



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 916 904 215
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BUSKERUD ANLEGGSTRANSPORT
HOLDING AS
Forretningsadresse: Gjellebekkstubben 29
3420 LIERSKOGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Terje Theodorsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Sum inntekter		0	0
Kostnader			
Annen driftskostnad	8,11	145 890	52 366
Sum kostnader		145 890	52 366
Driftsresultat		-145 890	-52 366
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	15	87 785	109 375
Annen renteinntekt	15	2 588	8 958
Sum finansinntekter		90 373	118 333
Nedskr. av finansielle anleggsmidler		106 000	
Sum finanskostnader		106 000	
Netto finans		-15 627	118 333
Ordinært resultat før skattekostnad		-161 516	65 967
Skattekostnad på ordinært resultat	9,10	5 355	14 500
Ordinært resultat etter skattekostnad		-166 872	51 467
Årsresultat		-166 872	51 467
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-166 872	51 467
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital		-166 872	51 467
Sum overføringer og disponeringer		-166 872	51 467



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i annet foretak i samme konsern	5	13 184 445	13 184 445
Investeringer i tilknyttet selskap	4	418 656	524 656
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet		270 000	100 408
Sum finansielle anleggsmidler		13 873 101	13 809 509
Sum anleggsmidler		13 873 101	13 809 509
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Konsernfordringer	10	4 477 024	4 389 239
Sum fordringer		4 477 024	4 389 239
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	1 520 654	1 848 047
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 520 654	1 848 047
Sum omløpsmidler		5 997 678	6 237 286
SUM EIENDELER		19 870 778	20 046 795
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	12,13	2 305 091	2 305 091
Overkurs	12,13	16 909 354	16 909 354
Sum innskutt egenkapital		19 214 445	19 214 445



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12,13	650 978	817 850
Sum opptjent egenkapital		650 978	817 850
Sum egenkapital		19 865 423	20 032 295
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Betalbar skatt	9	5 355	14 500
Sum kortsiktig gjeld		5 355	14 500
Sum gjeld		5 355	14 500
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		19 870 778	20 046 795



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter	16	80 877 664	134 813 263
Annen driftsinntekt		4 343 745	1 975 597
Sum inntekter		85 221 409	136 788 860
Kostnader			
Varekostnad		43 452 160	87 050 702
Lønnskostnader	12	16 750 347	20 633 253
Ordinære avskrivninger	6,7	162 947	352 307
Andre driftskostnader	8,11	21 960 760	29 504 794
Sum kostnader		82 326 214	137 541 056
Driftsresultat		2 895 195	-752 196
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	15	5 555	31 746
Sum finansinntekter		5 555	31 746
Annen rentekostnad		6 084	84 456
Annen finanskostnad		106 000	
Sum finanskostnader		112 084	84 456
Netto finans		-106 529	-52 710
Ordinært resultat før skattekostnad		2 788 666	-804 906
Skattekostnad ordinært resultat	9,10	5 355	121 070
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 783 311	-925 976
Årsresultat		2 783 311	-925 976
Årsresultat etter minoritetsinteresser		2 783 311	-925 976
Overføringer og disponeringer			
Overføring annen egenkapital		2 783 311	-925 976
Sum overføringer og disponeringer		2 783 311	-925 976



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
---------------------	-------------	-------------	-------------



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10		
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, maskiner, inventar etc	6	953 178	524 389
Driftsløsøre			
Sum varige driftsmidler		953 178	524 389
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5		
Investeringer i tilknyttet selskap	4	418 655	524 656
Langsiktig fordring konsern			
Andre langsiktige fordringer		270 000	100 408
Sum finansielle anleggsmidler		688 655	625 064
Sum anleggsmidler		1 641 833	1 149 453
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringe	1	30 875 362	26 514 798
Andre fordringer	2	754 957	858 448
Sum fordringer		31 630 319	27 373 246
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd etc	3	7 018 815	8 912 794
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		7 018 815	8 912 794
Sum omløpsmidler		38 649 134	36 286 040
SUM EIENDELER		40 290 967	37 435 493



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12,13	2 305 091	2 305 091
Overkurs	12,13		
Sum innskutt egenkapital		2 305 091	2 305 091
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12,13	12 709 620	9 926 309
Sum opptjent egenkapital		12 709 620	9 926 309
Sum egenkapital		15 014 711	12 231 400
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	10		
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		21 230 397	20 664 746
Betalbar skatt	9	5 355	14 500
Skyldig offentlige vgifter		2 143 653	1 901 711
Utført ikke fakturert produksjon	16		
Annen kortsiktig gjeld		1 896 851	2 623 137
Sum kortsiktig gjeld		25 276 256	25 204 094
Sum gjeld		25 276 256	25 204 094
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		40 290 967	37 435 494



