



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 928 846 709  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: AUTORIA BIL AS  
Forretningsadresse: Tømteveien 10  
1410 KOLBOTN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Milad Liverød  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.06.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.08.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	1 361 337 538	1 289 619 694
Annen driftsinntekt		19 125 601	34 374 448
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 380 463 139</b>	<b>1 323 994 142</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		1 142 733 110	1 104 591 791
Lønnskostnad	3, 4	143 698 312	138 775 738
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	8 038 052	8 354 144
Annen driftskostnad	3, 6	109 802 494	93 205 784
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 404 271 968</b>	<b>1 344 927 458</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-23 808 829</b>	<b>-20 933 316</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		453 961	393 809
Annen finansinntekt		342 377	258 616
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>796 338</b>	<b>652 424</b>
Annen rentekostnad		10 321 009	8 049 561
Annen finanskostnad		234 693	308 992
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>10 555 702</b>	<b>8 358 553</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-9 759 364</b>	<b>-7 706 129</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-33 568 192</b>	<b>-28 639 444</b>
Skattekostnad	7	-7 262 949	-6 279 295
<b>Årsresultat</b>		<b>-26 305 243</b>	<b>-22 360 149</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-26 305 243</b>	<b>-22 360 149</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	19 960 058	10 204 151
Goodwill		200 000	500 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>20 160 058</b>	<b>10 704 151</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	250 000	250 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5	21 386 846	23 579 911
<b>Sum varige driftsmidler</b>	10	<b>21 636 846</b>	<b>23 829 911</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i tilknyttet selskap		480 000	227 500
Investeringer i aksjer og andeler		103 232	103 232
Andre fordringer	10	1 305 322	1 305 322
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 888 554</b>	<b>1 636 054</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>43 685 457</b>	<b>36 170 116</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	9, 10	180 692 219	170 742 633
<b>Sum varer</b>		<b>180 692 219</b>	<b>170 742 633</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 10	34 698 580	49 850 463
Andre fordringer		11 575 336	8 832 008
Konsernfordringer		4 765 610	3 316 187
<b>Sum fordringer</b>		<b>51 039 525</b>	<b>61 998 657</b>
<b>Investeringer</b>			
<b>Sum investeringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	5 394 378	7 103 418



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 394 378	7 103 418
Sum omløpsmidler		237 126 123	239 844 708
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>280 811 580</b>	<b>276 014 824</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Selskapskapital	12, 13	375 500	375 500
Annen innskutt egenkapital		10 827 188	8 902 109
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>11 202 688</b>	<b>9 277 609</b>

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	13	28 883 977	63 419 780
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>28 883 977</b>	<b>63 419 780</b>

##### Sum egenkapital

**40 086 665**      **72 697 389**

#### Gjeld

##### Langsiktig gjeld

**Sum avsetninger for forpliktelser**      **0**      **0**

##### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner      1 479 192

**Sum annen langsiktig gjeld**      **0**      **1 479 192**

##### Sum langsiktig gjeld

**0**      **0**

##### Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner      10      62 440 027      52 741 752

Leverandørgjeld      8      75 219 454      66 195 202

Skyldige offentlige avgifter      20 037 307      21 570 020

Kortsiktig konserngjeld      8, 10, 11      62 440 562      38 058 258

Annen kortsiktig gjeld      14      20 587 565      23 273 010

**Sum kortsiktig gjeld**      **240 724 915**      **201 838 242**



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Sum gjeld		240 724 915	203 317 435
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>280 811 580</b>	<b>276 014 824</b>



Til generalforsamlingen i Autoria Bil AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Autoria Bil AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Kalnesveien 5, 1712 Grålum

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Sarpsborg, 27. juni 2025  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Dag Olav Haugen  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Haugen, Dag Olav	BANKID	2025-06-27 15:23

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



---

**Årsoppgjør rapport**

---

**Autoria Bil AS**  
**2024**

Perneo Dokumentnr: XXXCZ-L2YT0-GLTOW-10APQ-1LTVU-C748H



## Årsberetning for 2024

### Virksomhetens art

Autoria Bil AS er fullforhandler av Volkswagen, Skoda, Audi, Kia, BYD, og Maxus personbil, samt Volkswagen nyttekjøretøy. I tillegg til salg av nye person- og varebiler, tilbyr selskapet salg av brukte biler samt verkstedtjenester og bilhold. Selskapet er lokalisert i 3 kommuner med 5 ulike forhandleravdelinger. Autoria Kolbotn og Autoria Ski i Nordre Follo, Autoria Nordlie i Moss, og Autoria Rød og Autoria Mysen i Indre Østfold kommune. Autoria Bil AS er et heleid datterselskap av AutoriaGruppen AS.

