



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 463 332
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC LAST OG BUSS AS
Forretningsadresse: Varsetøyv 20
8300 SVOLVÆR

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Stig Pettersen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.05.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 24.05.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	506 114 539	534 678 599
Annen driftsinntekt		2 394 966	2 224 141
Sum inntekter		508 509 505	536 902 740
Kostnader			
Varekostnad		272 555 874	301 846 879
Lønnskostnad m.m.	3	109 637 393	106 139 639
Avskrivning på driftsmidler	4, 5	9 015 760	8 616 461
Annen driftskostnad	3, 6	87 186 683	84 649 077
Sum kostnader		478 395 710	501 252 056
Driftsresultat		30 113 795	35 650 683
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		4 957	24 282
Annen finansinntekt		121 062	118 670
Sum finansinntekter		126 019	142 952
Annen rentekostnad		1 216 381	1 760 027
Annen finanskostnad		275 346	316 065
Sum finanskostnader		1 491 727	2 076 092
Netto finans		-1 365 709	-1 933 140
Ordinært resultat før skattekostnad		28 748 086	33 717 543
Skattekostnad på ordinært resultat	7	6 567 009	7 769 279
Ordinært resultat etter skattekostnad		22 181 077	25 948 264
Årsresultat		22 181 077	25 948 264
Årsresultat etter minoritetsinteresser		22 181 077	25 948 264
Totalresultat		22 181 077	25 948 264



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	12	15 000 000	12 000 000
Overført til/fra annen egenkapital	12	7 181 077	13 948 264
Sum overføringer og disponeringer		22 181 077	25 948 264



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7		
Goodwill	4	394 778	789 554
Sum immaterielle eiendeler		394 778	789 554
Varige driftsmidler			
Påkost bygg m.m.	5, 14	15 726 747	9 860 309
Maskiner, inventar og anlegg	5, 14	27 485 824	28 389 886
Motorvogner	5, 14	3 313 204	3 281 703
Sum varige driftsmidler		46 525 775	41 531 898
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	14	6 945 220	1 144 220
Sum finansielle anleggsmidler		6 945 220	1 144 220
Sum anleggsmidler		53 865 773	43 465 672
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	8, 14	103 791 433	72 029 692
Fordringer			
Kundefordringer	9, 14	46 257 898	47 672 425
Andre kortsiktige fordringer	9, 14	7 023 817	6 449 641
Krav på innbetaling av selskapskapital	9		
Sum fordringer		53 281 715	54 122 067
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	4 012 961	4 244 422
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 012 961	4 244 422
Sum omløpsmidler		161 086 109	130 396 181
SUM EIENDELER		214 951 882	173 861 852



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (275 000 aksjer á 10)	11, 12	2 750 000	2 750 000
Overkurs	12	822 000	822 000
Sum innskutt egenkapital		3 572 000	3 572 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	65 591 042	58 409 965
Sum opptjent egenkapital		65 591 042	58 409 965
Sum egenkapital		69 163 042	61 981 965
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7	79 832	245 094
Andre avsetninger for forpliktelser	13		200 000
Sum avsetninger for forpliktelser		79 832	445 094
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14, 15	8 238 115	10 437 154
Øvrig langsiktig gjeld	8		
Sum annen langsiktig gjeld		8 238 115	10 437 154
Sum langsiktig gjeld		8 317 947	10 882 249
Kortsiktig gjeld			
Sertifikatlån	9		
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	55 406 603	21 283 970
Leverandørgjeld	9	19 287 322	26 417 548
Betalbar skatt	7	2 501 502	3 938 598
Skyldige offentlige avgifter		15 371 258	17 123 900
Utbytte	12		
Annen kortsiktig gjeld	9, 13	44 904 208	32 233 622
Sum kortsiktig gjeld		137 470 893	100 997 638



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum gjeld		145 788 840	111 879 887
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		214 951 882	173 861 852



Årsregnskap 2021
Nordic Last Og Buss AS

Org.nr.: 979 463 332



KPMG AS
Kanalveien 11
Postboks 4 Kristianborg
5822 Bergen

Telephone +47 45 40 40 63
Fax
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Nordic Last og Buss AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Nordic Last og Buss AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Offices in

