



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 944 326 731
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ROYAL TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Idrettsvegen 122
5353 STRAUME

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kåre Nordstrøm
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.07.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.09.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		131 246 791	125 150 546
Annen driftsinntekt		-6 589	50 333
Sum inntekter		131 240 202	125 200 880
Kostnader			
Lønnskostnad	2	45 003 120	41 086 095
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	396 391	98 886
Annen driftskostnad	2, 4	85 713 026	86 140 921
Sum kostnader		131 112 537	127 325 902
Driftsresultat		127 665	-2 125 022
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		50	1 318
Annen finansinntekt		54 821	151 725
Sum finansinntekter		54 871	153 043
Annen rentekostnad		1 135 570	917 618
Annen finanskostnad		49 351	62 473
Sum finanskostnader		1 184 921	980 091
Netto finans		-1 130 049	-827 048
Resultat før skattekostnad		-1 002 385	-2 952 071
Skattekostnad på resultat	5	-283 632	-207 043
Årsresultat		-718 753	-2 745 028
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-718 752	-2 745 028
Totalresultat		-718 752	-2 745 028
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	6	-718 753	-2 745 028



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum overføringer og disponeringer		-718 753	-2 745 028



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3	386 302	559 498
Maskiner og anlegg	3		
Skip og flytende installasjoner	3		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	3 691 945	
Sum varige driftsmidler	3, 7	4 078 247	559 498
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		13 121 111	12 180 007
Andre langsiktige fordringer	8	88 019	107 899
Sum finansielle anleggsmidler		13 209 130	12 287 906
Sum anleggsmidler		17 287 377	12 847 404
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		45 708	45 708
Fordringer			
Kundefordringer	8	14 421 735	18 648 857
Andre kortsiktige fordringer	8	3 267 375	3 940 656
Konsernfordringer		1 289 240	941 104
Sum fordringer	8	18 978 350	23 530 617
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	2 375 922	1 541 813
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 375 922	1 541 813
Sum omløpsmidler		21 399 980	25 118 139
SUM EIENDELER		38 687 357	37 965 543



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 10	14 071 050	14 071 050
Beholdning av egne aksjer	10		
Annen innskutt egenkapital	6	8 915 650	7 910 042
Sum innskutt egenkapital		22 986 700	21 981 092
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	6	19 729 865	19 011 112
Sum opptjent egenkapital		-19 729 865	-19 011 112
Sum egenkapital	6	3 256 835	2 969 980
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	3 545 400	
Sum annen langsiktig gjeld		3 545 400	
Sum langsiktig gjeld		3 545 400	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	7 805 698	10 842 196
Leverandørgjeld	8	14 849 988	16 586 893
Betalbar skatt	5		
Skyldig offentlige avgifter		5 007 524	4 101 755
Annen kortsiktig gjeld	8	4 221 911	3 464 719
Sum kortsiktig gjeld	8	31 885 122	34 995 563
Sum gjeld		35 430 522	34 995 563
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		38 687 357	37 965 543



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	7		
Pantstillelser	7		



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 754209

Enheten

Organisasjonsnummer: 944 326 731
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ROYAL TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Idrettsvegen 122
5353 STRAUME

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kåre Nordstrøm
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.07.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.09.2025



Organisasjonsnr: 944 326 731
ROYAL TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		131 246 791	125 150 546
Annen driftsinntekt		-6 589	50 333
Sum inntekter		131 240 202	125 200 880
Kostnader			
Lønnskostnad	2	45 003 120	41 086 095
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	396 391	98 886
Annen driftskostnad	2, 4	85 713 026	86 140 921
Sum kostnader		131 112 537	127 325 902
Driftsresultat		127 665	-2 125 022
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		50	1 318
Annen finansinntekt		54 821	151 725
Sum finansinntekter		54 871	153 043
Annen rentekostnad		1 135 570	917 618
Annen finanskostnad		49 351	62 473
Sum finanskostnader		1 184 921	980 091
Netto finans		-1 130 049	-827 048
Resultat før skattekostnad		-1 002 385	-2 952 071
Skattekostnad på resultat	5	-283 632	-207 043
Årsresultat		-718 753	-2 745 028
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-718 752	-2 745 028
Totalresultat		-718 752	-2 745 028
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	6	-718 753	-2 745 028
Sum overføringer og disponeringer		-718 753	-2 745 028