Autoria Bil AS gjennomførte en fusjon i 2023. Tidligere Autoria Bilsenter AS ble innfusjonert i Autoria Bil AS. Fusjonen ble gjennomført med regnskapsmessig virkning fra 01.01.2024. Årsregnskapet til Autoria Bil AS for 2024 er ikke presentert med sammenligningstall. Opplysninger og sammenligningstall er gitt enkelte steder i årsberetning for informasjonsformål.

### Redegjørelse og analyse av årsregnskapet og sentrale risikoer

Autoria Bil AS har blitt påvirket av i markedssituasjon for bilbransjen i løpet av 2024. Høyere rentenivå og stigende priser har medført en lavere andel nybilsalg i forhold til en normalsituasjon. Nybilsalget i Norge i 2024 endte på 128 691 personbiler, mens en normalsituasjon tilsier ca. 150 000 personbiler. Dette har satt sitt preg på driften i 2024.

I 2024 har selskapet en økning i omsetning mot fjoråret, som følge av innfusjoneringen av 4 Autoria Bilsenter AS. Produksjonstakten hos fabrikkene har bedret seg i løpet av 2024 og det er nå forventet normale leveringstider på nye biler. Dette har også normalisert ordrereserven mot tidligere år. Lavere marginer, samt høyere driftskostnader, som husleie og IT, har medført at lønnsomheten er fortsatt svak i 2024. Årsresultatet ble negativt på MNOK 26,3, som er svakere enn fjoråret som var på MNOK 22,4.

Kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter var på positivt MNOK 9,5 mot MNOK 3,8 i fjor. Endringen skyldtes betydelige reduksjoner i varelager og kundefordringer. Nivået på varelager de siste årene har vært relativt lave i historisk sammenheng.

Selskapet har nedbetalt kortsiktig og langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner i løpet av året, noe som har medført negativ kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter. Dette selv om selskapet har tatt opp kortsiktig gjeld i form av kassekreditt i konsernkontoordningen.

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av resultatregnskapet og balansen med noter.

Det vises til note for egenkapital i årsregnskapet for resultatdisponeringen.

### Fremtidig utvikling

Bilbransjen har vært gjennom store endringer og en betydelig konsolidering. Dette har sin bakgrunn blant annet i endret kundeatferd gjennom økt digitalisering i kundekontakten og økende interesse rundt nye eierformer og mobilitetsløsninger. Bilfabrikkene implementerer endringer i distribusjonsmodellen i bransjen, som et svar på disse trendene, og som fører til betydelige endringer i driftsform og rammevilkårene for nybilsalget i årene som kommer. Autoria Bil AS, har som en følge av disse store endringene, gjennomført en ytterligere sammenslåing av virksomhet i 2024 gjennom fusjon. Fusjonen har medført til en samlet bilvirksomhet i ett selskap, som har gitt økt markedsstyrke og et styrket fundament til videreutvikling av virksomheten for en ny og endret fremtid.

Markedet for nybil er i en stabil lav trend som følge av negative makroøkonomiske forutsetninger som høyere inflasjon, renteøkninger samt innføring av MVA på elektriske biler. Dette har medført dyrere finansiering av bilkjøp og redusert etterspørsel etter nye biler. Disse makroøkonomiske forutsetningene er imidlertid forventet å bedre seg betydelig gjennom 2025 og årene fremover. Autoria Bil AS har en god ordrereserve ved inngangen av året, i tillegg vil fabrikken lansere nye ettertraktede modeller i løpet av 2025 og årene fremover som, markedet etterspør. Tilgangen på



nyttekjøretøy er også tilnærmet normalisert som har vært et viktig segment for selskapet. Videre satser selskapet på bruktbilmarkedet som følge av endringen i nybilsegmentet, og vil delvis mittere effekten av lavere nybilletterspørsel.