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statteautoriserte revisorer / medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Stord
Alta	Finnnes	Molde	Stranda
Arendal	Hamar	Skjerv	Trondheim
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Tynset
Bodo	Knarvik	Sandnessjøen	Alesund
Drammen	Kristiansand	Stavanger	



Uavhengig revisors beretning - Nordic Last og Buss AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Bergen, 6. april 2022
KPMG AS

Tom Rasmussen
Statsautorisert revisor



NORDIC LAST OG BUSS AS

ÅRSBERETNING FOR 2021

Virksomhetens art og hvor den drives

Nordic Last og Buss AS selger Volvo lastebiler/busser og reservedeler. I tillegg drives det verkstedtjenester mot lastebiler og busser. Hovedkontoret er i Svolvær – med avdelinger i Fauske, Bodø, Harstad, Sortland, Leknes, Narvik, Storslett, Alta, Tromsø, Finnsnes, og Vadsø. Selskapet driver salg av verkstedtjenester, deler og biler ut fra leide lokaler.

Eierforhold

Trucknor AS eier 100 % av aksjene i Nordic Last og Buss AS. Selskapet inngår i konsernet Strømberg Gruppen AS, ved at sistnevnte selskap eier samtlige aksjer i Trucknor AS.

Redegjørelse for årsregnskapet og fremtidig utvikling

Nordic Last og Buss AS oppnådde i 2021 samlede driftsinntekter på kr 508 509 505, hvilket er 5,3% lavere enn året forut. Regnskapet er oppgjort med et overskudd etter skatt på kr 22 181 077 mot kr 25 948 264 i 2020. Selskapet har en samlet egenkapital pr 31.12.21 på kr 69 163 042. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2021 er 32,2 % mot 35,6 % i 2020. Styret vurderer foretakets inntjening og egenkapitalsituasjon som tilfredsstillende.

Selskapets netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var på kr -13 325 562 i 2021 mot kr 58 224 313 i 2020. Netto kontantstrøm er på nivå med oppnådd driftsresultat, etter at man tar høyde for årets endring i varelager, leverandørgjeld og kunderelaterte fordringer. Øvrige endringer kan henføres til periodens ordinære avskrivninger samt endring i andre tidsavgrensningsposter. Selskapets netto likviditetsbeholdning pr. årsskiftet var på kr 4 012 961, og likviditetssituasjonen har vært tilfredsstillende gjennom året.

I 2021 er omsetning noe redusert som følge av at det er levert færre lastebiler enn tidligere år. Dette skyldes blant annet koronapandemien som har forårsaket leveringsforsinkelser fra Volvo. Ordreinngangen har imidlertid vært meget god. Etter hvert som pandemien avtar forventes det et mer stabilt marked på linje med tidligere år. Styret legger til grunn at selskapet vil ha en positiv utvikling i 2022.

Styret mener at årsregnskapet og denne beretning samlet gir et rettvise bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

For salg av nye lastebiler konkurrerer selskapet mot forhandlere av andre bilmerker og er avhengig av at Volvo-konsernet utvikler gode og konkurransedyktige modeller for å møte denne utfordringen. Når det gjelder verkstedaktivitet opplever selskapet kostnadsfokus fra kunder, også når det gjelder service- og reparasjonsavtaler. Selskapet er avhengig av kostnadseffektiv drift av sine verksteder for å sikre lønnsomhet. Dette jobbes det kontinuerlig med. Styret anser virksomheten som godt rustet til å møte de stadig nye utfordringer og den økte konkurranse bilbransjen står overfor. Konsernet har som del av sin strategi å satse videre innen last- og bussvirksomhet.



