



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 958 433 867
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HAGLAND BULK SHIPPING AS
Forretningsadresse: Smedasundet 97
5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut W. Aanensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.02.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter skip		246 425 083	263 504 582
Sum inntekter		246 425 083	263 504 582
Kostnader			
Andre driftsutgifter skip	2, 3	180 575 496	214 460 324
Administrasjon og kontorhold	4	3 046 064	3 366 488
Sum kostnader		183 621 560	217 826 811
Driftsresultat		62 803 523	45 677 771
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern	5	259 890	-36 589
Annen renteinntekt	3	1 979 868	956 617
Sum finansinntekter		2 239 758	920 028
Rentekostnad til foretak i samme konsern		1 362	35 223
Annen rentekostnad		-998 604	-279 424
Annen finanskostnad		58 590	71 356
Sum finanskostnader		-938 652	-172 846
Netto finans		3 178 410	1 092 874
Ordinært resultat før skattekostnad		65 981 934	46 770 645
Skattekostnad	6	679 995	148 755
Ordinært resultat etter skattekostnad		65 301 939	46 621 890
Årsresultat	7	65 301 939	46 621 890
Årsresultat etter minoritetsinteresser		65 301 939	46 621 890
Totalresultat		65 301 939	46 621 890
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag		65 700 000	46 400 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Avsatt til annen egenkapital			221 890
Overført fra annen egenkapital		-398 062	
Sum overføringer og disponeringer		65 301 939	46 621 890



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i annet foretak i samme konsern	5	1 775 116	1 515 226
Sum finansielle anleggsmidler		1 775 116	1 515 226
Sum anleggsmidler		1 775 116	1 515 226
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3	21 700 770	16 098 585
Andre kortsiktige fordringer	3	48 478 500	26 768 861
Sum fordringer		70 179 270	42 867 446
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		16 638 270	25 210 773
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		16 638 270	25 210 773
Sum omløpsmidler		86 817 539	68 078 219
SUM EIENDELER		88 592 655	69 593 445
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7, 8	750 000	750 000
Annen innskutt egenkapital		700 000	700 000
Sum innskutt egenkapital	7	1 450 000	1 450 000
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Annen egenkapital	7	4 118 521	4 516 582
Sum opptjent egenkapital		4 118 521	4 516 582
Sum egenkapital	7	5 568 521	5 966 582
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	11 155 992	12 446 496
Betalbar skatt	6	679 995	148 755
Konsernbidrag	3, 7	65 700 000	46 400 000
Annen kortsiktig gjeld	3	5 488 147	4 631 612
Sum kortsiktig gjeld		83 024 134	63 626 863
Sum gjeld		83 024 134	63 626 863
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		88 592 655	69 593 445



Årsregnskap

2023

Hagland Bulk Shipping AS

Org.nr.: 958 433 867

Årsberetning

Resultatregnskap

Balanse

Kontantstrøm

Noter til regnskapet

Revisors beretning



Hagland Bulk Shipping AS

ÅRSBERETNING 2023

Virksomhetens art og hvor den drives

Hagland Bulk Shipping AS er ett av flere selskap i Hagland-gruppen engasjert i operasjon av skip. Selskapet leier tørrlastskipene M/S "Famita", M/S "Imperator", M/S "Falksea" og M/S "Falkfjord" og M/S "Hagland Borg". M/S "Falkbris" var innleid frem til mai 2023. M/S "Vestborg" var ikke i drift i 2023 grunnet havari og ble offisielt tilbakelevert eier i august. Hagland Bulk Shipping AS har i tillegg en 5% eierandel i Hagland Bulk II KS som eier M/S "Hagland Saga". Alle skipene er selvlossende bulkship. Skipene opererer på fraktkontrakter i Nord- og Østersjøen med Hagland Shipping AS som disponent. Haglands flåte omfattet pr. årsskiftet ytterligere åtte eide skip, til sammen 13 skip.

Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapet har hatt en omsetningsnedgang på 6,5% fra 2022 som følge av færre skip i drift. Resultatgraden er økt fra 17,7% til 26,7%. Selskapet har en egenkapitalandel på 6,3% hensyntatt foreslått konsernbidrag. I 2023 var totalt antall seilingsdøgn 1893 mot 2371 året før. Selskapets regnskap føres i norske kroner, men ca. 37% av selskapets inntekter var i 2023 i utenlandsk valuta.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettsvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Utsiktene fremover

Resultatgraden forventes å forbli på samme nivå fra forrige år. Gruppens kontraktsvolum er noe høyere enn vanlig og det forventes brukbar aktivitet i markedet også i 2024. Antall driftsdager totalt for selskapet forventes å være noe lavere enn i 2023 som følge av at ett av de innleide skipene trolig vil bli levert tilbake til eier i slutten av året.

Sentrale risikoen og usikkerhetsfaktorer

Selskapets kjernevirksomhet er å tilby en effektiv, pålitelig og konkurransedyktig transportløsning for europeisk industri. Aktivitetsnivået til selskapet påvirkes av kundenes aktivitet, som igjen påvirkes av regionale og globale konjunkturer. Selskapet tilstreber å ha forutsigbarhet for flåtens beskjeftegjelse gjennom inngåelse av fraktkontrakter. Slike kontrakter innebærer at kunden er forpliktet til å benytte selskapets skip, men det er likevel en risiko for at kundens transportbehov blir mindre enn ventet. For å oppnå tilfredsstillende inntjening må man i tillegg finne laster i spot-markedet.

Selskapets inntjening er videre avhengig av en effektiv drift av skipene uten vesentlige uforutsette reparasjoner eller havarier. Ved driftsstans som skyldes skipets tekniske tilstand betales det ikke leie for skipet. Selskapet har i tillegg ansvarsforsikring som befrakter for denne type virksomhet.

Dårlig vær, særlig i vinterhalvåret, er en risikofaktor som kan gå utover inntjeningen til selskapet pga. forsinkelser knyttet til uvær eller isforhold. Meglerne reduserer risikoen ved å ha et aktivt forhold til værprognosene i områdene skipene seiler.

Selskapet påvirkes av endringer i rammebetingelser som f.eks. IMO-reguleringer. Selskapet er også med i NO_x-fondet og betaler avgift for utslipp av forurensende gassolje i norske farvann. Med stadig større oppmerksomhet på miljø kan selskapet risikere at avgifter eller andre krav (f.eks. rensing av ballastvann) vil øke i årene som kommer, men vil i så fall gjelde samtlige skip i markedet og dermed ikke være konkurransevridende.



Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige erstatningsansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen dekker det rettslige erstatningsansvar styret eller styremedlemmet kan pådra seg under utøvelsen av styreverv, samt ansvaret som daglig leder kan pådra seg i rollen som daglig leder.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Fraktratene for selvløssende skip er varierende både som følge av generelle konjunkturer samt kortsiktige svingninger knyttet til både etterspørsel og tilgjengelig tonnasje. Gjennom langsiktige kontrakter på godt over halvparten av disponibel tonnasje sikrer selskapet seg noe mot denne usikkerheten.

Valutarisiko

En betydelig andel av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta, særlig EUR og DKK, mens alle skip er innleid med rate i NOK. Dersom den norske kronen styrker seg kraftig vil dette gå utover inntjeningen til selskapet. Risikoen motsvares noe ved at selskapet også har noen kostnader i samme valuta. I tillegg til å håndtere valutarisikoen ved valutakontoer på tvers av selskaper i konsernet, benytter selskaper i konsernet terminforretninger til å sikre inntekter og/eller kostnader.

Renterisiko

Selskapets renterisiko vurderes som svært lav da selskapet ikke har langsiktig gjeld.

Kredittrisiko

Risikoen for at selskapets kunder ikke kan oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav, og det har historisk vært lave tap på fordringer. Dette er tilfellet også for 2023 der det ikke har vært vesentlige tap på krav.

