



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 989 268 783
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ARRIVA HOLDING AS
Forretningsadresse: Laberghagen 14
4020 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jarle Matre
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.05.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	10	63 492	73 877
Sum kostnader		63 492	73 877
Driftsresultat		-63 492	-73 877
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	2	820 000	1 640 000
Annen renteinntekt		120	391
Annen finansinntekt		8 377 253	0
Sum finansinntekter		9 197 373	1 640 391
Annen rentekostnad		136 879	175 312
Sum finanskostnader		136 879	175 312
Netto finans		9 060 494	1 465 079
Ordinært resultat før skattekostnad		8 997 002	1 391 202
Skattekostnad på ordinært resultat	9	0	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		8 997 002	1 391 202
Årsresultat		8 997 002	1 391 202
Overføringer og disponeringer			
Tilleggsutbytte		900 000	400 000
Ekstraordinært utbytte			600 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	5	8 097 002	391 202
Sum overføringer og disponeringer		8 997 002	1 391 202



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	2	270 600	14 809 720
Investeringer i tilknyttet selskap	2	4 169 306	0
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	7	16 834 092	0
Sum finansielle anleggsmidler		21 273 998	14 809 720
Sum anleggsmidler		21 273 998	14 809 720
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		1 912 975	0
Konsernfordringer	7	0	820 000
Sum fordringer		1 912 975	820 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	3	507 800	260 854
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		507 800	260 854
Sum omløpsmidler		2 420 775	1 080 854
SUM EIENDELER		23 694 773	15 890 574
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	4,5	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	4	18 100 900	10 003 898
Sum opptjent egenkapital		18 100 900	10 003 898
Sum egenkapital		18 200 900	10 103 898
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	4 532 201	4 813 450
Sum annen langsiktig gjeld		4 532 201	4 813 450
Sum langsiktig gjeld		4 532 201	4 813 450
Kortsiktig gjeld			
Utbytte			600 000
Kortsiktig konserngjeld	7	930 000	930 000
Annen kortsiktig gjeld		31 672	43 227
Sum kortsiktig gjeld		961 672	1 573 227
Sum gjeld		5 493 873	6 386 677
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		23 694 773	16 490 575



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		358 681 222	354 107 938
Annen driftsinntekt		726 757	9 036 263
Sum inntekter		359 407 979	363 144 201
Kostnader			
Innleid skip - megling		179 681 729	166 889 595
Lønnskostnad	10	42 079 858	51 542 718
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	16 800 652	20 443 357
Annen driftskostnad	10	94 286 613	104 060 750
Sum kostnader		332 848 852	342 936 420
Driftsresultat		26 559 127	20 207 781
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	2	1 971 835	0
Annen renteinntekt		935 004	5 577
Annen finansinntekt		10 523 693	3 060 763
Sum finansinntekter		13 430 532	3 066 340
Annen rentekostnad		9 028 988	9 310 920
Annen finanskostnad		4 605 716	2 362 381
Sum finanskostnader		13 634 704	11 673 301
Netto finans		-204 172	-8 606 961
Ordinært resultat før skattekostnad		26 354 955	11 600 820
Skattekostnad på ordinært resultat	9	72 951	458 337
Ordinært resultat etter skattekostnad		26 282 004	11 142 483
Årsresultat		26 282 004	11 142 483
Minoritetsinteresser		4 632 387	4 825 011
Årsresultat etter minoritetsinteresser		21 649 617	6 317 472



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		26 282 004	11 142 483
Sum overføringer og disponeringer		26 282 004	11 142 483



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8	0	990 560
Goodwill		31 042 857	34 474 286
Sum immaterielle eiendeler		31 042 857	35 464 846
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1	0	21 289 849
Skip, rigger, fly og lignende	1	211 359 800	215 438 508
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	1	7 256 682	8 006 928
Sum varige driftsmidler		218 616 482	244 735 285
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	2	8 297 677	0
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	7	61 544 500	0
Investeringer i aksjer og andeler			83 752
Sum finansielle anleggsmidler		69 842 177	83 752
Sum anleggsmidler		319 501 516	280 283 883
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		25 776 077	17 484 314
Andre fordringer		6 541 455	7 486 583
Sum fordringer		32 317 532	24 970 897
Investeringer			
Markedsbaserte aksjer		0	110 338
Sum investeringer		0	110 338
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	3	18 689 741	11 209 752
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		18 689 741	11 209 752