Opplysninger om finansiell risiko

Etter styrets oppfatning foreligger det ikke finansiell risiko som er av betydning for å bedømme eiendeler, gjeld, finansiell stilling og resultat. Selskapets strategi er at selskapet ikke i vesentlig grad skal eksponeres for slik risiko og at poster som kan påvirkes, ikke skal være av en størrelse som medfører at kurs/renteendringer og lignende skal kunne slå vesentlig ut. Selskapet er i liten grad påvirket av valutarisiko, da størsteparten av inntekter og kostnader er i norske kroner. Selskapet er eksponert for endringer i rentenivå, da deler av selskapets gjeld har flytende rente. Store deler av gjelden er kortsiktig og er på et nivå selskapet er komfortabel med. Selskapets forhold har etter styrets oppfatning hittil ikke gjort det nødvendig eller aktuelt å inngå sikringstransaksjoner. Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav, men en økning kan ventes på grunn av endring i markedsforholdene. Selskapet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer. Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, men vi har fokus på forfalte fordringer.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2021 for Nordic Last og Buss AS er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Styret bekrefter at forutsetningene er til stede.

Ytre miljø

Service og vedlikehold av tunge kjøretøy medfører noe spesialavfall. Spillolje lagres i godkjent tank og alt avløpsvann går via oljeutskiller. Alt spesialavfall blir forsvarlig tatt hånd om. Selskapet er sertifisert i henhold til kravene til miljøstyringssystemet angitt i NS-EN ISO 14001: 2015.

Arbeidsmiljø

Nordic Last og Buss AS jobber systematisk med tilrettelegging av helse, miljø og sikkerhet på arbeidsplassen, og fokuserer på å ivareta et godt fysisk, psykisk og sosialt arbeidsmiljø. Et godt arbeidsmiljø ivaretas gjennom velfungerende rutiner for de ansatte, elektronisk personal- og HMS håndbok tilgjengelig for alle, opplæring, moderne og trygge arbeidsverktøy, ulike velferdstiltak, og jevnlig oppfølging av ansatte gjennom individuelle utviklingssamtaler og avdelingsmøter.

Risikovurderinger, avviksrapportering og handlingsplaner utarbeides for å forebygge potensielle arbeidsmiljøutfordringer. Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Sykefraværet totalt i hele året var 6,3 % mot 9,5 % året før. Langtidsfraværet utgjorde 3,9 % mot 7,1 % i 2020. Det var i 2021 ikke registrert personskader som førte til sykefravær.

Likestilling og tiltak mot diskriminering

Nordic Last og Buss AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk som anses for å være kjønnsnøytral på alle områder.

Formålene i likestillings- og diskrimineringsloven samt selskapets etiske regelverk, er gjort kjent for alle ansatte. Selskapet verdsetter mangfold og likebehandler alle ansatte, uavhengig av kjønn, etnisitet, religion eller andre diskrimineringsgrunnlag. Selskapet arbeider aktivt for å sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. Ledelsen har regelmessige møter, der blant annet personalsaker, fanget opp fra tillitsvalgte, ansatte og lokal ledelse eventuelt tas opp. Virksomhetens retningslinjer på de ulike personalpolitiske områdene evalueres ila året.



Selskapet hadde 9 kvinner og 162 menn ansatt pr 31.12.2021. Selskapet har heltidsstillinger som hovedprinsipp og har ingen deltidsansatte. Selskapet praktiserer lik lønn for likt arbeid eller arbeid av lik verdi. Det er utarbeidet en kartlegging av lønnsforskjellene mellom kjønnene på selskapets ulike stillingsnivå. Utformingen av stillingsnivåene er basert på eksisterende stillingskategorier i virksomheten og en vurdering av hvilke stillinger som inngår i de ulike nivåene. De ulike stillingskategoriene er scoret innenfor kategoriene kompetanse, ansvar, arbeidsforhold og anstrengelser. Kartleggingen viser at lønnsnivået mellom kvinner og menn er likt innen hvert stillingsnivå. Grunnet et fåtall antall kvinner innenfor stillingsnivåene kan vi ikke publisere ytterligere data.

Gjennomsnittlig uttak av foreldrepermisjon var 15 uker for menn (5 personer). Ingen kvinner har tatt ut foreldrepermisjon i 2021.