## **Finansiell risiko**

Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser, da alt salg og varekjøp er i norske kroner. Innkjøpspriser fra importør på nye biler og deler vil imidlertid være påvirket av valutakursendringer, men dette vil normalt hensyntas i prisen i det norske markedet. Selskapet er eksponert for renteendringer. Hovedsakelig som følge av økt finansieringskostnader på lån, men også på lavere etterspørsel etter nye biler.

Kredittrisikoen i selskapet anses som lavt. Andelen av kundefordringer som tapsføres er lav. Selskapet er ikke avhengig av enkeltstående dominerende kunder. Likviditetsrisikoen anses også som begrenset.

## **Klimarisiko**

Selskapet har vurdert hvilken klimarisiko det er eksponert for. Vurderingen er foretatt med hensyn på fysisk risiko, regulatorisk risiko og overgangsrisiko.

Den fysiske risikoen (ekstremværehendelser) knyttet til klimaendringer er vurdert som begrenset. Virksomheten drives i et område med lite ekstremvær.

Selskapet opererer i bilbransjen hvor det årlig er avgiftsendringer på bilsalget, og det er naturlig med en viss regulatorisk risiko til enhver tid. Dette var spesielt tilfelle for 2023 hvor det på kort tid ble varslet om innføring av MVA og vektavgift på elektriske biler, i tillegg til fjerning av andre skatte- og avgiftsfordeler på slike biler. Det er varslet om økte avgifter på elektriske biler i fremtiden som igjen øker denne risikoen. Dette vil føre til redusert etterspørsel etter nye elektriske biler. Denne risikoen er imidlertid en markedsrisiko, som alle bilforhandlere eksponeres for og ikke bare Autoria Bil AS.

Myndigheter og kunder har de senere årene hatt et økt søkelys på et grønt skifte i bilbransjen. Bilfabrikantene, inkludert VW/Skoda/Audi, Kia og BYD, har som et svar på dette inngått betydelige løfter om å elektrifisere hele deres produktspekter. Dette har en positiv påvirkning for Autoria Bil AS som forhandler av disse merkene.

## **Fortsatt drift**

Styret og daglig leder bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet. Selskapet har i flere år hatt en positiv markedsandel og en tilfredsstillende egenkapital, og har forutsetninger for å kunne videreføre en positiv utvikling til tross for et utfordrende 2024.

## **Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering**

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i denne forbindelse. Ansatte i virksomheten har ikke vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utførelsen av sitt arbeid. Sykefraværet har vært på 5,5 % i 2024. Autoria Bil AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn og har innarbeidet en personalpolitikk som anses å være kjønnsnøytral på all områder. Selskapet hadde ved årets utløp 178 ansatte, hvorav 20 kvinner og 158 menn. Tilgangen på kvinnelig arbeidskraft i bilbransjen er begrenset.

Med hensyn til likestilling, har vi som krav til samarbeidende rekrutteringsbyråer om at begge kjønn skal være representert som finalekandidater. Hensikten med dette er å øke kvinneandelen i bedriften, også i stillinger som historisk har vært mannsdominerte. Dette blir også hensyntatt i samarbeidet med Opplæringsnemnda og skolene for mekaniker- og oppretterlæringer.

For selskapets omtale av aktivitets- og redegjørelsesplikt i henhold til lovens krav, henvises det til Autoria Bil AS' hjemmeside ([www.autoria.no](http://www.autoria.no)).



Ved nyansettelser og lønnsjusteringer, skal lønnen fastsettes på samme måte for alle, uten hensyn til kjønn, alder og etnisitet. Dette reguleres også gjennom tariffavtale som vi er bundet av.