Organisasjonsnr: 944 326 731
ROYAL TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3	386 302	559 498
Maskiner og anlegg	3		
Skip og flytende installasjoner	3		
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	3	3 691 945	
Sum varige driftsmidler	3, 7	4 078 247	559 498
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		13 121 111	12 180 007
Andre langsiktige fordringer	8	88 019	107 899
Sum finansielle anleggsmidler		13 209 130	12 287 906
Sum anleggsmidler		17 287 377	12 847 404
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		45 708	45 708
Fordringer			
Kundefordringer	8	14 421 735	18 648 857
Andre kortsiktige fordringer	8	3 267 375	3 940 656
Konsernfordringer		1 289 240	941 104
Sum fordringer	8	18 978 350	23 530 617
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	9	2 375 922	1 541 813
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 375 922	1 541 813
Sum omløpsmidler		21 399 980	25 118 139
SUM EIENDELER		38 687 357	37 965 543
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			



Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 10	14 071 050	14 071 050
Beholdning av egne aksjer	10		
Annen innskutt egenkapital	6	8 915 650	7 910 042
Sum innskutt egenkapital		22 986 700	21 981 092
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	6	19 729 865	19 011 112
Sum opptjent egenkapital		-19 729 865	-19 011 112
Sum egenkapital	6	3 256 835	2 969 980
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	3 545 400	
Sum annen langsiktig gjeld		3 545 400	
Sum langsiktig gjeld		3 545 400	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	7 805 698	10 842 196
Leverandørgjeld	8	14 849 988	16 586 893
Betalbar skatt	5		
Skyldig offentlige avgifter		5 007 524	4 101 755
Annen kortsiktig gjeld	8	4 221 911	3 464 719
Sum kortsiktig gjeld	8	31 885 122	34 995 563
Sum gjeld		35 430 522	34 995 563
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		38 687 357	37 965 543
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	7		
Pantstillelser	7		



Organisasjonsnr: 944 326 731
ROYAL TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
58

Antall årsverk i regnskapsåret
58.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Styrets årsberetning for regnskapsåret 2024.

Virksomhetens art.

Royal Transport AS driver godstransport på vei, nasjonalt og internasjonalt. Selskapet har kontorer og terminal i leide lokaler i Straume Næringspark i Øygarden Kommune, samt avdelingskontor i Rådalen i Bergen Kommune. Aktiviteten i selskapet er fordelt på fem hovedområder; rutegående trafikk, kranbiler og mobilkraner, maskinflytting for entreprenører og utleiefirmaer, spesialtransport av store, tunge, brede, lange og høye kolli, samt veiing, jekking og skidding av store og tunge kolli. Innenfor de to sistnevnte områdene er Royal Transport en av de ledende aktørene på landsbasis, med stor opparbeidet kompetanse.

Fortsatt drift.

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet, selv om også 2024 endte opp med underskudd. Styret er overbevist om at aktiviteten i markedene vi opererer i vil ta seg opp, og at vi kan begynne å tjene penger igjen. For å øke omsetning og resultat er det inngått avtale om overtakelse av driften av et annet transportselskap i 2025, et tiltak styret har stor tro på.

Eierskap.

Royal Transport AS er et heleid datterselskap av Royal Trading AS.

Arbeidsmiljø og personale.

Styret anser arbeidsmiljøet i bedriften som godt. Ledelse og medarbeidere har en uformell omgangsform som gjør at de fleste bør føle seg vel. Man prøver ved rekruttering av nye medarbeidere å finne frem til mennesker som vil berike arbeidsmiljøet på en eller annen måte, i tillegg til at de har den nødvendige kompetansen.