Selskapet har kontinuerlig fokus på å rekruttere jenter og gutter til lærlingeplasser, samt generelt å rekruttere flere kvinner til vår bransje. Blant selskapets ansatte er det en overvekt av mekanikere for tyngre kjøretøy. Selv om selskapet har et ønske om å øke andelen kvinner oppleves det som tidvis utfordrende å rekruttere kvinner til yrket. Dette blant annet som følge av at kvinner er underrepresentert blant dem som fullfører relevant utdanning.

Blant eksisterende ansatte oppfordres det til, samt legges til rette for, at man kan ta videreutdanning til fagbrev.

Forsikring for styrets medlemmer og daglige ledere

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglige ledere for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen anses dekkene for virksomheten.

Disponering av årsresultatet

Styret foreslår at årsresultatet disponeres slik det fremgår av årsregnskapet.

Svolvær, den 5/4 -2022

I styret for Nordic Last og Buss AS

Per Gunnar Rasmussen
Styreleder/daglig leder

Erik Engelién
Styremedlem

Tommy Larsen
Styremedlem

Ørjan Kjørstad
Daglig leder

Stig Pettersen
Daglig leder



Nordic Last Og Buss AS
8305 SVOLVÆR

RESULTATREGNSKAP	Note	2021	2020
Driftsinntekter og driftskostnader			
Salgsinntekt	2	506 114 539	534 678 599
Annen driftsinntekt		2 394 966	2 224 141
Sum driftsinntekt		<u>508 509 505</u>	<u>536 902 740</u>
Varekostnad		272 555 874	301 846 879
Lønnskostnad m.m.	3	109 637 393	106 139 639
Avskrivning på driftsmidler	4, 5	9 015 760	8 616 461
Annen driftskostnad	3, 6	87 186 683	84 649 077
Sum driftskostnad		<u>478 395 710</u>	<u>501 252 056</u>
Driftsresultat		<u>30 113 795</u>	<u>35 650 683</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		4 957	24 282
Annen finansinntekt		121 062	118 670
Annen rentekostnad		1 216 381	1 760 027
Annen finanskostnad		275 346	316 065
Resultat av finansposter		<u>-1 365 709</u>	<u>-1 933 140</u>
Ordinært resultat			
Ordinært resultat før skattekostnad		28 748 086	33 717 543
Skattekostnad på ordinært resultat	7	6 567 009	7 769 279
Ordinært resultat		<u>22 181 077</u>	<u>25 948 264</u>
Årsresultat		<u>22 181 077</u>	<u>25 948 264</u>
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag	12	15 000 000	12 000 000
Overført til/fra annen egenkapital	12	7 181 077	13 948 264
Sum overføringer		<u>22 181 077</u>	<u>25 948 264</u>



Nordic Last Og Buss AS

BALANSE PR. 31. DESEMBER	Note	2021	2020
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	4	394 778	789 554
Sum immaterielle eiendeler		<u>394 778</u>	<u>789 554</u>
Varige driftsmidler			
Påkost bygg m.m.	5, 14	15 726 747	9 860 309
Maskiner, inventar og anlegg	5, 14	27 485 824	28 389 886
Motorvogner	5, 14	3 313 204	3 281 703
Sum varige driftsmidler		<u>46 525 775</u>	<u>41 531 898</u>
Andre langsiktige fordringer	14	6 945 220	1 144 220
Sum finansielle anleggsmidler		<u>6 945 220</u>	<u>1 144 220</u>
Sum anleggsmidler		<u>53 865 773</u>	<u>43 465 672</u>
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	8, 14	<u>103 791 433</u>	<u>72 029 692</u>
Fordringer			
Kundefordringer	9, 14	46 257 898	47 672 425
Andre kortsiktige fordringer	9, 14	7 023 817	6 449 641
Sum fordringer		<u>53 281 715</u>	<u>54 122 067</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	<u>4 012 961</u>	<u>4 244 422</u>
Sum omløpsmidler		<u>161 086 109</u>	<u>130 396 181</u>
Sum eiendeler		<u>214 951 882</u>	<u>173 861 852</u>



