



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 995 636 220
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ELVEBYEN TAXI AS
Forretningsadresse: Tollbugata 52
3044 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Magne Bratlie
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	19 568 841	18 560 043
Sum inntekter		19 568 841	18 560 043
Kostnader			
Varekostnad		15 956 520	15 428 099
Lønnskostnad	3	17 115	34 113
Annen driftskostnad	3	1 459 263	1 588 200
Sum kostnader		17 432 898	17 050 412
Driftsresultat		2 135 943	1 509 631
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		7 444	12 883
Annen finansinntekt		80	107
Sum finansinntekter		7 524	12 990
Annen finanskostnad		4	797
Sum finanskostnader		4	797
Netto finans		7 520	12 193
Ordinært resultat før skattekostnad		2 143 463	1 521 824
Skattekostnad på ordinært resultat	4	471 562	334 879
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 671 901	1 186 945
Årsresultat		1 671 901	1 186 945
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	5	1 200 000	0
Overføringer til/fra annen egenkapital	5	471 901	1 186 945
Sum overføringer og disponeringer		1 671 901	1 186 945



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6	2 447 738	1 912 140
Andre fordringer		167 074	140 470
Sum fordringer		2 614 812	2 052 610
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	4 141 991	2 619 321
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 141 991	2 619 321
Sum omløpsmidler		6 756 803	4 671 931
SUM EIENDELER		6 756 803	4 671 931
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5,9	100 800	100 800
Sum innskutt egenkapital		100 800	100 800
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	3 003 995	2 532 094
Sum opptjent egenkapital		3 003 995	2 532 094
Sum egenkapital		3 104 795	2 632 894



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4	107	658
Sum avsetninger for forpliktelser		107	658
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		107	658
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 360 399	1 097 889
Betalbar skatt	4	472 113	335 399
Skyldige offentlige avgifter		81 910	45 413
Annen kortsiktig gjeld		1 737 479	559 678
Sum kortsiktig gjeld		3 651 901	2 038 379
Sum gjeld		3 652 008	2 039 037
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		6 756 803	4 671 931



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 645072

Enheten

Organisasjonsnummer: 995 636 220
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ELVEBYEN TAXI AS
Forretningsadresse: Tollbugata 87
3041 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Magne Bratlie
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.07.2022



Organisasjonsnr: 995 636 220
ELVEBYEN TAXI AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	19 568 841	18 560 043
Sum inntekter		19 568 841	18 560 043
Kostnader			
Varekostnad		15 956 520	15 428 099
Lønnskostnad	3	17 115	34 113
Annen driftskostnad	3	1 459 263	1 588 200
Sum kostnader		17 432 898	17 050 412
Driftsresultat		2 135 943	1 509 631
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		7 444	12 883
Annen finansinntekt		80	107
Sum finansinntekter		7 524	12 990
Annen finanskostnad		4	797
Sum finanskostnader		4	797
Netto finans		7 520	12 193
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	4	471 562	334 879
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 671 901	1 186 945
Årsresultat		1 671 901	1 186 945
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	5	1 200 000	0
Overføringer til/fra annen egenkapital	5	471 901	1 186 945
Sum overføringer og disponeringer		1 671 901	1 186 945



Organisasjonsnr: 995 636 220
ELVEBYEN TAXI AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6	2 447 738	1 912 140
Andre fordringer		167 074	140 470
Sum fordringer		2 614 812	2 052 610
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	4 141 991	2 619 321
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 141 991	2 619 321
Sum omløpsmidler		6 756 803	4 671 931
SUM EIENDELER		6 756 803	4 671 931
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5,9	100 800	100 800
Sum innskutt egenkapital		100 800	100 800
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	3 003 995	2 532 094
Sum opptjent egenkapital		3 003 995	2 532 094
Sum egenkapital		3 104 795	2 632 894
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4	107	658
Sum avsetninger for forpliktelser		107	658
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		107	658



Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 360 399	1 097 889
Betalbar skatt	4	472 113	335 399
Skyldige offentlige avgifter		81 910	45 413
Annen kortsiktig gjeld		1 737 479	559 678
Sum kortsiktig gjeld		3 651 901	2 038 379
Sum gjeld		3 652 008	2 039 037
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		6 756 803	4 671 931



