



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 911 907 232
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MOTOR FORUM AS
Forretningsadresse: Vangsvegen 91
2317 HAMAR

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Britt Knøsberg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	3	110 914 398	100 859 609
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	22 581	115 460
Annen driftsinntekt		688 640	805 808
Sum inntekter		111 625 619	101 780 877
Kostnader			
Varekostnad	5	80 432 580	70 021 142
Lønnskostnad	6, 7	17 810 130	17 283 106
Avskrivning	4	901 219	1 058 449
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	200 000	
Tap på fordringer		167 323	32 954
Tap ved avgang anleggsmidler	4		
Annen driftskostnad	8	13 478 068	12 659 531
Sum kostnader		112 989 320	101 055 182
Driftsresultat		-1 363 700	725 695
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	9		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	58 393	
Annen renteinntekt		30 270	28 732
Annen finansinntekt		1 182	1 532
Sum finansinntekter		89 845	30 263
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	165 359	427 758
Annen rentekostnad		10 453	2 397
Annen finanskostnad		3 384	1 482
Sum finanskostnader		179 197	431 637
Netto finans		-89 352	-401 374
Resultat før skattekostnad		-1 453 052	324 321
Skattekostnad på resultat	10	-319 672	71 862



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Årsresultat	11	-1 133 380	252 459
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-1 133 380	252 459
Totalresultat		-1 133 380	252 459
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag			561 307
Til/fra annen egenkapital		-1 133 380	-308 848
Sum overføringer og disponeringer		-1 133 380	252 459



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	403 438	83 766
Goodwill	4		
Sum immaterielle eiendeler		403 438	83 766
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 12	960 729	1 201 684
Transportmidler	4, 12	1 205 112	1 756 394
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 12	1 581 060	1 988 208
Sum varige driftsmidler	8	3 746 901	4 946 286
Sum anleggsmidler		4 150 339	5 030 052
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5, 12	12 781 542	24 434 329
Fordringer			
Kundefordringer	12	2 832 302	1 933 774
Fordringer på foretak i samme konsern	9	905 726	3 393 890
Andre fordringer		764 564	632 059
Sum fordringer		4 502 592	5 959 724
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	731 551	696 198
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		731 551	696 198
Sum omløpsmidler		18 015 685	31 090 250
SUM EIENDELER		22 166 025	36 120 303

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (400 aksjer à 1 000)	14	400 000	400 000
Annen innskutt egenkapital		2 948 380	2 948 380
Sum innskutt egenkapital		3 348 380	3 348 380
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		4 496 532	5 629 913
Sum opptjent egenkapital		4 496 532	5 629 913
Sum egenkapital	11	7 844 912	8 978 293
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	7		
Utsatt skatt	10		
Forskuddsbetalt service	15	111 062	100 026
Andre avsetninger for forpliktelser	15	363 000	289 000
Sum avsetninger for forpliktelser		474 062	389 026
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Gjeld til foretak i samme konsern	9		
Sum langsiktig gjeld		474 062	389 026
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Leverandørgjeld		513 218	786 792
Betalbar skatt	10		
Skyldige offentlige avgifter		1 617 008	1 422 062
Gjeld til foretak i samme konsern	9	8 490 873	22 654 440
Annen kortsiktig gjeld		3 225 952	1 889 692
Sum kortsiktig gjeld		13 847 051	26 752 984
Sum gjeld		14 321 112	27 142 010
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		22 166 025	36 120 303



 BankID Signing
Lars Nilsveen
2025-05-13

 BankID Signing
Erik Thomassen
2025-05-13

 BankID Signing
Britt Knæsberg
2025-05-13

 BankID Signing
Lena Louise Bakke Musæus
2025-05-16

Motor Forum AS, Hedmark

Årsregnskap og årsberetning

2024



MOTOR FORUM AS, Hedmark Org.nr. 911 907 232

ÅRSBERETNING 2024

INNLEDNING

Motor Forum AS Hedmark er et datterselskap i konsernet Motor Gruppen. Forretningsidéen er distribusjon og salg av bil og bilrelaterte produkter og tjenester. For mer utførlig informasjon henvises til årsberetning og regnskap for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING

Motor Forum AS Hedmark forhandler Mitsubishi, Renault, Dacia og Hongqi - person og varebiler, samt bruktbiler.