Nordic Last Og Buss AS

BALANSE PR. 31. DESEMBER	Note	2021	2020
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (275 000 aksjer å 10)	11, 12	2 750 000	2 750 000
Overkurs	12	822 000	822 000
Sum innskutt egenkapital		<u>3 572 000</u>	<u>3 572 000</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	65 591 042	58 409 965
Sum opptjent egenkapital		<u>65 591 042</u>	<u>58 409 965</u>
Sum egenkapital		<u>69 163 042</u>	<u>61 981 965</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	7	79 832	245 094
Andre avsetninger for forpliktelser	13	0	200 000
Sum avsetning for forpliktelser		<u>79 832</u>	<u>445 094</u>
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14, 15	8 238 115	10 437 154
Sum annen langsiktig gjeld		<u>8 238 115</u>	<u>10 437 154</u>

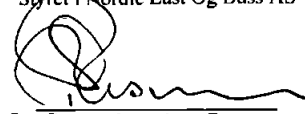


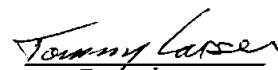
Nordic Last Og Buss AS

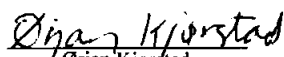
BALANSE PR. 31. DESEMBER	Note	2021	2020
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	55 406 603	21 283 970
Leverandørgjeld	9	19 287 322	26 417 548
Betalbar skatt	7	2 501 502	3 938 598
Skyldige offentlige avgifter		15 371 258	17 123 900
Annen kortsiktig gjeld	9, 13	44 904 208	32 233 622
Sum kortsiktig gjeld		<u>137 470 893</u>	<u>100 997 638</u>
Sum gjeld		<u>145 788 840</u>	<u>111 879 887</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>214 951 882</u>	<u>173 861 852</u>

Svolvær, den 5/4 -2022
Styret i Nordic Last Og Buss AS


Erik Engelsen
Styremedlem


Per Gunnar Strømberg Rasmussen
Styreleder/daglig leder


Tommy Larsen
Styremedlem


Ørjan Kjørstad
Daglig leder


Stig Kristian Pettersen
Daglig leder



Nordic Last og Buss AS

Noteopplysninger for 2021

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og anbefalinger til god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når selskapet har levert sine produkter til kunden og det ikke er uoppfylte forpliktelsener som kan påvirke kundens aksept av levering. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og bruksverdi (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og bruksverdi.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Varelager

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet) og virkelig verdi. Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket utgifter til salg.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og usettelser og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.



Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Garantiavsetninger mv.

Garanti- og reklamasjonsarbeid knyttet til leverte tjenester vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Estimert forpliktelse knyttet til løpende reparasjonsavtaler er oppført under "Andre forpliktelser".

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Konsern

Selskapet inngår i konsernet Strømberg Gruppen AS. Selskapet benytter de samme regnskapsprinsipper som i konsernregnskapet. Strømberg Gruppen AS er konsernspiss i konsernet. Konsernregnskap som omfatter Nordic Last og Buss AS, utarbeides og sendes til Regnskapsregisteret av Strømberg Gruppen AS og kan mottas ved henvendelse til konsernspissens forretningsadresse.

Note 2 Virksomhetsområde

Selskapet driver med salg og ettermarked av tunge kjøretøy. Selskapets marked er i hovedsak i fylkene Nordland og Troms og Finnmark.

Spesifikasjon av salgsinntekter:	2021	2020
Salg av tyngre kjøretøy	183 921 804	212 651 465
Reparasjon og og ettermarked	292 702 619	288 188 938
Handelsvare	26 663 469	27 618 015
Annen driftsinntekt	2 826 647	6 220 182
Sum salgsinntekt	506 114 539	534 678 599

Note 3 Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	94 964 804	92 744 224
Folketrygdavgift	5 366 597	4 330 129
Pensjonskostnader	4 332 815	4 189 708
Andre lønnskostnader mv.	4 973 177	4 875 579
Sum	109 637 393	106 139 639

Gjennomsnittlig antall ansatte 182 177

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning hvor alle fast ansatte inngår. Selskapet er også tilknyttet AFP-ordningen.

Godtgjørelser	Daglig leder	Styret
Lønn, honorar	2 264 075	382 000
Fri bil, telefon mv.	327 053	-

Selskapet har 3 daglige ledere. Oversikten viser samlet lønn og lønnsytelser til alle selskapets daglige ledere.