Buskerud Anleggstransport Holding AS

Org.nr 916 904 215

Årsregnskap 2020

**Arsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Noter
Kontantstrømoppstilling
Revisjonsberetning**



Buskerud Anleggstransport Holding AS

Org.nr. 916 904 215

Årsberetning for regnskapsåret 2020

Virksomhetens art og hvor den drives

Selskapets virksomhet har siden etableringen 26. januar 2016 vært begrenset til kjøp av aksjer innenfor ensartet virksomhet rettet mot transport og anlegg.

Buskerud Anleggstransport Holding AS sin virksomhet har i 2020 bestått av oppfølging av fortatte investeringer. Parallelt med dette foregår videre utvikling av konsernets eierinteresser og forretningsområder.

Selskapets forretningskontor er i Lier i Lier Kommune.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Morselskapet har i 2020 ikke utført noen driftsoperativ inntektsførende virksomhet. Gjennom utlån til datterselskap har morselskapet oppnådd en renteavkastning på utlånt kapital.

Det er utarbeidet konsernregnskapstall for 2020. Den regnskapsmessige økonomiske informasjon for 2020 er fullt ut sammenlignbar med virksomhetens rapporterte tall for 2019. Konsernet egenkapital er tilfredsstillende og gir en betryggende plattform for utvikling av konsernets datterselskaper. Oppnådde resultater for 2020 viser totalt sett positiv utvikling i forhold til 2019, men er ikke tilfredsstillende med utgangspunkt i den aktivitet som utføres. Datterselskapet BAT Anlegg AS har i 2020 i hovedsak slutført anleggskontrakter hvor tapsavsetninger var foretatt i 2018 og 2019. Styret har besluttet at selskapet BAT Anlegg AS ikke skal påta seg større prosjekter i en periode fremover. Datterselskapet Buskerud Anleggstransport AS sin utvikling i 2020 er resultatmessig positiv, men omsetningsutviklingen er ikke tilfredsstillende. Nedskrivning av fordringer har belastet selskapsregnskapet med kr 3,3 mill.

Det vises til utarbeidede årsberetninger for hver av datterselskapene for redegjørelse av disse forhold. Det er ansatt ny daglig leder i Buskerud Anleggstransport AS vinteren 2020 som har positiv effekt på organisasjonen og underliggende utvikling.

Styret arbeider løpende for å innføre tiltak som vil kunne gi en bedret inntjening. Selskapets styre er av den oppfatning at det fremlagte selskapsregnskap og konsernregnskap gir en rettvisende oversikt over utviklingen og resultatet av virksomheten og dens stilling.

Vurdering av sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Konsernets virksomhet preges av sterk konkurranse. Gjennom mange års erfaring innen bransjen, har ledelsen en god forståelse og kunnskap om bildrift og anleggssektoren. På sikt er denne erfaring og kompetanse av stor verdi, og kan bidra til å redusere risikoer og usikkerhetsmomenter.

Redegjørelse for selskapets/konsernets utsikter

Markedet for konsernets tjenester er voksende, men med stor påvirkning av konkurranse og prispress. I årene som kommer er det varslet store og betydelige byggeprosjekter i området som får stor betydning for etterspørselen etter konsernets tjenester. I perioden 2018 til 2020



er nedlagt et betydelig arbeid og økonomisk innsats for å imøtekomme denne forventede økte etterspørsel. Utsettelse og Covid 19 pandemi har medført at 2019 og 2020 ikke ble som forventet, da større prosjekter ikke ble realisert eller er utsatt. Styret tilpasser virksomhetens kostnader og investeringer i tråd med markedsetterspørselen og er beredt til å øke kapasiteten på kort sikt.

Styret er således optimistisk for den fremtidige markedssituasjon og på sikt forventes dette å gi betydelig resultatforbedring.

Finansiell risiko

Konsernet har, etter regnskapsmessige tap på aksjer og fordringer, samt en periode med Covid 19 pandemi i årene 2019 og 2020, en tilfredsstillende egenkapitalandel vurdert som en lokal transportentreprenør.

Konsernet er godt finansielt rustet til å møte eventuelle finansielle utfordringer.

Som leverandør av tjenester innen bygg og anleggsektoren, viser den finansielle situasjon en styrke og trygghet for oppfyllelse av større kontrakter. Maskin/bilpark finansieres via leasing. Styret har vurdert dette som en optimal løsning, mer enn egenfinansiering av kjøp av materiell.

