



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	928 054 284
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORDIC FERRY INFRASTRUCTURE HOLDING AS
Forretningsadresse:	Havnegata 40 8900 BRØNNØYSUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Carl Sebastian Sjølund
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	05.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.07.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Sum inntekter			0
<b>Kostnader</b>			
Annen driftskostnad	2,3	55 674 000	
Sum kostnader		55 674 000	
<b>Driftsresultat</b>		<b>-55 674 000</b>	<b>0</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	957 000	
Annen finanskostnad		2 000	
Sum finanskostnader		959 000	
<b>Netto finans</b>		<b>-959 000</b>	
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-56 633 000</b>	<b>0</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	-12 469 000	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-44 164 000</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-44 164 000</b>	<b>0</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-44 164 000	
Sum overføringer og disponeringer		-44 164 000	



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	4	12 469 000	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>12 469 000</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	5	5 629 167 000	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>5 629 167 000</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>5 641 636 000</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Konsernfordringer	3	35 000	
<b>Sum fordringer</b>		<b>35 000</b>	
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	44 000	
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>44 000</b>	
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>79 000</b>	<b>0</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>5 641 715 000</b>	<b>0</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	7,8	300 000	30 000
Overkurs	7	5 572 434 000	
Annen innskutt egenkapital	7		-6 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>5 572 734 000</b>	<b>24 000</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Sum egenkapital</b>		<b>5 572 734 000</b>	<b>24 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	3,9	66 514 000	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>66 514 000</b>	
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>66 514 000</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		528 000	
Kortsiktig konserngjeld	3	996 000	
Annen kortsiktig gjeld		945 000	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>2 469 000</b>	
<b>Sum gjeld</b>		<b>68 983 000</b>	<b>0</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>5 641 717 000</b>	<b>24 000</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 666084

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 928 054 284  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORDIC FERRY INFRASTRUCTURE HOLDING AS  
Forretningsadresse: Havnegata 40  
8900 BRØNNØYSUND

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Carl Sebastian Sjølund  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.06.2023

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører: Ja  
Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 10.08.2023

---

Brønnøysundregistrene  
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund  
Telefon: 75 00 75 00  
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no  
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 928 054 284  
NORDIC FERRY INFRASTRUCTURE HOLDING  
AS

## RESULTATREGNSKAP

<u>Beløp i: NOK</u>	<u>Note</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Sum inntekter			0
<b>Kostnader</b>			
Annen driftskostnad	2,3	55 674 000	
Sum kostnader		55 674 000	
<b>Driftsresultat</b>		-55 674 000	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	957 000	
Annen finanskostnad		2 000	
Sum finanskostnader		959 000	
<b>Netto finans</b>		-959 000	
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		-56 633 000	0
Skattekostnad på ordinært resultat	4	-12 469 000	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		-44 164 000	0
<b>Årsresultat</b>		-44 164 000	0
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-44 164 000	
Sum overføringer og disponeringer		-44 164 000	



Organisasjonsnr: 928 054 284  
NORDIC FERRY INFRASTRUCTURE HOLDING  
AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	4	12 469 000	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>12 469 000</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	5	5 629 167 000	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>5 629 167 000</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>5 641 636 000</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Konsernfordringer	3	35 000	
<b>Sum fordringer</b>		<b>35 000</b>	
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	44 000	
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>44 000</b>	
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>79 000</b>	<b>0</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>5 641 715 000</b>	<b>0</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	7,8	300 000	30 000
Overkurs	7	5 572 434 000	
Annen innskutt egenkapital	7		-6 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>5 572 734 000</b>	<b>24 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>5 572 734 000</b>	<b>24 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	3,9	66 514 000	



Sum annen langsiktig gjeld	66 514 000	
Sum langsiktig gjeld	66 514 000	0
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Leverandørgjeld	528 000	
Kortsiktig konserngjeld 3	996 000	
Annen kortsiktig gjeld	945 000	
Sum kortsiktig gjeld	2 469 000	
Sum gjeld	68 983 000	0
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>5 641 717 000</b>	<b>24 000</b>



Organisasjonsnr: 928 054 284  
NORDIC FERRY INFRASTRUCTURE HOLDING  
AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
1

