



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 693 001  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: EURO TRANS AS  
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5  
5232 PARADIS

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Toril Ulvang  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.04.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 16.05.2023



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt	3	881 334	1 101 528
<b>Sum inntekter</b>		<b>881 334</b>	<b>1 101 528</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	5,6	779 894	752 467
Annen driftskostnad	2,5,7	6 690 149	5 065 726
<b>Sum kostnader</b>		<b>7 470 043</b>	<b>5 818 193</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-6 588 709</b>	<b>-4 716 665</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	8,9	12 686 900	31 133 744
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 821 787	
Annen renteinntekt		28 663	44 159
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Nedskrivning av finansielle eiendeler	8	-1 538 052	
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	1 696 183	1 895 979
Annen rentekostnad		8 946 531	6 744 867
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Netto finans</b>		<b>6 432 687</b>	<b>22 537 058</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-156 022</b>	<b>17 820 392</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		-3 017 265	-2 576 754
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>2 861 243</b>	<b>20 397 146</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>2 861 243</b>	<b>20 397 146</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		2 861 243	20 397 146
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>2 861 243</b>	<b>20 397 146</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	11	14 720 162	11 702 897
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>14 720 162</b>	<b>11 702 897</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	8	322 523 816	320 985 764
Lån til foretak i samme konsern	12	47 429 252	
Investeringer i tilknyttet selskap	8	6 141 600	6 141 600
Andre fordringer	13	2 000 000	2 000 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>378 094 668</b>	<b>329 127 364</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>392 814 830</b>	<b>340 830 261</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	14	10 844 077	20 040 594
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 844 077</b>	<b>20 040 594</b>
<b>Investeringer</b>			
<b>Sum investeringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	15	71 975	100 470
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>71 975</b>	<b>100 470</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>10 916 052</b>	<b>20 141 064</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>403 730 883</b>	<b>360 971 325</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	16	392 352	392 352
Beholdning av egne aksjer	16	-1 920	-1 920
Overkurs	17	227 624 894	227 624 894
Annen innskutt egenkapital		0	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>228 015 325</b>	<b>228 015 325</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	17	21 084 327	18 223 084
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>21 084 327</b>	<b>18 223 084</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>249 099 652</b>	<b>246 238 409</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	18	154 252 768	114 648 298
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>154 252 768</b>	<b>114 648 298</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		65 272	84 415
Skyldige offentlige avgifter			203
Annen kortsiktig gjeld	14	313 189	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>378 462</b>	<b>84 618</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>154 631 230</b>	<b>114 732 916</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>403 730 883</b>	<b>360 971 325</b>

**Konsernets resultatregnskap**

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2,3	567 044 080	606 453 945
Annen driftsinntekt	3	38 045 520	11 593 457
<b>Sum inntekter</b>		<b>605 089 599</b>	<b>618 047 401</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	5,6	179 933 632	178 302 237
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	114 642 353	120 944 400
Annen driftskostnad	2,5,7	306 475 167	333 451 193
<b>Sum kostnader</b>		<b>601 051 152</b>	<b>632 697 830</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>4 038 447</b>	<b>-14 650 429</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	9	2 890 482	3 316 801
Annen renteinntekt		140 255	642 055
Annen finansinntekt	10	33 244 498	42 911 806
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>36 275 236</b>	<b>46 870 663</b>
Annen rentekostnad		26 532 049	21 351 859
Annen finanskostnad	10	28 287 194	55 735 430
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>54 819 244</b>	<b>77 087 288</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-18 544 008</b>	<b>-30 216 626</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-14 505 560</b>	<b>-44 867 054</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	11	1 861 274	-1 612 247
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-16 366 834</b>	<b>-43 254 807</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-16 366 834</b>	<b>-43 254 807</b>
Minoritetsinteresser		-1 215 780	-1 417 777
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-15 151 054</b>	<b>-41 837 030</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-15 151 054</b>	<b>-41 837 030</b>



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-15 151 054	-41 837 030
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-15 151 054</b>	<b>-41 837 030</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	11	15 534 240	12 948 492
Goodwill	4	2 520 160	3 701 408
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>18 054 400</b>	<b>16 649 900</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	26 732 286	28 124 382
Skip, rigger, fly og lignende	4	396 923 425	499 239 621
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4	164 003 538	67 236 805
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>587 659 249</b>	<b>594 600 808</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap			523 300
Investeringer i tilknyttet selskap	8	29 439 965	23 828 983
Investeringer i aksjer og andeler	8	2 409 036	2 409 036
Andre fordringer	13	2 958 106	2 908 370
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>34 807 107</b>	<b>29 669 689</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>640 520 756</b>	<b>640 920 398</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		29 708 090	15 881 925
<b>Sum varer</b>		<b>29 708 090</b>	<b>15 881 925</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		234 704 339	186 665 404
Andre fordringer	14	64 010 568	64 738 974
<b>Sum fordringer</b>		<b>298 714 907</b>	<b>251 404 378</b>
<b>Investeringer</b>			
<b>Sum investeringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Bankinnskudd, kontanter og lignende	15	69 994 769	87 788 583
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>69 994 769</b>	<b>87 788 583</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>398 417 765</b>	<b>355 074 886</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 038 938 521</b>	<b>995 995 284</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Selskapskapital	16	392 352	392 352
Beholdning av egne aksjer	16	-1 920	-1 920
Overkurs	17	227 624 894	227 624 894
Annen innskutt egenkapital		0	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>228 015 325</b>	<b>228 015 325</b>

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	17	48 415 100	62 270 341
Minoritetsinteresser	17	12 988 264	14 752 051
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>61 403 364</b>	<b>77 022 393</b>

#### Sum egenkapital

**289 418 689**      **305 037 718**

### Gjeld

#### Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	11	6 577 995	1 699 017
Andre avsetninger for forpliktelser		64 538	62 591
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>6 642 533</b>	<b>1 761 608</b>

#### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	18	216 495 193	288 260 637
Øvrig langsiktig gjeld	18	186 931 162	103 339 042
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>403 426 355</b>	<b>391 599 678</b>

#### Sum langsiktig gjeld

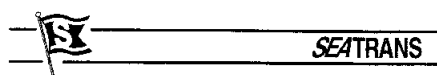
**410 068 888**      **393 361 286**

### Kortsiktig gjeld



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	18	68 371 384	68 059 456
Leverandørgjeld		164 504 790	142 481 800
Betalbar skatt	11	116 497	10 261
Skyldige offentlige avgifter		12 003 999	15 823 933
Utbytte		711 467	
Annen kortsiktig gjeld	14	93 742 807	71 220 829
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>339 450 944</b>	<b>297 596 280</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>749 519 832</b>	<b>690 957 566</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 038 938 521</b>	<b>995 995 284</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Pantstillelser	18	287 006 212	359 169 864



*Dokumentet er elektronisk signert*



## EURO TRANS AS (Org.no. 979 693 001)

### ÅRSBERETNING 2021

#### Virksomhetens art

Euro Trans AS er morselskapet i et konsern som har som formål å drive rederivirksomhet samt hva som står i forbindelse med det. Hovedselskapene i konsernet er følgende hvor eierandelen som eies direkte og indirekte av morselskapet fremgår i parentes:

Sea-Cargo Skips AS (96,3%) og Sea-Cargo AS (96,3%) inkludert en rekke agentselskaper i innland og utland. Under navnet Sea-Cargo driver selskapene linje- og logistikkvirksomhet sentrert rundt Nordsjøen.