Fortsatt drift

Regnskapet for morselskapet viser et underskudd med kr 166.872. Datterselskapenes samlede resultatoppgjør i 2020 er igjen positiv, til tross for et år med sterk omsetningsnedgang, tapsføringer og et næringsliv rammet av nedstengning grunnet pandemi. I en turbulent periode fremstår selskapene og det samlede konsern med god økonomisk styring. Den økonomiske og finansielle stilling er tilfredsstillende. Styret og daglig leder mener derfor at det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet. Morselskapet og datterselskapene har alle gode forutsetninger for å kunne videreføre den positive utvikling også i året 2021.

Fra årsskiftet 2020/2021 og frem til avleggelsen av denne årsberetning og årsregnskap har det ikke inntruffet forhold av vesentlig betydning som ikke er nevnt i denne årsberetning eller som fremgår av selskapets og konsernets regnskap med noteopplysninger. Utover det som fremgår av årsregnskapet, er ikke styret kjent med forhold av vesentlig betydning som kan påvirke selskapets stilling.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Verken morselskapet eller konsernets datterselskaper driver egen forskning eller utvikling etter den regnskapsmessige definisjon.

Arbeidsmiljø og personale

Arbeidsmiljøet i Buskerud Anleggstransport gruppen betraktes som godt. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak på dette området i 2020 utover normal aktivitet som bidrar til motivasjon og innsats. I konsernets datterselskaper var det totalt ansatt 20 personer ved årsskiftet. Det er ikke rapportert om spesielle problemer med hensyn til belastende sykefravær i løpet av regnskapsåret 2020. Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i skader på personell eller materiell.

Konsernets forskjellige arbeidsmiljøutvalg avholder regelmessige møter. En rekke saker er blitt behandlet i utvalgene og løsninger er foreslått for de berørte avdelinger.



Likestilling

Morselskapet Buskerud Anleggstransport Holding AS har ingen ansatte. Eventuelle tjenester kjøpes ved behov. I morselskapets datterselskaper er ansatt 20 personer hvorav 6 kvinner og 14 menn. Konsernets ansettelsespolitikk anses å være kjønnsnøytral. I enkelte avdelinger er det dominans av mannlige ansatte, men dette basert på få kvinnelige søkere til de utlyste stillinger. Likestillingsspørsmålet er etter styrets oppfatning tilfredsstillende ivaretatt. Morselskapet eller datterselskapene har ikke mottatt meldinger fra ansatte eller arbeidssøkende, med varsel om at selskapet fører noen kjønnsdiskriminerende personalpolitikk.

Miljørapportering

Konsernets virksomhet består av leveranser av tjenester innen transport og entreprenørvirksomhet, med bruk av fossilt drivstoff som innsatsfaktor. Etter styrets oppfatning oppfylder virksomheten de miljøkrav som gjelder for denne type virksomhet med tilhørende forpliktelser. Gjennom løpende oppgradering av maskinpark, tilfredsstillende nye enheter, de strengeste krav til utslipp og moderne renseteknologi. Det foregår stor utvikling hos bil-/maskinprodusenter om annen energikildebruk. Det forventes at det om kort tid vil være mulig også innen denne virksomhet å ta i bruk utstyr der elektrisk kraft er energikilden. Selskapet vurderer fortløpende denne utvikling og vil ta del i det «grønne» og bærekraftige skifte når dette er mulig. Styret er derfor av den oppfatning at virksomheten som nevnt over, er bevist på å redusere omfanget og utslipp som kan forårsake forurensing av det ytre miljø.

I forbindelse med dette håndteres blant kjemiske produkter som kan påvirke det ytre miljø. Miljøfarlige produkter håndteres og oppbevares etter gjeldende forskrifter og er betryggende merket.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår at resultatet i Buskerud Anleggstransport Holding AS for 2020 som viser et underskudd med kr. 166.872 inndeckes som følger:

Utbytte:	kr.	0
Overført fra annen egenkapital:	kr.	166.872
Sum	<u>kr.</u>	<u>166.872</u>

