



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	979 971 826
Organisasjonsform:	Partrederi
Foretaksnavn:	PARTREDERIET STENA UGLAND SHUTTLE TANKERS I DA
Forretningsadresse:	Verven 4 4014 STAVANGER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2017 - 31.12.2017
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Anne T. Østenå Larsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	14.06.2018

### Grunnlag for avgivelse

År 2017: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.11.2020



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	6, 8	120 115 571	111 207 809
<b>Sum inntekter</b>		<b>120 115 571</b>	<b>111 207 809</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	49 743 752	27 310 131
Annen driftskostnad	6, 4, 6	42 654 808	49 108 902
<b>Sum kostnader</b>		<b>92 398 560</b>	<b>76 419 032</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>27 717 011</b>	<b>34 788 776</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		290 473	141 075
Annen finansinntekt		697 122	-2 045 269
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>987 595</b>	<b>-1 904 194</b>
Annen finanskostnad			3 075
<b>Sum finanskostnader</b>			<b>3 075</b>
<b>Netto finans</b>		<b>987 595</b>	<b>-1 907 269</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>28 704 606</b>	<b>32 881 508</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>28 704 606</b>	<b>32 881 508</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>28 704 606</b>	<b>32 881 508</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>28 704 606</b>	<b>32 881 508</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>28 704 606</b>	<b>32 881 508</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital	7	28 704 606	32 881 508
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>28 704 606</b>	<b>32 881 508</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	5	97 787 459	147 501 980
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>97 787 459</b>	<b>147 501 980</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>97 787 459</b>	<b>147 501 980</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	3	590 860	502 843
<b>Sum varer</b>		<b>590 860</b>	<b>502 843</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		124 904	510 628
Andre fordringer		1 385 824	2 721 979
Konsernfordringer		626 856	770 996
<b>Sum fordringer</b>		<b>2 137 584</b>	<b>4 003 603</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	28 508 717	28 680 623
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>28 508 717</b>	<b>28 680 623</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>31 237 162</b>	<b>33 187 069</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>129 024 621</b>	<b>180 689 049</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	7	157 876 600	232 919 999
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>157 876 600</b>	<b>232 919 999</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	-39 872 067	-68 576 722
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-39 872 067</b>	<b>-68 576 722</b>
<b>Sum egenkapital</b>	7	<b>118 004 533</b>	<b>164 343 277</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		2 285 653	3 602 644
Kortsiktig konserngjeld		8 359 398	12 452 926
Annen kortsiktig gjeld		375 037	290 201
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>11 020 088</b>	<b>16 345 772</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>11 020 088</b>	<b>16 345 772</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>129 024 621</b>	<b>180 689 049</b>



KPMG AS  
Sjøgangen 6  
7010 Trondheim

Telefonnr +47 04063  
Fax +47 73 80 21 20  
Internett www.kpmg.no  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til selskapsmøtet i Partrederiet Stena Ugland ShuttleTankers I DA

## Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert Partrederiet Stena Ugland ShuttleTankers I DA' årsregnskap som viser et overskudd på kr 28 704 606. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig

KPMG AS, a Norwegian based entity, company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

statkautorserte revisorer medlemmer av Den Norske Revisjonsforening

Offisielt

1194  
ATA  
Arendal  
Bergen  
Bodo  
Drammen

Elverum  
Finnset  
Haugesund  
Kjeller  
Kristiansund

Molde  
Molde  
Skarv  
Sørkyle  
Sørnes  
Trondheim

Stord  
Strømsund  
Tvedestrand  
Tvedestrand  
Tvedestrand  
Tvedestrand



for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

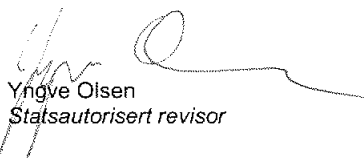
### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Trondheim 14. juni 2018  
KPMG AS

  
Yngve Olsen  
Statsautorisert revisor



## Årsberetning 2017

### Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

#### Virksomhetens art og sted

Selskapet ble etablert 11. juni 1998, og eies 50/50 av Ugland Nordic Shipping AS og Stena Bulk AS.

Selskapet besluttet 11. juni 1998 å overta nybygg 1129 fra P/R Nordshuttle III DA. Skipet, en 124.000 dwt. DP2 bøyelaster, ble 3. november 1999 døpt M/T Stena Alexita.