Euro Trans Skips AS (100%) er et skipseiende selskap som eier flere kjemikalietankskip.

Seatrans Chemical Tankers AS (100%) er poolselskap for all befraktning og operasjon av alle kjemikalieskipene tilknyttet Seatrans Gruppen. Seatrans Chemicals AS (100%) er managementselskap for poolselskapet Seatrans Chemical Tankers AS.

I tillegg eier morselskapet 25,6% i det tilknyttede selskapet Kjemi Trans II AS, som eier et kjemikalietankskip.

Selskapet har forretningskontor og administrasjon på Hop i Bergen kommune.

#### Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat

I 2021 ble netto inntekt for konsernet NOK 605,1 mill. (inkl. salgsgvinster på NOK 31,5 mill.) mot NOK 618,0 mill. i 2020 (inkl. salgsgvinster på NOK 2,3 mill.). Morselskapet hadde nettoinntekter på NOK 0,88 mill. i 2021 mot NOK 1,10 i foregående år.

Totalkapitalen i Euro Trans AS morselskap var per 31.12.21 NOK 403,7 mill., mot NOK 361,0 mill. året før. I konsernet var totalkapitalen per 31.12.20 NOK 1.038,9 mill. mot NOK 996,0 mill. året før.

Egenkapitalandelen for morselskapet er på basis av bokførte verdier per 31.12.21 var 61,7% (68,2%) og for konsernet 27,9% (30,6%). Det er i tillegg et lån fra selskapets aksjonærer på NOK 68,0 mill. per 31.12.2021 mot tilsvarende NOK 46,0 mill. ved fjorårets utgang.

Driftskostnadene ble NOK 7,5 mill. (NOK 5,8 mill.) i morselskapet og NOK 601,1 mill. (NOK 632,7 mill.) for konsernet.

Netto finansielle poster var NOK 6,4 mill. (NOK 22,5 mill.) for morselskapet og NOK - 18,5 mill. (NOK - 30,2 mill.) for konsernet.

L:\Regnskap\regnskap\Styrets årsberetninger\2021\2021 Styrets beretning Euro Trans AS.docx Side 1 av 4

*Dokumentet er elektronisk signert*



Årets resultatet viser etter dette et overskudd for morselskapet på NOK 2.861.243,- (NOK 20.397.146,-) og for konsernet et underskudd på NOK 16.366.834,- (underskudd NOK 43.254.807,-).

Det var ingen investeringsaktiviteter for morselskapet hverken i 2021 eller foregående år. For konsernet er tilsvarende nettotall NOK 36,9 mill. i 2021 mot NOK - 49,8 mill. i fjoråret. For konsernet reflekterer nettoinvesteringene gjennomførte salg av to skip i konsernet og ellers investeringer i driftsmidler.

Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter i morselskapet ble NOK 3,9 mill. mot NOK 208,7 mill. i fjor og for konsernet NOK - 84,6 mill. mot NOK - 19,4 mill. i fjoråret. Gjennom året har konsernet netto redusert langsiktig gjeld gjennom ordinære avdrag og salg av skip og i tillegg tatt opp NOK 22,0 mill. i ny gjeld fra aksjonærer.

Konsernet har samlet hatt et svakere resultat fra driften i 2021 enn året før når en holder salgsgevinster utenfor, i hovedsak grunnet svak drift innen deler av konsernet. Resultatet fra driften har vært svakere enn forventet ved inngangen til året. Konsernets balanse er som følge av dette svekket gjennom en lavere bokført egenkapitalandel, men nedgangen er begrenset når det tas hensyn til økningen i lån fra aksjonærer.

Overskuddet disponeres som følger (jfr. årsregnskapet note 17):

<b>Årets resultat etter skatt</b>	<b>2.861.243,-</b>
Endring annen egenkapital	2.861.243,-
<b>Sum disponert</b>	<b>2.861.243,-</b>

## Finansiell risiko

Konsernets virksomhet er hovedsakelig eksportrettet med inntekter i EUR og USD i tillegg til NOK. De samme valutaene er hovedvalutaene for konsernets driftskostnader og alle lån i konsernet er i NOK, EUR og USD ved årsslutt 2021. Virksomheten innen de enkelte selskapene i konsernet har stor grad av samsvar i inntekts- og kostnadsvaluta. Driften av hvert enkelt selskap har derfor en begrenset valutarisiko.

For å motvirke utslag av kursendringer målt i NOK, søker selskapene i noen utstrekning å bedre balansen mellom inntekter og kostnader i de aktuelle valutasorter. Overskudd/underskudd i aktuelle valutasorter vurderes det løpende å sikre – helt eller delvis i terminmarkedet, selv om det også tidvis søkes å dra fordeler av svingninger i valutamarkedet.

Selskapenes låneavtaler løper med flytende renter og sikringsforretninger gjennomføres når selskapene finner det riktig. Ved utløpet av 2021 er ingen deler av lånene rentesikret.

Konsernets likvide beholdninger er noe redusert gjennom 2021 bl.a. gjennom netto nedbetaling av langsiktig gjeld og egenandel av foretatte investeringer. Konsernets likvide reserver og forventede utvikling i 2022 tilsier at konsernet vil kunne dekke sine løpende forpliktelser ved forfall.

Kredittrisikoen i konsernet vurderes som moderat. Dette underbygges bl.a. av at konsernet

L:\Regnskap\regnskap\Styrets årsberetninger\2021\2021 Styrets beretning Euro Trans AS.docx Side 2 av 4

*Dokumentet er elektronisk signert*



over år kun har måttet ta svært moderate tap på fordringer.

#### **Fortsatt drift**

Regnskapet er basert på fortsatt drift av selskapet og styret bekrefter at grunnlaget for fortsatt drift er til stede.

#### **Arbeidsmiljøet/Likestilling/Ansvar**

Morselskapet har ingen ansatte i det selskapets daglige virksomhet og forretningsførsel er ivare tatt gjennom forretningsføreravtale med Seatrans AS. Det samlede sykefraværet i konsernet er på et lavt nivå. Samlet utgjør sykefraværet i den norske delen av konsernet 328 dager hvilket utgjør 2,1% av samlet antall mulige dagsverk, som er en økning fra 1,9% i foregående år. Det er ikke rapportert om alvorlige skader eller ulykker i 2021. Etter styrets vurdering er det derfor ikke behov for å iverksette spesielle tiltak i forhold til arbeidsmiljøet i selskapene i konsernet.

Konsernet har per årsslutt 2021 samlet 244 ansatte hvorav 65 er kvinner.