Bedriften hadde 47 ansatte ved utgangen av 2024, en nedgang på fire i forhold til utgangen av 2023. Alle var ansatt i 100 %-stillinger. Royal Transport AS hadde tre kvinner ansatt ved årets slutt, to færre enn ett år tidligere. Selskapet ønsker en jevnere fordeling mellom kjønnene og tilstreber å ansette kvinner når anledningen byr seg. Dette gjelder ikke minst ved inntak av nye lærlinger. Styret er spesielt fornøyd med kompetansen som firmaets medarbeidere innehar, og ser på denne som et konkurransefortrinn. Andelen med fagbrev stiger år for år, både ved at lærlingene får sine fagbrev, og ved at de etablerte videreutdanner seg. Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

Sykefraværet i bedriften var på 9,62 % av den totale arbeidstiden i året. Dette er mer enn fjoråret og langt over gjennomsnittet for de fem siste årene. Tall fra de fem siste år er som følger: 2019: 5,38 %, 2020: 6,48%, 2021: 8,04 %, 2022: 7,9% og 2023: 7,9%. Langtidsfraværet i 2024 utgjorde 90,0 % av fraværet, litt lavere enn året før. Styret mener at korttidsfraværet er på et akseptabelt nivå. Langtidsfraværet derimot er til bekymring for styret. Men fordi denne typen fravær i liten grad er relatert til arbeidsoppgavene som utføres, er det vanskelig å finne målrettede tiltak. Det er gjennom morselskapet Royal Trading AS tegnet forsikring for styrets medlemmer og selskapets ledelse for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Dekningen er begrenset oppad til kr. 10.000.000,00 pr. skade.

Det ble i 2024 rapportert om 1 uhell med personskade, som resulterte i 26 fraværsdager. Tallene fra de seneste årene har vært: 2019: 2 uhell og 52 fraværsdager, 2020: 0 uhell, men 173 fraværsdager pga uhell fra året før, 2021: 2 uhell og 64 fraværsdager, 2022: 1 uhell og 191



fraværsdager og 2023: 2 uhell og 10 fraværsdager. Ledelsen i bedriften er spesielt fokusert på sikkerheten under utførelse av arbeidsoppdrag, og sikker jobbanalyser er vanlig i medarbeidernes hverdag. Dette gjelder i særdeleshet under utførelsen av store og kompliserte oppdrag.

Ytre miljø.

Selskapet har gjennom sin virksomhet en del utslipp av miljøskadelige stoffer i form av eksos fra lastebilene. Disse utslippene er søkt minimert gjennom bruk av nytt materiell med mer miljøvennlige motorer. I 2024 hadde de aller fleste av Royals store biler Euro 6-motorer. I løpet av 2025 vil selskapet ta i bruk store biler med elektrisk drift. Selskapet benytter seg av etablerte mottaksordninger for oljer og batterier. Selskapet har også en omfattende kildesortering av sitt øvrige avfall, som papir, trevirke og metaller.

Fremtidig utvikling.

Styret er av den oppfatning at Royal Transport er en godt innarbeidet merkevare, med et tjenestespekter som styret tror vil bli etterspurt av det øvrige næringslivet. Ved utgangen av 2024 disponerte selskapet over 33 store biler og 5 mobilkraner. I forhold til 2023 er dette en netto økning på 1 stor bil, mens antall mobilkraner er det samme. I tillegg til biler og mobilkraner disponerer vi et selvgående hengersystem med til sammen 24 aksler. Selskapet har planer om å fornye dette utstyret i løpet av 2025 og 2026, samt utvide det med flere aksler.

Resultat, investeringer, finansiering og likviditet.

Omsetningen i Royal Transport AS gikk opp fra 125,2 mill. i 2023 til 131,2 mill. i 2024, en økning på 4,8 %.

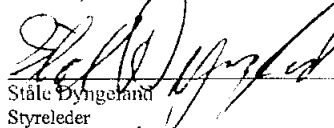
Resultat før skatt for 2024 ble et underskudd på NOK 1.002.000. I 2023 var det et underskudd på NOK 2.952.000. Resultatet etter skatt ble et underskudd på NOK 718.000. Tilsvarende tall i 2023 var et underskudd på NOK 2.745.000.