Motor Forum AS Hedmark er etablert med sine virksomheter i Vangsveien 91 Hamar, som dekker bilsalg, delelager og mekanisk verksted. I tillegg har selskapet en avdeling i Svartbekkveien 52 Elverum som dekker bilsalg, delelager og mekanisk verksted. Avdelingen på Hamar har i tillegg en servicemarkedsavtale med Bertel O Steen for Fiat varebil og bobil.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Totalomsetningen i 2024 var kr 111 625 619,- mot kr 101 780 877,- i 2023, som utgjør en oppgang fra 2023 på kr 9 844 742,-.

Det ble levert 48 nye biler i 2024 mot 41 nye biler i 2023.

Av brukte biler ble det i 2024 levert 219 biler mot 236 biler i 2023.

Driftsresultatet for 2024 ble et underskudd på kr - 1 363 700,-, mot et overskudd på kr 725 695,- i 2023.

Ordinært resultat før skattekostnad viser kr - 1 453 052,- mot kr 324 321,- i 2023.

RESULTATDISPONERINGER

Disponeringen av resultatet fremkommer av årsregnskapet.

FREMTIDSUTSIKTER

Konkurransen i bilmarkedet i 2024 var fortsatt svært sterk både i form av nye merker, nye modeller og betydelige priskampanjer, og dette synes å ha fortsatt inn i 2025.

Fremtidsutsiktene for Motor Gruppen konsernet samlet, og dermed også for de enkelte datterselskap, er nært knyttet opp mot bilmarkedet, de agenturer man til enhver tid representerer, og de produkter og tjenester vi kan tilby i markedet. Motor Gruppens samlede modellportefølje er vesentlig utvidet gjennom 4. kvartal 2024 og første kvartal 2025. Både Mitsubishi og Hongqi har kommet med nye modeller. Motor Gruppen Import tegnet i mars 2025 en importøravtale med bilprodusenten Changan for import av deres biler til Norge med oppstart medio 2025. Videre har Renault kommet med sin nye modell R5 som har et stort volumpotensial for konsernets forhandlervirksomhet, selv om Motor Gruppen konsernet ikke lenger står for importen av Renault biler fra mars 2025.

Selv om konkurransen er hard så er det signaler om økt volum i nybilsalget. Etter at markedet falt med 27% fra 2022 til 2023 så økte det med 1% fra 2023 til 2024, og første kvartal 2025 viste et betydelig høyere nybilsalg enn samme periode året før.



Styret har forventninger til vekst i nybilsalget i 2025 og fremover, både som følge av vekst i markedet og som resultat av en bredere modellportefølje.

En vekst i nybilsalget vil samtidig bidra positivt til selskapets salg av bildeler og utstyr samt av verkstedtjenester.

Fra 2025 reduseres driften på Elverum avdelingen til kun bruktbilsalg. Nybilsalg, verksted og delelagerdrift avvikles.

OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Selskapets markedsrisiko er i første rekke knyttet til salget av nye biler siden det på lang sikt påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av finansielle konjunkturer, generell utvikling i bilmarkedet samt hvordan de modeller som selskapet forhandler blir tatt imot hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år.

2025 blir et nytt år med mange utfordringer og mye usikkerhet i bilmarkedet. Geopolitiske og makroøkonomiske utsikter, og ikke minst usikkerhet rundt internasjonal handel og tollregimer, gjør at utfallsrommet for både rentenivå, valutakurser, inflasjon og kjøpekraft vil være stort også i Norge. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes derimot i noe mindre grad å bli påvirket av utviklingen i nybilsalget.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling eller innvilget finansiering fra tredjepart. Selskapet er restriktive med å gi kreditt til kunder på verksted og delelager og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.

Selskapet påtar seg en finansieringsrisiko ved at det kjøpes inn nye og brukte biler samt deler og utstyr for lager. Det er etablert gode styringsmodeller og rutiner for lagerstyringen og finansieringen av denne. Finansieringen og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom de kredittrammer og kontoordninger som morselskapet har i Danske Bank og i Santander Consumer Bank.

FORUTSETNINGER FOR FORTSATT DRIFT

Markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2024 med sterk konkurranse og prispress. Det har lenge vært forventet at pengemarkedsrentene i Norge vil gå ned, noe som har latt vente på seg. Norges Bank har sist antydnet en rentereduksjon i juni 2025. Inflasjonen har derimot gradvis blitt lavere og makrobildet i Norge vurderes av mange som generelt godt. Mot slutten av 2024 og begynnelsen av 2025 synes det som om markedet har bedret seg noe. Det forventes at dette vil gi seg utslag i bedre etterspørsel etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte høsten 2024 flere tiltak for å tilpasse virksomheten og organisasjonen bedre til aktiviteten i markedet. Gjennom 2024 har selskapene i Motor Gruppen også foretatt en del rydding i varelagre og dette fortsetter gjennom første halvår 2025.