Skipet er på fast TC kontrakt til Teekay Navion Offshore Loading Pte Ltd. Denne forventes avsluttet i løpet av juni 2018. Deretter vil skipet operere på spotbasis fram til august 2018. Da blir skipet 20 år og kan ikke lenger operere som bøyelaster. Skipet vil bli avhendet, og selskapet vil bli oppløst.

Ugland Nordic Shipping AS (UNS) er bestyrende reder i henhold til management avtale mellom selskapene.

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

#### Fortsatt drift

I henhold til regnskapsloven § 3-3 og § 4-5 bekrefter styret at grunnlaget for fortsatt drift fram til skipet blir avhendet er til stede, og årsregnskapet for 2017 er utarbeidet i samsvar med dette. Etter styrets mening gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter et riktig bilde av selskapets drift og økonomiske stilling.

#### Ytre miljø

Selskapet er opptatt av miljøhensyn ved gjennomføring av prosjekter, og miljøhensyn er med i alle ledd fra planlegging og gjennomføring til drift, vedlikehold, sortering og gjenvinning. Selskapet har kildesortering og tilstreber å velge miljømessige gode løsninger.

Selskapet driver virksomhet som kan påvirke det ytre miljø ved utslipp til luft og vann, og selskapet har derfor et høyt fokus på helse, miljø og sikkerhetsarbeid. Det har ikke vært uhell knyttet til den operasjonelle driften som har hatt alvorlige konsekvenser for menneskap, miljø eller eiendeler i 2017.

#### Ansatte

Selskapet har ikke egne ansatte. For 2017 har personell fra Teekay Shipping Norway AS (TSN) forvaltet den daglige rollen som bestyrende reder under en management avtale mellom UNS og TSN. Teekay Shipping Norway AS har også utført teknisk drift på selskapets vegne.

#### Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke forskning og utvikling.



#### Regnskap

Driftsresultat i 2017 viser et overskudd på NOK 27 717 011 mot NOK 34 788 776 året før. Årsaken til reduksjonen skyldes i hovedsak at avskrivningene er økt for at bokført verdi på skipet skal tilsvare salgsverdi ved avhendelse.

Årets resultat ble et overskudd på NOK 28 704 606 mot NOK 32 881 508 året før. Årsaken til nedgangen er den samme som for driftsresultatet.

Styret foreslår at årets overskudd på NOK 28 704 606 overføres til annen egenkapital.

Selskapet har en positiv kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter. Selskapet har betalt ut NOK 75 043 000 til eierne i 2017, som tilsvarer det operasjonelle resultatet. Likviditetsmessig stilling gjennom året og ved årsskiftet var tilfredsstillende.

#### Finansiell risiko

Selskapet har per 31. desember 2017 ikke langsiktig gjeld. Styret vurderer selskapets finansielle risiko som minimal, da selskapet får tilskudd fra eierne ved likviditetsbehov. Totalt er selskapets egenkapital NOK 118 004 533 som gir en egenkapitalgrad på 91%. Likviditetssituasjonen i selskapet anses som tilstrekkelig.

Selskapet opererer internasjonalt og er dermed eksponert for valutarisiko. Selskapets driftsinntekter og driftskostnader er hovedsakelig i USD, men selskapet har også driftskostnader i NOK og EUR.

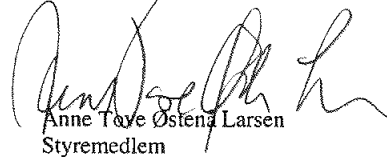
Det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noteopplysninger, gir fyllestgjørende informasjon om stillingen pr. 31. desember 2017.

Det er heller ikke etter regnskapsårets utløp inntrådt forhold som etter styrets mening har betydning ved bedømmelsen av regnskapet.