Autoria Bil AS har som ambisjon å være en arbeidsplass som gjenspeiler mangfoldet i samfunnet. Dette er vi også bevisste på i rekrutteringsprosessene våre. Andelen av ansatte med innvandrerbakgrunn i bedriften samsvarer med andelen i befolkningen for øvrig. Vår personalpolitikk skal vise en vilje til å sørge for like utviklingsmuligheter for alle ansatte på respektive nivåer, uavhengig av kjønn, legning, funksjonsevne og etnisitet. Ansatte skal motiveres til videreutvikling. Autoria Bil AS vil gi medarbeidere av begge kjønn mulighet til å ivareta både omsorgsforpliktelser og arbeid. Vi er fleksible med hensyn til bruk av hjemmekontor for medarbeidere som har en stilling som tillater dette. Vi jobber løpende for å ha et arbeidsmiljø fritt for trakassering og diskriminering. Gjennom personalhåndbøker og retningslinjer, samt allmøter, ledermøter og medarbeidersamtaler, søker vi å bevisstgjøre organisasjonen på dette.

### Åpenhetsloven

Selskapet har gjennomført arbeidet med å kartlegge og vurdere faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold knyttet til virksomhetens forretning og ved produkter/tjenester knyttet til virksomhetens leverandørkjede.

Selskapets redegjørelse for aktsomhetsvurderingene i henhold til lovens krav er offentliggjort på Autoria Bil AS' hjemmeside (egen lenke på [www.autoria.no](http://www.autoria.no)).

### Styreansvarsforsikring

Selskapet har tegnet forsikring på vegne av styremedlemmene med tanke på deres styreansvar hos selskapets forsikringsleverandør. Forsikringen dekker erstatningsansvar for skade på tredjemanns person, ting eller formuesskade med en forsikringssum på MNOK 10.

### Miljørapportering

Det er stort fokus på klima og miljø i bransjen som selskapet opererer i. Selskapet har innrettet seg etter de strenge miljøkrav som gjelder for offentlig godkjente verksteder. Som forhandler innenfor Volkswagen-konsernet er det også investert tungt i produksjon av fremtidens bærekraftige mobilitet. Autoria Bil AS tilbyr flere helelektrifiserte nullutslipps-biler, og det forventes å kunne tilby enda flere slike modeller i årene som kommer. Selskapet er godt rustet for å imøtekomme miljøkravene som gjeldende for virksomheten.

### Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Autoria Bil AS har ikke hatt forsknings- eller utviklingsaktiviteter i 2024.

Rygge, 27.06.2025  
Styret i Autoria Nordlie AS

Petter Breivik  
Styreleder

Karl Petter Breivik  
Styremedlem

Morten Larsen  
Daglig leder

Fredrik Terje Bøe  
Daglig leder

Glenn Kaaber Hicks  
Daglig leder

Espen Holm  
Daglig leder



## Resultatregnskap

	Note	2024	2023
Salgsinntekter	2	1 361 337 538	1 289 619 694
Andre driftsinntekter		19 125 601	34 374 448
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>1 380 463 139</b>	<b>1 323 994 142</b>
Varekostnad		1 142 733 110	1 104 591 791
Lønnskostnad	3, 4	143 698 312	138 775 738
Avskrivning varige driftsmidler	5	8 038 052	8 354 144
Annen driftskostnad	3, 6	109 802 494	93 205 784
<b>Sum driftskostnad</b>		<b>1 404 271 968</b>	<b>1 344 927 458</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-23 808 829</b>	<b>-20 933 316</b>
Annen renteinntekt		453 961	393 809
Annen finansinntekt		342 377	258 616
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>796 338</b>	<b>652 424</b>
Annen rentekostnad		10 321 009	8 049 561
Annen finanskostnad		234 693	308 992
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>10 555 702</b>	<b>8 358 553</b>
<b>Sum netto finansposter</b>		<b>-9 759 364</b>	<b>-7 706 129</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-33 568 192</b>	<b>-28 639 444</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	-7 262 949	-6 279 295
<b>Ordinært resultat</b>		<b>-26 305 243</b>	<b>-22 360 149</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-26 305 243</b>	<b>-22 360 149</b>