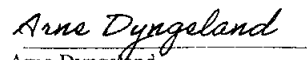
Selskapet har de siste tiårene blitt tilført driftsmidler fra morselskapet Royal Trading AS, og har da ikke eid eller leaset slikt utstyr. I løpet av 2024 har denne strategien blitt endret, og selskapet vil nå utelukkende foreta investeringer i egen regi. Selskapets aktiva har tidligere bestått nesten utelukkende av kundefordringer og andre beholdninger. Selskapets aktiva er finansiert med egenkapital 8,4 %, langsiktig gjeld 9,2 %, leverandørkreditt 38,4 %, og annen kortsiktig gjeld 44,0 %. Likviditeten var tilfredsstillende i 2024.


Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven


Selskapet viser til selskapets hjemmeside for fullstendig redegjørelse for aktsomhetsvurderingen

Straume, 30.06. 2025


Ståle Dyngeland
Styreleder


Arne Dyngeland
Styremedlem


Kåre Nordstrøm
Styremedlem


Linn Un Børve
Styremedlem



Ove Tepstad
daglig leder



RSM Norge AS

Kanalveien 105 B, 5068 Bergen
Postboks 63, Kristianborg, 5822 Bergen
Org.nr: 982 316 588 MVA

Til generalforsamlingen i Royal Transport

T +47 55 55 77 77
F +47 55 55 77 70

Uavhengig revisors beretning

www.rsmnorge.no

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Royal Transport som viser et underskudd på NOK 718 753. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD ASSURANCE | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS (organisasjonsnummer 982316588), RSM Advokatfirma AS (organisasjonsnummer 914095573), RSM Norge Kompetanse AS (organisasjonsnummer 925107492). RSM Norge AS er medlem av RSM-nettverket og driver under navnet RSM. RSM er foretreatingsnavnet som brukes av medlemmene i RSM-nettverket. RSM Advokatfirma AS og RSM Norge Kompetanse AS er selskaper tilknyttet RSM Norge AS. Hvert medlem i RSM-nettverket er et selvstendig revisjons- og rådgivningsfirma med uavhengig virksomhet. RSM-nettverket er ikke selv en egen juridisk person av noen form i noen jurisdiksjon.





Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 08. juli 2025
RSM Norge AS

Geir Nordbø
statsautorisert revisor





Royal Transport AS Kontantstrømoppstilling

	Note	2024	2023
Likvider tilført/brukt på virksomheten:			
Årsresultat		-1 002 385	-2 952 071
+/- Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		0	0
+ Ordinære avskrivninger		396 391	98 886
+/- Endring i utsatt skatt		0	0
Tilført fra årets virksomhet		-605 994	-2 853 185
+/- Endr. i lager, debitorer og kreditorer		2 490 217	5 928 852
+/- Endr. i andre tidsavgrensingsposter		1 066 882	-2 413 649
A = Netto likviditetsendr. fra virksomhet		2 951 105	662 019
Likvider tilført/brukt på investeringer:			
- Investeringer i varige driftsmidler		-3 915 140	-587 184
+ Salg av varige driftsmidler (salgssum)		0	0
+/- Endring i andre investeringer		0	0
B = Netto likviditetsendr. fra investering		-3 915 140	-587 184
Likvider tilført/brukt på finansiering:			
+ Netto endring opptak av gjeld (korts. og langs.)		508 902	-1 511 113
- Utbytte		0	0
+ Innbetaling av egenkapitalen		1 289 240	941 104
C = Netto likviditetsendr. fra finansiering		1 798 142	-570 009
+ Likviditetesbeholdning 1.1.		1 541 813	2 036 986
A+B+C Netto endr. i likvider gjennom året		834 107	-495 172
= Likviditetsbeholdning 31.12.	9	2 375 922	1 541 813



Årsregnskap 2024 Royal Transport AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 944 326 731