Lier, 29. juni 2021

Ann-Therese Kristoffersen
Styrets leder/daglig leder
Sign

Torfinn Brenna
Styrets nestleder
Sign

Øyvind Hansen
Styremedlem
Sign

Kurt Ivar Kristoffersen
Styremedlem
Sign

Sveinung Opsal
Styremedlem
Sign



Buskerud Anleggstransport Holding AS
Org.nr: 916 904 215

Resultatregnskap 01.01-31.12

Buskerud Anleggstransport Holding AS		Konsernet		
2019	2020	Noter	2020	2019
DRIFTSINNEKTER				
-	-	16	80 877 664	134 813 263
-	-		4 343 745	1 975 597
-	-		<u>85 221 409</u>	<u>136 788 860</u>
DRIFTSKOSTNADER				
-	-		43 452 160	87 050 702
-	-	12	16 750 347	20 633 253
-	-	6,7	162 947	352 307
52 366	145 890	8,11	21 960 760	29 504 794
<u>52 366</u>	<u>145 890</u>		<u>82 326 214</u>	<u>137 541 056</u>
<u>-52 366</u>	<u>-145 890</u>		<u>2 895 195</u>	<u>-752 196</u>
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER				
118 333	90 373	15	5 555	31 746
-	-		-6 084	-84 456
-	-		-	-
-	-106 000		-106 000	-
<u>118 333</u>	<u>-15 627</u>		<u>-106 529</u>	<u>-52 710</u>
<u>65 967</u>	<u>-161 517</u>		<u>2 788 666</u>	<u>-804 906</u>
14 500	5 355	9,10	5 355	121 070
<u>51 467</u>	<u>-166 872</u>		<u>2 783 311</u>	<u>-925 976</u>
Opplysninger om overføringer:				
-	-			
-51 467	166 872			
<u>-51 467</u>	<u>166 872</u>			




Buskerud Anleggstransport Holding AS
Org.nr: 916 904 215


Egenkapital og gjeld 31.12

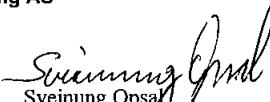
Buskerud Anleggstransport Holding AS		Konsernet		
2019	2020	Noter	2020	2019
EGENKAPITAL				
Innskutt egenkapital				
2 305 091	2 305 091	12,13	2 305 091	2 305 091
16 909 354	16 909 354	12,13	-	-
<u>19 214 445</u>	<u>19 214 445</u>		<u>2 305 091</u>	<u>2 305 091</u>
Opptjent egenkapital				
817 850	650 978	12,13	12 709 620	9 926 309
<u>817 850</u>	<u>650 978</u>		<u>12 709 620</u>	<u>9 926 309</u>
<u>20 032 295</u>	<u>19 865 423</u>	13	<u>15 014 711</u>	<u>12 231 400</u>
GJELD				
Avsetning for forpliktelser				
-	-		-	-
-	-	10	-	-
<u>-</u>	<u>-</u>		<u>-</u>	<u>-</u>
Annen langsiktig gjeld				
			-	-
			-	-
			-	-
Kortsiktig gjeld				
			-	-
			21 230 397	20 664 746
14 500	5 355	9	5 355	14 500
-	-		2 143 653	1 901 711
-	-		-	-
-	-	16	-	-
-	-		1 896 851	2 623 137
<u>14 500</u>	<u>5 355</u>		<u>25 276 256</u>	<u>25 204 094</u>
<u>14 500</u>	<u>5 355</u>		<u>25 276 256</u>	<u>25 204 094</u>
<u>20 046 795</u>	<u>19 870 778</u>		<u>40 290 967</u>	<u>37 435 494</u>


Lier, 29. juni 2021


I styret for Buskerud Anleggstransport Holding AS


Ann-Therese Kristoffersen
Styrets leder


Torfinn Brenna
Styrets nestleder/daglig leder


Sveinung Opsahl
Styremedlem


Kurt Ivar Kristoffersen
Styremedlem


Øyvind Hansen
Styremedlem



Buskerud Anleggtransport Holding AS
org.nr: 916 904 215

Eiendeler 31.12

Buskerud Anleggtransport Holding AS		Konsernet		
2019	2020	Noter	2020	2019
ANLEGGSMIDLER				
Immaterielle eiendeler				
-	-		-	-
-	-	10	-	-
Sum immaterielle eiendeler				
-	-		-	-
Varige driftsmidler				
-	-		953 178	524 389
-	-	6	953 178	524 389
Finansielle anleggsmidler				
13 184 445	13 184 445	Investeringer i aksjer i datterselskap	5	-
524 656	418 655	Aksjer i tilknyttet selskap	4	418 655
-	-	Langsiktige fordringer konsern	10	-
100 408	270 000	Andre langsiktige fordringer		100 408
13 809 509	13 873 100	Sum finansielle anleggsmidler	688 655	625 064
13 809 509	13 873 100	Sum anleggsmidler	1 641 833	1 149 453
OMLØPSMIDLER				
Varer				
-	-		-	-
Fordringer				
-	-	Kundefordringer	1	30 875 362
4 389 239	4 477 024	Kortsiktige fordringer konsern	10	26 514 798
-	-	Andre fordringer	2	754 957
4 389 239	4 477 024	Sum fordringer	31 630 319	27 373 246
1 848 047	1 520 654	Kontanter og bankinnskudd	3	7 018 815
6 237 286	5 997 678	Sum omløpsmidler	38 649 134	36 286 040
20 046 795	19 870 778	SUM EIENDELER	40 290 967	37 435 493