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum omløpsmidler		51 007 273	36 290 987
SUM EIENDELER		370 508 789	316 574 870
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	4,5	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	4	34 128 255	18 659 505
Minoritetsinteresser		14 292 832	16 673 874
Sum opptjent egenkapital		48 421 087	35 333 379
Sum egenkapital		48 521 087	35 433 379
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	215 363 443	254 477 428
Øvrig langsiktig gjeld		77 759 162	42 500
Sum annen langsiktig gjeld		293 122 605	254 519 928
Sum langsiktig gjeld		293 122 605	254 519 928
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	31	0
Leverandørgjeld	7	15 018 214	13 053 771
Betalbar skatt	8	73 221	212 792
Skyldige offentlige avgifter		3 503 084	3 317 951
Utbytte		2 471 015	3 938 453
Annen kortsiktig gjeld		7 427 105	6 098 596
Gjeld til tilknyttet selskap		372 427	0
Sum kortsiktig gjeld		28 865 097	26 621 563



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum gjeld		321 987 702	281 141 491
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		370 508 789	316 574 870



Konsernregnskap

Arriva Holding AS

2020



Konsernregnskap Arriva Holding AS Resultatregnskap

MORSELSKAP		MORSELSKAP		KONSERN	
2019	2020	NOTE	DRIFTSINTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2020	2019
0	0		Salgsinntekt	358 681 222	354 107 938
0	0		Annen driftsinntekt	726 757	9 036 263
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum driftsinntekter	359 407 979	363 144 201
0	0		Innleid skip - megling	179 681 729	166 889 595
0	0	10	Personalkostnader	42 079 858	51 542 718
73 877	63 492	10	Annen driftskostnad	94 286 613	104 060 750
<u>73 877</u>	<u>63 492</u>		Sum driftskostnader	316 048 200	322 493 063
<u>-73 877</u>	<u>-63 492</u>		EBITDA	43 359 779	40 651 138
0	0	1	Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	16 800 652	20 443 357
0	0	1	Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	0	0
<u>-73 877</u>	<u>-63 492</u>		Driftsresultat	26 559 127	20 207 781
			FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER		
1 640 000	820 000	2	Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	1 971 835	0
391	120		Annen renteinntekt	935 004	5 577
0	8 377 253		Annen finansinntekt	10 523 693	3 060 763
-175 312	-136 879		Annen rentekostnad	-9 028 988	-9 310 920
0	0		Annen finanskostnad	-4 605 716	-2 362 381
<u>1 465 079</u>	<u>9 060 494</u>		Netto finansresultat	-204 172	-8 606 961
<u>1 391 202</u>	<u>8 997 002</u>		Ordinært resultat før skattekostnad	26 354 955	11 600 820
0	0	9	Skattekostnad på ordinært resultat	72 951	458 337
<u>1 391 202</u>	<u>8 997 002</u>		Ordinært resultat	26 282 004	11 142 483
<u>1 391 202</u>	<u>8 997 002</u>		ÅRSRESULTAT	26 282 004	11 142 483
			Minoritetenes andel av årsresultatet	4 632 387	4 825 011
			Majoritetens andel av årsresultatet	21 649 617	6 317 472
			OVERFØRINGER		
391 202	8 097 002	5	Avsatt fra/til annen egenkapital	26 282 004	11 142 483
0	0		Overført fra annen egenkapital		
400 000	900 000		Tilleggsutbytte	0	0
600 000	0		Avsatt utbytte	0	0
<u>1 391 202</u>	<u>8 997 002</u>		Sum overføringer	26 282 004	11 142 483



Konsernregnskap
Arriva Holding AS
Balanse pr 31. desember

MORSELSKAP				KONSERN	
2019	2020	NOTE	EIENDELER	2020	2019
			Anleggsmidler		
			Immaterielle eiendeler		
0	0		Goodwill	31 042 857	34 474 286
0	0	8	Utsatt skattefordel	0	990 560
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum immaterielle eiendeler	<u>31 042 857</u>	<u>35 464 846</u>
			Varige driftsmidler		
0	0	1	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	0	21 289 849
0	0	1	Skip	211 359 800	215 438 508
0	0	1	Driftsløsøre, inventar, verktøy, maskiner og lignende	7 256 682	8 006 928
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum varige driftsmidler	<u>218 616 482</u>	<u>244 735 285</u>
			Finansielle anleggsmidler		
14 809 720	270 600	2	Investering i datterselskap	0	0
0	4 169 306	2	Investeringer i tilknyttet selskap	8 297 677	0
0	16 834 092	7	Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	61 544 500	0
0	0		Investeringer i aksjer og andeler	0	83 752
<u>14 809 720</u>	<u>21 273 998</u>		Sum finansielle anleggsmidler	<u>69 842 177</u>	<u>83 752</u>
14 809 720	21 273 998		Sum anleggsmidler	319 501 516	280 283 883
			Omløpsmidler		
			Fordringer		
0	0		Kundefordringer	25 776 077	17 484 314
820 000	0	7	Andre fordringer konsern	0	0
600 001	1 912 975		Andre fordringer	6 541 455	7 486 583
<u>1 420 001</u>	<u>1 912 975</u>		Sum fordringer	<u>32 317 532</u>	<u>24 970 897</u>
			Investeringer		
0	0		Markedsbaserte aksjer	0	110 338
0	0		Sum investeringer	0	110 338
260 854	507 800	3	Bankinnskudd, kontanter og lignende	<u>18 689 741</u>	<u>11 209 752</u>
1 680 855	2 420 775		Sum omløpsmidler	51 007 273	36 290 987
16 490 575	23 694 773		SUM EIENDELER	370 508 789	316 574 870