Regnskapsprinsipper

Note  
2

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp



<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Admincontrol

## List of Signatures Page 1/1

### NFIH AS Selskapsregnskap 2022.pdf

Name	Method	Signed at
PARHAM ABUHAMZEH	BANKID	2023-05-26 10:47 GMT+02
JOHN ÖSTERLUND	BANKID	2023-05-25 16:33 GMT+02
Carl Sebastian Sjölund	BANKID	2023-05-25 16:03 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.  
External reference: 7ECE762162EA478AA616B8E2EA52EF4B



**Nordic Ferry Infrastructure Holding AS**

Financial Statements 2022



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7ECE762162EA478AA616B8E2EA52EF4B



## Income statement

### Nordic Ferry Infrastructure Holding AS

Amounts in NOK thousands	Notes	2022	2021
		(01.01.2022- 31.12.2022)	(01.10.2021- 31.12.2021)
<b>Operating expenses</b>			
Other operating expenses	2, 3	55 674	-
<b>Total operating expenses</b>		<b>55 674</b>	-
<b>Operating profit/loss (EBIT)</b>			
		<b>-55 674</b>	-
<b>Financial income and expenses</b>			
Interest expense to group companies	3	957	-
Other financial expenses		2	-
<b>Net financial items</b>		<b>-959</b>	-
<b>Net loss before tax</b>			
		<b>-56 633</b>	-
Income tax expense	4	-12 469	-
<b>Net loss for the year</b>		<b>-44 164</b>	-
<b>Loss for the year attributable to</b>			
Equity holders of the parent company		-44 164	-
<b>Total</b>		<b>-44 164</b>	-



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7ECE762162EA478AA616B8E2EA52EF4B



## Balance sheet

### Nordic Ferry Infrastructure Holding AS

Amounts in NOK thousands	Notes	31.12.2022	31.12.2021
<b>ASSETS</b>			
<b>Non-current assets</b>			
<b>Intangible assets</b>			
Deferred tax assets	4	12 469	-
<b>Total intangible assets</b>		<b>12 469</b>	<b>-</b>
<b>Non-current financial assets</b>			
Investments in subsidiaries	5	5 629 167	-
<b>Total non-current financial assets</b>		<b>5 629 167</b>	<b>-</b>
<b>Total non-current assets</b>		<b>5 641 636</b>	<b>-</b>
<b>Current assets</b>			
Other receivables		-	24
Receivables from group companies	3	35	-
<b>Total receivables</b>		<b>35</b>	<b>24</b>
Cash and cash equivalents	6	44	-
<b>Total current assets</b>		<b>80</b>	<b>24</b>
<b>TOTAL ASSETS</b>		<b>5 641 716</b>	<b>24</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7ECE762162EA478AA616B8E2EA52EF4B



## Balance sheet

### Nordic Ferry Infrastructure Holding AS

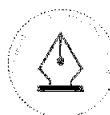
Amounts in NOK thousands	Notes	31.12.2022	31.12.2021
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>			
<b>Equity</b>			
<b>Paid-in capital</b>			
Share capital	7, 8	300	30
Share premium	7	5 572 434	-
Other paid-in equity	7		-6
<b>Total paid-in equity</b>		<b>5 572 734</b>	<b>24</b>
<b>Total equity</b>		<b>5 572 734</b>	<b>24</b>
<b>Non-current liabilities</b>			
Non-current interest-bearing liabilities to group companies	3, 9	66 514	-
<b>Total non-current liabilities</b>		<b>66 514</b>	<b>-</b>
<b>Current liabilities</b>			
Trade payables		528	-
Liabilities to group companies	3	996	-
Other current liabilities		945	-
<b>Total current liabilities</b>		<b>2 468</b>	<b>-</b>
<b>Total liabilities</b>		<b>68 982</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>		<b>5 641 716</b>	<b>24</b>

Brønnøysund, 23 May 2023

John Olov Österlund  
Board member

Carl Sebastian Sjölund  
Chairman of the Board

Parham Abuhamzeh  
Board member



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7ECE762162EA478AA616B8E2EA52EF4B