**Resultatregnskap****Royal Transport AS**

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt		131 246 791	125 150 546
Annen driftsinntekt		-6 589	50 333
Sum driftsinntekter		131 240 202	125 200 880
Lønnskostnad	2	45 003 120	41 086 095
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	396 391	98 886
Annen driftskostnad	2, 4	85 713 026	86 140 921
Sum driftskostnader		131 112 537	127 325 902
Driftsresultat		127 665	-2 125 022
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		50	1 318
Annen finansinntekt		54 821	151 725
Annen rentekostnad		1 135 570	917 618
Annen finanskostnad		49 351	62 473
Resultat av finansposter		-1 130 049	-827 048
Resultat før skattekostnad		-1 002 385	-2 952 071
Skattekostnad på resultat	5	-283 632	-207 043
Resultat		-718 753	-2 745 028
Ekstraordinære inntekter og kostnader			
Årsresultat		-718 753	-2 745 028
Overføringer			
Overført til udekket tap	6	718 753	2 745 028
Sum overføringer		-718 753	-2 745 028



Balanse

Royal Transport AS

Eiendeler	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3	386 302	559 498
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	3 691 945	0
Sum varige driftsmidler	3, 7	4 078 247	559 498
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		13 121 111	12 180 007
Andre langsiktige fordringer	8	88 019	107 899
Sum finansielle anleggsmidler		13 209 130	12 287 906
Sum anleggsmidler		17 287 377	12 847 404
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning		45 708	45 708
Fordringer			
Kundefordringer	8	14 421 735	18 648 857
Andre kortsiktige fordringer	8	3 267 375	3 940 656
Konsernfordringer		1 289 240	941 104
Sum fordringer	8	18 978 350	23 530 617
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	2 375 922	1 541 813
Sum omløpsmidler		21 399 980	25 118 139
Sum eiendeler		38 687 357	37 965 543



Balanse

Royal Transport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 10	14 071 050	14 071 050
Annen innskutt egenkapital	6	8 915 650	7 910 042
Sum innskutt egenkapital		22 986 700	21 981 092
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	6	-19 729 865	-19 011 112
Sum opptjent egenkapital		-19 729 865	-19 011 112
Sum egenkapital	6	3 256 835	2 969 980
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	3 545 400	0
Sum annen langsiktig gjeld		3 545 400	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	7 805 698	10 842 196
Leverandørgjeld	8	14 849 988	16 586 893
Skyldig offentlige avgifter		5 007 524	4 101 755
Annen kortsiktig gjeld	8	4 221 911	3 464 719
Sum kortsiktig gjeld	8	31 885 122	34 995 563
Sum gjeld		35 430 522	34 995 563
Sum egenkapital og gjeld		38 687 357	37 965 543



Balanse

Royal Transport AS

27.06.2025

Styret i Royal Transport AS

Ståle Dyngeland
styreleder

Arne Dyngeland
styremedlem

Kåre Nordstrøm
styremedlem

Linn Jane Bøvre
styremedlem

Ove Tepstad
daglig leder



Royal Transport AS

944 326 731

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester og langsiktige tilvirkingsprosjekter (anleggskontrakter) resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte prosjektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Royal Transport AS

Side 6



Royal Transport AS

944 326 731

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Royal Transport AS

Side 7



Royal Transport AS	944 326 731
---------------------------	--------------------

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader

	2024	2023
Lønninger	37 246 202	33 601 149
Arbeidsgiveravgift	5 585 391	4 974 960
Pensjonskostnader	613 200	718 200
Andre ytelser	1 558 327	1 791 785
Sum	45 003 120	41 086 095

Selskapet har i 2024 sysselsatt 58 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	998 959	3 031 035
Pensjonskostnader	0	0
Annen godtgjørelse	10 804	146 412
Sum	1 009 763	3 177 447

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2024 utgjør kr 107 000 ekskl. mva. I tillegg kommer regnskapsmessig og annen bistand med kr 34 000.

Innskuddspensjon

Selskapet er pliktig å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov.