Konsernets styre består av 8 personer, hvorav 1 er kvinne.

Mor- og datterselskapenes styrer og daglige ledelse er dekket av en styreansvarsforsikring for erstatningsansvar for formueskade. Forsikringen dekker krav fremsatt, som følge av en ansvarsbetingende handling eller unnlattelse av handling i egenskap av styreverv eller ansettelsesforhold.

Seatrans har utarbeidet en ESG-rapport for 2021 som vil være tilgjengelig på selskapets hjemmeside.

#### **Ytre miljø**

Selskapet utøver ingen direkte virksomhet som kan forurense det ytre miljø. Selskapets datterselskaper har fokus på miljømessige hensyn og det arbeides planmessig for å sikre en god miljømessig standard. Mannskapene på konsernets skip er gjennom instruks fra skipenes eiere pålagt å unngå forurensing av det ytre miljø. Disse instruks er i samsvar med internasjonale forskrifter.

Instruksene og mannskapenes kjennskap til disse følges opp og kontrolleres jevnlig av skipenes eierselskaper.

#### **Utsikter 2022**

Konsernet kjemikalietankskip er godt posisjonert gjennom en blandet eksponering mot spot-markedet og mer langsiktige fraktkontrakter for utviklingen innen sjøveis frakt av kjemikalier.

Et svakt marked for råolje- og produkttankskip påvirker kjemikalietanksegmentet negativt så langt i 2022. Vi mener at vi skal et stykke inn i 2022 før vi vil oppleve en merkbar bedring i tankmarkedet hva angår de interregionale rutene. I starten på 2022 opplever vi dog et relativt aktivt marked mellom Nord-Europa og Middelhavet. Dette er delvis forårsaket av forsinkelser i havner, noe som har resultert i en strukket regional kjemikalietankflåte.



Innen linje- og logistikksegmentet har konsernet etablert en sterk markedsposisjon, hvor en kombinasjon av de linjebaserte aktivitetene og langsiktige industrikontrakter gir et godt grunnlag for ytterligere vekst.

Det vil alltid være usikkerhet knyttet til fremtidig utvikling og uforutsette konkurranseforhold og markedsutvikling vil kunne påvirke utviklingen i negativ retning.

Styret anbefaler at selskapets Generalforsamling godkjenner årsregnskapet for 2021.

Bergen, 10. mars 2022

EURO TRANS AS

Leif Hblst  
Styrets leder

Tom Kjøde  
Styremedlem

Yorn Lem Brunvall  
Styremedlem

Johannes D. Neteland  
Styremedlem

Lars Helge Kyrkjebø  
Styremedlem

Kine Kyrkjebø  
Styremedlem

Johan Christian Kyrkjebø Hvide  
Styremedlem

Johan G. Hvide  
Styremedlem / daglig leder



## Resultatregnskap 2021

## Euro Trans AS

Morselskap			Noter	Konsern	
2021	2020			2021	2020
-	-	Brutto fraktinntekter	2	1 842 796 933	1 802 800 172
881 334	1 101 528	Andre inntekter	3	6 566 793	9 313 148
-	-	Reisevariable kostnader	3	-916 189 190	-857 489 182
-	-	TC Hyre og poolkostnader	3	-359 563 663	-338 857 045
<b>881 334</b>	<b>1 101 528</b>	<b>Netto inntekter</b>		<b>573 610 873</b>	<b>615 767 093</b>
-	-	<b>Salgsgevinst anleggsmidler</b>		<b>31 478 727</b>	<b>2 280 309</b>
-	-	Ordinære avskrivninger	4	-79 726 283	-93 048 793
-	-	Avskrivning periodisk vedlikehold	4	-34 916 069	-27 895 607
-779 894	-752 467	Lønnskostnader	5, 6	-179 933 632	-178 302 237
-	-	Innleid mannskap		-120 304 299	-129 065 875
-6 690 149	-5 065 726	Andre driftskostnader	2,5,7	-186 170 869	-204 385 318
<b>-7 470 043</b>	<b>-5 818 193</b>	<b>Sum driftskostnader</b>		<b>-601 051 152</b>	<b>-632 697 830</b>
<b>-6 588 709</b>	<b>-4 716 665</b>	<b>Driftsresultat</b>		<b>4 038 447</b>	<b>-14 650 429</b>
10 127 900	29 854 244	Inntekt på investering i datterselskap	8	-	-
2 559 000	1 279 500	Inntekt på investering i tilknyttet selskap	9	2 890 482	3 316 801
2 821 787	-	Renteinntekt fra foretak i samme konsern		-	-
28 663	44 159	Renteinntekter		140 255	642 055
-	-	Annen finansinntekt	10	33 244 498	42 911 806
1 538 052	-	Reversert nedskrivning finansielle eiendeler	8	-	-
-1 696 183	-1 895 979	Rentekostnad fra foretak i samme konsern	3	-	-
-8 946 531	-6 744 867	Annen rentekostnad		-26 532 049	-21 351 859
-	-	Annen finanskostnad	10	-28 287 194	-55 735 430
<b>6 432 687</b>	<b>22 537 058</b>	<b>Sum finansposter</b>		<b>-18 544 008</b>	<b>-30 216 626</b>
<b>-156 022</b>	<b>17 820 392</b>	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-14 505 560</b>	<b>-44 867 054</b>
3 017 265	2 576 754	Skattekostnad ordinært resultat	11	-1 861 274	1 612 247
<b>2 861 243</b>	<b>20 397 146</b>	<b>Årets resultat</b>		<b>-16 366 834</b>	<b>-43 254 807</b>
		Herav til minoritetsinteresser		-1 215 780	-1 417 777
<b>2 861 243</b>	<b>20 397 146</b>	<b>Årsresultat til majoritetsinteressen</b>		<b>-15 151 054</b>	<b>-41 837 030</b>