Likviditetsrisiko

Selskapets likviditet vurderes som tilfredsstillende og kontantbeholdningen var pr. 31.12.2023 på ca. NOK 16,6 mill. Selskapets egen likviditet vurderes også i lys av likviditetssituasjonen for konsernet. På bakgrunn av forpliktelsene det kommende året er likviditeten akseptabel.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet jobber hele tiden for å drifte skipene mest mulig effektivt, med minst mulig utslipp av miljøskadelige gasser.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2023 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø og likestilling

Selskapet har ingen ansatte da besetningene er ansatt av eierselskapene til de forskjellige skipene.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Besetningen på selskapets skip er av ulike nasjonaliteter, og selskapet aksepterer ikke diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

Ytre miljø

Selskapets skip forurenses vann og luft innenfor gjeldende lover og regler. Dette omfatter hovedsakelig utslipp som følge av forbrenning av gassolje. Med noe redusert fart er utslipp også redusert. Selskapet



er med i NO_x-fondet, men det er hittil ikke funnet grunnlag for å iverksette andre spesielle tiltak. Styret er ikke kjent med at virksomheten for øvrig har gitt nevneverdige skader på utstyr eller miljø.

Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2023 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke intrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Virksomheten har for 2023 hatt et overskudd på kr. 65.301.939. Styret foreslår å gi totalt kr 65.700.000 i konsernbidrag til Hagland Bulk Transport AS og Hagland Rederi AS. Kr 398.062 foreslås overført fra annen egenkapital.

Haugesund, 05.02.2024

Knut W. Aanensen
Styrets leder

Øivind W. Aanensen
Styremedlem

Arne W. Aanensen
Styremedlem

Paal W. Aanensen
Styremedlem



Hagland Bulk Shipping AS

Resultatregnskap

Note	Driftsinntekter og driftskostnader	2023	2022
	Driftsinntekter skip	246 425 083	263 504 582
2, 3	Andre driftsutgifter skip	180 575 496	214 460 324
	Driftsresultat skip	<u>65 849 587</u>	<u>49 044 258</u>
4	Administrasjon og kontorhold	3 046 064	3 366 488
	Driftsresultat	<u>62 803 523</u>	<u>45 677 771</u>
	Finansinntekter og finanskostnader		
5	Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern	259 890	-36 589
3	Renteinntekter	1 979 868	956 617
	Rentekostnad	1 362	35 223
	Disagio/agio	-998 604	-279 424
	Annen finanskostnad	58 590	71 356
	Resultat av finansposter	<u>3 178 410</u>	<u>1 092 874</u>
	Resultat før skattekostnad	<u>65 981 934</u>	<u>46 770 645</u>
6	Skattekostnad	679 995	148 755
	Resultat	<u>65 301 939</u>	<u>46 621 890</u>
7	Årsresultat	<u>65 301 939</u>	<u>46 621 890</u>
	Overføringer		
	Avsatt konsernbidrag	65 700 000	46 400 000
	Avsatt til annen egenkapital	0	221 890
	Overført fra annen egenkapital	398 062	0
	Sum overføringer	<u>65 301 939</u>	<u>46 621 890</u>



Hagland Bulk Shipping AS

Balanse

Note	Eiendeler	2023	2022
	Anleggsmidler		
	Finansielle driftsmidler		
5	Investeringer i annet foretak i samme konsern	1 775 116	1 515 226
	Sum finansielle anleggsmidler	<u>1 775 116</u>	<u>1 515 226</u>
	Sum anleggsmidler	<u>1 775 116</u>	<u>1 515 226</u>
	Omløpsmidler		
	Fordringer		
3	Kundefordringer	21 700 770	16 098 585
3	Andre kortsiktige fordringer	48 478 500	26 768 861
	Sum fordringer	<u>70 179 270</u>	<u>42 867 446</u>
	Bankinnskudd, kontanter o.l.	16 638 270	25 210 773
	Sum omløpsmidler	<u>86 817 539</u>	<u>68 078 219</u>
	Sum eiendeler	<u>88 592 655</u>	<u>69 593 445</u>




