10 778	-10 778
Pensjon				-4 265	-4 265
Pr 31.12.2024	2 250	912 780	259 811	-1 166 999	7 842

* Se note 18 Andre omstendigheter for ytterligere informasjon til korreksjon av egenkapitalen.

Note 13 Fordringer og gjeld

Fordringer	2024	2023
Konsernfordringer pålydende	253 917	1 088 180
Kundefordringer pålydende	115 022	103 123
Avsetning til tap på kundefordringer	-114 027	-103 123
Andre kortsiktige fordringer	100	7
Sum	255 012	1 088 188

Avsetning til tap på kundefordringer i 2024 er relatert til tidligere konsernselskaper som har åpnet konkurs i 2021 og er ikke en del av konsernet per 31.12.2024.

Fordringer med forfall senere enn ett år	2024	2023
Andre langsiktige fordringer	0	0
Sum	0	0

Gjeld	2024	2023
Leverandørgjeld	39 564	734
Konsernbidrag	0	603 295
Annen kortsiktig gjeld	386	490
Skyldig offentlig avgifter	0	231 261
Sum	39 950	835 780

Gjeld med forfall senere enn ett år	2024	2023
Vedlikeholdsforpliktelse	0	0
Sum langsiktig gjeld	0	0



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Note 14 Finansielle instrumenter

Regnskapsprinsipper for finansielle instrumenter fremkommer under:

Eiendeler

Finansielle instrumenter til amortisert kost	2024	2023
Andre langsiktige fordringer	0	0
Konsernfordringer og andre kortsiktige fordringer*	254 920	1 088 180
Bankinnskudd og kontanter	0	20 897
Sum	254 920	1 109 078

Forpliktelses	Finansielle forpliktelses til amortisert kost	Finansielle instrumenter til virkelig verdi over utvidet resultat	Sum
31.12.2024			
Avsetninger for forpliktelses	0	0	0
Pensjon	0	207 220	207 220
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld*	39 950	0	39 950
Sum	39 950	207 220	247 170
31.12.2023			
Avsetninger for forpliktelses	0	0	0
Pensjon	0	199 205	199 205
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld*	604 519	0	604 519
Sum	604 519	199 205	803 724

*Skyldige offentlige avgifter eller fordring er ikke inkludert i leverandørgjeld, annen kortsiktig gjeld eller andre kortsiktige fordringer: Fordring TNOK 92 (2023: Gjeld TNOK 231 261)

Kredittverdighet i Finansielle eiendeler	2024	2023
Motparter uten ekstern kredittvurdering	254 920	1 088 180
Sum kundefordringer	254 920	1 088 180

Kontanter og kontantekvivalenter	2024	2023
A + eller bedre	0	20 897
Sum kontanter og kontantekvivalenter	0	20 897



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Note 15 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2024	2023	2024	2023
Norwegian Air Shuttle ASA	253 913	0	0	0
Norwegian Air Shuttle AOC AS	0	1 083 233	0	0
Norwegian Air AS	0	2 303	0	0
Norwegian Air Sweden AOC AB	0	2 595	0	0
Norwegian Pilot Service AS	0	49	0	0
Nas Eire Invest AS	4	0	0	0
Sum	253 917	1 088 180	0	0

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2024	2023	2024	2023
Norwegian Air Shuttle ASA	0	435 883	0	0
Norwegian Air Shuttle AOC AS	39 198	0	0	0
Norwegian Crew Services AS	0	5 707	0	0
Nas Eire Invest AS	0	0	0	159 797
Drammensfjorden Leasing Limited	0	1 907	0	0
Sum	39 198	443 498	0	159 797

Note 16 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 0.

Selskapets bankkonto inngår i konsernets Cash-pool ordning. Bankinnskudd/kassekreditt på selskapets konto som knytter seg til Cash-pool ordningen klassifiseres som mellomværende mot Norwegian Air Shuttle ASA. Per 31.12.2024 har selskapet en netto fordring til Norwegian Air Shuttle ASA på TNOK 824 knyttet til cash pool. I 2023 inngikk ikke selskapets bankkonto i Cash-pool ordningen.

Note 17 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Air Norway AS pr. 31.12.2024 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Aksjer	225	10 001	2 250
Sum	225	10 001	2 250

Selskapets aksjonærer pr. 31.12.2024 var:

Aksjonærer	Ordinære aksjer	Sum aksjer	Eierandel
NAS Eire Invest AS	225	225	100 %
Sum	225	225	100 %

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA.



DocuSign Envelope ID: 2A49A5D9-4FBD-4C90-B399-6E07556EDC32

Note 18 Andre omstendigheter

Norwegian Air Norway AS solgte alle sine sloter til Norwegian Air Shuttle AOC AS i desember 2023 samt overdro leasing av flyet til Norwegian Air Shuttle AOC AS. Norwegian Air Norway AS tilfredsstiller ikke lengre til vilkårene til AOC og la dermed ned sin aktivitet i 2024. Det har ikke vært noen operasjonell drift i 2024.

Norwegian Air Norway AS mottok vedtak fra Skatteetaten mai 2024 hvorav Skatteetaten korrigerer skattemeldingen for 2020. Skatteetaten har korrigert fradrag for realisasjon av salg av sloter i 2020. Den alminnelige inntekten økes med 957 mNOK, fra underskudd på 724 mNOK til overskudd 233 mNOK i 2020. Norwegian Air Norway AS ble pålagt en betalbar skatt på 54,8 mNOK som ble betalt i juni 2024, og korrigerer mot egenkapital per 31.12.2023.

Norwegian Air Norway AS har ytterligere i dialog med Skatteetaten gjennomført en korreksjon knyttet til skattemessig behandling av sloter i 2021. Skattemessig verdi i saldoskopkjema knyttet til salg av sloter er redusert, med netto endring på TNOK 341 lavere skattekostnad for 2021. Det ble grunnet dette innrapportert feil egenkapital i innsendt årsregnskap for 2023 (TNOK 341 for lavt), med avvik mot endelig skattemelding for 2023. Dette er korrigerer i fjorårstall for i årsregnskap 2024.