Dokumentet er elektronisk signert

**Balanse 2021**

## Euro Trans AS

Morselskap		EIENDELER	Noter	Konsern	
2021	2020			2021	2020
		<b>Anleggsmidler</b>			
		<b>Immaterielle eiendeler</b>			
		Goodwill	4	2 520 160	3 701 408
14 720 162	11 702 897	Utsatt skattefordel	11	15 534 240	12 948 492
<b>14 720 162</b>	<b>11 702 897</b>	<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>18 054 400</b>	<b>16 649 900</b>
		<b>Varige driftsmidler</b>			
-	-	Bygninger	4	26 732 286	28 124 382
-	-	Skip	4	363 224 595	450 261 285
-	-	Aktivert periodisk vedlikehold	4	33 698 830	48 978 336
-	-	Laste- & losseutstyr	4	151 496 045	59 016 644
-	-	Driftsløsøre, IT, verktøy, inventar m.m	4	12 507 493	8 220 161
-	-	<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>587 659 249</b>	<b>594 600 808</b>
		<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
322 523 816	320 985 764	Investering i datterselskap	8	-	523 300
6 141 600	6 141 600	Investering i tilknyttet selskap	8	29 439 965	23 828 983
-	-	Andre langsiktig investeringer	8	2 409 036	2 409 036
47 429 252	-	Lån til foretak i samme konsern	12	-	-
2 000 000	2 000 000	Andre langsiktige fordringer	13	2 958 106	2 908 370
<b>378 094 668</b>	<b>329 127 364</b>	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>34 807 107</b>	<b>29 669 689</b>
<b>392 814 830</b>	<b>340 830 261</b>	<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>640 520 756</b>	<b>640 920 398</b>
		<b>Omløpsmidler</b>			
-	-	Bunkersbeholdning		29 708 090	15 881 925
-	-	Kundefordringer		234 704 339	186 665 404
10 844 077	20 040 594	Andre kortsiktige fordringer	14	64 010 568	64 738 974
71 975	100 470	Bankinnskudd	15	69 994 769	87 788 583
<b>10 916 052</b>	<b>20 141 064</b>	<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>398 417 765</b>	<b>355 074 886</b>
<b>403 730 883</b>	<b>360 971 325</b>	<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 038 938 521</b>	<b>995 995 284</b>

Dokumentet er elektronisk signert



## Balanse 2021

## Euro Trans AS

Morselskap			Noter	Konsern	
2021	2020	EGENKAPITAL OG GJELD		2021	2020
		<b>Egenkapital</b>			
		<b>Innskutt egenkapital</b>			
392 352	392 352	Aksjekapital	16	392 352	392 352
-1 920	-1 920	Egne aksjer	16	-1 920	-1 920
<u>227 624 894</u>	<u>227 624 894</u>	Overkurs	17	<u>227 624 894</u>	<u>227 624 894</u>
<b>228 015 325</b>	<b>228 015 325</b>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>228 015 325</b>	<b>228 015 325</b>
		<b>Opptjent egenkapital</b>			
21 084 327	18 223 084	Annen egenkapital	17	<u>48 415 100</u>	<u>62 270 341</u>
<u>21 084 327</u>	<u>18 223 084</u>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>48 415 100</b>	<b>62 270 341</b>
		Minoritetsinteresser	17	<u>12 988 264</u>	<u>14 752 051</u>
<b>249 099 652</b>	<b>246 238 409</b>	<b>Total egenkapital</b>		<b>289 418 689</b>	<b>305 037 718</b>
		<b>Gjeld</b>			
		<b>Avsetninger for forpliktelser</b>			
-	-	Utsatt skatt	11	<u>6 577 995</u>	<u>1 699 017</u>
-	-	Andre avsetninger for forpliktelser		<u>64 538</u>	<u>62 591</u>
<u>-</u>	<u>-</u>	<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>6 642 533</b>	<b>1 761 608</b>
		<b>Langsiktig gjeld</b>			
-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	18	<u>216 495 193</u>	<u>288 260 637</u>
68 000 000	46 000 000	Aksjonærlån	18	<u>68 000 000</u>	<u>46 000 000</u>
<u>86 252 768</u>	<u>68 648 298</u>	Annen langsiktig gjeld	18	<u>118 931 162</u>	<u>57 339 042</u>
<b>154 252 768</b>	<b>114 648 298</b>	<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>403 426 355</b>	<b>391 599 678</b>
		<b>Kortsiktig gjeld</b>			
-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	18	<u>68 371 384</u>	<u>68 059 456</u>
65 273	84 415	Leverandørgjeld		<u>164 504 790</u>	<u>142 481 800</u>
-	-	Betalbar skatt	11	<u>116 497</u>	<u>10 261</u>
-	-	Utbytte		<u>711 467</u>	<u>-</u>
-	203	Skyldige offentlige avgifter		<u>12 003 999</u>	<u>15 823 933</u>
313 189	-	Annen kortsiktig gjeld	14	<u>93 742 807</u>	<u>71 220 829</u>
<u>378 462</u>	<u>84 618</u>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>339 450 944</b>	<b>297 596 280</b>
<b>154 631 230</b>	<b>114 732 916</b>	<b>Sum gjeld</b>		<b>749 519 832</b>	<b>690 957 566</b>
<b>403 730 883</b>	<b>360 971 325</b>	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 038 938 521</b>	<b>995 995 284</b>

Bergen, 31.12.2021/ 10.03.2022  
styret for Euro Trans AS

Johan G. Hvide  
Styremedlem/Daglig leder

Johannes D. Neteland  
Styremedlem

Leif Holst  
Styrets leder

Johannes D. Neteland  
StyremedlemJohan C. Hvide  
Styremedlem

Lars Helge Kyrkjebø  
Styremedlem

Johan C. Hvide  
Styremedlem

Tom Kjode  
Styremedlem

Kine Kyrkjebø  
Styremedlem

Dokumentet er elektronisk signert



## Kontantstrømanalyse 2021

### Euro Trans AS

Morselskap			Konsern	
2021	2020		2021	2020
-156 022	17 820 392	<b>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	-14 505 560	-44 867 054
-	-	Resultat før skattekostnad	-466 381	-2 416 655
-	-	Periodens betalte skatt	-31 478 727	-2 280 309
-12 686 900	-31 133 744	Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-2 890 482	-3 316 801
-	-	Inntekt fra datter/tilknyttet selskap	79 726 283	93 048 793
-	-	Ordinære avskrivninger	34 916 069	27 895 607
-	-	Avskrivning periodisk vedlikehold	-31 909 005	-45 480 127
-	-	Betalt periodisk vedlikehold	-10 082 091	-16 705 869
-1 538 052	-	Urealisert agio/disagio langsiktige poster	-	-
-	-	Nedskrivning/reversert nedskrivning aksjer	-13 826 165	4 099 650
10 642 714	8 640 846	Endring i bunkersbeholdning	29 525 135	32 069 535
-	-	Netto rente-/lånekostnader	-48 038 935	-6 312 494
-475 583	-6 385	Endring i kundefordringer	728 407	-10 320 080
-19 143	7 165	Endring i andre kortsiktige fordringer	22 022 990	32 744 936
-	-	Endring i leverandørgjeld	-1 321 245	-1 581 812
312 986	-204 091 879	Effekt av valutakursendringer	18 234 691	2 261 643
<b>-3 919 999</b>	<b>-208 763 605</b>	Endring i andre tidsavgrensningsposter	<b>30 634 984</b>	<b>58 838 963</b>
		<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		
-	-	<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	84 612 194	3 027 453
-	-	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	-46 741 510	-52 323 326
-	-	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 000 000	-523 300
-	-	Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	<b>36 870 684</b>	<b>-49 819 174</b>
		<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		
-	-	<b>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	17 296 940	282 029 929
-29 824 781	43 114 481	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	-	-
-	-34 500 000	Innbetalinger/utbetalinger ved lån til/fra konsernselskap	-81 431 408	-319 745 357
-	-	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-16 389 468	-9 602 230
-	-	Utbetaling ved nedbetaling av finansiell leasing	311 928	50 637 787
-	2 175 982	Netto endring kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	-	2 175 982
-	-4 351 965	Innbetalinger av egenkapital	-	-4 351 965
22 000 000	-	Tilbakebetalinger av egenkapital	22 000 000	-
-	-	Innbetaling/Utbetaling lån fra aksjonær	-	-391 686
22 359 000	210 908 996	Utbetalinger av utbytte og konsernbidrag	2 670 186	1 409 218
-10 642 714	-8 640 846	Innbetalinger av utbytte og konsernbidrag	-29 100 083	-21 530 378
<b>3 891 504</b>	<b>208 706 649</b>	Netto rente-/lånekostnad	<b>-84 641 905</b>	<b>-19 368 700</b>
		<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		
<b>-28 494</b>	<b>-56 956</b>	<b>Netto endring i likvider</b>	<b>-17 136 237</b>	<b>-10 348 911</b>
100 470	157 426	Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter l.l.	87 788 583	96 455 019
-	-	Effekt av valutakursendringer på likvider	-657 577	1 682 475
<b>71 975</b>	<b>100 470</b>	<b>Beholdning av likvider</b>	<b>69 994 769</b>	<b>87 788 583</b>