Konsernet har tilstrekkelig likviditet, også etter de svake resultatene i 2024. Finansieringsavtalen med konsernets hovedbankforbindelse Danske Bank kommer opp for fornyelse senere i 2025 og det vil være nødvendig med fortsatt fremmedkapitalfinansiering. Konsernet har i februar 2025 inngått en ny avtale om varelagerfinansiering med Santander Consumer Bank, med 3 års varighet, som vil løpe parallelt med fasilitetene i Danske Bank.



Styret mener at det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt, og både de ansatte og ledelsen er opptatt av å opprettholde og utvikle dette. Det har ikke vært vesentlige ulykker / skadetilfeller i 2024, og sykefraværet har vært på 4,4%. Bedriften er i 2024 med i bedriftshelsetjeneste, og har et godt opplegg for helse, miljø og sikkerhet. Selskapet er en IA-bedrift.

LIKESTILLING OG IKKE DISKRIMINERING

Selskapet behandler alle ansettelser nøytralt i forhold til kjønn, etnisitet og livssyn.

Det er ikke planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er 21 ansatte, 21 menn.

Av disse er alle heltidsansatte. Det er ingen midlertidig ansatte.

Styret har hatt 3 medlemmer, 1 mann og 2 kvinner.

Antall uker foreldrepermisjon er 0.

Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Oppdatert redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på www.motorgruppen.no/esg innen 30. juni 2025.

FORHOLDET TIL DET YTRE MILJØ

Etter styrets oppfatning er utslipp til det ytre miljø fra bedriftens virksomhet innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser, og belastningene er generelt lave. Selskapene i konsernet arbeider kontinuerlig med å finne gode løsninger for å minimere negativ påvirkning på det ytre miljø.

Hamar, 29. april 2025

Lena Musæus
Styrets leder

Britt Knøsberg
Styremedlem

Erik Thomassen
Styremedlem

Lars Nilssveen
Daglig leder

**Motor Forum AS, Hedmark**

RESULTATREGNSKAP 1.1. - 31.12.	Note	2024	2023
Driftsinntekt og driftskostnad			
Salgsinntekt	3	110 914 398	100 859 609
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	22 581	115 460
Annen driftsinntekt		688 640	805 808
Sum driftsinntekt		111 625 619	101 780 877
Varekostnad	5	-80 432 580	-70 021 142
Lønnskostnad	6, 7	-17 810 130	-17 283 106
Avskrivning	4	-901 219	-1 058 449
Nedskrivning	4	-200 000	0
Tap på fordringer		-167 323	-32 954
Annen driftskostnad	8	-13 478 068	-12 659 531
Sum driftskostnad		-112 989 320	-101 055 182
Driftsresultat		-1 363 700	725 695
Finansinntekt og finanskostnad			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	58 393	0
Annen renteinntekt		30 270	28 732
Annen finansinntekt		1 182	1 532
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	-165 359	-427 758
Annen rentekostnad		-10 453	-2 397
Annen finanskostnad		-3 384	-1 482
Finansresultat		-89 352	-401 374
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 453 052	324 321
Skattekostnad på resultat	10	319 672	-71 862
Årsresultat	11	-1 133 380	252 459
Opplysninger om:			
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)		0	561 307
Til/fra annen egenkapital		-1 133 380	-308 848
Sum		-1 133 380	252 459

**Motor Forum AS, Hedmark**

BALANSE PR 31.12.	Note	2024	2023
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	403 438	83 766
Sum immaterielle eiendeler		403 438	83 766
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 12	960 729	1 201 684
Transportmidler	4, 12	1 205 112	1 756 394
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 12	1 581 060	1 988 208
Sum varige driftsmidler	8	3 746 901	4 946 286
Sum anleggsmidler		4 150 339	5 030 052
Omløpsmidler			
Varer			
	5, 12	12 781 542	24 434 329
Fordringer			
Kundefordringer	12	2 832 302	1 933 774
Fordringer på foretak i samme konsern	9	905 726	3 393 890
Andre fordringer		764 564	632 059
Sum fordringer		4 502 592	5 959 724
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	731 551	696 198
Sum omløpsmidler		18 015 685	31 090 250
SUM EIENDELER		22 166 025	36 120 303