København, 14.06.2018

I styret for Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

  
Idar Andreas Hillersøy  
Styreleder

  
Anne Tove Østena Larsen  
Styremedlem

  
Carl Christian Bech  
Styremedlem

  
Mats Karl Arne Karlsson  
Varamedlem



Resultatregnskap

**PR Stena Ugland Shuttle Tankers I DA**

Beløp i 1 000 kroner

	Note	2017	2016
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>			
Fraktinntekter	6, 8	120 116	111 208
<b>Sum driftsinntekter</b>		<u>120 116</u>	<u>111 208</u>
Driftskostnader skip	6	39 133	45 795
Avskrivninger	5	49 744	27 310
Annen driftskostnad	4, 6	3 521	3 314
<b>Sum driftskostnader</b>		<u>92 399</u>	<u>76 419</u>
<b>Driftsresultat</b>		<u>27 717</u>	<u>34 789</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		290	141
Agio / disagio (-)		697	-2 045
Annen finanskostnad		0	3
<b>Resultat av finansposter</b>		<u>988</u>	<u>-1 907</u>
<b>Ordinært resultat</b>		<u>28 705</u>	<u>32 882</u>
<b>Årets resultat</b>		<u>28 705</u>	<u>32 882</u>
<b>Overføringer</b>			
Overført til/fra annen egenkapital	7	-28 705	-32 882
<b>Sum overføringer</b>		<u>28 705</u>	<u>32 882</u>



Balanse 31.12

## PR Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

Beløp i 1 000 kroner

Eiendeler	Note	2017	2016
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	5	97 787	147 502
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<u>97 787</u>	<u>147 502</u>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<u>97 787</u>	<u>147 502</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	3	591	503
<b>Sum varelager</b>		<u>591</u>	<u>503</u>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		125	511
Kortsiktig fordring Teekay		627	771
Andre kortsiktige fordringer		1 386	2 722
<b>Sum fordringer</b>		<u>2 138</u>	<u>4 004</u>
Bankinnskudd	9	28 509	28 681
<b>Sum omløpsmidler</b>		<u>31 237</u>	<u>33 187</u>
<b>Sum eiendeler</b>		<u>129 025</u>	<u>180 689</u>



København, 14.06.2018  
 Styret i PR Stena Uglan Shuttle Tankers I DA

Idar Andreas Hillerby  
 Styreleder

Carl Christian Bech  
 Styremedlem

Mats Karl Arne Karlsson  
 Varamedlem

Anne T. Østera Larsen  
 Styremedlem

Beløp i 1 000 kroner	
Egenkapital og gjeld	2017
Innskutt egenkapital	157 877
Imbatal kapital	232 920
Sum innskutt egenkapital	157 877
Opptjent egenkapital	-39 872
Annen egenkapital	-68 577
Sum opptjent egenkapital	-39 872
Sum egenkapital	118 005
Gjeld	2 286
Kortsiktig gjeld	3 603
Leverandørgjeld	1 245
Kortsiktig gjeld Tekay	290
Annen kortsiktig gjeld	11 020
Sum kortsiktig gjeld	16 346
Sum gjeld	11 020
Sum egenkapital og gjeld	129 025
	180 689

PR Stena Uglan Shuttle Tankers I DA

Balanse 31.12



## Noter til regnskap Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

#### *Klassifisering og vurdering av eiendeler og gjeld*

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som skal tilbakebetales innen ett år fra etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet, med fradrag for transaksjonskostnader

#### *Omregningsprinsipper for regnskapsposter i utenlandsk valuta*

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til den funksjonelle valutaen ved bruk av transaksjonskurs. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til funksjonell valuta på balansedagen. Ikke-pengeposter omregnes ikke.

Benyttet kurs 31.12 var 1 USD = NOK 8,2042

Pengeposter og ikke-pengeposter som er nedskrevet i samsvar med regnskapsloven § 5-2 eller § 5-3 og hvor verdien fastsettes i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen på måletidspunktet.

Valutagevinster og tap resultatføres løpende i den perioden de oppstår under andre finansposter med mindre de kvalifiserer til sikringsbokføring.

#### *Varige driftsmidler og avskrivninger*

Varige driftsmidler vurderes til historisk kostpris etter fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger.

Avskrivningene er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Innredning i leide lokaler avskrives over leiekontraktens løpetid. Påkostninger som vesentlig øker driftsmidlenes kapasitet eller levetid balanseføres.

Skip avskrives lineært ut fra en vurdering av det enkelte skips antatte økonomiske levetid.

Dokkingkostnader aktiveres og utgiftsføres lineært over antall år til neste dokking.

Driftsmidlenes økonomiske levetid, samt restverdi vurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig.