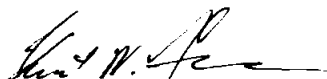
Hagland Bulk Shipping AS


Balanse

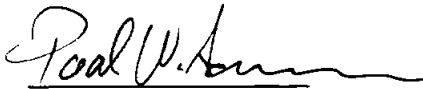
Note	Egenkapital og gjeld	2023	2022
	Innskutt egenkapital		
7, 8	Aksjekapital	750 000	750 000
	Annen innskutt egenkapital	700 000	700 000
7	Sum innskutt egenkapital	<u>1 450 000</u>	<u>1 450 000</u>
	Opptjent egenkapital		
7	Annen egenkapital	4 118 521	4 516 582
	Sum opptjent egenkapital	<u>4 118 521</u>	<u>4 516 582</u>
7	Sum egenkapital	<u>5 568 521</u>	<u>5 966 582</u>
	Gjeld		
	Kortsiktig gjeld		
3	Leverandørgjeld	11 155 992	12 446 496
6	Betalbar skatt	679 995	148 755
3, 7	Konsernbidrag	65 700 000	46 400 000
3	Annen kortsiktig gjeld	5 488 147	4 631 612
	Sum kortsiktig gjeld	<u>83 024 134</u>	<u>63 626 863</u>
	Sum gjeld	<u>83 024 134</u>	<u>63 626 863</u>
	Sum gjeld og egenkapital	<u>88 592 655</u>	<u>69 593 445</u>

Haugesund, 05.02.2024
Styret i Hagland Bulk Shipping AS


Arne W. Aanensen
Styremedlem/daglig leder


Knut W. Aanensen
Styreleder


Øivind W. Aanensen
styremedlem


Paal W. Aanensen
styremedlem



Indirekte kontantstrøm

Hagland Bulk Shipping AS

	Note	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		65 981 934	46 770 645
Periodens betalte skatt		148 755	47 581
Endring i kundefordringer		-5 602 185	1 001 518
Endring i leverandørgjeld		-1 290 504	3 143 172
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-20 853 103	8 293 199
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>38 087 387</u>	<u>59 160 952</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Investeringer i deltakerlignet selskap		-259 890	36 589
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-259 890</u>	<u>36 589</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger av konsernbidrag		46 400 000	41 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-46 400 000</u>	<u>-41 000 000</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-8 572 503	18 197 541
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begy		<u>25 210 773</u>	<u>7 013 232</u>
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		<u>16 638 270</u>	<u>25 210 773</u>



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt.

Driftsinntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være løpende over utføring av fraktekontrakten. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatt

Selskapet krever seg lignet etter skattelovens §8-10 flg

Selskapet lignedes for overskudd på finansinntekter inkl. finansinntekter fra Hagland Bulk II KS.

Som følge av rederiskatteordningen vil det ikke være midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som reverserer i fremtiden, og det balanseføres derfor ikke utsatt skatt i regnskapet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter egenkapitalmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra selskapene inntekstføres som annen finansinntekt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Note 1 Pantstillelser og garantier

Hagland Bulk Shipping har gitt Hagland Bulk Transport KS en selvskyldnerkausjon pålydende NOK 220.000.000,-. Selvskyldnerkausjonen er stilt som sikkerhet for marginlånene til Hagland Bulk Transport KS.

Note 2 Leie av varige driftsmiddel

Hagland Bulk Shipping leier inn skip på "time-charter". Per 31.12.2023 leier selskapet 5 skip. Leieavtalene har en fast periode og opsjoner for forlengelse av leieperioden. Den faste leieperioden varierer fra skip til skip. Antall opsjoner og lengde på opsjonene varierer også. Selskapet har leieavtaler som strekker seg frem til februar 2024 og opsjoner som strekker seg frem til desember 2027.

Note 3 Transaksjoner og mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Tilhørende regnskapslinje	Motpart	Forhold til motparten	2023	2022
Adm. og kontorhold	Hagland Shipping AS	Nærstående	2 560 000	2 880 000
Driftskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	397 752	561 484
Driftskostnader skip	R.G. Hagland AS	Mor i konsern	6 187 900	6 568 041
Driftskostnader skip	Hagland Finans AS	Nærstående	23 346	15 226
Renteinntekt	Hagland Bulk Transport KS	Nærstående	862 714	199 558
Renteinntekt	Hagland Rederi AS	Nærstående	0	393 978
Renteinntekt	Hagland Bulk Transport AS	Nærstående	0	40 946
Sum			10 031 712	10 659 233

Ytterligere forklaring på transaksjoner med nærstående parter:

Administrasjon og kontorhold/ driftskostnader skip motpart Hagland Shipping AS: Selskapet kjøper kontor- og administrasjonstjenester, samt diverse andre tjenester som fordeles på alle skip.