## Cash flow statement

### Nordic Ferry Infrastructure Holding AS

Amounts in NOK thousands	Notes	2022	2021
		(01.01.2022- 31.12.2022)	(01.10.2021- 31.12.2021)
<b>Cash flows from operating activities</b>			
Profit/loss before tax		-56 633	-
Changes in accounts payable		528	-
Changes in other operating items		-9 407	-
<b>Net cash flows from operating activities</b>		<b>-65 513</b>	<b>-</b>
<b>Cash flow from financing activities</b>			
Proceeds from borrowings		65 557	-
<b>Net cash flows from financing activities</b>		<b>65 557</b>	<b>-</b>
<b>Net increase/(decrease) in cash and cash equivalents</b>		<b>44</b>	<b>-</b>
Cash and cash equivalents at the beginning of the period		-	-
<b>Cash and cash equivalents at 31 December</b>		<b>44</b>	<b>-</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7ECE762162EA478AA616B8E2EA52EF4B



## 2 Salary and personnel costs, number of employees and auditor's fee

The company has no employees.

Amounts in NOK thousands

	2022 (01.01.2022- 31.12.2022)	2021 (01.10.2021- 31.12.2021)
<b>Remuneration to the auditor</b>		
Statutory audit fee	75	-
Other assurance services	88	-
Tax consulting services	-	-
Other non-assurance services	1 925	-
<b>Total remuneration to the auditor</b>	<b>2 088</b>	-

The amounts above are excluding VAT.

## 3 Related party transactions and balances

Related parties are group companies, major shareholders, members of the Board, Management team in the company and the group companies.

All transactions within the Group or with other related parties are based on the principle of arm's length.

The company has various transactions with group companies. All transactions have been carried out as part of the ordinary operations and at arms-length principles.

The following table provide the total amount of transactions that have been entered into with related parties in 2022 and balances as at 31 December 2022:

Amounts in NOK thousands

Related party transactions in 2022 and balances at 31 December 2022	Group companies	Total
Current other receivable on related parties	35	35
Non-current loans and borrowings to related parties	66 514	66 514
Current trade and other payables to related parties	996	996
Accounting and management services to related parties	889	889
Interest expensed to related parties	957	957

The company has entered into a frame loan agreement with NFI Borrower AS (lender). NFI Borrower AS is the company's indirect subsidiary. The interest of the loan is determined on arm's length basis. The interest shall mirror the interest payable by NFI Borrower AS to its external financing agreements. The interest rate of the loan is the same interest rate as the interest rate applicable to NFI Borrower AS for its external financing agreements, under certain financing documents entered into between the Lender and, inter alia, DNB Bank ASA as agent on behalf of a syndicate of lenders. No repayment of interest and instalments has been agreed.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7ECE762162EA478AA616B8E2EA52EF4B



## 4 Tax

Amounts in NOK thousands

	2022	2021
	(01.01.2022- 31.12.2022)	(01.10.2021- 31.12.2021)
<b>Current income tax expense:</b>		
Tax payable	-	-
Change deferred tax	-12 469	-6
Effect of not recognising deferred tax assets	-	6
<b>Total income tax expense</b>	<b>-12 469</b>	<b>-</b>

	2022	2021
	(01.01.2022- 31.12.2022)	(01.10.2021- 31.12.2021)
<b>Reconciliation from nominal to actual tax rate</b>		
Profit or loss before tax	-56 633	-
Expected income tax at nominal tax rate (22 %)	-12 459	-
Permanent differences (22 %)	-9	-1
Effect of not recognising deferred tax assets	-1	1
<b>Total income tax expense</b>	<b>-12 469</b>	<b>-</b>
<b>Effective tax charge</b>	<b>22 %</b>	<b>0 %</b>

Deferred tax liabilities/ deferred tax assets

	31.12.2022	31.12.2021
<b>Negative temporary differences</b>		
Losses carried forward	56 679	6
<b>Basis for deferred tax assets:</b>	<b>56 679</b>	<b>6</b>
Calculated deferred tax assets (22%)	12 469	1
- Deferred tax assets not recognised	-	-1
<b>Net deferred tax assets in the balance sheet</b>	<b>12 469</b>	<b>-</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7ECE762162EA478AA616B8E2EA52EF4B