Konsernregnskap
Arriva Holding AS
Balanse pr 31. desember

2019	2020	NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2020	2019
			Egenkapital		
			Innskutt egenkapital		
100 000	100 000	4,5	Selskapskapital (100 aksjer à kr 1 000)	100 000	100 000
0	0	4	Overkursfond	0	0
<u>100 000</u>	<u>100 000</u>		Sum innskutt egenkapital	<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
			Opptjent egenkapital		
10 003 898	18 100 900	4	Annen egenkapital	34 128 255	18 659 505
<u>10 003 898</u>	<u>18 100 900</u>		Sum opptjent egenkapital	<u>34 128 255</u>	<u>18 659 505</u>
			Minoritetsinteresse	14 292 832	16 673 874
<u>10 103 898</u>	<u>18 200 900</u>		Sum egenkapital	<u>48 521 087</u>	<u>35 433 379</u>
			Gjeld		
0	0	8	Utsatt skatt	0	0
			Annen langsiktig gjeld		
4 813 450	4 532 201	6	Gjeld til kredittinstitusjoner	215 363 443	254 477 428
0	0		Øvrig langsiktig gjeld	77 759 162	42 500
<u>4 813 450</u>	<u>4 532 201</u>		Sum annen langsiktig gjeld	<u>293 122 605</u>	<u>254 519 928</u>
			Kortsiktig gjeld		
930 000	930 000	7	Gjeld til konsernselskaper	0	0
			Gjeld til tilknyttet selskap	372 427	0
0	0	6	Gjeld til kredittinstitusjoner	31	0
0	0	7	Leverandørgjeld	15 018 214	13 053 771
0	0	8	Betalbar skatt	73 221	212 792
0	0		Skyldige offentlige avgifter	3 503 084	3 317 951
600 000	0		Utbytte	2 471 015	3 938 453
43 227	31 672		Annen kortsiktig gjeld	7 427 105	6 098 596
<u>1 573 227</u>	<u>961 672</u>		Sum kortsiktig gjeld	<u>28 865 097</u>	<u>26 621 563</u>
<u>6 386 677</u>	<u>5 493 873</u>		Sum gjeld	<u>321 987 702</u>	<u>281 141 491</u>
<u>16 490 575</u>	<u>23 694 773</u>		SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>370 508 789</u>	<u>316 574 870</u>

Stavanger, 30.06.21

I styret for Arriva Holding AS

Jarle Matre
styreleder



**Konsernregnskap
Arriva Holding AS
Kontantstrømoppstilling**

MORSELSKAP		KONSERN		
2 019	2020	KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:	2020	2019
1 391 202	8 997 002	Ordinært resultat før skattekostnad	26 354 955	11 600 820
0	0	Periodens betalte skatt	-212 792	-71 555
0	0	Ordinære avskrivninger	16 800 652	20 443 357
0	-8 377 253	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-9 865 449	-5 247 206
0	0	Endring i kundefordringer	-8 291 763	2 818 157
0	0	Endring i leverandørgjeld	1 964 443	-3 283 808
-820 000	820 000	Endringer i konsernmellomværender	0	0
-146 758	-11 554	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	7 560 842	-1 742 987
424 444	1 428 195	Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	34 310 888	24 516 778
		KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	8 975 363
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-8 540 271	-15 731 628
0	0	Innbetalinger ved salg av finansielle anleggsmidler	0	0
0	0	Utbetalinger til investeringer i finansielle anleggsmidler	0	0
0	0	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-8 540 271	-6 756 265
		KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
-375 000	-281 249	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-14 919 644	-17 277 958
0	0	Netto endring i kassekreditt	31	-965 117
0	0	Innbetaling av egenkapital	0	4 008 000
-1 000 000	-900 000	Utbetalinger av utbytte	-3 371 015	-5 018 453
-1 375 000	-1 181 249	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-18 290 628	-19 253 528
-950 556	246 946	Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	7 479 989	-1 493 015
1 211 411	260 854	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	11 209 752	12 702 767
260 855	507 800	Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.	18 689 741	11 209 752



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2020

Konsernet består av morselskapet Arriva Holding AS og datterselskap Arriva Invest AS.
Datterselskapet Arriva Invest AS eier samtlige aksjer i Arriva Shipping AS, som igjen er morselskap for Arriva Chartering AS og Sama Shipping & Management AS.