Buskerud Anleggstransport Holding AS Konsernet Buskerud Anleggstransport Holding

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2020

Generelt

Konsernregnskapet for 2020 omfatter Buskerud Anleggstransport Holding AS med datterselskapet:

Buskerud Anleggstransport AS 100,0 %

Datterselskapet Buskerud Anleggstransport AS har følgende heleide datterselskap:
BAT Anlegg AS 100,0 %

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.
Regnskapet for Buskerud Anleggstransport Holding AS og konsernet er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.
Sammenligningstall for året 2019 er fullt ut sammenlignbare.

Konsolideringsprinsipper

Eliminering - datterselskaper

Eliminering av aksjer i datterselskaper er basert på oppkjøpsmetoden, hvor den bokførte verdi av aksjer i datterselskapet er eliminert mot egenkapitalen i datterselskapet på kjøpstidspunktet. Interne fordringer og gjeld samt interne inntekter og kostnader er eliminert. Datterselskapets eiendeler og gjeld, inntekter og kostnader inngår i konsernregnskapet fullt ut. (100%). Ved minoritetsseie, er minoritetens andel vist i balansen og resultatet på egen linje..

Tilknyttede selskaper

Eierandel i tilknyttede selskaper er klassifisert som en langsiktig investering, og behandlet etter egenkapitalmetoden. Dette innebærer at konsernets andel av resultatet i selskapet etter avskrivning av eventuelle merverdier tillegges kostprisen for andelen. Merverdi ved kjøpet av andelen er presentert som goodwill.
Årets resultat inngår i posten annen finansinntekt i konsernregnskapet.

Valuta - utenlandske datterselskaper

Balansposter i utenlandsk valuta i det norske selskapsregnskap er omregnet etter dagskurs pr. 31.12. Resultatposter er omregnet etter gjennomsnittskurs. Omregningsdifferansen er ført direkte mot egenkapitalen.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet.
Langsiktige tilvirkningskontrakter regnskapsføres løpende utifra måling av fremdrift og medgåtte kostnader.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.



Buskerud Anleggstransport Holding AS Konsernet Buskerud Anleggstransport Holding

Regnskapsprinsipper, forts.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringer. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt krav.

Varebeholdning

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for ukurans dersom dette anses nødvendig. Prosjekter under utførelse verdsettes etter løpende avregning med fortjeneste. Prosjekter som medfører tap, kostnadsføres i sin helhet pr 31.12.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom det har levetid over tre år og har en kostpris over kr 15 000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodenes betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



Buskerud Anleggstransport Holding AS Konsernet Buskerud Anleggstransport Holding

Note 1 Kundefordringer

	Buskerud Anl. Holding AS	Konsernet 2020	Konsernet 2019
Kundefordringer	-	31 825 362	27 464 798
Delkrederavsetning	-	950 000	950 000
Netto kundefordringer	-	30 875 362	26 514 798

Kundefordringer er verdsatt til det laveste av pålydende og virkelig verdi.
Ingen av konsernets fordringer forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt.

I posten kundefordringer inngår et beløp på kr 6.641.175.
Kravet er rettet mot et selskap, der datterselskapet BAT Anlegg AS er underleverandør.
Det regnskapsførte krav representerer utførte tjenester verdsatt til påløpt kost.
Motparten har avvist dette kravet, og forholdet er underlagt juridisk vurdering.
Det vises til styrets årsberetning for 2020 for omtale av dette forhold.