## 5 Subsidiaries

Amounts in NOK thousands

Subsidiaries	Office	Country	Acquisition date	Ownership/ voting interest	Equity as at 31.12.2022	Acquisition cost	Book value
Float Holdco DK ApS	Aarhus	Denmark	10.02.2022	100 %	2 474 569	5 629 167	5 629 167

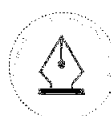
## 6 Cash and cash equivalents

Amounts in NOK thousands

	31.12.2022	31.12.2021
Cash and cash equivalents		
Bank deposits, unrestricted	44	-
Bank deposits, restricted	-	-
Total cash and cash equivalents	44	-

## 7 Equity

Amounts in NOK thousands	Share capital	Share premium	Other paid-in equity	Total equity
Equity as at 31 December 2021	30	-	-6	24
Loss for the year		-44 164		-44 164
Capital increase	270	5 616 604		5 616 874
Reclassification		-6	6	0
Equity as at 31 December 2022	300	5 572 434	0	5 572 734



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7ECE762162EA478AA616B8E2EA52EF4B



## 8 Sharecapital and shareholders information

The share capital in Nordic Ferry Infrastructure Holding AS as at 31.12.2022 consists of:

Share capital	Number of shares authorised and fully paid	Par value per share (NOK)	Financial Position (NOK Thousands)
Ordinary shares	3 000 000	0,10	300

All shares are ordinary and have the same voting rights and rights to dividends.

Shareholders in Nordic Ferry Infrastructure Holding AS at 31.12.2022:

Shareholders	Total shares	Ownership/ Voting rights
Hati Holdco AS	1 811 233	60 %
Float Topco AS	1 188 767	40 %
<b>Total</b>	<b>3 000 000</b>	<b>100 %</b>

The ultimate parent

The ultimate parent of the company is EQT Infrastructure V Investments S.a.r.l.

## 9 Receivables and liabilities

Amounts in NOK thousands

Long-term liabilities (more than five years maturity)	31.12.2022	31.12.2021
Non-current liabilities to group companies -floating rate	66 514	-
<b>Total</b>	<b>66 514</b>	<b>-</b>
Average interest rate	4,97 %	0,00 %

Pledges and guarantees:

No pledges has been provided for the debt. The company has no provided guarantees on behalf of itself or its subsidiaries.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7ECE762162EA478AA616B8E2EA52EF4B



## 1 General information

Nordic Ferry Infrastructure Holding AS is a privately held company. The Company was incorporated and domiciled in Norway on the 1 October 2021. The Company's principal office is located at Havnegata 40, 8900 Brønnøysund, Norway. All figures are presented in thousands, except when otherwise stated.

### Accounting policies

The financial statements have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act and generally accepted accounting principles in Norway.

### Foreign currency translation

Transactions in foreign currency are translated at the rate applicable on the transaction date. Monetary items in a foreign currency are translated into NOK using the exchange rate applicable on the balance sheet date. Non-monetary items that are measured at their historical price expressed in a foreign currency are translated into NOK using the exchange rate applicable on the transaction date. Non-monetary items that are measured at their fair value expressed in a foreign currency are translated at the exchange rate applicable on the balance sheet date. Changes to exchange rates are recognised in the income statement as they occur during the accounting period.

### Balance sheet classification

Current assets and short term liabilities consist of receivables and payables due within one year. Other balance sheet items are classified as fixed assets / long term liabilities. Current assets are valued at the lower of cost and fair value. Short term liabilities are recognized at nominal value.

Fixed assets are valued at cost, less impairment losses. Long term liabilities are recognized at nominal value.

### Income tax

The tax expense consists of the tax payable and changes to deferred tax. Deferred tax is calculated at the tax rate at 22 % on the basis of tax-reducing and tax-increasing temporary differences that exist between accounting and tax values, and the tax loss carried forward at the end of the accounting year. Tax-increasing and tax-reducing temporary differences that reverse or may reverse in the same period are set off and entered net. The net deferred tax receivable is entered on the balance sheet to the extent that it is likely that it can be utilised. Taxes payable and deferred taxes are recognised directly in equity to the extent that they relate to equity transactions.