Perneo Dokumentnøkkel: KXXCZ-L2YT0-GLTOW-IOAPQ-1LTVU-C748H



## Balanse

	Note	2024	2023
<b>Eiendeler</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	19 960 058	10 204 151
Goodwill		200 000	500 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>20 160 058</b>	<b>10 704 151</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	250 000	250 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	5	21 386 846	23 579 911
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>10</b>	<b>21 636 846</b>	<b>23 829 911</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i tilknyttet selskap		480 000	227 500
Investeringer i aksjer og andeler		103 232	103 232
Andre fordringer	10	1 305 322	1 305 322
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 888 554</b>	<b>1 636 054</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>43 685 457</b>	<b>36 170 116</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>	<b>9, 10</b>	<b>180 692 219</b>	<b>170 742 633</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 10	34 698 580	49 850 463
Kortsiktige konsernfordringer		4 765 610	3 316 187
Andre fordringer		11 575 336	8 832 008
<b>Sum fordringer</b>		<b>51 039 525</b>	<b>61 998 657</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>11</b>	<b>5 394 378</b>	<b>7 103 418</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>237 126 123</b>	<b>239 844 708</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>280 811 580</b>	<b>276 014 824</b>

Perneo Dokumentnøkkel: KXXCZ-L2YT0-GLTOW-IOAPQ-1LTUUC748H



## Balanse

	Note	2024	2023
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	12, 13	375 500	375 500
Annen innskutt egenkapital		10 827 188	8 902 109
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>11 202 688</b>	<b>9 277 609</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	13	28 883 977	63 419 780
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>28 883 977</b>	<b>63 419 780</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>40 086 665</b>	<b>72 697 389</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	1 479 192
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>1 479 192</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	62 440 027	52 741 752
Leverandørgjeld	8	75 219 454	66 195 202
Skyldige offentlige avgifter		20 037 307	21 570 020
Kortsiktig konserngjeld	8, 10, 11	62 440 562	38 058 258
Annen kortsiktig gjeld	14	20 587 565	23 273 010
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>240 724 915</b>	<b>201 838 242</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>240 724 915</b>	<b>203 317 435</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>280 811 580</b>	<b>276 014 824</b>

Kolbotn, 27.06.2025  
Autoria Bil AS

Petter Breivik  
Styrets leder

Karl Petter Breivik  
Styremedlem

Morten Larsen  
Daglig leder

Fredrik Terje Bøe  
Daglig leder

Glenn Kaaber Hicks  
Daglig leder

Espen Holm  
Daglig leder

Perneo Dokumentnøkkel: KXXCZ-L2YT0-GLTOW-10APQ-1LTVU-C748H



## Kontantstrømoppstilling

	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	-33 568 192	-28 639 444
Periodens betalte skatt	0	-1 854 858
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	845 756	-1 498 556
Ordinære avskrivninger	8 038 052	8 354 144
Endring varelager	25 074 639	55 785 739
Endring kundefordringer	18 981 655	49 062 123
Endring leverandørgjeld	2 499 938	-24 041 229
Endring i andre tidsavgrensningposter	-12 366 475	-53 330 238
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>9 505 373</b>	<b>3 837 681</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	3 613 457	4 551 506
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-7 871 614	-8 970 680
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer	0	0
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-4 258 157</b>	<b>-4 419 174</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	0	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-1 479 192	-2 858 352
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	-22 158 188	-9 576 819
Netto endring mellomværende i konsernkontoordning	13 283 707	13 976 689
Innbetalinger av egenkapital	929 367	3 956 991
Innbetalinger av konsernbidrag	2 468 050	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-6 956 256</b>	<b>5 498 509</b>
<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>	<b>-1 709 040</b>	<b>4 917 016</b>
Kontanter og kontantekvivalenter 01.01.	7 103 418	2 186 401
Kontanter og kontantekvivalenter 31.12.	5 394 378	7 103 418

Perneo Dokumentnr: KXXCZ-L2YT0-GLTOW-10APQ-1LTVU-C748H



## Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk som er basert på grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter.

### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld.

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifiseringen av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Langsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

### Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### Inntektsføring

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som separate transaksjoner. Gjenkjøpsforpliktelser fremgår av egen note. Ved salg av nye biler utgjør engangsavgifter til Staten betydelige beløp. Dette vises ikke som inntekt, men presenteres som kortsiktig gjeld i regnskapet.