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskaper som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert. Investeringer i selskaper hvor konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper) er vist til lavest av virkelig verdi og kost. Investeringer i selskaper hvor konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper), behandles etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Betydelig innflytelse foreligger normalt når konsernet eier fra 20 til 50 prosent av den stemmeberettigede kapitalen. Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet, og eventuell merpris ut over dette klassifiseres som goodwill.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til 'virkelig verdi dersom verdifallet 'ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

Omløpsaksjer

Omløpsaksjer er vurdert til det lavest av kostpris og virkelig verdi. Andre aksjer som er oppført i regnskapet er ført til kostpris. I de tilfeller der den virkelige verdien er lavere enn kostprisen og dette ikke er forbigående, er det foretatt nedskrivning.

Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs.

Fordringer

Fordringene er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Utsatt skatt

Utsatt skatt i resultatregnskapet er skatt beregnet på endringer i midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier og inngår som en del av selskapets totale skattekostnader. Utsatt skatt avsettes som langsiktig gjeld i balansen.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner føres mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt, endring i netto utsatt skatt, samt skatt knyttet til rederibeskatningsordningen.

Konsernets rederiselskap krever seg lignet etter skattelovens §8-10 rederibeskatningsordningen. Dette innebærer at resultatandel fra rederidrift i underliggende selskap ikke er gjenstand for ordinær beskatning. Rederibeskattede selskap lignes for finansinntekt og andel av finansinntekt fra underliggende selskap. Selskapene Arriva Shipping AS, Arriva Chartering AS og Sama Shipping & Management AS rederi lignes. Øvrige selskap i konsernet er ordinært lignet.

Leieavtaler

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører økonomisk risiko og kontroll til selskapet balanseføres under varige driftsmidler og tilhørende leieforpliktelse medtas som forpliktelse under rentebærende til nåverdien av leiebetalingene. Driftsmiddelet avskrives planmessig, og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter beregnet rentekostnad.



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2020

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes.

Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Note 1 - Varige driftsmidler

	Avskr. år	Kostpris 1.1	Akk.avskr. 1.1	Tilgang/Avgang	Ord.avskr.	Bokf.verdi 31.12
Konsern						
Bygninger og tomter		0	0	0	0	0
Maskiner/inventar mv	5	11 639 166	3 632 238	255 000	1 005 246	7 256 682
Nybygg		9 788 987	0	5 170 150		14 959 137
Norjarl	33	71 121 004	9 919 164		3 034 175	58 167 665
Norbris	26	49 740 349	9 091 541	2 186 579	2 085 983	40 749 404
Norholm	19	31 158 223	9 009 837	742 404	1 620 219	21 270 571
Norne	20	30 644 607	7 902 521	0	1 476 308	21 265 778
Norsund	15	27 140 506	10 292 417	186 138	1 752 693	15 281 534
Norvind	26	52 012 298	9 951 984		2 394 601	39 665 713
Sum skip		271 605 974	56 167 464	8 285 271	12 363 979	211 359 800
Goodwill	10-28	48 200 000	13 725 715	0	3 431 428	31 042 857
Sum varige driftsmidler - konsern		331 445 140	73 525 417	8 540 271	16 800 652	249 659 339

Skipene avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningsplanen er endret i 2020. Økonomisk levetid på skip er økt med 5 år.

Goodwill er henført til forventet inntjening pr skip og avskrives over skipets forventede levetid.

Av balansert i maskiner og inventar utgjør balanseført leieavtaler kr 5 994 015,-.



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2020

Note 2. Datterselskap, tilknyttet selskap m v

Datterselskap

Firma	Forretnings-kontor	Bokført verdi Arriva Holding AS	Eierandel	Stemme-andel	Selskapets resultat	Selskapenes egenkapital
Arriva invest AS	Ølen	270 600	100,0 %	100,0 %	3 199 841	8 224 177
Datterselskap eid via Arriva Invest AS						
Arriva Shipping AS	Ølen		100,0 %	100,0 %	14 020 277	96 614 194
Sama Shipping & Managment AS	Ølen		70,0 %	70,0 %	-20 425	8 624 789
Arriva Chartering AS	Stavanger		51,0 %	51,0 %	2 471 016	500 000
Arriva Innovation AS	Ølen		60,0 %	60,0 %	-25 738	9 939 959
Sum		270 600			19 644 971	123 903 119

Tilknyttet selskap

Firma	Forretnings-kontor	Kostpris	Eierandel	Stemme-andel	Andel resultat	Andel egenkapital
Sandfrakt Holding AS	Ølen	4 169 306	49,0 %	49,0 %	1 151 835	8 297 677