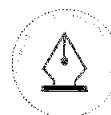
### Subsidiaries

Subsidiaries are valued using the cost method in the company accounts. The investment is valued at acquisition cost for the shares unless a write-down has been necessary. A write-down to fair value is made when a fall in value is due to reasons that cannot be expected to be temporary and such write-down must be considered as necessary in accordance with good accounting practice. Write-downs are reversed when the basis for the write-down is no longer present.

Dividends, group contributions and other distributions from subsidiaries are recognised in the same year as they are recognised in the financial statement of the provider. If dividends / group contribution exceeds withheld profits after the acquisition date, the excess amount represents repayment of invested capital, and the distribution will be deducted from the recorded value of the acquisition in the balance sheet of the parent company.

### Cash flow statement

The cash flow statement is presented using the indirect method. Cash and cash equivalents includes cash, bank deposits and other short term, highly liquid investments with maturities of three months or less.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
7ECE762162EA478AA616B8E2EA52EF4B



Skatteetaten

Vår dato  
22.02.2023

Din/Deres dato

Saksbehandler  
Robin Ingebrigtsen

800 80 000  
Skatteetaten.no

Din/Deres referanse

Telefon  
99778267

Org.nr  
974761076

Vår referanse  
2023/5103466

Postadresse  
Postboks 9200 Grønland  
0134 OSLO

NORDIC FERRY INFRASTRUCTURE HOLDING AS  
Havnegata 40  
8900 BRØNNØYSUND

## Dispensasjon fra kravet om å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk

Vi viser til Nordic Ferry Infrastructure Holding AS (org.nr. 928 054 284) sin søknad om dispensasjon fra kravet om å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk.

Skattekontoret gir på bakgrunn av en konkret helhetsvurdering selskapet dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk språk, jf. regnskapsloven § 3-4 tredje ledd. Dispensasjonen forutsetter at engelsk språk benyttes i stedet ved utarbeidelsen, og at øvrige opplysninger som vedtaket baserer seg på, heller ikke endres vesentlig.

Kopi av dette brevet må sendes Regnskapsregisteret i Brønnøysund sammen med årsregnskapet. Det påligger den regnskapspliktige å dokumentere ved dette brev at tillatelsen er gitt.

### Bakgrunn

Fra søknaden siteres:

*Nordic Ferry Infrastructure Holding AS (org.nr. 928 054 284) med datterselskaper tilbyr tjenester innen persontransport, hovedsakelig knyttet til ferje og hurtigbåt i Norden Europe. Konsernets arbeidsspråk er norsk, dansk og engelsk og det benyttes engelsk på tvers av landegrenser. Majoriteten av morselskapets aksjonærer er utenlandske selskaper, og majoritet av styremedlemmer er utenlandske. Det er heller ingen forhold rundt selskapets finansiering som skulle tilsi behov for regnskap på norsk (bankforbindelser etterspør informasjon både på engelsk og norsk).*

*I lys av selskapets og konsernets situasjon, der majoriteten av selskapets investorer kun behersker engelsk, kunder og kreditorer behersker engelsk, fremstår kravet i regnskapsloven § 3-4 om utarbeidelse av årsregnskap og årsberetning på norsk som unødvendig. I tillegg til at det er ressurskrevende, fører av og til tvil om oversettelse og uoverensstemmelser mellom engelsk og norsk versjon til unødvendige misforståelser.*



*Ettersom konsernets arbeidsspråk er engelsk vil alle ansatte forstå regnskapet og årsberetningen selv om disse dokumentene i fremtiden blir utarbeidet i sin endelige form på engelsk. Det samme vil være tilfelle for konsernets kunder og kreditorer. Selskapet mener derfor at alle brukere av regnskapet i sum vil være tjent med at regnskapet kun utarbeides på engelsk.*

### **Skattekontorets vurdering**

Etter regnskapsloven § 3-4 tredje ledd skal "årsregnskapet og årsberetningen ... være på norsk. Departementet kan ved ... enkeltvedtak bestemme at årsregnskapet og/eller årsberetningen kan være på et annet språk."

