



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 916 783 434
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: GREEN CARGO NORGE AS
Forretningsadresse: Alfaset 3. industrivei 27
0668 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ted Sven Severin Soederholm
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.05.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.09.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	15	237 416 673	231 323 332
Annen driftsinntekt		15 466 107	3 632 471
Sum inntekter		252 882 780	234 955 803
Kostnader			
Varekostnad		170 064 343	175 761 997
Lønnskostnad	1, 2, 3	12 720 768	10 925 983
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	308 510	308 510
Annen driftskostnad	4, 14	82 763 874	81 250 591
Sum kostnader		265 857 495	268 247 080
Driftsresultat		-12 974 715	-33 291 277
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datter-/tilknyttet selskap		2 181 464	
Annen renteinntekt		43 228	9 888
Annen finansinntekt		1 059 081	2 248 402
Sum finansinntekter		3 283 772	2 258 290
Annen rentekostnad		32 778	267 129
Annen finanskostnad		1 348 379	1 289 726
Sum finanskostnader		1 381 157	1 556 855
Netto finans		1 902 615	701 435
Ordinært resultat før skattekostnad		-11 072 100	-32 589 842
Ordinært resultat etter skattekostnad		-11 072 100	-32 589 842
Årsresultat		-11 072 100	-32 589 842
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-12 773 642	-32 589 842
Annen egenkapital		1 701 542	
Sum overføringer og disponeringer		-11 072 100	-32 589 842



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	5	114 158	422 668
Sum varige driftsmidler		114 158	422 668
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	16	80 000	80 000
Sum finansielle anleggsmidler		80 000	80 000
Sum anleggsmidler		194 158	502 668
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	8, 13	28 502 582	29 539 803
Andre fordringer		90 334	7 271 370
Konsernfordringer	13	2 501 982	
Sum fordringer		31 094 898	36 811 173
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	3 206 399	30 099 503
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 206 399	30 099 503
Sum omløpsmidler		34 301 297	66 910 675
SUM EIENDELER		34 495 455	67 413 343

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Aksjekapital (3 000 000 aksjer à kr 1,30)	10, 11, 12	3 900 000	3 600 000
Overkurs	12	128 511 342	78 559 091
Annen innskutt egenkapital	12		50 252 251
Sum innskutt egenkapital		132 411 342	132 411 342
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	12	126 972 383	115 900 282
Sum opptjent egenkapital		-126 972 383	-115 900 282
Sum egenkapital	12	5 438 959	16 511 059
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		4 834 480	12 973 631
Leverandørgjeld	13	4 496 440	11 180 186
Skyldige offentlige avgifter		967 375	738 309
Kortsiktig konserngjeld	13	10 629 306	22 672 170
Annen kortsiktig gjeld		8 128 895	3 337 989
Sum kortsiktig gjeld		29 056 496	50 902 284
Sum gjeld		29 056 496	50 902 284
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		34 495 455	67 413 343



Noter 2019 GREEN CARGO NORGE AS

Regnskapsprinsipper

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Salgsinntekter

Inntekter fra salg av varer resultatføres når levering har funnet sted og det vesentligste av risiko og avkastning er overført.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.



Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Datterselskap/tilknyttet selskap

Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbyttet / konsernbidraget andel av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringsverdi i balansen til morselskapet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

Pensjoner

Selskapet har obligatorisk tjenestepensjon. Alle pensjonsytelser er innskuddspensjon.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2018 til 2019.



Note 1 - Lønnskostnader etc

	2019	2018
Lønn	8 319 405	8 921 606
Arbeidsgiveravgift	1 036 587	1 424 864
Pensjonskostnader	3 191 374	291 484
Andre relaterte ytelser / Refusjoner	173 402	288 028
Sum	12 720 768	10 925 983

Foretaket har sysselsatt 11 årsverk i regnskapsåret.

Note 2 - Obligatorisk tjenestepensjon

Obligatorisk tjenestepensjon

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har etablert pensjonsordning som tilfredstiller kravene i loven.

Note 3 - Ytelse til ledende personer

Ytelse til ledende personer

Type ytelse	Daglig leder	Styret
Lønn	0	
Pensjonsutgifter	0	0
Annen godtgjørelse	0	0

Det foreligger ingen lån eller sikkerhetsstillelser til ledende personer.

Daglig leder er lønnet fra Green Cargo Sverige.

Note 4 - Revisjon

Kostnadsført revisjonshonorar for 2019 utgjør kr 206 160. Honorar for annen bistand utgjør kr 0 .