Note 3 – Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr. 1 160 367

Note 4 – Egenkapital

Morselskap

	Aksjekapital	Overkurs-fond	Annen egenkapital innbetalt	Annen egenkapital mør	Sum egen-kapital mør
Egenkapital pr 1.1	100 000	0	0	10 003 898	10 103 898
Årets resultat				8 997 002	8 997 002
Tilleggsutbytte				-900 000	-900 000
Avsatt utbytte				0	0
Pr. 31.12	100 000	0	0	18 100 901	18 200 900

Konsern

	Aksjekapital	Overkurs-fond	Annen egenkapital innbetalt	Annen egenkapital mør	Sum egen-kapital mør
Egenkapital pr 1.1	100 000	0	0	35 333 379	35 433 379
Årets resultat				26 282 004	26 282 004
EK virkning minoritet - endring konsernstruktur				-9 823 282	-9 823 282
Egenkapital tilført av minoritet				0	0
Utbytte minoritet				-2 471 015	-2 471 015
Tilleggsutbytte				-900 000	-900 000
Pr. 31.12	100 000	0	0	48 421 087	48 521 087



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2020

Note 5 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr. 31.12. var:

	Ordinære aksjer	Eier-/stemme andel
Jarle Matre AS	100	100,0 %

Aksjer eid av styrets medlemmer

	A-aksjer	Eier-/stemme andel
Jarle Matre, styreleder	100	100,0 %

Note 6. Pantstillelser og garantier m.v.

	Mor	Konsern
Gjeld som er sikret ved pant ol.		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	4 532 201	215 363 443
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	0	31
Sum	4 532 201	215 363 474
Bokført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld	270 600	249 659 339

Avdragsprofil:

	2021	2022	2023	2024	2025	Deretter	Sum
Mor	281 250	281 250	281 250	281 250	281 250	3 407 201	4 532 201
Konsern	12 188 610	12 188 610	12 188 610	12 188 610	12 188 610	154 420 424	215 363 474

Note 7. Mellomværende med selskap i samme konsern, nærstående m.v.

	Andre fordringer		Leverandørgjeld	
	2020	2019	2020	2019
Foretak i samme konsern	0	820 000	0	0
Tilknyttet selskap	16 834 092	0	0	0
Sum	16 834 092	820 000	0	0

	Annen kortsiktig gjeld		Langsiktig gjeld	
	2020	2019	2020	2019
Foretak i samme konsern	930 000	930 000	0	0
Tilknyttet selskap	0	0	0	0
Sum	930 000	930 000	0	0

Note 8. Skattekostnad

Morselskap	2 019	2 020	Konsern		
			Årets skattekostnad	2 020	2 019
-	-	-	Årets betalbare skattekostnad	73 221	73 221
-	-	-	Skatteeffekt av avgitt konsernbidrag	-	-
-	-	-	Endring utsatt skatt	-270	385 116
-	-	-	Sum skattekostnad	72 951	458 337
-	-	-	Betalbar skatt balanse	73 221	73 221



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2020

Note 9 - Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader består av følgende poster:

Lønnskostnader	2020	2019
Lønnskostnader	38 107 466	45 309 621
Refusjon syss. Sjøfolk	-2 233 001	-1 293 025
Arbeidsgiveravgift	1 956 006	3 006 714
Pensjonskostnader	1 019 279	1 300 437
Andre lønnskostnader	3 230 108	3 218 971
Sum personalkostnader	42 079 858	51 542 718

Gjennomsnittlig antall ansatte	118	131
--------------------------------	-----	-----

Selskapet har etablert en OTP pensjon for de ansatte på land. Ad de seilende er det etablert de vanlige tariff-festede rettigheter og forpliktelser.

Ytelser til ledende personer i Arriva Shipping AS	Daglig leder	Styret
Lønn	960 309	0
Andre ytelser	10 753	0
	971 062	0

Lønn daglig leder er utbetalt fra Sandfrakt Holding AS.

Revisor	Mor		Konsern	
	Revisjon	Bistand	Revisjon	Bistand
Kostnadsført i regnskapet for	15 000	11 250	208 625	183 775
	15 000	11 250	208 625	183 775

Note 10 - Hendelser etter balansedagen

Konsernet er kjent med at Covid-19 viruset vil gi driftsmessige og økonomiske utfordringer for selskapet i 2021, og er bevisste på å tilpasse seg forholdene. Ledelsen og styret følger tett opp utviklingen av Covid-19 viruset, og vurderer både nåværende og potensielle konsekvenser for selskapets ansatte og drift. Hiittil har situasjonen i begrenset grad påvirket driften. Konsernet følger lopende nasjonale myndigheters retningslinjer. Stor usikkerhet på tidspunkt for regnskapsavleggelse gjør at ledelsen ikke finner det mulig å estimere de finansielle konsekvensene av hendelsen.