I Ot. prp. nr. 42 (1997-1998) Om lov om årsregnskap mv., er det uttalt følgende om regnskapslovens formål, jf. pkt. 1.1:

Regjeringen har som siktemål at regnskapsloven skal bidra til informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere. Regnskapsbrukerne er dels investorer og kreditorer som tilfører kapital til foretakene, og dels andre grupper som har interesse av å vite hvordan foretaket drives, f.eks. de ansatte og lokalsamfunnet. Informasjonen til kapitalmarkedet skal gi grunnlag for riktig prising av finansielle objekter. Riktig prisdannelse på aksjer er en forutsetning for at ressursbruken i samfunnsøkonomien skal bli best mulig. Gode regnskaper vil også gjøre det vanskeligere for markedsdeltakere å ta ut spekulasjonsgevinster med basis i skjevt fordelt informasjon.

Det fremgår således at et av hovedformålene med regnskapsloven er å bidra til "informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere". Regnskapsbrukere vil omfatte, jf. uttalelsen i proposisjonen, blant andre investorer, kreditorer, ansatte, kunder og lokalsamfunnet.

Det er etter skattekontorets vurdering derfor avgjørende ved vurdering av om dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og/eller årsberetning på norsk kan gis, at det ikke foreligger mulige brukere av regnskapsinformasjon som blir vesentlig berørt negativt ved en eventuell dispensasjon.

Som nevnt ovenfor er det særlig hensynet til brukerne av regnskapsinformasjon som skal vurderes ved en dispensasjonssøknad. I dette tilfellet er det opplyst at selskapets eiere er engelskspråklige og vil ikke ha mulighet for å forstå årsregnskap og årsberetning på norsk. I tillegg er konsernets arbeidsspråk engelsk. Skattekontoret finner at disse forholdene samlet tilsier at dispensasjon fra kravet om å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk kan gis.



Vennligst oppgi vår referanse ved henvendelse i saken.

Med hilsen

Magrit Kilen Støebner  
underdirektør  
Innsats, storbedrift  
Skatteetaten

Robin Ingebrigtsen

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*



DocuSign Envelope ID: F002D606-15B4-44A6-8626-3B1F6931DDBC

*In case of discrepancy between the Norwegian language original text and the English language translation, the Norwegian text shall prevail*

## PROTOKOLL FRA ORDINÆR GENERALFORSAMLING

NORDIC FERRY INFRASTRUCTURE HOLDING AS

(forenklet generalforsamling)

Den 5. juni 2023 ble det avholdt ordinær generalforsamling i Nordic Ferry Infrastructure Holding AS ("Selskapet").

Generalforsamlingen ble gjennomført ved sirkulasjon av dokumenter i henhold til aksjeloven § 5-7 om forenklet generalforsamling. Selskapets eneste aksjeeiere, Hati Holdco AS og Float Topco AS, deltok og aksepterte slik behandlingsmåte.

Samtlige styremedlemmer og revisor var gitt mulighet til å uttale seg om sakene.

Til behandling forelå:

### 1 Godkjenning av årsregnskap og årsberetning for 2022, herunder disponering av årets resultat

Generalforsamlingen fattet følgende enstemmige vedtak:

*Styrets forslag til årsregnskap og årsberetning for regnskapsåret 2022 godkjennes, herunder godkjennes styrets forslag til disponering av årets resultat.*

### 2 Godtgjørelse til revisor

Generalforsamlingen fattet følgende enstemmige vedtak:

*Godtgjørelse til Selskapets revisor etter regning for regnskapsåret 2022 godkjennes.*

### 3 Valg av personer til å undertegne protokollen

Generalforsamlingen fattet følgende enstemmige vedtak:

## MINUTES FROM ORDINARY GENERAL MEETING

NORDIC FERRY INFRASTRUCTURE HOLDING AS

(simplified general meeting)

On 5 June 2023 an ordinary general meeting was held in Nordic Ferry Infrastructure Holding AS (the "Company").

The general meeting was held by circulation of documents pursuant to the Norwegian Private Limited Liability Companies Act section 5-7 regarding simplified general meeting. The Company's only shareholders, Hati Holdco AS and Float Topco AS, participated and accepted such manner of proceedings.

All board members and the auditor had been given the opportunity to address the matters at hand.