Ved tjenestesalg og provisjonsinntekter:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres.

### Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt, jf. sammenstillingsprinsippet.



## Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet. Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

## Varebeholdninger

Varebeholdningene av biler er vurdert til laveste verdi av kostpris og antatt salgspris etter fradrag for salgskostnader. Det foretas en individuell vurdering av den enkelte bil. Deler og utstyr er bokført til anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet. Det foretas nedskrivning for ukurans.

## Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

## Pensjoner

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvare periodens premie til forsikringsselskapet.

## Garantier og gjenkjøpsforpliktelser

Garantiarbeid tilknyttet tidligere salg vurderes til forventet kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Garantiafsetningen inkluderer kostnader utover fabrikkgaranti (kulanse).

Selskapet har ved salg av biler finansiert med leasing, garantert for disse bilenes gjenkjøpsverdi. Gjenkjøpsverdien er fastsatt etter en definert beregning og avhenger av bilmodell, leieperiode og kjørelengde. Det avsettes for forventet tap for disse gjenkjøpsforpliktelse.

## Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen. Utsatt skattefordel balanseføres med grunnlag i at det forventes skattemessige overskudd av den ordinære driften, samt muligheten til å motta konsernbidrag fra konsernselskaper.

## Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Likvider omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

## Sammenligningstall

Ved endret klassifisering av regnskapsposter er sammenligningstallene omarbeidet tilsvarende.



## Note 2 Salgsinntekter

	2024	2023
Biler	1 053 056 545	1 060 623 511
Ettermarked	308 280 994	228 996 184
<b>Sum salgsinntekter</b>	<b>1 361 337 539</b>	<b>1 289 619 694</b>

Selskapets omsetning skjer i Norge.

## Note 3 Lønnskostnader mm

	2024	2023
<b>Lønnskostnader</b>		
Lønninger	116 208 668	110 609 679
Arbeidsgiveravgift	19 440 120	18 643 497
Pensjonskostnader	4 294 057	4 789 270
Andre ytelser	3 755 467	4 733 293
<b>Sum lønnskostnader</b>	<b>143 698 312</b>	<b>138 775 738</b>

Selskapet har sysselsatt 179 årsverk i regnskapsåret.

### Ytelser til ledende personer

	Avd Kolbotn	Avd Rød	Avd Nordlie	Avd Ski
Lønn	1 286 354	1 389 029	1 537 126	1 756 983
Andre ytelser	172 435	171 025	180 106	179 887

Daglig ledere har ingen særskilt pensjonsavtale, og pensjonsutgiftene inngår i selskapets kollektive pensjonsavtale. Daglige ledere har bonusavtale basert på oppnådd resultatgrad. Det er ikke utbetalt bonuser i regnskapsåret 2024 til daglig ledere. Det er ikke utbetalt godtgjørelser til styret.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

<b>Kostnadsført godtgjørelse til revisor</b>	2024	2023
Lovpålagt revisjon	489 000	531 000
Andre tjenester utenfor revisjon	0	0

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



## Note 4 Pensjoner

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter alle selskapets ansatte. Selskapet har en innskuddsordning for de samtlige ansatte. Innskuddspensjonen inklusive arbeidsgiveravgift kostnadsføres løpende.

Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP) som gjelder ansatt i avdeling Kolbotn og avdeling Nordlie. Denne er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

## Note 5 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Driftsløsøre, mv.
Anskaffelseskost 01.01.	40 487 043
Tilgang	6 541 874
Avgang	-1 635 301
Anskaffelseskost 31.12.	45 393 616
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	-24 006 770
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>21 386 846</b>
Årets avskrivninger	8 038 052
Forventet økonomisk levetid	3-10 år
Avskrivningsplan	Lineær

Selskapet eier også en tomt med bokført verdi på kr 250 000. Tomten avskrives ikke.