Organisasjonsnr: 995 636 220
ELVEBYEN TAXI AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
0

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Elvebyen Taxi AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Elvebyen Taxi AS som består av balanse per 31. desember 2021 og resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 24. mai 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Elvebyen Taxi AS 2021

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: YDODG-3PPAD-LJ2MY-ET6LG-H8J05-2FLL



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tommy Romskaug

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-05-24 16:20:48 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: YDODG-3PPAD-LJ2MY-ET6LG-H8J05-2FLL

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Elvebyen Taxi AS

Årsberetning for 2021

Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapet har forretningsadresse i Drammen og er ved årets slutt eid 50% av Oslo Taxi SA og 50% av Grewa Holding AS. Frem til den 16.04.21 inngikk selskapet i konsernregnskapet til Oslo Taxi SA.

Foretakets forretningsidé og strategi

Selskapet har fått en økt markedsandel i Drammensregionen, og styret vil arbeide videre for å øke denne. Konkurransvilkårene i Drammen er vanskelige som følge av dominansen til Drammen Taxi, og selskapet er nr. 2 i nedre Buskerud.

Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet.

HMS og sykefravær

Det er ingen ansatte i selskapet. Det kjøper tjenester av Oslo Taxi-konsernet. Det er ikke rapportert om skader eller ulykker i selskapet i 2021.

Likestilling og mangfold

Styret og ledelsen i selskapet arbeider fortløpende for å fremme likestilling i styret og i ledende stillinger, samt i selskapet for øvrig. Av styrets medlemmer på 4 personer er det dog ingen kvinner.

Selskapet har som målsetting å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, alder, etnisitet, religion eller andre forhold i saker som eksempelvis lønn, avansement og rekruttering.

Ytre miljø

Selskapets ledelse og styret kjenner ikke til at selskapet forurensar det ytre miljø. Selskapets drosjer blir stadig skiftet ut, og består hovedsakelig av biler som har Euro 6 motor, eller motorer med lavere utslipp.

Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke med egne utviklings- og forskningsaktiviteter.

Finansiell markedsrisiko

Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser da ingen av selskapets kostnader er valutabasert. Selskapet anses å ha minimal kredittisiko i forbindelse med kreditt-/kundefort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert. Likviditeten i selskapet vurderes til å være god.

Viktige utviklingstrekk

Selskapets utsikter for 2022 er gode. Selskapet er aktivt på anbudssiden og vinner stadig kontakter med offentlige oppdragsgivere. Dette er med på å sikre stabil omsetning for løyvehaverne og selskapet.



Driftsinntektene og driftskostnadene

Selskapet hadde driftsinntekter på kr. 19,5 millioner som er en økning på ca. 1,0 million, eller ca. 5,4% i forhold til 2020. Hovedårsaken til økningen ligger i mer kjøring knyttet til kontraktene med Vestre Viken HF enn året før. Oppdraget omfatter hovedsakelig transport av pasienter i Drammensområdet og ned mot Sande. I tillegg har selskapet en kontrakt med Lier kommune om dagsenterkjøring som har utviklet seg positivt sammenliknet med året før.

Selskapets samlede driftskostnader utgjør 17,4 millioner per utgangen av 2021 mot 17,0 millioner ett år før. Økningen i kostnader utgjør ca. 0,4 millioner, eller om lag 2,2%, og henger sammen med økningen i omsetningen til selskapet. Mesteparten av kostnadene går til vareproduksjon, dvs. produksjon av drosjetjenester. Administrasjonen er liten, og følgelig er det lite kostnader til dette. Det er ingen ansatte i selskapet.

Resultater og overskudd, herunder disponeringer

Selskapets overskudd for 2021 var kr. 1.671.901 (mot 1.186.945 i 2020). Styret foreslår at årets overskudd disponeres som følger:

Avsatt til utbytte:	kr. 1.200.000
Overføres til annen egenkapital:	kr. 471.901

Eiendeler, gjeld og egenkapital

Sum eiendeler utgjør drøyt 6,7 millioner, og det aller meste er kundefordringer. Per utgangen av 2020 utgjorde eiendelene 4,6 millioner. Sum gjeld utgjør 3,6 millioner (2,0 millioner i 2020), og det aller meste er kortsiktig, driftsrelatert gjeld. Sum egenkapital utgjør kr. 3,1 millioner pr 31.12.21 etter foreslått utbytteavsetning og overføring til annen egenkapital. Per utgangen av 2020 var tilsvarende nivå på egenkapitalen 2,6 millioner. Egenkapitalprosenten har blitt redusert fra 56% i 2020 til 46% ett år senere, men ligger fortsatt etter styrets oppfatning på et tilfredsstillende nivå.