**Motor Forum AS, Hedmark**

BALANSE PR 31.12.	Note	2024	2023
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (400 aksjer à 1 000)	14	400 000	400 000
Innskutt annen egenkapital		2 948 380	2 948 380
Sum innskutt egenkapital		3 348 380	3 348 380
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		4 496 532	5 629 913
Sum opptjent egenkapital		4 496 532	5 629 913
Sum egenkapital	11	7 844 912	8 978 293
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Forskuddsbetalt service	15	111 062	100 026
Andre avsetninger for forpliktelser	15	363 000	289 000
Sum avsetning for forpliktelser		474 062	389 026
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til foretak i samme konsern	9	8 490 873	22 654 440
Leverandørgjeld		513 218	786 792
Skyldige offentlige avgifter		1 617 008	1 422 062
Annen kortsiktig gjeld		3 225 952	1 889 692
Sum kortsiktig gjeld		13 847 051	26 752 984
Sum gjeld		14 321 112	27 142 010
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		22 166 025	36 120 303

Hamar, 29.04.2025

Lena Louise Bakke Musæus
Styreleder

Britt Knøsberg
Styremedlem

Erik Thomassen
Styremedlem

Lars Nilssveen
Daglig leder



Motor Forum AS, Hedmark

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

	Note	2024	2023
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:			
Resultat før skattekostnad		-1 453 052	324 321
÷ Periodens betalte skatter		0	-156 086
÷/+ Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler		-22 581	-115 460
+ Avskrivning anleggsmidler		901 219	1 058 449
+ Nedskrivning anleggsmidler		200 000	0
+/- Endring i varelager		11 652 787	3 952 384
+/- Endring i kundefordringer		-898 528	2 353 661
+/- Endring i leverandørgjeld		-273 574	-151 906
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter		-12 127 810	-4 757 080
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		-2 021 539	2 508 283
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:			
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		1 543 897	1 468 748
÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-1 423 151	-1 580 585
= Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		120 746	-111 837
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:			
÷ Utbetalinger av utbytte		0	-129 600
+ Innbetalinger av konsernbidrag		2 650 000	0
÷ Utbetalinger av konsernbidrag		-713 854	-1 685 770
= Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		1 936 146	-1 815 370
ENDRING I BEHOLDNING AV KONTANTER:			
+/- Netto endring i kontanter *		35 353	581 076
+ Beholdning av kontanter 1.1.		696 198	115 122
= Beholdning av kontanter 31.12.	13	731 551	696 198

* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



Motor Forum AS, Hedmark

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 8

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Inntektsføring

Selskapet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelser fremgår av note 15.

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Selskapet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 8.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Garantier og reklamasjoner

Forventet garanti for solgte varer vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Beløpet balanseføres under andre avsetninger for forpliktelser.

Pensjoner

Etter utfasingen av gammel AFP-ordning har selskapet ikke lenger noen pensjonsordninger som det etter gjeldende god regnskapsskikk skal gjøres aktuarberegning og avsetninger for.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

Konsernkonto bank

Selskapet deltar i morselskapets konsernkontoordning i Danske Bank. Innskudd / trekk på tildelt konto i ordningen representerer mellomværende med morselskapet og er klassifisert som dette i balansen. Renter er tilsvarende klassifisert som renter til / fra konsernselskap.



Motor Forum AS, Hedmark

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 9

Note 1 Regnskapsprinsipper (forts.)

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, viser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2024 med sterk konkurranse og prispress. Det har lenge vært forventet at pengemarkedsrentene i Norge vil gå ned, noe som har latt vente på seg. Norges Bank har sist antydnet en rentereduksjon i juni 2025. Inflasjonen har derimot gradvis blitt lavere og makrobildet i Norge vurderes av mange som generelt godt. Mot slutten av 2024 og begynnelsen av 2025 synes det som om markedet har bedret seg noe. Det forventes at dette vil gi seg utslag i bedre etterspørsel etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte høsten 2024 flere tiltak for å tilpasse virksomheten og organisasjonen bedre til aktiviteten i markedet. Gjennom 2024 har selskapene i Motor Gruppen også foretatt en del rydding i varelagre og dette fortsetter gjennom første halvår 2025.