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Arriva Holding AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Arriva Holding AS' årsregnskap som viser et overskudd i selskapsregnskapet på kr 8 997 002 og et overskudd i konsernregnskapet på kr 26 282 004. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Arriva Holding AS per 31. desember 2020 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Arriva Holding AS per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Arriva Holding AS

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbørlig måte å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Arriva Holding AS

Uttalelse om andre lovmessige krav

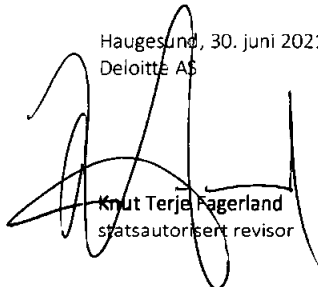
Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Haugesund, 30. juni 2021
Deloitte AS



Knut Terje Fagerland
statsautorisert revisor



ARRIVA HOLDING AS
Laberghagen 14, 4020 Stavanger
ORG. NR: 989 268 783

Styrets årsberetning for 2020

SELSKAPETS VIRKSOMHET/BELIGGENHET

Arriva Holding AS (AH) eier aksjer i annen virksomhet, herunder datterselskapet Arriva Invest AS (62 %) og tilknyttet selskap Sandfrakt Holding AS (49 %). Virksomheten består i all hovedsak av shipping- og shippingrelaterte transportoppdrag i tillegg til utleie, forvaltning, drift, kjøp, salg og utvikling av fast eiendom. Selskapet har forretningskontor i Stavanger kommune.

Konsernet består av morselskapet AH og datterselskapet Arriva Invest AS som eier samtlige aksjer i Arriva Shipping AS, som igjen er morselskap for Arriva Chartering AS, Arriva Innovation AS og Sama Shipping & Management AS.

RESULTAT, KONTANTSTRØM OG EGENKAPITAL

Konsoliderte driftsinntekter for konsernet ble 359,4 MNOK i 2020.

EBITDA viste 43,4 MNOK mens driftsresultatet ga et overskudd på 26,6 MNOK.

Årsresultatet ble et overskudd på 26,3 MNOK i 2020.

For morselskapet AH er årets resultat etter skatt 9,0 MNOK (1,4 MNOK i overskudd i 2019).

Den bokførte egenkapitalen pr 31.12.2020 var på 48,5 MNOK mot 35,4 MNOK pr 31.12.2019.

Selskapets frie egenkapital utgjorde pr 31.12.2020 kr 18,1 MNOK.

Konsernet har et nivå på likviditetsbeholdning ved årsskiftet som er tilfredsstillende.

Beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter er økt fra 11,2 MNOK ved utgangen av 2019 til 18,7 MNOK pr 31.12.2020.

MARKEDET/FREMTIDSUTSIKTER

På tross av koronapandemien var aktiviteten gjennom 2020 overraskende bra, selv om markedet for selvflossere også reagerte med nervøsiteten da pandemien inntraff i mars måned. Selskapet klarte likevel å holde god sysselsetting på egen og innleid tonnasje gjennom våren og sommeren selv om en fikk en liten dupp i aktiviteten i denne perioden, spesielt i tømmerfraktsegmentet. I løpet av høsten og fra fjerde kvartal utviklet markedet seg i positiv retning og en fikk en bedring i etterspørsel og volum hva angår frakt av tømmer. Første kvartal av 2021 viser svært høy aktivitet og etterspørsel. I perioder oppleves en underdekning av selvlaster/losser tonnasje i markedet til å ta unna toppene.

I segmentet konsernet opererer i er tilbudssiden preget av lite nybygging de ti siste årene. På tross av en stadig aldrende nærskipsflåte, kombinert med lite tilflyt av ny tonnasje, oppleves det en bedre



markedsbalanse innen nærskipfart enn tidligere. Selskapet tror utviklingen vil fortsette og ser ingen tegn på kort sikt at tilbudssiden vil endres.

Konsernet har fremdeles en forholdsvis stor kontraktsdekning (75 % i 2020) og vil således være noe mindre eksponert for periodevis lav etterspørsel enn mange andre aktører i bransjen. Selskapet har gjennom de siste årene stadig styrket sin markedsposisjon gjennom etablering av nye kunderelasjoner i ulike bransjer (Metallurgisk industri, tømmerindustri, betong- og asfaltindustri m.m.). På bakgrunn av økt inntjeningsnivå de senere år har konsernet fornyet en stor andel av kontraktsporteføljen på et bedre inntjeningsnivå de siste årene.

I skrivende stund preger fortsatt Covid-19 verdensbildet og fører fortsatt til en brems i verdensøkonomien. Samtidig tyder ting på at verdensøkonomien er rigget for vekst når pandemien forhåpentligvis går mot slutten i takt med vaksinerings av verdens befolkning. Samtidig så vil de operasjonelle utfordringene knyttet til mannskapsskifter fortsatt vedvare frem mot sommeren og høsten.