Driftskostnader skip motpart R.G. Hagland AS: R.G. Hagland AS leverer meglingstjenester for selskapets skip.

Mellomværende 31.12

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	162 694	55 600	41 000 000	22 800 000
Sum	162 694	55 600	41 000 000	22 800 000

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	2 493 286	2 267 270	65 700 000	46 400 000
Sum	2 493 286	2 267 270	65 700 000	46 400 000



Note 4 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Selskapet har ikke hatt ansatte i 2023.
Samlet godtgjørelse til styret er kr. 32 000.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør kr 45 760.

Note 5 Deltagelse i tilknyttet selskap

Selskapet har eiendeler i det tilknyttede selskapet Hagland Bulk II KS. Investering i tilknyttet selskap er vurdert etter egenkapitalmetoden

Firma	Anskaffelses- tidspunkt	Forretnings- kontor	Eierandel/ stemmeandel	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
Hagland Bulk II KS	2017	Haugesund	5%	35 502 313	5 197 792

Beregning av bokført verdi per 31.12.2023

Inngående balanse 01.01.2023	1 515 226
Årets resultatandel	259 890
Utgående balanse 31.12.2023	1 775 116



Note 6 Skatt

Selskapet krever seg lignet etter rederiskattereglene i sktl § 8-10 flg.

	2023	2022
Skattemessig finansresultat		
Renteinntekter	862 714	322 135
Renteinntekter fra foretak i samme konsern	1 117 154	634 482
Skattepliktig valutagevinst / -tap	958 642	265 280
Fradragsberettiget renteutgift	-141	-33 438
Fradrag for annen finanskostnad	-58 590	-71 356
Renteinntekt på skatt / rentekostnad på restskatt	0	-2
Resultatandel Hagland Bulk II KS	39 502	19 577
Finansresultat	2 919 281	1 136 679
Finansoverskudd til fremføring / anvendelse av fremførbart finansunderskudd	0	-664 851
Betalbar skatt av finansresultat	642 242	103 802
Finansunderskudd til fremføring (ikke balanseført)	0	0
Årets betalbare skatt	2023	2022
Betalbar skatt på finansresultat	642 242	103 802
Tonnasjeskatt	37 753	44 953
Sum betalbar skatt i balansen	679 995	148 755
Årets skattekostnad fordeler seg på:	2023	2022
Betalbar skatt	679 995	148 755
Sum skattekostnad	679 995	148 755

Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	750 000	0	700 000	4 516 582	5 966 582
Årets resultat				65 301 939	65 301 939
Konsernbidrag avgitt				-65 700 000	-65 700 000
Pr 31.12.2023	750 000	0	700 000	4 118 521	5 568 521



Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Hagland Bulk Shipping AS pr. 31.12.2023 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	7 500	100,00	750 000
Sum	7 500		750 000

Eierstruktur

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
RG Hagland AS	7 500	100,00	100,00
Totalt antall aksjer	7 500	100,00	100,00

Andeler eiet indirekte av medlemmer i styret og daglig leder

Navn	Verv	Andeler
Arne W. Aanensen	Styremedlem/daglig leder	27,59%
Knut W. Aanensen	Styreleder	27,50%
Øivind W. Aanensen	styremedlem	11,25%
Paal W. Aanensen	styremedlem	7,47%



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Hagland Bulk Shipping AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Hagland Bulk Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten, bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning
Hagland Bulk Shipping AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 12. februar 2024
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor



Uavhengig revisors beretning - HBS AS

Name	Date
Marcussen, Jørn-Didrik	2024-02-12

Identification

 bankID™ Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))