Det er 53 personer innmeldt i ordningen. Det er i 2024 betalt inn kr. 1 272 325 i årets pensjonspremie



Royal Transport AS	944 326 731
---------------------------	--------------------

Note 3 Anleggsmidler

	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	676 184	676 184
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	3 915 140	3 915 140
= Anskaffelseskost 31.12.24	4 591 324	4 591 324
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	513 077	513 077
= Bokført verdi 31.12.24	4 078 247	4 078 247
Årets ordinære avskrivninger	396 391	396 391
Økonomisk levetid	5-10 år	

Både morselskapet og konsernet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til å være mellom 5 og 10 år.

Note 4 Leie nærstående selskap

Royal Transport AS leier flere driftsmidler fra morselskapet Royal Trading AS.

Leie for 2024 er beregnet til kr 21 371 900.

Lokaler og kontor leies av Royal Industrieiendommer for kr 2 541 665.

Terminal og lager leies av Royal Næringsutleie for kr 2 134 473.

Royal Transport AS	Side 9
---------------------------	---------------

**Royal Transport AS** **944 326 731**

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	-283 632	-207 043
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	-283 632	-207 043

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-1 002 385	-2 952 071
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	-498 621	-38 864
Mottatt konsernbidrag	1 289 240	941 104
Skattepliktig inntekt	-211 765	-2 049 830

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-283 633	-207 043
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	283 633	207 043
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	-1 002 385	-2 952 071
Beregnet skatt av resultat før skatt	-220 525	-649 456
Sum	-220 525	-649 456
Effektiv skattesats	22,0 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	480 420	-18 201	-498 621
Fordringer	-170 000	-170 000	0
Sum	310 420	-188 201	-498 621

Akkumulert fremførbart underskudd	-18 063 820	-17 852 054	211 765
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	17 753 399	18 909 119	1 155 720
Grunnlag for utsatt skattefordel	0	868 864	868 864
Utsatt skattefordel (22 %)	0	191 150	191 150

I henhold til god regnskapsskikk balanseføres ikke utsatt skattefordel.



Royal Transport AS	944 326 731
---------------------------	--------------------

Note 6 Egenkapital

	Aksje- kapital	Annen Innskutt egenkap.	Udekket tap	Sum
Pr. 31.12.2023	14 071 050	7 910 042	-19 011 112	2 969 980
Årets underskudd			-718 753	-718 753
Mottatt konsernbidrag	0	1 005 608		0 1 005 608
Gjeldskonvertering	0			0
Pr. 31.12.2024	14 071 050	8 915 650	-19 729 865	3 256 835

Note 7 Pantstillelser og garantier

	31.12.2024	31.12.2023
Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Kassakreditt	7 805 698	10 842 196
Brage Finans	3 545 400	0
Sum	11 351 098	10 842 196

Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler

Driftsmidler	57 179 347	67 516 994
Øvrige	0	0
Sum	57 179 347	67 516 994

Kassekreditten er sikret med pant i driftsmidler i Royal Trading AS.

Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

	Royal Trading AS 2024	Royal Trading AS 2023	Royal Næringsutl eie AS 2024	Royal Næringsut leie AS 2023	Royal Industrieien dommer AS 2024	Royal Industrieien dommer AS2023	Royal Base Service AS 2024	Royal Base Service e AS 2023
Fordringer								
Kundefordringer	93 750	373 665	37 500	37 500	37 500	37 500	32 414	461 687
Andre fordringer	5 034 672	5 034 672	4 986 672	3 697 432	4 691 121	4 389 007	0	0
Sum	5 128 422	5 408 337	5 024 172	3 734 932	4 728 621	4 426 507	32 414	461 687
Gjeld								
Leverandørgjeld	6 516 054	8 847 663	1 344 600	504 500	3 237 160	2 215 905	34 695	668 720
Sum	6 516 054	8 847 663	1 344 600	504 500	3 237 160	2 215 905	34 695	668 720



Royal Transport AS	944 326 731
---------------------------	--------------------

Note 9 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 1 440 975.

Note 10 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Royal Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	315	44 670,0	14 071 050
Sum	315		14 071 050

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
ROYAL TRADING AS	315	100,0	100,0