Note 5 - Spesifikasjon av varige driftsmidler

	Software	Driftsløsøre, inventar o.l	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2019	801 907	195 638	997 545
Tilgang i året	0	0	0
Avgang i året	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2019	801 907	195 638	997 545
Akk. av- og nedskr. 01.01.2019	(482 306)	(92 571)	(574 877)
Akkumulerte avskr. 31.12.2019	(751 688)	(131 699)	(883 387)
Balanseført verdi pr. 31.12.2019	50 219	63 939	114 158
Årets avskrivninger	269 382	39 128	308 510
Økonomisk levetid	Fem år	Fem år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	



Note 6 - Skatt

	2019	2018
Ordinært resultat før skattekostnad	(11 072 100)	(32 589 842)
Konsernbidrag	2 181 464	
+/- Permanente forskjeller	(2 162 423)	13 945
+/- Årets endring i midlertidige forskjeller	194 543	145 699
Årets skattegrunnlag	(10 858 516)	(32 430 199)
Skattekostnad i resultatregnskapet	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0

Note 7 - Midl. forskjeller - Utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i balansen avsettes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i henhold til norsk regnskapsstandard for skatt. Midlertidige skatteøkende og skattereduserende forskjeller som kan utlignes er nettoført.

Midlertidige forskjeller knyttet til:	01.01.2019	31.12.2019	Endring
Anleggsmidler	42 776	(151 767)	194 543
Skattemessig fremførbart underskudd	(113 287 539)	(124 146 055)	10 858 516
Netto forskjeller	(113 244 763)	(124 297 822)	11 053 059
Skattereduserende forskjeller som ikke kan utlignes	113 244 763	124 297 822	(11 053 059)
Sum midlertidige forskjeller	0	0	0
Utsatt skattefordel 31.12.19. basert på 22%	0	0	0

Utsatt skattefordel balanseføres ikke, dette i henhold til God regnskapsskikk for små foretak.

Note 8 - Kundefordringer

Kundefordringer er vurdert til pålydende, nedskrevet med forventet tap på fordringer. Det er ikke tapsført kundefordringer i løpet av 2019.

Spesifikasjon kundefordringer	2019	2018
Kundefordringer til pålydende	28 502 582	29 539 803
Avsatt til dekning av usikre fordringer		
Netto oppførte kundefordringer	28 502 582	29 539 803

Note 9 - Bankinnskudd

I posten for bankinnskudd inngår egen konto for bundne skattetrekkmidler med kr 327 876.

Note 10 - Aksjekapital

Foretaket har 3 000 000 aksjer, pålydende kr 1,30, noe som gir en samlet aksjekapital på kr 3 900 000.

Foretaket har én aksjeklasse. Alle aksjer har lik stemme- og utbytterett.

Note 11 - Aksjonærer

Foretaket har 1 aksjonær.

Aksjonærens navn	Antall aksjer	Eierandel
GREEN CARGO AB	3 000 000	100,00%
Sum	3 000 000	100,00%



Note 12 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innsk. EK	Udekket tap	Sum
Egenkapital 01.01.2019	3 600 000	78 559 091	50 252 251	(115 900 282)	16 511 059
Økning AK/overkurs	300 000	49 952 251			50 252 251
Reduksjon annen innskutt EK			(50 252 251)		(50 252 251)
Årets resultat				(11 072 100)	(11 072 100)
Egenkapital 31.12.2019	3 900 000	128 511 342	0	(126 972 383)	5 438 959

Note 13 - Konsernmellomværende og transaksjoner med nærstående

Kundefordringer

Type	2019	2018
Kundefordringer Green Cargo AB	4 077 082	3 848 693
Annen konsernfordring	320 518	0
Konsernfordring Green Cargo Togdrift AS	2 181 464	0
Sum kundefordringer og konsernfordringer	6 579 064	3 848 693

Leverandørgjeld konsern

Type	2019	2018
Green Cargo Terminaltjenester		
Green Cargo Togdrift AS	2 052 156	6 250 000
Green Cargo AB	0	3 160 790
Sum leverandørgjeld konsern	2 052 156	9 410 790

Konserngjeld

Type	2019	2018
Green Cargo AB	(2 076 766)	- 22 989 090
Green Cargo Terminaldrift AS	(8 552 540)	0
Green Cargo Togdrift AS		316 920
Sum annen konserngjeld	(10 629 306)	(22 672 170)

Alle transaksjoner nærstående er mellom heleide konsoliderte selskap, og omfattes ikke av dokumentasjonsplikten eller ligningsloven § 4-12 annet ledd. Disse transaksjonene kan således unnlates opplyst om i selskapsregnskapet.

Morselskapets forretningskontor holder til i Kraftværmegatan 2, 694 32 Hallsberg, Sverige, hvor konsernregnskapet kan utleveres.