Forøvrig kjenner styret ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling.

Etter styrets oppfatning gir fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter, oversikt over selskapets drift i 2021 og stilling ved årsskiftet.

Oslo 20.05.2022

Tegbir Singh Bath
Styreleder

Rune Lian
Nestleder

Gunnar Frogner Dahl
daglig leder

Lasse Tom Kristiansen
Styremedlem

Mehaikbir Singh Bath
Styremedlem



Elvebyen Taxi AS

Årsrapport for 2021

Årsregnskap
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter

Revisjonsberetning



Elvebyen Taxi AS

Resultatregnskap 01.01-31.12

	Note	2021	2020
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2	<u>19 568 841</u>	<u>18 560 043</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		15 956 520	15 428 099
Lønnskostnad	3	17 115	34 113
Annen driftskostnad	3	<u>1 459 263</u>	<u>1 588 200</u>
Sum driftskostnader		<u>17 432 898</u>	<u>17 050 412</u>
Driftsresultat		<u>2 135 943</u>	<u>1 509 631</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		7 444	12 883
Annen finansinntekt		80	107
Annen finanskostnad		<u>4</u>	<u>797</u>
Netto finansposter		<u>7 520</u>	<u>12 193</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>2 143 463</u>	<u>1 521 824</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	<u>471 562</u>	<u>334 879</u>
Årsresultat		<u>1 671 901</u>	<u>1 186 945</u>
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	5	1 200 000	0
Overføringer annen egenkapital	5	<u>471 901</u>	<u>1 186 945</u>
Sum disponert		<u>1 671 901</u>	<u>1 186 945</u>



Elvebyen Taxi AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	6	2 447 738	1 912 140
Andre fordringer		<u>167 074</u>	<u>140 470</u>
Sum fordringer		<u>2 614 812</u>	<u>2 052 610</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	<u>4 141 991</u>	<u>2 619 321</u>
Sum omløpsmidler		<u>6 756 803</u>	<u>4 671 931</u>
Sum eiendeler		<u>6 756 803</u>	<u>4 671 931</u>

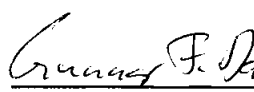
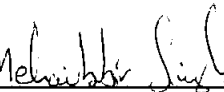
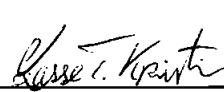
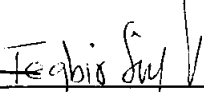
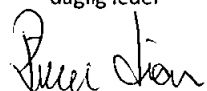


Elvebyen Taxi AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	5, 9	100 800	100 800
Sum innskutt egenkapital		100 800	100 800
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	5	3 003 995	2 532 094
Sum opptjent egenkapital		3 003 995	2 532 094
Sum egenkapital		3 104 795	2 632 894
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	4	107	658
Sum avsetning for forpliktelser		107	658
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		1 360 399	1 097 889
Betalbar skatt	4	472 113	335 399
Skyldige offentlige avgifter		81 910	45 413
Annen kortsiktig gjeld		1 737 479	559 678
Sum kortsiktig gjeld		3 651 901	2 038 379
Sum gjeld		3 652 008	2 039 037
Sum egenkapital og gjeld		6 756 803	4 671 931

Oslo, 20. mai 2022

 Gunnar Frogner Dahl daglig leder	 Mehaikbir Singh Bath styremedlem	 Lasse Tom Kristiansen styremedlem	 Tegbir Singh Bath styreleder
 Rune Lian nestleder			



Elvebyen Taxi AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter består av de inntektsstrømmer hvor selskapet har ansvar og risiko for leveransen.

Varekostnad

Varekostnad består primært av utgifter knyttet til innkjøp av drosjetjenester i forbindelse med levering av transporttjenester til kontraktsparter, samt øvrige innkjøp av tjenester fra eierne.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.