Dokumentet er elektronisk signert



## Noter Euro Trans AS - 2021

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven, og er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og god regnskapskikk, under forutsetning om fortsatt drift.

#### Konsolidering

Konsernregnskapet omfatter Euro Trans AS og datterselskaper hvor Euro Trans AS eier direkte eller indirekte mer enn 50% av aksjene, eller på annen måte er i stand til å utøve faktisk kontroll.

Datterselskap i Euro Trans konsern:

Euro Trans Skips AS	Sea-Cargo Agencies Esbjerg ApS
Sea Cargo AS	Sea-Cargo Aberdeen Ltd
Sea Cargo Skips AS	Sea-Cargo Agencies Stavanger AS
Seatrans Chemicals AS	Sea-Cargo Agencies AS
Seatrans Chemical Tankers AS	Sea Cargo Eiendom AS
Sea-Cargo Agencies BV	Northwards Ltd
Tonjo Ltd (t.a: Sea-Cargo UK)	Sea-Cargo Sweden AB
Sea-Cargo Poland sp.z.o.o	

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert.

Oppkjøpsmetoden benyttes ved regnskapsføring av virksomhetssammenslutninger. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører. Kjøpte datterselskap regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi eller mindreverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Merverdier i konsernregnskapet avskrives over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

Tilknyttede selskaper er vurdert etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld.

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som har løpetid over ett år, er oppført som langsiktig gjeld. Dette gjelder selv om gjenstående løpetid er mindre enn et år dersom lånet forventes refinansiert og videreført.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler som forringes i verdi avskrives lineært over forventet økonomisk levetid.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

#### Skip

Skip balanseføres til anskaffelseskost fratrukket akkumulert avskrivning og eventuell nedskrivning. Avskrivning er lineær og fastsettes ut fra en vurdering av det enkelte skips gjenværende økonomiske levetid. Hvert skip er tilordnet en restverdi. Er bokført verdi basert på lineær avskrivning, høyere enn virkelig verdi, foretas nedskrivning i regnskapet. Nedskrivning vurderes etter porteføljeprinsipp for tørrlastflåten og per skip for kjemikalieskipene. Nedskrivning reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er tilstede.

I konsernet blir periodisk utført vedlikehold balanseført og avskrevet lineært frem til neste planlagte dokking.

#### Datterselskaper og tilknyttede selskaper

Datterselskaper og tilknyttede selskap regnskapsføres etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning for forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

#### Bunkersbeholdning

Beholdning vurderes etter FIFO prinsippet og viser reell innkjøpspris.



## Noter Euro Trans AS - 2021

### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved avleggelse av regnskapet. Ved omregning av datterselskap ført i utenlandsk valuta er årets gjennomsnittskurs lagt til grunn for resultatposter og balansedagens kurs for balanseposter. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som finansinntekter og finanskostnad. Valutaforskjeller som oppstår i konsernregnskapet i forbindelse med omregning til NOK er korrigert mot annen egenkapital i konsernets balanse.

### Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt/skattefordel. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Konsernet utgjør ikke et skattekonsern, utsatt skatt og utsatt skattefordel er derfor ikke samordnet. I konsernet inngår både ordinært beskattede selskap og rederibeskattede selskap.

### Finansielle instrumenter

Finansielle instrumenter som benyttes som sikring av valuta- og renterisiko er balanseføres ikke.

### Fraktinntekter

Brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader inntekts- og kostnadsføres i takt med gjennomføring av reisen.

### Kontantstrømpstilling

Selskapet benytter den indirekte metoden ved utarbeidelse av kontantstrømpstillingen.

### Note 2 Fraktinntekt

#### Konsern

Fordeling på virksomhetsområde	2021	2020
Kjemikalietransport	675 542 549	726 588 162
Linje og logistikk	1 167 254 384	1 076 212 010
<b>Sum</b>	<b>1 842 796 933</b>	<b>1 802 800 172</b>

### Note 3 Transaksjoner med nærstående parter

#### Selskap innenfor Seatransgruppen

Kostnader:	Morselskap	Konsern
Forretningsførerhonorar m.m.	6 257 522	6 257 522
Kommisjon		1 673 266
Husleie inkl. felleskostnader kontor/terminal		5 210 420
Mannskapskostnader		115 222 985
Teknisk driftsledelse		18 539 916
Fordeling poolresultat		208 220 644
Rentekostnader	1 959 882	-
<b>Inntekter:</b>		
Dekning andel konsernkostnader	881 334	-
Renteinntekter	2 821 787	-



## Noter Euro Trans AS - 2021

### Note 4 Anleggsmidler

#### Konsern

	Skip	Bygninger	Goodwill	Laste og losseutstyr	Driftsløsøre	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	1 234 150 363	36 227 037	182 276 478	174 382 677	30 530 615	1 657 567 171
Akk. av-/nedskrivninger 1.1	-783 889 078	-8 102 655	-178 575 071	-115 366 033	-22 310 454	-1 108 243 292
<b>Balansført verdi 1.1</b>	<b>450 261 285</b>	<b>28 124 382</b>	<b>3 701 408</b>	<b>59 016 644</b>	<b>8 220 161</b>	<b>549 323 879</b>
Omregningsdifferanse valuta	-	3 025 296	76 699	13 690 564	1 702 376	18 494 935
Tilgang/-avgang	-34 202 685	-2 307 565	-	99 303 400	5 594 896	68 388 046
Årets avskrivninger	-52 834 005	-2 109 827	-1 257 947	-20 514 563	-3 009 941	-79 726 283
<b>Balansført verdi 31.12</b>	<b>363 224 595</b>	<b>26 732 286</b>	<b>2 520 160</b>	<b>151 496 045</b>	<b>12 507 493</b>	<b>556 480 578</b>
Anskaffelseskost 31.12	1 149 454 768	35 240 863	181 130 328	274 434 810	36 009 200	1 676 269 969
Akk. av-/nedskrivninger 31.12	-786 230 172	-8 508 577	-178 610 168	-122 938 765	-23 501 707	-1 119 789 390
Økonomisk levetid	5-25 år	10 år	5 år	5-10 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	
Restverdi	79,9 MNOK					

Balansført verdi av leasede driftsmidler i konsernet utgjør NOK 121 453 922.