Note 14 - Annen driftskostnad

Spesifikasjon av vesentlige poster i annen driftskostnad

	2019	2018
Innleie av lokførere	60 000 000	60 000 000
Innleie av skiftepersonell	6 767 230	9 286 732
Administrative tjenester	8 848 499	8 211 201
Øvrige driftskostnader	7 148 144	3 752 658
Totale driftskostnader	82 763 873	81 250 591

Note 15 - Salgsinntekter

Alle inntektene består av intermodal frakt i Norge, med tilhørende lossetjenester.



Note 16 - Investering i Datterselskap

Investering i Datterselskap

Foretaksnavn	Foretakssted	Eierandel/ stemmeandel	Selskapets egenkapital "31. desember 2019"	Selskapets resultat for 2019
Green Cargo Terminaltjenester AS	Oslo	100 %	1 398 067	(1 477 990)
Green Cargo Togdrift AS	Oslo	100 %	376 247	1 697 700

Følgende interne transaksjoner har funnet sted med og mellom datterselskaper 2019:

Spesifikasjon interne transaksjoner	Beløp	Intern gevinst
Green Cargo Togdrift AS	60 001 250	0
Green Cargo Terminaltjenester AS	48 489 128	0

Kjøp fra Green Cargo Togdrift AS gjelder lokførertjenester.

Kjøp fra Green Cargo Togdrift AS gjelder løfte- og depottjenester.

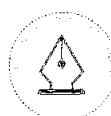
Note 17 - Fortsatt drift

Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er tilstedet, og at årsregnskapet er utarbeidet under denne forutsetningen.



Indirekte kontantstrøm GREEN CARGO NORGE AS

	Note	2019	2018
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		(11 072 100)	(32 589 842)
+ Ordinære avskrivninger		308 510	308 510
+/- Endring i kundefordringer		980 285	(6 112 899)
+/- Endring i leverandørgjeld		(6 683 746)	(32 934 278)
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter		(2 286 902)	6 290 865
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>(18 753 953)</u>	<u>(65 037 644)</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
- Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		(8 139 151)	(1 746 951)
+ Innbetalinger av egenkapital		0	50 252 251
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>(8 139 151)</u>	<u>48 505 300</u>
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		(26 893 104)	(16 532 344)
+ Beh. av kont og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		30 099 503	46 631 847
= Beh. av kont og kontantekvivalenter ved periodens slutt		<u>3 206 399</u>	<u>30 099 503</u>



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
CC4B11345AE*471A5B07140471DF19A1



ÅRSREDOVISNING 2019 2020-05-12 NORSK VERSJON.pdf

Signers:

Name	Method	Date
TED SÖDERHOLM	BANKID	2020-05-20 00:27 GMT+2
Bengt Olof Sören Fors	BANKID	2020-05-25 09:37 GMT+2
Markus Gardbring	BANKID	2020-05-25 17:39 GMT+2

This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
10D8298DF6FC4D4EAA'DD4C6C3D21309

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >



ÅRSBERETNING 2019

GREEN CARGO NORGE AS

VIRKSAMHETENS TYPE OG LOKALISERING

GREEN CARGO NORGE AS bedriver fraktvirksomhet fra leide lokaler i Alfaset 3, industrivei 27. Selskapets kontor ligger i Oslo kommune. Selskapet har 11 ansatte. Green Cargo Norge AS er et heleid datterselskap av Green Cargo AB.

FORTSATT VIRKSOMHET

I samsvar med avsnitt 3-3 i den norske regnskapsloven er det bekreftet at forutsetningen om fortsatt drift er benyttet i regnskapet.

På grunn av et negativt resultat i 2019 ble en beslutning i form av omlegging fra gjeld til egenkapital vedtatt i desember. Konverteringen ble registrert i 2020.

Bokslutt kommentar

På et veldig sent tidspunkt ble det kjent at en stor avtale ikke ble noe av. Dette påvirket omsetningen på helårsbasis. I tillegg begynte året med høye vedlikeholdskostnader på grunn av skadede hjul forårsaket av vinterproblemer. I tillegg ble virksomheten påvirket av en rekke ulykker. Det er avgjørende å forbedre kapasitetsutnyttelsen for dermed å forbedre marginene.

Resultat- og stilling

Nøkkeltall	2019	2018
Totale driftsinntekter	252 882 780	234 955 803
Bevegelsesresultat	-12 974 715	-33 291 277
Egenkapital	5 438 959	16 511 059
Eiendeler	34 495 455	67 413 343

COVID-19

Siden slutten av regnskapsåret har en pandemi med utbredt smitte av Covid-19 brutt ut med innvirkning over hele verden. Green Cargo anser det som mest sannsynlig at det økonomiske resultatet for selskapet vil bli påvirket negativt for hele året i form av lavere inntekter og økte kostnader. Selskapet vil kontinuerlig overvåke utviklingen og oppdatere de underliggende prognosene. I skrivende stund er den langsiktige effekten for våre kunder og selskapet for tidlig å evaluere

ARBEIDSMILJØ, LIKESTILLING OG DISKRIMINERING

Arbeidsmiljøet anses som bra. Det er ikke rapportert om alvorlige personskader eller ulykker på arbeidsplassen. Sykefraværet i 2019 var 7,6%.