FINANSIELL RISIKO

Konsernet har i 2020 hatt inntekter i NOK (70 %) og EUR (30 %), driftskostnadene er også i hovedsak NOK og EUR. Imidlertid har det vært en tendens de siste årene at EUR andelen av inntektene er økende, noe som gir en bedre balanse og mindre vekslings fra NOK til EUR for å dekke inn EUR utgiftene.

Konsernets pantegjeld gjenspeiler inntektsforholdet mellom NOK og EUR.

Finansielle instrumenter (derivater) blir fortløpende vurdert benyttet for å eventuelt styre renterisikoen i låneporteføljen. Det vil også kunne være aktuelt for selskapet å bruke dette for å sikre prisen på driftsrelaterte råvarer (drivstoff - bunkers). Konsernet skal ha en «lav/moderat risikoholdning» i sin finansforvaltning. Denne holdningen gir rom for et aktivt syn på markedet der det søkes å bedre avkastningen og kontrollere/reducere risiko.

Konsernets likviditetsposisjon pr 31.12.2020 oppfattes som akseptabel sett opp mot konsernets forpliktelser det kommende året.

Kredittrisiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav, historisk har det vært lite tap på fordringer. Dette gjaldt også for 2020 der det ikke har vært tap på krav. Det brukes også ulike typer verktøy og beregningsmodeller som gir statistiske risikovektinger i forhold til evt. manglende oppgjør fra kunder.

HELSE, MILJØ OG SIKKERHET(HMS) OG KVALITETSSIKRING(KS)

Konsernet opererer i henhold til norske og internasjonale regler/standarder og er sertifisert iht. ISM (International Safety Management), ISPS (International Ship and Port Facility Security) og MLC (Maritime Labour Convention) krav. Mannskapene ombord er gitt opplæring i konsernets prosedyrer som er godkjente i henhold til kravene i STCW-95 (Seafarers Training Certification and Watchkeeping Code). Interne revisjoner gjennomføres på alle skip og kontorer på årlig basis.

Konsernet hadde gjennomsnittlig 118 ansatte i 2020, mot 131 ansatte i 2019.

Våren 2020 ble det gjennomført en grundig medarbeiderundersøkelse som avdekket at det generelle arbeidsmiljøet er tilfredsstillende (7,3 av 10,0). Konsernets ledelse og de ansatte samarbeider kontinuerlig for forbedring av arbeidsmiljøet, herunder å unngå enhver diskriminering knyttet til alder, kjønn, nasjonalitet, funksjonshemming, religion, hudfarge, legning og lignende. Sykefraværet blant de ansatte i konsernet var 3,5 % i 2020 fordelt mellom langtidsfravær 1,8 % og korttidsfravær 1,7 %. Tilsvarende tall for 2019 va 2,2 % fordelt mellom langtidsfravær 1,7 % og korttidsfravær 0,5 %.

Av konsernets administrasjonsansatte er fordelingen ca. 80 % menn og ca. 20 % kvinner. Av seilende var det 1 kvinne ved årsskiftet. Ved rekruttering av medarbeidere er likestilling et vesentlig kriterium.



Tilgangen på kvinnelig seilende personell er svært begrenset både i Norge og internasjonalt. Det jobbes aktivt i det maritime spekteret med å sikre bedre kjønnsbalanse i næringen i fremover.

Ved ansettelser, så vel på sjø som på land, er det konsernets målsetting at alder, kjønn, nasjonalitet, funksjonshemming, religion, hudfarge, legning og lignende ikke skal påvirke ansettelsesprosessen. Hovedkriteriet i alle ansettelser er at faglig kvalifikasjon, eventuelt kombinert med tidligere erfaring, er tilstede, og at kandidatens referanser og annen dokumentasjon underbygger tilstrekkelige forutsetninger for å utføre det aktuelle arbeidet.

Hva angår kjønnsfordeling i konsernets styre består dette av 5 mannlige styremedlemmer.

Det har ikke vært tilfeller av alvorlig personskade/dødsfall som følge av uhell om bord.

YTRE MILJØ

Konsernet er tilnærmet utelukkende involvert i transport av tørrlastprodukter, containere og stykkgoods, der eventuelle utslipp fra last ikke forventes å gjøre særlig skade på miljøet. Bunkersforbruk medfører utslipp av bl.a. CO₂, NO_x og SO_x til luft. Konsernets type skip forbruker lite bunkers pr. transportert tonn noe som følgelig gir lavt utslipp pr. tonnmi. Eventuelle utslipp av skipenes bunkersoljer eller spilloljer som følge av havari vil også kunne medføre miljøskader. Gjennom SECA (Sulphur Emission Control Area) er utslipp av SO_x betydelig redusert de senere år. Og fra og med 01.01.2020 vil Arriva mer enn innfri IMO's regulering ved kun å forbruke Marine Gas Oil (MGO 0,1 prosent svovel) drivstoff både innenfor og utenfor SECA. Kravet er maksimalt 0,5 % svovelinhold utenfor SECA og 0,1 % innenfor SECA.