#### *Varer*

Bunkersbeholdninger består av sist innkjøpte mengder og vurderes til den laveste verdi av historisk kostpris og virkelig verdi. Råvarer vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

#### *Kundefordringer*

Kundefordringer er ført til pålydende i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene.



**Kontanter og kontantekvivalenter**  
Kontanter og kontantekvivalenter består av kontanter, bankinnskudd, andre kortsiktige, lett omsættelige investeringer med maksimum tre måneders opprinnelig løpetid og trekk på kassekredit. I balansen er kassekredit inkludert i lån under kortsiktig gjeld.

**Leverandørgjeld**  
Leverandørgjeld er forpliktelser til å betale for varer eller tjenester som er levert fra leverandørene til den ordinære driften. Leverandørgjeld er klassifisert som kortsiktig dersom den forfaller innen ett år eller kortere. Dersom dette ikke er tilfelle, klassifiseres den som langsiktig. Leverandørgjeld måles til virkelig verdi

**Driftsinntekter og kostnader**  
Inntektsføring skjer etter opplysningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenslutningsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

**Inntektsføringsprinsipp**  
Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Fraktinntekter resultatføres etter hvert som de anses opplyst. For reiser som ikke er avsluttet ved årsskiftet periodiseres reiseavhengige inntekter og kostnader lineært over reisesens varighet før og etter årsskiftet.

**Prinsipp for kontantstrømpoppstilling**  
Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet med basis i den indirekte metoden. Dette innebærer at man i oppstillingen tar utgangspunkt i selskaps årsresultat for å kunne presentere kontantstrømmer tilført fra henholdsvis ordinær drift, investeringsvirksomheten og finansieringsvirksomheten.

## Note 2 Finansstell og operasjonell markedsrisiko

Parredøret Sjena Uglan Shullie Tankers i DA driver internasjonal virksomhet og er usatt for ulike risiki, herunder kreditt, likviditet, bunkers og valuta

**Kreditrisiko**  
Kreditrisiko er vurdert som moderat med norske og internasjonale olje- og offshore relaterte selskaper som historisk sett har vært sikre betalere. Selskapet tilstreber at avtaler om utleie av skip inngås med kunder som har god betalingssevne og betalingshistorikk. Selskapet søker å oppnå at betraktere av skip stiller morselskapsgaranti for sine forpliktelser under leieavtalen dersom dette er kommersielt oppnåelig.

**Likviditetsrisiko**  
Selskapet har en stabil og langsiktig finansieringsstruktur. Langsiktig lån er nedbetalt i sin helhet og eteme har innbetalt kapital til selskapet. Selskaps strategier er å ha tilstrekkelig likviditet i form av bankinnskudd.

**Valutarisiko**  
Selskapet opererer internasjonalt og er dermed eksponert for valutarisiko. Selskaps driftsinntekter og driftskostnader er hovedsaklig i USD, men selskapet har driftskostnader også i NOK and EUR.

**Bunkersrisiko**  
Avhengig av selskaps avtale med kunden, kan selskapet være eksponert for endring i bunkerspriser for skip. I 2017 har kontraktene i hovedsak vært av den art at selskapet ikke har risiko for endringer i bunkerspriser.



**Note 3 Varer**  
*Beløp i 1 000 kroner*

Varelager vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

	Vurderingsprinsipp	2017	2016
Smøreolje	Anskaffelseskost	560	241
Reservedeler	Anskaffelseskost	30	261
<b>Sum varelager</b>		<b>591</b>	<b>503</b>

**Note 4 Lønnskostnader, godtgjørelser, antall ansatte m.v.**

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet er ikke pliktig å ha obligatorisk tjenstepensjon.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til daglig leder eller selskapets styre i 2017.

Kostnadsført revisjonshonorar for 2017 utgjør kr 60.000 eks. mva. for ordinær revisjon.