Vår bransje er generelt og historisk veldig mannsdominert. Andelen kvinner i Green Cargo Norge AS er om lag 5%. Selskapet jobber kontinuerlig for likestilling og mot diskriminering.

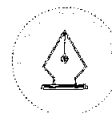
Det er to menn og en kvinne i styret. Selskapet har ingen planlagte eller iverksatte tiltak for ytterligere å fremme likestilling i selskapet, da det ikke vil være aktuelt i et selskap av denne størrelsen.

YTRE MILJØ

Selskapet driver jernbanetransport. Andelen kilometer kjørt med diesellokomotiver er 2% av det totale transportarbeidet.

FORSKNING OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet gjennomførte ingen forsknings- og utviklingsaktiviteter i løpet av året.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID
10D82e9DF6FC4D4EAA1DD4C6C3D21309



FREMTIDIG UTVIKLING

Før 2020 ble det besluttet å øke antall trafikkdager og kjøre lengre tog på to destinasjoner. Det ble også besluttet å returnere eksternt innleide lokomotiver og optimalisere bruken av lokomotivene i konsernet. I tillegg er det tatt en beslutning om å leie inn to nye Eurodual lokomotiver fra 1. april. Produksjons- og bookingsystemet skal utvikles for å sikre bestilling av transporter sømløst mellom Norge og Sverige for å tilby kundene enklere håndtering. Økt salgspåfokus for å sikre fyllingsgraden i togene. Insourcing av terminaloperasjoner i Stavanger vedrørende lasting / lossing og skifting. Skiftingen i Alnabu vil bli overtatt gjennom rekruttering og opplæring av signalgivere. Skifting i tømmerterminalene vil bli analysert og strømlinjeformet. Alle endringer fører til økt effektivitet og med en vellykket fyllingsgrad skapes mulighetene for et positivt resultat.

FINANSIELL RISIKO

Selskapet har inntekter og utgifter i utenlandsk valuta og er dermed utsatt for valutasingninger. Selskapet har ingen finansielle instrumenter for å styre transaksjonsrisikoen fra forskjellige valutaer og låneopptak skjer i norske kroner.

KREDITT

Selskapet har tap på fordringer på cirka 150.000 kroner. Oppfølging av kunder som oppleves å være usikre, blir utført hver måned og det innføres kredittstopp om nødvendig.

LIKVIDITETSRISIKO

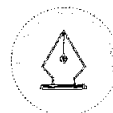
Likviditetsrisiko er risikoen for ikke å kunne oppfylle betalingsforpliktelser på grunn av at det ikke er tilstrekkelig med likvide midler. Refinansieringsrisiko er risikoen for at selskapet ikke kan skaffe finansiering eller at finansiering bare kan skaffes til betydelig høyere kostnader. Disse risikoene styres av at konsernets selskaper er en del av et konsernkontosystem for å håndtere endringer i likviditeten til de forskjellige selskapene, og ved at selskapene har tilgang til finansiering gjennom konsernlån fra konsernets morselskap Green Cargo AB. I 2020 er det planlagt at selskapene blir inkludert i morselskapets konsernkontosystem for å redusere likviditetsrisikoen ytterligere.

Oslo, 18. Mai 2020

Ted Söderholm
Styreleder

Markus Gardbring
Styremedlem

Bengt Fors
Daglig leder



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
10D8289DF6FC4D4EAA1DD4C6C3D21309



KPMG AS
Sørkedalsveien 6
Postboks 7000 Majorstuen
0306 Oslo

Telephone +47 04063
Fax +47 22 60 96 01
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Green Cargo Norge AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Green Cargo Norge AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 11 072 100. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Stord
Alta	Finnsnes	Molde	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodo	Knarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Stavanger	Ålesund

Pemneo Dokumentnøkkel: 18DPT-CLCY-EB1EO-NBIMS-3058C-H30VW



Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.



Revisors beretning - 2019
Green Cargo Norge AS

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings-skikk i Norge.

Oslo, 15. juni 2020
KPMG AS

Ole Christian Fongaard
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: 18DPT-CLCY-EB1EO-NBIMS-3058C-H30VW



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Ole Christian Fongaard

Partner

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: 9578-5997-4-274114

IP: 80.232.xxx.xxx

2020-06-15 17:11:07Z



Penneo Dokumentnøkkel: 1BDPT-CLCY-EB1EO-NBIMS-3058C-H30VW

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>