#### Aktivert dokking

Balansført verdi 1.1	48 978 336
Tilgang/Avgang	19 636 563
Avskrivninger i år	-34 916 069
<b>Aktivert dokking 31.12</b>	<b>33 698 830</b>

### Note 5 Lønnskostnader, honorar revisor

Euro Trans AS har ingen ansatte. Gjennomsnittlig antall ansatte i konsernet har i 2021 vært 226 årsverk. Det er ikke gitt sikkerhetsstillelse til fordel for medlemmer av styret eller andre ledende personer.

#### Ytelser fra Euro Trans AS til ledende personer i konsernet

	2021	2020
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift	779 894	752 467
Lån til ansatt i datterselskap	2 000 000	2 000 000

Lønnskostnader	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Lønn / honorar	683 400	683 400	146 360 137	144 916 201
Arbeidsgiveravgift	96 494	69 067	18 542 516	17 842 053
Pensjonskostnader	-	-	9 565 903	9 605 551
Andre ytelser	-	-	5 465 076	5 938 431
<b>Sum</b>	<b>779 894</b>	<b>752 467</b>	<b>179 933 632</b>	<b>178 302 237</b>

Honorar revisor	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Ordinær revisjon	215 600	189 600	1 131 702	887 968
Teknisk bistand	-	-	3 500	-
Skattebistand konsernrevisor	6 320	-	-	6 500
Annen bistand konsernrevisor	-	-	46 320	66 152
Andre attestasjonstjenester konsernrevisor	-	-	-	9 500
Revisjon datterselskap ikke konsernrevisor	-	-	532 001	655 681
Bistand regnskap og skatt ikke konsernrevisor	-	-	80 445	166 919
<b>Sum</b>	<b>221 920</b>	<b>189 600</b>	<b>1 793 518</b>	<b>1 792 720</b>

Merveriavgift er ikke inkludert honoraret.



## Noter Euro Trans AS - 2021

### Note 6 Pensjoner

Pensjonsordningene i konsernet er behandlet etter Norsk Regnskapsstandard for pensjonskostnader. Konsernets innskuddsbaserte pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenstepensjon.

### Note 7 Leieavtaler

Konsernet har i tillegg til balanseførte driftsmidler leid inn skip, trucker, containere og mafis.

Kostnadsført leie	2021	2020
Skip	143 366 648	118 062 545
Containere	1 203 843	1 220 602
Mafis	8 170 501	7 601 887
Trucker og annet utstyr	8 689 356	7 571 929
Kontorlokaler/lager/terminal	27 179 916	25 503 687
<b>Sum kostnadsført leie</b>	<b>188 610 264</b>	<b>159 960 650</b>

Det foreligger en rekke leieavtaler knyttet til ulike driftsmidler.

Beregnet verdi av forpliktelsene per 31.12.2021 :

Utløp	Forpliktelse
2022	149 687 512
2023	117 059 297
2024	117 693 685
2025	74 741 196
2026	74 741 196
<b>Totalt</b>	<b>533 922 886</b>

### Note 8 Datterselskap

Investering i datterselskap	Eierandel / Stemmeandel	Balanseført verdi 1.1	Balanseført verdi 31.12	Mottatt utbytte/ konsernbidrag	Reversert nedskrivning
Seatrans Chemical Tankers AS, Bergen	100 %	11 000	11 000	127 900	-
Seatrans Chemicals AS, Bergen	100 %	99 000	99 000	-	-
Sea Cargo AS, Bergen	96 %	36 912 617	36 912 617	-	-
Sea Cargo Skips AS, Bergen	96 %	123 621 745	123 621 745	-	-
Euro Trans Skips AS, Bergen	100 %	160 341 402	161 879 454	10 000 000	1 538 052
<b>Totalt</b>		<b>320 985 764</b>	<b>322 523 816</b>	<b>10 127 900</b>	<b>1 538 052</b>

### Note 9 Andre langsiktige investeringer

#### Morselskap

Investering i tilknyttet selskap	Eierandel / Stemmeandel	Balanseført verdi 1.1	Balanseført verdi 31.12	Mottatt utbytte
Kjemi Trans II AS, Bergen	26 %	6 141 600	6 141 600	2 559 000



## Noter Euro Trans AS - 2021

### Konsern

<b>Investering i tilknyttet selskap</b>	<b>Kjemi Trans II AS</b>	<b>Haugesund Stevedoring AS</b>	<b>Husøyvegen 250 AS</b>	<b>The Ship AS</b>	
Eierandel/Stemmerett	26 %	35 %	50 %	33 %	
Forretningskontor	Bergen	Karmøy	Karmøy	Bergen	
Kostpris	6 141 600	175 000	11 000 000	4 000 000	
Henførbart merverdi	7 588 703	759 610	391 075	2 258 160	
Balanseført egenkap. på kjøpstidspunkt	120 000	500 000	100 000	1 741 840	

<b>Balanseført verdi</b>	<b>Kjemi Trans II AS</b>	<b>Haugesund Stevedoring AS</b>	<b>Husøyvegen 250 AS</b>	<b>The Ship AS</b>	<b>Sum</b>
Balanseført verdi l.l	11 998 815	685 918	11 144 250	-	23 828 983
Kjøp 2021, egenkapital på kjøpstidspkt.				1 741 840	1 741 840
Henførbart merverdi på kjøpstidspkt.				2 258 160	2 258 160
Avskrivning merverdi				-263 452	-263 452
Tilleggsutbytte	-1 279 500				-1 279 500
Årets resultatandel	3 010 988	248 692	246 825	-352 571	3 153 934
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>13 730 303</b>	<b>934 610</b>	<b>11 391 075</b>	<b>3 383 977</b>	<b>29 439 965</b>