Konsernet har tilstrekkelig likviditet, også etter de svake resultatene i 2024. Finansieringsavtalen med konsernets hovedbankforbindelse Danske Bank kommer opp for fornyelse senere i 2025 og det vil være nødvendig for driften med fortsatt fremmedkapitalfinansiering. Konsernet har i februar 2025 inngått en ny avtale om varelagerfinansiering med Santander Consumer Bank, med 3 års varighet, som vil løpe parallelt med fasilitetene i Danske Bank.

Styret mener at det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Note 3 Salgsinntekter

Virksomhetsområder	2024	2023
Salg av biler (nye og brukte)	73 029 256	65 055 131
Ettermarked	37 528 347	35 287 158
Bilutleie	356 795	517 320
Sum	110 914 398	100 859 609

Selskapets omsetning er i sin helhet innenlands i Norge.



Motor Forum AS, Hedmark

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 10

Note 4 Varige driftsmidler

	Bygningsm. innredning	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	1 930 673	2 264 896	3 020 976	7 216 545
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		1 286 346	136 804	1 423 151
- Avgang i året		2 264 896		2 264 896
= Anskaffelseskost 31.12.24	1 930 673	1 286 346	3 157 781	6 374 800
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	922 153	81 234	1 424 511	2 427 898
+ Akkumulerte nedskrivninger 31.12.24	47 790		152 210	200 000
= Av- og nedskrivninger pr. 31.12.24	969 943	81 234	1 576 721	2 627 898
= Bokført verdi 31.12.24	960 729	1 205 112	1 581 060	3 746 901
Årets ordinære avskrivninger	193 164	316 312	391 743	901 219
Årets nedskrivninger	47 790		152 210	200 000
Økonomisk levetid	10 år	6 år	3-10 år	

Note 5 Varer

Varekategorier	2024	2023
Nye biler	398 634	2 005 734
Bruktbiler	7 131 327	8 388 592
Demobiler	4 685 003	13 211 531
Deler	566 578	828 472
Sum	12 781 542	24 434 329

Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Lønnskostnaden består av:	2024	2023
Lønninger	14 238 257	13 648 613
Folketrygdavgift	2 216 067	2 213 783
Pensjonskostnader (se note 7)	746 362	727 778
Andre ytelser/personalkostnader	609 444	692 932
Sum	17 810 130	17 283 106

Antall årsverk 23 23

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn og bonus mv	1 056 693	0
Annen godtgjørelse	142 986	0
Pensjonspremier/-innskudd	20 180	0

Bonusordning for daglig leder

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus. Størrelsen er knyttet til kvalitetsmessige faktorer (herunder kjede-lojalitet og kundetilfredshet) og utgjør opptil 5 % av resultat før skatt. I tillegg gis en trinnsvis terskelbonus knyttet til årsregnskapets resultatmargin. Samlet bonus er begrenset til 6 måneders lønn.



Motor Forum AS, Hedmark

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 11

Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v. (forts.)

Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 117 100 (ex mva), i tillegg er det betalt kr 33 000 (ex mva) for teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer.

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP) og har opprettet en innskuddsordning som tilfredsstiller lovens krav. Selskapets forpliktelse er begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningen og selskapets kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

Gjeldende AFP-ordning behandles som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av selskapets tilskudd.

	2024	2023
Kostnadsført premie til AFP-/sliterordningen	275 830	261 238
Kostnadsført premie til OTP-ordningen	352 548	333 056
Kostnadsført premie til ekstrapensjon	117 984	133 484
Sum	746 362	727 778

Note 8 Leieavtaler

Selskapet har leieavtaler for fast eiendom hvor årsleie for 2024 var på kr 4 651 381. Første og siste utløpsdato for leieavtalene er hhv 31.03.2026 og 31.08.2028.

Note 9 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Mellomværende med og renter til / fra foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer i regnskapsoppstillingene. Selskapet har betydelige transaksjoner med andre selskaper i konsernet (kjøp av biler og deler samt en del kostnader). Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

Kjøp fra nærstående:	2024	2023
Kjøp biler	17,9	18,0
Kjøp ettermarked og utstyr	10,9	10,0
Kjøp sentralisert tjenesteyting	1,9	1,8
Leie av fast eiendom	4,7	4,6
Sum	35,3	34,5

Salg til nærstående:	2024	2023
Salg biler / bilformidling	1,1	0,0
Salg ettermarked og utstyr	5,9	5,7
Sum	6,9	5,7