Datterselskapet BAT Anlegg AS har et balanseført prosjektkrav mot en kunde med kr 5.946.652.
Kravet er i henhold til inngått kontrakt og utførte leveranser pr 31.12.2019.
BAT Anlegg AS er av den oppfatning at kravet er regulert i den inngåtte kontrakt og utført leveranse.
Forholdet er brakt inn for domstolene og skal behandles av Drammen Tingrett høsten 2021

Note 2 Andre fordringer

	Buskerud Anl. Holding AS	Konsernet 2020	Konsernet 2019
Til gode merverdiavgift	-	-	-
Forskuddsbetalte kostnader	-	724 957	828 448
Kredittering fra leverandører	-	-	-
Andre fordringer	-	30 000	30 000
Sum andre kortsiktige fordringer	-	754 957	858 448

Note 3 Betalingsmidler

Spesifikasjon av betalingsmidler:	2020	2019
Buskerud Anleggstransport Holding AS		
Frie og disponible midler	1 520 654	1 848 047
Sperret konti - skattetrekk	-	-
Sperret konti - garantier	-	-
	1 520 654	1 848 047
Konsernet		
Frie og disponible midler	6 508 572	8 016 475
Sperret konti - skattetrekk	510 243	706 037
Sperret konti - garantier	-	190 282
	7 018 815	8 912 794

Note 4 Aksjer i tilknyttet selskap

Anleggsmidler - langsiktige plasseringer		Stemme- andel	Egenkapital 31.12.2020	Resultat 31.12.2020	Bokført verdi 31.12.2020
Baut Eiendom AS	Mjøndalen	50 %	(159 882)	(29 167)	-
Lier Lastebilservice AS	Lierskogen	20 %	2 167 003	(606 562)	418 655
					418 655

Aksjer i tilknyttet selskaper er oppført til kostpris.
Baut Eiendom AS er besluttet avvirket, kr 106.000 er nedskrevet pr 31.12.2020



Buskerud Anleggstransport Holding AS Konsernet Buskerud Anleggstransport Holding

Note 5 Aksjer i datterselskap

Selskap	Aksjekapital	Antall	Buskerud Anl. Holding AS	Konsernet
Buskerud Anleggtransport AS	2 275 091	2 275 091	13 184 445	-
Sum aksjer			13 184 445	-

Aksjene er i selskapsregnskapet oppført til kostpris.

Note 6 Varige driftsmidler

Konsernet Buskerud Anleggstransport Holding AS

	Driftsløsøre, maskiner, inventar etc
Kostpris 01.01	4 495 153
Tilgang	3 092 436
Avgang	3 073 585
Akkumulerte avskrivninger	3 560 826
Bokført verdi	953 178
Årets avskrivninger	159 349

Avskrivningsperioden er beregnet til 5 år (dvs 20% årlig avskrivning)

Note 7 Salg / investering varig driftsmidler

		Bygninger	Maskiner, inventar	Transport- midler
2016	Investert	-	158 899	858 845
	Salg	-	-	-
2017	Investert	-	105 143	-
	Salg	-	-	500 000
2018	Investert	-	1 461 000	268 116
	Salg	-	1 335 000	319 800
2019	Investert	-	-	3 708 125
	Salg	-	-	5 895 880
2020	Investert	-	-	3 092 436
	Salg	-	30 000	5 872 489

Note 8 Leasingavtaler

Konsernet har løpende leasing- og leiekontrakter av materiell pr. 31.12. Årlig kostnad til leasing og innleie i 2020, var kr. 6.338.443 (kr. 8.184.242 - 2019). Alle leasing og innleieavtaler er behandlet som operasjonell leasing i regnskapet. Årlig kostnader er medtatt under regnskapsposten andre driftskostnader.

**Buskerud Anleggstransport Holding AS**
Konsernet Buskerud Anleggstransport Holding**Note 9 Skatter**

Buskerud Anleggstransport Holding AS		
Årets skatter	2020	2019
Endring utsatt skatt/utsatt skattefordel	-	-
Korr skatt tidligere år	-	-
Betalbar skatt	5 355	14 500
= Årets skattekostnad	5 355	14 500
Spesifikasjon av forskjeller mellom det regnskapsmessige resultat før skatter og årets skattepliktige inntekt:		
Regnskapsmessig res. før skatt	-161 517	65 967
+/- Permanente forskjeller	185 857	-58
- Mottatt utbytte	-	-
- Regnskapsført utbytte 31.12	-	-
+/- Endring midlertidige forskjeller	-	-
3% inntekt mottatt utbytte	-	-
Anvendt tidligere års skattemessig underskudd	-	-
= Skattepliktig inntekt	24 340	65 909
Herav 22 % skatt	5 355	14 500
Sum betalbar skatt	5 355	14 500

Note 10 Utsatt skatt

Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret mellom de regnskapsmessige og skattemessige verdier og skattemessig underskudd til fremføring. Nedfor er det gitt en spesifikasjon av de midlertidige forskjeller og fremførbart underskudd, samt beregning av utsatt skatt.