<b>Resultat og egenkapital i datter/tilknyttet selskap</b>	<b>Direkte/indirekte eierandel/stemmerett</b>	<b>Resultat 2021</b>	<b>Egenkapital 31.12</b>
Euro Trans Skips AS, Bergen	100 %	24 920 919	175 287 264
Sea Cargo AS, Bergen	96 %	8 256 077	44 824 223
Sea Cargo Skips AS, Bergen	96 %	-37 735 855	63 094 420
Seatrans Chemicals AS, Bergen	100 %	-136 221	3 405 979
Seatrans Chemical Tankers AS, Bergen	100 %	565 915	2 042 184
Sea-Cargo Agencies BV, Nederland	96 %	446 394	10 361 586
Tonjo Ltd (t.a: Sea-Cargo UK), England	96 %	-75 740	6 771 021
Sea-Cargo Agencies Esbjerg Aps, Danmark	96 %	1 422 528	5 580 037
Sea-Cargo Aberdeen Ltd, Skottland	96 %	2 105 085	31 091 847
Sea-Cargo Agencies Stavanger AS, Stavanger	96 %	2 286 920	9 454 706
Sea-Cargo Agencies AS, Bergen/Trondheim	96 %	948 097	5 150 029
Sea Cargo Eiendom AS, Bergen	96 %	-387 966	11 108 064
Northwards Ltd, Shetland	77 %	115 523	32 336 093
Kjemi Trans II AS, Bergen	26 %	11 766 267	53 654 954
Haugesund Stevedoring AS, Karmøy	35 %	790 280	2 670 314
Husøyvegen 250 AS	50 %	502 049	22 782 147
Sea-Cargo Sweden AB, Sverige	96 %	-2 603 249	-95 805
Sea-Cargo Poland sp.z.o.o	96 %	164 367	594 952
The Ship AS	33 %	-1 813 221	4 167 808

<b>Andre langsiktig investeringer</b>	<b>Eierandel / Stemmeandel</b>	<b>Balanseført verdi l.l</b>	<b>Balanseført verdi 31.12</b>
Euro Terminal AS	1,26 %	2 409 036	2 409 036

Euro Trans AS - Org.nr. 979693001

Dokumentet er elektronisk signert



## Noter Euro Trans AS - 2021

## Note 10 Finansinntekt / Finanskostnad

Finansinntekt/Finanskostnad	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Urealisert valutagevinst/tap	-	-	10 082 091	16 705 869
Annen valutagevinst	-	-	21 565 252	26 076 220
Annet valutatap	-	-	-25 507 174	-52 896 905
Mottatt utbytte	-	-	111 186	129 718
Annen finansinntekt	-	-	1 485 969	-
Annen finanskostnad	-	-	-2 780 021	-2 838 524
<b>Sum finansinntekt</b>	-	-	<b>33 244 498</b>	<b>42 911 806</b>
<b>Sum finanskostnad</b>	-	-	<b>-28 287 194</b>	<b>-55 735 430</b>

## Note 11 Skatt

Betalbar skatt i balansen	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Resultat for skattekostnad	-156 022	17 820 392	-14 505 560	-44 867 054
Permanente forskjeller	-13 558 819	-29 532 913	11 936 972	22 242 194
Endring midlertidige forskjeller	12 075	-1 559 447	-2 372 611	-1 957 953
Benyttet fremførbart underskudd	-	-	-1 046 403	-
<b>Skattepliktig resultat</b>	<b>-13 702 766</b>	<b>-13 271 968</b>	<b>-5 987 602</b>	<b>-24 582 814</b>
Betalbar skatt i årets skattekostnad	-	-	1 309 443	2 187 516
Skatteeffekt av konsernbidrag	-	-	-736 726	-929 500
Forskudd utenlandske datterselskap	-	-	-456 220	-1 247 755
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	-	-	<b>116 497</b>	<b>10 261</b>

Utsatt skatt	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Driftsmidler inkl. goodwill	-	12 075	121 554 177	40 938 161
Gevinst og tapskonto	-	-	1 953 694	-
Utestående fordringer	-	-	-480 990	-451 510
Langsiktig gjeld	-	-	1 197 959	2 716 558
Balanseførte leieavtaler	-	-	-90 619 932	-33 111 892
Fremførbart underskudd	-66 909 827	-53 207 061	-128 343 176	-108 698 586
<b>Grunnlag utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>-66 909 827</b>	<b>-53 194 986</b>	<b>-94 738 268</b>	<b>-98 607 269</b>
<b>Utsatt skatt i balansen</b>	-	-	<b>6 577 995</b>	<b>1 699 017</b>
<b>Utsatt skattefordel i balansen</b>	<b>14 720 162</b>	<b>11 702 897</b>	<b>15 534 240</b>	<b>12 948 492</b>
<b>Utsatt skattefordel, ikke balanseført</b>	-	-	<b>11 356 364</b>	<b>10 669 707</b>

## Årets skattekostnad

Betalbar skatt i årets resultat	-	-	1 181 543	2 166 993
Etterligning/tilbakebetalt skatt tidligere år	-	-	-	-280 670
Endring i utsatt skatt/utsatt skattefordel	-3 017 265	-2 576 754	679 731	-3 498 570
<b>Årets skattekostnad</b>	<b>-3 017 265</b>	<b>-2 576 754</b>	<b>1 861 274</b>	<b>-1 612 247</b>



## Noter Euro Trans AS - 2021

### Note 12 Lansiktige fordringer datterselskap

Lån til datterselskap	Lånesaldo		Renter		Forfall
	2021	2020	2021	2020	
Sea Cargo Skips AS	32 429 252	-	2 429 252	-	2022
Sea Cargo AS	15 000 000	-	392 534	-	2022
<b>Sum</b>	<b>47 429 252</b>	<b>-</b>	<b>2 821 787</b>	<b>-</b>	

\* Selskapene er i en prosess om forlengelse av forfall på lånene.

### Note 13 Andre langsiktige fordringer

Andre langsiktige fordringer	Morselskap		Konsern		Forfall
	2021	2020	2021	2020	
Lån til ansatt i konsernet *	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2022
Andre fordringer			958 106	908 370	
<b>Sum langsiktige fordringer</b>	<b>2 000 000</b>	<b>2 000 000</b>	<b>2 958 106</b>	<b>2 908 370</b>	

\* Lån til ansatt er gitt med rente lik skattedirektoratets normrente for rimelige lån i hos arbeidsgiver. Lånet er gitt med pant i aksjer.

### Note 14 Andre kortsiktige fordringer og annen kortsiktig gjeld

Andre kortsiktige fordringer	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Mellomværende selskap i konsern	10 520 434	19 800 000	-	-
Mellomværende samarbeidende selskap	-	-	-	9 423 270
Andre fordringer	323 643	240 594	64 010 568	55 315 704
<b>Sum andre kortsiktige fordringer</b>	<b>10 844 077</b>	<b>20 040 594</b>	<b>64 010 568</b>	<b>64 738 974</b>
<b>Annen kortsiktig gjeld</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Mellomværende selskap i konsern	41 712	-	-	-
Mellomværende samarbeidende selskap	-	-	22 867 407	25 191 805
Annen kortsiktig gjeld	271 477	-	70 875 401	46 029 024
<b>Sum annen kortsiktig gjeld</b>	<b>313 189</b>	<b>-</b>	<b>93 742 807</b>	<b>71 220 829</b>

I konsernet foreligger det ingen fordringer med forfall senere enn 1 år og ingen gjeld med forfall senere enn 5 år fra balansedato.

### Note 15 Bundne midler

Konsern	2021	2020
	Bundne skatetrekksmidler	3 600 489
Andre bundne bankinnskudd	1 320 883	1 442 797

**Noter Euro Trans AS - 2021****Note 16 Aksjekapital og aksjonærinformasjon**

Aksjekapitalen på kr 392 352 består av 3 923 521 aksjer á kr 0,10. Alle aksjer har like rettigheter. Selskapet har en aksjonæravtale der regler for forkjøpsrett er avtalt.