### Årlig leie av ikke balanseført driftsmidler

Driftsmiddel	Varighet	Årlig leie
Maskiner	1-5 år	743 469
Bygninger	10 år	30 550 752



## Note 6 Transaksjoner med nærstående parter

	2024
<b>Selskapets transaksjoner med nærstående parter:</b>	
a) Salg av varer og tjenester	
Salg av varer og tjenester	
- Tilknyttet selskap (delers)	5 254 311
b) Kjøp av varer og tjenester	
Kjøp av tjenester:	
- Morselskap (administrative tjenester)	21 636 869
- Tilknyttet selskap (tjenester)	2 096 439
- Foretak kontrollert av eier (husleie)	17 609 478

## Note 7 Skatter

### Årets skattekostnad fremkommer slik

	2024	2023
Endring utsatt skatt	-7 262 949	-6 279 295
<b>Årets skattekostnad</b>	<b>-7 262 949</b>	<b>-6 279 295</b>

### Beregning av skattepliktig inntekt

	2024	2023
Resultat før skatter	-33 568 192	-28 639 444
Permanente forskjeller	554 785	97 193
Endringer midlertidige forskjeller	1 698 677	-942 185
Mottatt konsernbidrag	2 468 050	0
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>-28 846 681</b>	<b>-29 484 436</b>
<b>Skyldig betalbar skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Spesifikasjoner av grunnlag utsatt skatt

#### Forskjeller som utlignes

	2024	2023	Endring
Anleggsmidler	-3 954 134	-1 570 719	-2 383 415
Varelager	-11 182 710	-11 706 613	523 903
Fordringer	-508 135	-933 913	425 778
Gevinst og tapskonto	3 077 894	0	3 077 894
Fremførbart underskudd	-74 742 590	-29 484 436	-47 226 204
Regnskapsmessige avsetninger	3 329 472	2 686 826	642 646
Andre midlertidige forskjeller	-6 747 343	-5 373 652	-1 373 691
Sum	-90 727 546	-46 382 507	-46 813 089
<b>Utsatt skatt</b>	<b>-19 960 060</b>	<b>-10 204 152</b>	<b>-9 755 909</b>

Pernco Dokumentnr: KXXCZ-L2YT0-GLTOW-10APQ-1LTUUC748H



## Note 8 Konsernmellomværende

Mellomværende med selskap i samme konsern

	2024	2023
<b>Langsiktige fordringer</b>		
Foretak i samme konsern	1 305 322	0
<b>Kortsiktige fordringer</b>		
Foretak i samme konsern	4 765 610	3 333 135
Tilknyttet selskap	643 322	1 196 206
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Foretak i samme konsern	67 363 388	38 650 973
Tilknyttet selskap	3 719 732	1 695 515

## Note 9 Varebeholdning

	2024	2023
Nye biler	59 608 756	49 797 917
Brukte biler	111 125 085	113 115 020
Deler og utstyr	9 958 379	7 829 696
<b>Sum varebeholdning</b>	<b>180 692 219</b>	<b>170 742 633</b>
Ukuransnedskrivning	11 182 709	11 706 613

Penneo Dokumentnøkkel: XXXCZ-L2YT0-GLTOW-10APQ-1LTVU-C748H



## Note 10 Fordringer og gjeld

	2024	2023
<b>Kundefordringer</b>		
Kundefordringer til pålydende	35 237 546	50 801 190
Avsetning til tap på fordringer	538 966	950 727
<b>Kundefordringer i balansen</b>	<b>34 698 580</b>	<b>49 850 463</b>

### Fordringer med forfall senere enn ett år

Andre langsiktige fordringer	1 305 322	1 305 322
<b>Sum</b>	<b>1 305 322</b>	<b>1 305 322</b>

	2024	2023
<b>Gjeld sikret ved pant</b>	<b>124 880 589</b>	<b>92 279 203</b>

### Balanseført verdi av pantsatte eiendeler

Varige driftsmidler	21 636 846	23 829 911
Varer	180 692 219	170 742 633
Kundefordringer	34 698 580	49 850 463
<b>Sum</b>	<b>237 027 645</b>	<b>244 423 007</b>

## Note 11 Bundne midler, trekkrettigheter

	2024	2023
<b>Bundne bankinnskudd</b>		
Skattetrekkskonto	4 983 545	6 333 474

### Trekkrettigheter

Selskapet inngår i konsernkontoordning mellom DNB og morselskapet AutoriaGruppen AS. Samlet innvilget kreditt er kr 80 mill. Autoria Bil AS har trekk på kr 62 440 562 pr. 31.12.2024. Dette er klassifisert som kortsiktig gjeld mot konsernselskap i balansen.

## Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12. består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Aksjer	100	4 000	375 500

### Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr. 31.12. var:

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
AutoriaGruppen AS	100	100 %	100 %

Styremedlem Petter Breivik er aksjonær i AutoriaGruppen AS gjennom sitt selskap.



## Note 13 Egenkapital

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Annen innskutt egenkapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum</b>
Egenkapital 01.01.	375 500	8 902 109	63 419 780	72 697 389
Fusjon	0	0	8 230 560	8 230 560
Mottatt konsernbidrag	0	1 925 079	0	1 925 079
Årets resultat	0	0	-26 305 243	-26 305 243
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>375 500</b>	<b>8 902 109</b>	<b>28 883 977</b>	<b>40 086 665</b>

## Note 14 Ikke balanseførte forpliktelser

Selskapet har overfor flere finansieringsselskap forpliktet seg til gjenkjøpsavtaler som inntreer ved avslutning av en leasingavtale inngått med selskapets kunder. Slike garantier beløper seg til totalt kr 294 497 382 pr. 31.12.2024. Gjenkjøpsprisene er varierende fra 30 % til 80 % avhengig av leieperiode, kjørelengde og bilmodell. Gjenkjøpsavtaler som skal innfris i år 2025 beløper seg til kr 65 933 920.

Det er en markedsmessig risiko for at markedsprisen på bilene blir lavere enn garantert gjenkjøpsverdi. Det blir derfor foretatt løpende vurdering av forventet markedspris på de biler som til enhver tid er i gjenkjøpsporteføljen, og det gjøres avsetninger til tap der det er relevant. Ved utgangen av regnskapsåret er avsatt beløp for tap på kr 1 560 730.

## Note 15 Omorganisering

I 2024 ble det gjennomført en fusjon av Auforia Bil AS og Auforia Bilsenter AS, ved at virksomheten i Auforia Bilsenter AS ble innfusjonert i sin helhet i Auforia Bil AS. Formålet med fusjonen var å samle virksomhetene i de fusjonerende selskapene i ett selskap og på den måten få en enklere økonomisk selskapsstruktur.

Regnskapsmessig er fusjonen gjennomført etter reglene om kontinuitet i NRS 9 Fusjon. Eiendeler og gjeld i de fusjonerte selskapene videreføres i det overtakende selskapet med de verdier som er benyttet i selskapsregnskapene. Fusjonen er gjennomført med regnskapsmessig virkning fra 01.01.24.

Skattemessig er fusjonen gjennomført med full skattemessig kontinuitet i henhold til skatteloven kapittel 11.

Auforia Bil AS overtok Auforia Bilsenter AS' eiendeler, rettigheter og forpliktelser fra den fusjonerte virksomheten uten ytet vederlag ved ikrafttredelse den 2. september 2024. Total fusjonseffekt ført mot egenkapital er vist i note for egenkapital.

Sammenlignbare tall er ikke utarbeidet.



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Breivik, Petter

### Styreleder

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1151065

IP: 194.19.xxx.xxx

2025-06-30 07:36:05 UTC



## Breivik, Karl Petter

### Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-3823648

IP: 194.19.xxx.xxx

2025-06-30 08:02:44 UTC



## Holm, Espen

### Daglig leder

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-2834898

IP: 194.19.xxx.xxx

2025-06-30 08:20:12 UTC



## Larsen, Morten

### Daglig leder

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1334665

IP: 194.19.xxx.xxx

2025-06-30 12:07:05 UTC



## Hicks, Glenn Kaaber

### Daglig leder

Serienummer: no\_bankid:9578-5991-4-688786

IP: 194.19.xxx.xxx

2025-07-01 06:27:52 UTC



## Bøe, Fredrik Terje

### Daglig leder

Serienummer: no\_bankid:9578-5992-4-3018253

IP: 194.19.xxx.xxx

2025-07-02 09:23:32 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: KXXCZ-L2T70-GLTOW-10APQ-1LTVU-C748H

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

#### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.