	31.12.2020	31.12.2019
Beregning utsatt skatt - Buskerud Anleggstr. Holding AS		
Skatteøkende/-skattereduserende midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	-	-
Skattem. Inntekt 3% av regnskapsført utbytte	-	-
Netto skatteøkende/-reduserende midl. forskjeller	-	-
Skattemessig underskudd til fremføring	-	-
Grunnlag for utsatt skatt	-	-
Herav 22% utsatt skatt/(utsatt skattefordel)	-	-
Utsatt skatt/-utsatt skattefordel Buskerud Anltr. Holding AS	-	-
Balanseført utsatt skatt Buskerud Anltr. Holding AS	-	-
Beregning utsatt skatt - Konsernet BAT Holding AS		
Midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	4 409 826	1 487 080
Tilvirkningskontrakter/løpende prosjekter	-	5 327 919
Fordringer	-7 816 570	-4 597 885
Underskudd til fremføring	-13 888 963	-19 131 162
Korr for midlertidige forskjeller som ikke medtas i grunnlag	-	16 914 048
Grunnlag for beregning av utsatt skatt/skattefordel	-17 295 707	-
Beregnet utsatt skatt i konsernet 31.12.	-	-

Utsatt skatt pr. 31.12. er beregnet etter skattesats tilsvarende 22%.
Utsatt skattefordel er pr. 31.12.2020 ikke balanseført i konsernregnskapet.



Buskerud Anleggstransport Holding AS Konsernet Buskerud Anleggstransport Holding

Note 11 Ansatte, godtgjørelse, lån ansatte m.v.

Lønnskostnaden består av følgende kostnader:	2020	2019
Lønnskostnader	-	-
Arbeidsgiveravgift	-	-
Pensjon	-	-
Sum lønnskostnader	-	-
Gjennomsnittlig antall årsverk i morselskapet: -		
Gjennomsnittlig ansatte i konsernet:	20	28
Ytelse til ledende personer:		
Daglig leder/styrets leder	-	-
Det er utover dette ikke utbetalt andre ytelser til ledende personer.		
Kostnadsført revisjonshonorar i 2020:		
Ordinær revisjon:	15 000	15 000
Annen bistand:	40 375	36 625
Beløpene er inkludert merverdiavgift		

Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Bokført
Aksjer	30 000	76,836367	2 305 091
Aksjonærer			
ØH Invest AS	7 500	25,00 %	25,00 %
SO Holding AS	7 500	25,00 %	25,00 %
Fururabben AS	6 600	22,00 %	22,00 %
Kurt Kristoffersen Holding AS	6 477	21,59 %	21,59 %
Pål Kristoffersen Holding AS	1 023	3,41 %	3,41 %
Brdr Lindsetmo AS	900	3,00 %	3,00 %
		100,00 %	100,00 %

Note 13 Egenkapital

Egenkapital Buskerud Anleggstransport Holding AS

	Aksjekap	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital pr. 01.01.	2 305 091	16 909 354	817 850	20 032 295
Årets resultat	-	-	-166 872	-166 872
Avsatt utbytte	-	-	-	-
Egenkapital 31.12.	2 305 091	16 909 354	650 978	19 865 423

Egenkapitalbevegelse for konsernet

	Konsernet
Egenkapital pr. 01.01.	12 231 400
Årets resultat	2 783 311
Avsatt utbytte	-
Sum egenkapital pr. 31.12.	15 014 711

Note 14 Kontantstrømoppstilling

Se eget vedlegg



Buskerud Anleggstransport Holding AS Konsernet Buskerud Anleggstransport Holding

Note 15 Nærstående parter - mellomværende med selskap i samme konsern

Datterselskapet Buskerud Anleggstransport AS utfører tjenester som administrasjon og transporttjenester for datterselskapet BAT Anlegg AS.
Transaksjonene prises til alminnelig markedsverdi
Det er i resultatregnskapet for konsernet foretatt eliminering av interne kjøp og salg.

	2020	2019
Transporttjenester etc	95 995	6 072 217
Administrativt arbeide	200 608	1 277 754
	<u>296 603</u>	<u>7 349 971</u>

Buskerud Anleggstransport Holding AS har følgende mellomværende med sine datterselskaper

	2020	2019
Kortsiktige fordringer konsern	4 477 024	4 389 239
Langsiktige fordringer konsern	-	-

Mellomværende/lån, renteberegnes i henholdt til avtale med en rentesats på 2%.
For 2020 er det beregnet renter med kr 87.785, (2019 kr 109.375)