Aksjonærer	Antall aksjer	Eierandel/	
		Stemmeandel	Styremedlemmer med eierinteresser
Skips AS Sol	1 269 898	32,53 %	Lars Helge Kyrkjebø, Kine Kyrkjebø
Vasconia Invest AS	1 241 612	31,80 %	Johan G. Hvide, Johan C. Hvide
International Ins. Consulting Ltd	89 818	2,30 %	
Aquila og Sirius AS	214 421	5,49 %	Johan G. Hvide, Johan C. Hvide
Solfjord AS	166 932	4,28 %	Lars Helge Kyrkjebø, Kine Kyrkjebø
NH Kapital AS	63 704	1,63 %	
Movida AS	63 608	1,63 %	
Hans Bjarne Claussen	4 468	0,11 %	
Knut Skaar	5 232	0,13 %	
Nistadgruppen AS	15 253	0,39 %	
Kjøde Transport AS	512 915	13,14 %	
Kjøde Marin AS	256 458	6,57 %	Tom Kjøde
Euro Trans AS - egne aksjer	19 202	-	
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>3 923 521</b>	<b>100 %</b>	

**Note 17 Egenkapital****Morselskapet**

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1	392 352	-1 920	227 624 894	18 223 084	246 238 409
Årsresultat				2 861 243	2 861 243
<b>Egenkapital</b>	<b>392 352</b>	<b>-1 920</b>	<b>227 624 894</b>	<b>21 084 327</b>	<b>249 099 652</b>

**Konsern**

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkurs	Annen egenkap	Minoritet	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1	392 352	-1 920	227 624 894	62 270 341	14 752 051	305 037 718
Omregningsdifferanse				1 295 813	163 459	1 459 273
Avsatt utbytte				-	-711 467	-711 467
Årets resultat				-15 151 054	-1 215 780	-16 366 834
<b>Egenkapital</b>	<b>392 352</b>	<b>-1 920</b>	<b>227 624 894</b>	<b>48 415 100</b>	<b>12 988 264</b>	<b>289 418 689</b>



## Noter Euro Trans AS - 2021

## Note 18 Langsiktig gjeld

Langsiktig gjeld	Morselskap		Konsern		Forfall
	2021	2020	2021	2020	
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-	218 634 828	291 110 401	
Periodiserte lånekostnader	-	-	-2 139 635	-2 849 764	
Aksjonærlån	68 000 000	46 000 000	68 000 000	46 000 000	2022-2023
Lån fra Sea Cargo AS	24 734 379	24 131 101	-	-	2022
Lån fra Euro Trans Skips AS	55 376 790	38 375 597	-	-	2022-2024
Annen langsiktig gjeld *	6 141 600	6 141 600	6 141 600	6 141 600	
Annen langsiktig gjeld - leasing	-	-	112 789 562	51 197 442	
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>154 252 768</b>	<b>114 648 298</b>	<b>403 426 355</b>	<b>391 599 679</b>	
<b>Gjeld sikret med pant</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	
Langsiktig gjeld med pant	-	-	218 634 828	291 110 408	
Kortsiktig gjeld med pant	-	-	68 371 384	68 059 456	
<b>Sum gjeld med pant</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>287 006 212</b>	<b>359 169 864</b>	
<b>Balanseført verdi av pantsatte eiendeler</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	
Varige driftsmidler	-	-	510 209 600	538 884 047	
Kundefordringer/enkle pengekrav	-	-	189 890 297	110 222 118	
Bankinnskudd	-	-	42 048 079	51 714 306	
<b>Sum</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>742 147 976</b>	<b>700 820 471</b>	

\* All pantegjeld i konsernet har forfall innen 5 år. Alle convenants i konsernets låneavtaler er oppfylt per 31.12.2021.

\* Euro Trans AS har gjeld til Meteva AS for kjøp av aksjer i Kjemi Trans II AS, NOK 6 141 600. Renten er tilsvarende avkastning fra Kjemi Trans II AS. Lånet betales ned ved eventuelt salg av aksjeandel i Kjemi Trans II AS.

## Note 19 Forpliktelse

Euro Trans Skips AS og Sea Cargo Skips AS er medlem av Seatrans sine forsikringspooler for kasko (Hull & Machinery) og tidstap (Loss of Hire) hvor alle selskaper og skip tilknyttet Seatrans Gruppen er medlem. Hvert skip er tildelt en fordelingsnøkkel i henhold til kasko-poolen og tidstaps-poolen.

For kasko skader dekker poolen differansen mellom skipets egenandel (NOK 250.000 - 300.000) og polisens egenandel (NOK 1.250.000). I tillegg dekker også Kasko-poolen et flåte aggregat på inntil NOK 1,5 mill for skader som overstiger egenandelen på NOK 1,25 mill. Flåte aggregatet er totalt for alle skip i poolen, og når det er brukt opp dekker assurandørene de overstigende havarikostnadene.

I tidstap-poolen er skipets egenandel 7 dager, tidstap-poolen dekker de neste 14 dagene, og assurandørene dekker det overstigende fra 21 dager og opp til avtalt dekning. Forsikringspoolene gjøres opp ved årsslutt og poolkostnadene fordeles i henhold til kalkulert nøkkel.

Selskapene i Seatrans-gruppens forsikringspool er:

Euro Trans Skips AS	Sea-Cargo Skips AS
Kjemi Trans II AS	Trans Fjord Pte Ltd.
Kjemikalietank AS	

## Note 20 Valutaterminkontrakter / Rentebytteavtaler

Selskaper i konsernet har inngått rentebytteavtaler for sikring av lån og terminkontrakter for sikring av valuta. Urealisert gevinst 31.12.21, NOK 1 723 745, er ikke balanseført.

## Note 21 Offentlige tilskudd

Datterselskapet Sea Cargo Skips AS har fått positivt tilsagn om støtte fra Kystverket for etablering av ny RORO-rute mellom vestkysten av Norge og Polen. Støtteordningen er basert på overføring av gods fra vei til sjø i løpet av støtteperioden på maksimalt 3 år. Selskapet har i 2021 inntektsført utbetalt og forventet støtte fra Kystverket med kr 8 254 445.



### Euro Trans kons...

Name	Date	Name	Date
Kyrkjebø, Kine	2022-03-10	Neteland, Johannes D	2022-03-10

Identification

 bankID™ Kyrkjebø, Kine

Identification

 bankID™ Neteland, Johannes D



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Til generalforsamlingen i Euro Trans AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert Euro Trans AS' årsregnskap, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømanalyse for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømanalyse for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Euro Trans AS



årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

---

#### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

---

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 10. mars 2022  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Jon Haugervåg  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

**Name**  
Haugervåg, Jon

**Method**  
BANKID\_MOBILE

**Date**  
2022-03-10 15:39

**This document package contains:**  
- Closing page (this page)  
- The original document(s)  
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.