Arriva arbeider kontinuerlig med å redusere den totale utslippsbalansen forbundet med drift av skipene. Konsernet har i fra 2020 begynt å dokumentere alle sine utslipp og rapportere til ulike instanser slik som f.eks. kunder og andre forretningsforbindelser.

Konsernet tiltrådte i 2008 næringslivets NO_x-fond som har som formål å arbeide for at virksomheter i Norge gjennomfører NO_x-reduserende tiltak raskt og kostnadseffektivt og at medlemmene medvirker til dette. I 2011 ble et av skipene modifisert for å redusere NO_x. Høsten 2014 ble ytterligere et skip tilsvarende modifisert. Konsernet rapporterer kvartalsvis til Tollvesenet oppgave over omsetning/uttak/levering av NO_x. Samlet utgjorde dette 146.252 kg NO_x i 2020. Utslippet i 2019 var på 105.742 kg NO_x.

Arriva sin flåte er tilpasset til å ta imot landstrøm og i de havnene hvor dette er utbygget/tilbys etterstrebes det å koble seg til. Bruk av landstrøm gjør at skipene kan stoppe sine hjelpemotorer (Generatorer) og bidrar igjen til reduksjon av både CO₂ og støy. Konsernet forventer en ytterligere bruk av landstrøm både i og utenfor Norge etter hvert som dette stadig bygges ut.

Ballastvannkonvensjonen, som ble vedtatt av IMO i 2004 (trådte først i kraft fra 08.09.2017), regulerer inntak, utslipp og behandling av ballastvann og sedimenter. Konvensjon stiller krav om at alle skip skal rense sitt ballastvann før det skiftes ut og har som mål å begrense spredning av fremmede arter gjennom ballastvann. Det innebærer at skipene skal ha IMO godkjent utstyr for rensing av ballastvann i drift om bord, senest ved første fornyelse av det internasjonale sertifikatet for hindring av oljeforurensning etter 8. september 2017.

Konsernet har startet et program for installasjon av system til ballastvannbehandling, og skal ha dette på plass i alle selskapets skip innen 2025.

Nybygget som er satt i bestilling i Kina vil få en stor batteripakke installert som gjør at skipet kan legge til og fra kai uten utslipp og ikke minst kan skipet seile utslippsfritt i forbindelse med inn- og utseilinger til havner. I tillegg vil laste- og losseoperasjonene skje elektrisk og utslippsfritt. Det nye skipet reduserer bunkersforbruket med mer enn 20 prosent sammenlignet med de øvrige fartøyene i



rederiets flåte. Det tilsvarer kutt på rundt 400 tonn drivstoff og omkring 1200 tonn CO2 per år, som tilsvarer utslippene fra 450 personbiler.

BÆREKRAFT

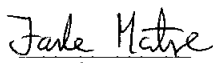
Arriva ønsker å fokusere mer på bærekraft i årene fremover og har til intensjon i 2021 å komme i gang med bærekraftsrapportering. FNs bærekraftsmål er selvsagt en rettesnor i dette arbeidet.

Norges Rederiforund, som er konsernets arbeidsgiverorganisasjon, har utarbeidet "Guidelines for ESG reporting in the shipping and offshore industries" hvor formålet er å klargjøre bærekraftsrapporteringen for medlemsrederiene, slik at det blir enklere å imøtekomme ulike interessenters krav og forventninger om relevant informasjon fra selskapene. Retningslinjene er utarbeidet i samarbeid med The Governance Group og en referansegruppe fra medlemmene. Dette vil kunne bidra til økt kunnskap og interesse for bærekraftsarbeidet i medlemsrederiene og næringen og setter standarden for hva interessenter forventer av rapportering. Forbundet vil presentere retningslinjene for finans- og forsikringsnæringen og andre relevante aktører og interessenter. Sjøtransport er den mest miljøvennlige måten å transportere gods og varer på i konsernets markedsområde, og både for EU og norske myndigheter er det et overordnet mål å få mer gods fra vei til sjø. Kundene har begrensede alternativer for transport av bulklast og selskapet opplever at ønsket om å velge miljøvennlige løsninger er økende.

FORTSATT DRIFT

Styret anser at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og årsregnskapet for 2020 er satt opp under denne forutsetning.

Stavanger, 30. juni 2021


Jarle Matre
styreleder