Revisor

Kostnadsført godtgjørelse til revisor for 2021 fordeler seg som følger:

Lovpålagt revisjon	330 700
Teknisk utarbeidelse av årsregnskap, noter mv	19 250
Skatterådgivning/Ligningspapirer	26 450
Andre tjenester	35 500

Note 4 Goodwill

Anskaffelseskost goodwill 01.01	1 973 882
Tilgang	-
Anskaffelseskost 31.12	1 973 882
Akkumulert avskrivn. 31.12	1 579 104
Bokf.verdi 31.12	394 778

Årets avskrivning goodwill 394 776
Bokført goodwill avskrives ut fra en forventet levetid på 5 år.

Note 5 Varige driftsmidler

	Bygning	Maskiner / Inventar / Anlegg	Motorvogner	Påkost bygg
Anskaffelseskost IB	262 667	92 140 212	8 384 825	22 564 850
Tilgang	-	4 817 153	2 246 264	7 591 481
Avgang	-	-	1 608 342	-
Anskaffelseskost UB	262 667	96 957 365	9 022 747	30 156 331
Akk. avskr. UB	262 667	69 471 541	5 709 543	14 429 584
Bokført verdi UB	-	27 485 824	3 313 204	15 726 747
Årets avskrivninger	-	5 721 215	1 174 726	1 725 043
Lineære avskrivninger	0-10%	0-33%	20 %	10 %

Note 6 Leieavtaler

Selskapet leier lokaler i Bodø, Fauske, Svolvær, Leknes, Sortland, Harstad, Finnsnes, Tromsø, Alta, Vadso, Storslett og Narvik. Årlige leiekostnader vedrørende eksisterende avtaler beløper seg til ca kr 25 600 000 pr år. Gjenværende løpetid på de eksisterende kontrakter er fra 0 - 10 år.

I tillegg kommer leie knyttet til maskiner og utstyr med ca kr 1 000 000 pr år. Gjenværende løpetid på eksisterende kontrakter er fra 0 - 3 år.

Note 7 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2021	2020
Betalbar skatt	6 732 271	7 323 213
Endring utsatt skatt	-165 262	446 066
Sum skattekostnad	6 567 009	7 769 279

Avstemning skattekostnad og skatt beregnet med nominell skattesats:

Årets totale skattekostnad	6 567 009	7 769 279
Skatt beregnet med nominell skattesats (22%) av resultat før skatt	6 324 579	7 417 859
Avvik	242 430	351 420

**Avviket forklares med:**

Skatt på permanente forskjeller	242 430	351 420
Effekt av endret skattesats utsatt skatt	-	-
Sum forklaring	242 430	351 420

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

Ordinært resultat før skattekostnad	28 748 086	33 717 543
Permanente forskjeller	1 101 956	1 597 362
Endring midlertidige forskjeller	751 190	-2 027 572
Grunnlag betalbar skatt	30 601 232	33 287 333
Skatt, 22%	6 732 271	7 323 213
Sum betalbar skatt	6 732 271	7 323 213

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:

	2021	2020
Betalbar skatt på årets resultat	6 732 271	7 323 213
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-4 230 769	-3 384 615
Sum betalbar skatt	2 501 502	3 938 598

Utsatt skatt beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskaps- og skattemessige verdier
Utsatt skatt er beregnet med 22%.

	2021	2020
Forskjeller som utlignes:		
Anleggsmidler	7 404 968	7 937 670
Omløpsmidler	-5 663 095	-5 312 607
Forpliktelser	-1 379 000	-1 511 000
Sum	362 873	1 114 063
Utsatt skatt/skattefordel	79 832	245 094

Note 8 Varer

Selskapets varebeholdning er oppført til inntakskost med fradrag for ukurans.