**Note 5 Varige driftsmidler**  
*Beløp i 1 000 kroner*

	Skip	Dokking	Sum
Anskaffelseskost 1.1.	668 812	99 919	768 731
Tilgang	0	29	29
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>668 812</b>	<b>99 948</b>	<b>768 760</b>
Akkumulerte avskrivninger 1.1	543 963	77 267	621 230
Årets avskrivninger	35 696	14 048	49 744
<b>Akkumulerte avskrivninger 31.12</b>	<b>579 659</b>	<b>91 315</b>	<b>670 974</b>
<b>Bokført verdi 31.12</b>	<b>89 154</b>	<b>8 633</b>	<b>97 787</b>

Økonomisk levetid	20 år	60 mnd
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær

Dokkingkostnader aktiveres og avskrives lineært til neste dokking.

Selskapet har endret estimat for skrapverdi av skip i 2017. Estimaterendring er gjort for å reflektere markedsverdi for salg av bøyelaster når det passerer 20 år.

Ledelsen harvurdert det til at det ikke foreligger et behov for nedskrivning per 31.12.17



**Note 6 Nærstående parter**

Beløp i 1 000 kroner

Som nærstående parter ved årets utgang regnes elementer, Ugländ Nordic Shipping AS, samt øvrige selskap i Teckay-konsernet. Selskapet inngår jevnlig forretninger med nærstående parter. Transaksjonene gjennomføres på markedsmessige betingelser.

Selskapet har følgende transaksjoner med nærstående parter:

Selskapsnavn	Selskapsforhold	Transaksjonstype	2017	2016
TNOL Pte Ltd	Søsterselskap	Fraktinntekt	120 116	111 208
TK Norway HR Marine AS	Søsterselskap	Driftskostnader	14 546	14 194
TK Shipping Norway AS	Søsterselskap	Management-fjenster	2 496	2 343
Ugländ Nordic Shipping A	Morselskap	Management-fjenster	930	888
TNOL Pte Ltd	Søsterselskap	Banker kostnad	0	50
TNOL Pte Ltd	Søsterselskap	Driftskostnader	6 491	6 971

**Note 7 Egenkapital**

Beløp i 1 000 kroner

Innbetalt	Annen kapital	Sum
Egenkapital 1.1	-68 577	164 343
Årets resultat	0	28 705
Tilbakebetaling innbetalt kapital	-75 043	-75 043
Egenkapital 31.12	157 877	-39 872

Selskapet eies av Siena Bulk AS og Ugländ Nordic Shipping AS med 50 % hver.

**Note 8 Salgsinntekter**

Beløp i 1 000 kroner

Praktinntekter	Sum
Internasjonalt marked	120 116
Sum	120 116

**Note 9 Bundne midler**

Beløp i 1 000 kroner

Av totale bankinnskudd per 31.12 er det ingen bundne midler.



## Note 10 Regnskapsmessig resultat og deltakernes felles skattegrunnlag

Beløp i 1 000 kroner

	2017	2016
Årets resultat	28 705	32 882
Årets ordinære avskrivninger	35 696	20 582
Årets regnskapsmessige dokkingkostnader	14 048	6 728
Årets skattemessige dokkingkostnader	-29	-21 312
Årets saldoavskrivning	-6 099	-7 092
<b>Årets skattemessige resultat</b>	<b>72 320</b>	<b>31 788</b>
Regnskapsmessig egenkapital	118 005	164 343
Midlertidig forskjeller - skip	-51 687	-81 283
Midlertidige forskjeller - dokking	-8 633	-22 652
<b>Skattemessig egenkapital</b>	<b>57 684</b>	<b>60 407</b>



Beløp i 1 000 kroner

2016	2017	
		<b>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter:</b>
32 882	28 705	Årsresultat
6 728	14 048	Dokkingkosnader
20 582	35 696	Ordinære avskrivninger
823	(1 317)	Endring i leverandørgjeld
172	386	Endring i kundefordringer
6 646	(3 949)	Endring i andre omlopsmidler og andre gjeldsposter
13 278	1 333	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter
		<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter:</b>
(24 543)	(29)	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler
(24 543)	(29)	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter
		<b>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter:</b>
(58 547)	(75 043)	Tilbakebetaling til andelsnaverne
(58 547)	(75 043)	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter
(1 981)	(172)	Netto endring i bankinnskudd og kontanter
30 661	28 680	Beholdning av bankinnskudd og kontanter 01.01
28 680	28 508	Beholdning av bankinnskudd og kontanter 31.12.

**Kontantstrømoppstilling**  
**Partrederiet Stena Uglan Shuttle Tankers I DA**