Note 16 Langsiktige tilvirkningskontrakter - prosjekter

Datterselskapet, BAT Anlegg AS, har kontrakter med langsiktig produksjonstid.
Kontraktene er inngått på grunnlag av forutsetninger om avtalt materiell, arbeid, massevolum og transport.
Under utførelsen blir kontraktene løpende revidert og endret, basert på endrede forutsetninger og masseberegninger. Pr. 31.12.2019 hadde selskapet 3 igangværende kontrakter. Disse er vurdert til løpende avregning med fortløpende, med utgangspunkt i medgåtte kostnader. Inntektsføringen på hvert prosjekt er beregnet ved å sammenholde medgåtte kostnader opp mot ferdiggraden av prosjektet og fakturert beløp. Forskjellen mellom medgåtte kostnader, ferdiggrad og fakturert verdi er oppført som opptjent ikke fakturert produksjon. Prosjekter som medfører tap er kostnadsført i sin helhet 31.12.
Pr 31.12.2019 er regnskapsmessig tap i løpende kontrakter belastet regnskapet med kr 6.540.976.
Ved årsskiftet 2019/2020 utgjør opptjent ikke fakturert produksjon kr 2.433.877.

Ved årsskiftet 2020/2021 var alle langsiktige kontrakter ferdigstilt

Kortsiktige kontrakter som måles opp mot utført arbeid og medgått materiell, avregnes og inntektsføres månedlig.

Note 17 Fortsatt drift

Utbruddet av Covid - 19 påvirker tilnærmet store deler av, og aktiviteten i næringslivet.
Morselskapets aktivitet er er begrenset grad påvirket av situasjonen.
Gjennom iversetelse av anbefalte smittevernstiltak har aktiviteten i datterselskapene i 2020 forløpt som normalt.
For datterselskapet som leverer transporttjenester har etterspørselen etter selskapets tjenester i perioder vært variabel.
Det har i perioden vært gjennomført noen mindre permitteringer.
Styret ser for seg at myndighetene etter hvert vil avvikle alle restriksjoner i løpet av 2021

Datterselskapet BAT Anlegg AS, i 2020 i hovedsak arbeidet med ferdigstillelse av tidligere inngåtte kontrakter. Dette er gjennomført som planlagt.
Nye kontrakter er ikke igangsatt i 2020. Det vises til styrets årsberetning om selskapets drift i 2020.

Styret ser for seg god aktivitet innen transportbransjen, dog med fremtidig usikkerhet over tid, som følge av en eventuell vedvarende virussituasjon. Det presiseres at regnskapet er satt opp under forutsetningen av fortsatt drift, jfr regnskapsloven § 4 -5.



Buskerud Anleggstransport Holding AS
Org.nr: 916 904 215

Kontantstrømoppstilling 01.01-31.12

Buskerud Anleggstransport Holding AS		Konsernet Buskerud Anleggstr. Holding	
2019	2020	2020	2019
Likvider tilført / brukt på virksomheten:			
65 967	-161 517	2 788 666	-804 906
-102 086	-14 500	-14 500	-486 030
-	-	-3 403 025	-1 853 701
-	106 000	106 000	-
-	-	162 947	352 307
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-109 375	-87 785	-4 174 528	430 643
<u>-145 494</u>	<u>-157 802</u>	<u>-4 534 440</u>	<u>-2 361 687</u>
Likvider tilført / brukt på investeringer:			
-10 418 656	-	-3 092 436	-3 708 125
-	-	-	-418 656
-	-	5 902 489	5 859 880
-	-	-	-
10 000 000	-169 592	-169 592	33 333
-	-	-	-
<u>-418 656</u>	<u>-169 592</u>	<u>2 640 461</u>	<u>1 766 432</u>
Likvider tilført / brukt på finansiering:			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
-564 150	-327 394	-1 893 979	-595 255
<u>2 412 197</u>	<u>1 848 047</u>	<u>8 912 794</u>	<u>9 508 049</u>
1 848 047	1 520 653	7 018 815	8 912 794



Bjørnstjerne Bjørnsons gate 110
3044 Drammen
Org.nr. 991 445 668 MVA

Medlem av Den Norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Buskerud Anleggstransport Holding AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Buskerud Anleggstransport Holding AS sitt årsregnskap som viser et underskudd for selskapsregnskapet på kr 166.872 og et overskudd for konsernregnskapet på kr 2.783.311, og etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Buskerud Anleggstransport Holding AS per 31. desember 2020 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Buskerud Anleggstransport Holding AS per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for det avsluttede regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap, og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet som består av balanse per 31. desember 2020 resultatregnskap, og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktet feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- Innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte årsregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.



Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Drammen, 29.06.2021

Drammen Revisjon AS
Hans Kristian Hagen
Statsautorisert revisor