	2021	2020
Nye biler/busser	60 717 339	26 334 327
Brukte biler	5 094 334	6 537 720
Deler	37 979 760	39 157 645
Sum	103 791 433	72 029 692

Note 9 Mellomværende med konsernselskap

	31.12.2021	31.12.2020
Kundefordringer	305 992	742 374
Andre fordringer	-	-
Leverandørgjeld	2 420 438	2 968 485
Øvrig langsiktig gjeld	-	-
Skyldig konsernbidrag	19 230 769	15 384 615
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	10 000 000	-

Note 10 Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 4 012 961.



Note 11 Aksjeeiere m.v.

Selskapets aksjonær	Eierandel
Trucknor AS	100 %

Selskapets aksjekapital er på kr 2 750 000, og består av 275 000 aksjer pålydende kr 10.

Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkursfond	Annen EK	Sum
Egenkapital IB	2 750 000	822 000	58 409 965	48 033 701
Årets resultat			22 181 077	22 181 077
Avsatt konsernbidrag			-15 000 000	-15 000 000
Egenkapital UB	2 750 000	822 000	65 591 042	69 163 042

Note 13 Garantiforpliktelser mv.

Beregnet garantiforpliktelse utgjør kr 1 379 000 og inngår i annen kortsiktig gjeld.

Langsiktige forpliktelser knyttet til egne service- og reparasjonsavtaler er beregnet til kr 0.

Note 14 Langsiktig fordringer, gjeld/pantstillelser og garantier

Selskapet har ikke fordringer som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt.

Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets utgang:

	2021	2020
Gjeld til kredittinstitusjoner:	0	397 583

Pantstillelser og lignende	Gjeld sikret ved pant	Eiendeler stillet som sikkerhet	Balanseført verdi	Pant begrenset oppad til
Kassakreditt	51 119 376	Maskiner, inventar	27 485 824	50 000 000
Volvo Finans	4 287 227	Varelager	103 791 433	65 900 000
DNB ASA	8 238 115	Kundefordringer	47 672 425	60 000 000
		Andre korts fordr	6 449 641	
		Andre langs fordr	6 945 220	
		Motorvogn	3 313 204	1 000 000
Sum	63 644 718		195 657 748	176 900 000

I forbindelse med salg av biler har selskapet gjenkjøpsansvar med fastsatt restverdi for en bil. Samlet restverdigaranti er på kr 2 112 400.

Limit på selskapets kassekreditt pr 31.12.21 utgjør totalt kr 65 000 000,-

I tillegg er ovennevnte gjeld sikret ved pant pålydende MNOK 56 i leieretter på følgende eiendommer:

Gnr. 18 og Bnr. 1595 i Vågan

Gnr. 15 og Bnr. 1332 på Sortland

Gnr. 20 og Bnr. 32 på Vestvågøy

Gnr. 124 og Bnr. 95 i Tromsø

Gnr. 58 og Bnr. 776 i Harstad



Note 15 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellom lang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente.

Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Det er ikke inngått avtaler som reduserer denne risikoen pr. 31.12.2021.



Nordic Last og Buss AS

Kontantstrømoppstilling 2021

Beløp i NOK hele kroner	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skatt	28 748 086	33 717 543
Betalbar skatt	(3 938 598)	(5 625 888)
Gevinst/tap ved avgang driftsmidler	(169 983)	(326 740)
Ordinære avskrivninger	9 015 760	8 616 461
Endring i regnskapsmessige avsetninger	(200 000)	(1 800 000)
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	(43 278 440)	24 119 483
Endring i andre tidsavgrensingsposter	(3 502 387)	(476 546)
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	(13 325 562)	58 224 313
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Investeringer i varige driftsmidler	(14 654 897)	(10 062 447)
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	1 210 019	1 221 231
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(13 444 878)	(8 841 216)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld	711 094	1 812 154
Innbetaling ved opptak av ny kortsiktig gjeld	10 000 000	-
Nedbetaling av langsiktig gjeld	(2 910 133)	(2 500 000)
Netto endring i kassekreditt	34 122 633	(28 457 136)
Konsernbidrag/utbytte	(15 384 615)	(20 000 000)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	26 538 979	(49 144 982)
Netto endring i likvider i året	(231 461)	238 115
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	4 244 422	4 006 307
Kontanter og bankinnskudd per 31.12	4 012 961	4 244 422