Motor Forum AS, Hedmark

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 12

Note 10 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	158 317
Endring i utsatt skattefordel	-319 672	-86 455
Skattekostnad ordinært resultat	-319 672	71 862
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-1 453 052	324 321
Permanente forskjeller	0	2 325
Endring i midlertidige forskjeller	892 208	392 978
Avgitt konsernbidrag	0	-719 624
Skattepliktig inntekt	-560 844	1
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	158 317
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	-158 317
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	839 043	1 218 381	379 338
Varebeholdning	-949 237	-1 139 244	-190 008
Fordringer	41 290	-70 868	-112 158
Avsetninger mv	-1 204 062	-389 026	815 036
Sum	-1 272 965	-380 757	892 208
Akkumulert fremførbart underskudd	-560 844	0	560 844
Grunnlag for utsatt skattefordel	-1 833 809	-380 757	1 453 052
Utsatt skattefordel (22 %)	-403 438	-83 766	319 671

Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Innskutt annen egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.2024	400 000	2 948 380	5 629 913	8 978 293
Årets resultat			-1 133 380	-1 133 380
Egenkapital 31.12.2024	400 000	2 948 380	4 496 532	7 844 912



Motor Forum AS, Hedmark

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 13

Note 12 Pantstillelser m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2024	2023
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Sum	0	0

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen / konsernets gjeld 19 360 746 31 314 389

Danske Bank har pant i selskapets varelager, driftsmidler og kundefordringer til sikkerhet for sitt engasjement for morselskapet Motor Gruppen Detalj AS og dets søsterselskap Motor Gruppen Import AS. Motor Gruppen Detalj AS sin samlede ramme for garantier og kreditt er på kr 185 millioner.

Note 13 Bundne midler

I selskapets "Bankinnskudd, kontanter o.l." inngår bundet innskudd på skattetrekkkonto med kr 612 910.

Note 14 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 400 000 består av 400 aksjer pålydende kr 1 000. Selskapet eies av Motor Gruppen Detalj AS med 400 aksjer (100 %). Motor Gruppen Detalj AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.

Ingen av styrets medlemmer har noen direkte eller indirekte eierinteresser i selskapet.

Note 15 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v.

Selskapet har garantiforpliktelser knyttet til salg av brukte biler og deler/utstyr. Kostnaden forbundet med forventet fremtidig garanti avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser. For nye biler ligger garantiansvaret hos importør som dekker forhandlers garantioplysninger etter standard satser.

Selskapet har også solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balanseført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.

Ved salg til leasingselskap har selskapet gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

Garantistillelser:	2024	2023
Restverdigaranti leasing/lån	12 523 966	17 656 769
Sum	12 523 966	17 656 769

Avsatt for garantiforpliktelser mv:	2024	2023
Bruktbilgaranti	63 000	139 000
Vedlikehold fast eiendom	300 000	150 000
Sum	363 000	289 000

Selskapet inngår i fellesregistrering for merverdiavgift med Motor Gruppen AS og samtlige aktuelle underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift.



RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

Til generalforsamlingen i Motor Forum AS, Hedmark

T +47 23 11 42 00
F +47 23 11 42 01

Uavhengig revisors beretning

www.rsmnorge.no

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Forum AS, Hedmark som viser et underskudd på NOK 1 133 380. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD ASSURANCE | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS (organisasjonsnummer 982316588), RSM Advokatfirma AS (organisasjonsnummer 914095573), RSM Norge Kompetanse AS (organisasjonsnummer 925107492). RSM Norge AS er medlem av RSM-nettverket og driver under navnet RSM. RSM er forretningsnavnet som brukes av medlemmene i RSM-nettverket. RSM Advokatfirma AS og RSM Norge Kompetanse AS er selskaper tilknyttet RSM Norge AS. Hvert medlem i RSM-nettverket er et selvstendig revisjons- og rådgivningsfirma med uavhengig virksomhet. RSM-nettverket er ikke selv en egen juridisk person av noen form i noen jurisdiksjon.

Penneo Dokumentnr: TOP99-XQXYI-4UCWY-3JCP4-UTBQ4-CY711



Revisors beretning 2024 for Motor Forum AS, Hedmark



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 30. mai 2025
RSM Norge AS

Marius Gjengstø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnr: TOP99-XQXYI-4UCWY-3JCP4-UTBQ4-CY711





PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Gjengstø, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-05-30 06:30:19 UTC



Penneo Dokumentmøkkel: 10P99-XQXY-4UCWY-3JCP4-UTBQ4-CY711

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.