Elvebyen Taxi AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 2 - Salgsinntekter

	2021	2020
Kontraktinntekter	17 145 483	15 900 176
Sentralavgift	2 318 341	2 152 003
Andre inntekter	105 017	507 865
Sum salgsinntekter	<u>19 568 841</u>	<u>18 560 044</u>

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2021	2020
Styrehonorar	17 115	15 000
Arbeidsgiveravgift	0	2 115
Andre personalkostnader	0	16 998
Sum	<u>17 115</u>	<u>34 113</u>

Daglig leder er ansatt i konsernselskapet Oslo Taxi AS og lønnes herfra.
Daglig leder har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder.

Det er ikke avtalt bonus, overskuddsdeling eller lignende til fordel for daglig leder eller leder av styret.
Det er ikke gitt lån eller garantier til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Obligatorisk tjenestepensjon

Da det ikke er noen ansatte i selskapet er ikke Elvebyen Taxi AS pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

	2021	2020
Honorar for lovpålagt revisjon	34 800	23 500
Skattemessig bistand	12 200	11 500
Andre tjenester	10 400	8 850
Sum	<u>57 400</u>	<u>43 850</u>

Andre tjenester og bistand er kostnadsførte honorarer. Alle beløp er eks. MVA.



Elvebyen Taxi AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 4 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fremkommer slik:</i>	2021	2020
Betalbar skatt på årets resultat	472 113	334 878
Endring utsatt skatt / utsatt skattefordel	-551	-520
Årets skattekostnad	<u>471 562</u>	<u>334 358</u>
 <i>Betalbar skatt fremkommer slik:</i>	2021	2020
Ordinært resultat før skattekostnad	2 143 463	1 521 824
Permanente forskjeller	0	351
Endring i midlertidige forskjeller	2 503	2 365
Årets skattegrunnlag	<u>2 145 966</u>	<u>1 524 540</u>
Betalbar skatt på årets resultat	472 113	335 399
 <i>Spesifikasjon av grunnlag for Utsatt skattefordel/Utsatt skatt</i>	2021	2020
Kundefordringer og andre utestående fordringer	488	2 991
Sum midlertidige forskjeller	<u>488</u>	<u>2 991</u>
 Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	107	658
 <i>Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt</i>	2021	
22% skatt av resultat før skatt	471 562	
Beregnet skattekostnad	<u>471 562</u>	
 Effektiv skattesats *)	22 %	
*) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt		

Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2021	100 800	2 532 094	2 632 894
Årsresultat	0	1 671 901	1 671 901
Avsatt utbytte	0	-1 200 000	-1 200 000
Egenkapital 31.12.2021	<u>100 800</u>	<u>3 003 995</u>	<u>3 104 795</u>



Elvebyen Taxi AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 6 - Kundefordringer

Kundefordringer er vurdert til pålydende. Det er tapsført kundefordringer for kr 1 884 i 2020 og 1 722 i 2021.

<i>Spesifikasjon kundefordringer</i>	2021	2020
Kundefordringer til pålydende	2 447 738	1 912 140

Note 7 - Bankinnskudd

	2021
Bundne skattetrekkmidler utgjør	5 600

Selskapets driftskonto er for 2020 reklassifisert fra bankinnskudd til andre fordringer da kontoen inngikk i konsernkontoordningen. Saldo på konsernkonto var kr. 2 601 096 pr 31.12.20. For 2021 er selskapet ute av konsernkontoordningen og driftskontoen er klassifisert som bankinnskudd.

Note 8 - Transaksjoner med nærstående parter

<i>Salg av varer og tjenester til:</i>	2021	2020
Oslo Taxibuss AS	0	209 396
<i>Kjøp av varer og tjenester fra:</i>		
Oslo Taxi AS - management fee	0	747 000
Oslo Taxi AS - andre tjenester	832 615	408 188
Cencom AS	32 446	77 786
Sum	<u>865 061</u>	<u>1 232 974</u>



Elvebyen Taxi AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 9 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Elvebyen Taxi AS pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Balansført
A-aksjer	144	700	100 800

De største aksjonærene i Elvebyen Taxi AS pr. 31.12 er:

	A-aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Oslo Taxi SA	72	50 %	50 %
Grewa Holding AS	72	50 %	50 %
Sum	144	100 %	100 %