The following matters were on the agenda:

### 1 Approval of the annual accounts and annual report for 2022, including disposal of the year's profit

The general meeting made the following unanimous resolution:

*The board of directors' proposal for annual accounts and annual report for the financial year 2022 is approved, including the board's proposal for disposal of the year's profit.*

### 2 Remuneration to the auditor

The general meeting made the following unanimous resolution:

*Remuneration to the Company's auditor as invoiced for the financial year 2022 is approved.*

### 3 Election of person to sign the minutes

The general meeting made the following unanimous resolution:



DocuSign Envelope ID: F002D606-15B4-44A6-8626-3B1F6931DDBC

*Carl Sebastian Sjølund velges til å undertegne protokollen.*

\* \* \*

Protokollen vil sendes til aksjeeierne, jf. aksjeloven § 5-7 a (3).

*Carl Sebastian Sjølund is elected to sign the minutes.*

\* \* \*

The minutes will be sent to the shareholders, ref. the Norwegian Private Limited Liability Companies Act section 5-7 a (3).

DocuSigned by:

*Carl Sebastian Sjølund*

C91E02E83340418...

Carl Sebastian Sjølund



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Havnegata 9, 7010 Trondheim  
Postboks 1299 Pirsenteret, 7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

To the Annual Shareholders' Meeting of Nordic Ferry Infrastructure Holding AS

### Opinion

We have audited the financial statements of Nordic Ferry Infrastructure Holding AS (the Company) which comprise the financial statements of the Company and the consolidated financial statements of the Company and its subsidiaries (the Group). The financial statements of the Company comprise the balance sheet as at 31 December 2022 and the income statement and statement of cash flows for the year then ended and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies. The consolidated financial statements of the Group comprise the statement of financial position as at 31 December 2022, the statement of comprehensive income, statement of cash flows and statement of changes in equity for the year then ended and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable legal requirements,
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2022 and its financial performance and cash flows for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway,
- the consolidated financial statements give a true and fair view of the financial position of the Group as at 31 December 2022 and its financial performance and cash flows for the year then ended in accordance with International Financial Reporting Standards as adopted by the EU.

### Basis for opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's responsibilities for the audit of the financial statements* section of our report. We are independent of the Company and the Group in accordance with the requirements of the relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' *International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards)* (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

### Other information

Other information consists of the information included in the annual report other than the financial statements and our auditor's report thereon. Management (the board of directors) is responsible for the other information. Our opinion on the financial statements does not cover the other information, and we do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the other information, and, in doing so, consider whether the board of directors' report contains the information required by legal requirements and whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or our knowledge obtained in the audit, or otherwise appears to be materially misstated. If, based on the work we have performed, we conclude that there is a material misstatement of this other information or that the information required by legal requirements is not included, we are required to report that fact.

We have nothing to report in this regard, and in our opinion, the board of directors' report is consistent with the financial statements and contains the information required by applicable legal requirements.



## Responsibilities of management for the financial statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the financial statements of the Company in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway and of the consolidated financial statements of the Group in accordance with International Financial Reporting Standards as adopted by the EU, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's and the Group's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Company or the Group, or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

## Auditor's responsibilities for the audit of the financial statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists.

Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's and the Group's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's and the Group's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company and the Group to cease to continue as a going concern.
- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.
- Obtain sufficient appropriate audit evidence regarding the financial information of the entities or business activities within the Group to express an opinion on the consolidated financial statements. We are responsible for the direction, supervision and performance of the group audit. We remain solely responsible for our audit opinion.

Independent auditor's report - Nordic Ferry Infrastructure Holding AS 2022

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: VE6ES-MDS3L-DNAET-STESC-EVWMO-67EZE



Building a better  
working world

We communicate with the board of directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Trondheim, 30 May 2023  
ERNST & YOUNG AS

*The auditor's report is signed electronically*

Amund P. Amundsen  
State Authorised Public Accountant (Norway)

Penneo Dokumentnøkkel: V665-MD53L-DNAET-5T55C-EVWMO-67EZE



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 146.247.xxx.xxx

2023-05-30 07:58:50 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: VEGES-MDS3L-DNAET-5TESC-EVWMO-67EZE

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>