



Årsregnskap for regnskapsåret 2006

Organisasjonsnr: 987 564 717
Navn/foretaksnavn: SKIPSKONTROLLENS FORENING
Forretningsadresse: Sjøfartsdirektoratet
Smedasundet 50A
5528 HAUGESUND

Brønnøysundregistrene
06.09.2020

Brønnøysundregistrene

Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no

Organisasjonsnummer: 974 760 673



Brønnøysundregistrene

Regnskapsregisteret



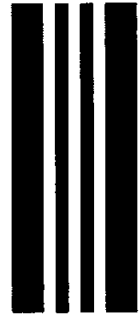
Organisasjonsnr.

987 564 717

FLI

SKIPSKONTROLLENS FORENING
Stensberggata 27
Sjøfartsdirektoratet
0170 OSLO

Retur til:
Brønnøysundregistrene
Regnskapsregisteret
8910 BRØNNØYSUND



VEDLEGG TIL ÅRSREGNSKAP 2006

Registrerte opplysninger per 24.05.2007	Eventuelle endringer dette regnskapsåret
Startdato 01.01.2006	Endret startdato (dd.mm.åååå)
Avslutningsdato 31.12.2006	Endret avslutningsdato (dd.mm.åååå)
Morselskap i konsern NEI	Endret konsernforhold <input type="checkbox"/> Morselsk <input type="checkbox"/> Ikke morselsk
Hvis enheten ikke følger norsk regnskapslov, kryss av	<input type="checkbox"/> IFRS selskap <input type="checkbox"/> IFRS konsern
Hvis enheten velger å avvike fra regnskapsloven § 6-1, kryss av	<input type="checkbox"/> Funksjon selskap <input type="checkbox"/> Funksjon konsern

Må fylles ut:

Følges regnskapsreglene for små foretak?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei
Jeg bekrefter at vedlagte årsregnskap er fastsatt av kompetent organ den	Dato 29.03.07	
Sted/dato, Underskrift av representant for selskapet		
Haugesund 20.06.07		

Bare til bruk for Regnskapsregisteret

Lauvskov

G NYVE Admr Kregn Ja Nei Utt kregn

M Rets Ant.s

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ov.b	årsb	res	bal	e.bal	gj.bal	rev	i-rev	k-res	k-bal	k-n	k-rev	i-k-rev	n		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
alm.n	kto	d.k									funk	u.off	brev		

BR-1001-06





Regneskap-2006 SFK

Resultantregnskap

Inntekter	Note	2006	Endring		2005
			%	Kr	
Medlemskontingent	1	195000	6,6	-13750	208750
Renter av bankinnskudd		6508	155,6	3962	2545,54
Sum driftsinntekter		201508	4,7	9787	211295,54
Utgifter					
Stafø	2	90708	4,6	3985	86723
Reise til Årsmøte	3	39392	49,5	13042	26350
Årsmøte	4	86506	94,6	42057	44449
Reiser til styremøter	5	13497	120,7	7384	6113
Bankgebyrer		132	127,6	74	58
Andre Driftskostnader		3058	1703	125,6	1355
Kursvirksomhet	6	12220			0
Sum driftskostnader		245513	50	82566	165048
Driftsresultat		-44005			46247



Regnskap 2006 - SKF

Balanse

Eiendeler	Note	2006	2005
<i>Anleggsmidler</i>			
Finansielle anleggsmidler		0	0
Sum finansielle anleggsmidler		<u>0</u>	<u>0</u>
 <i>Omløpsmidler</i>			
Bankinnskudd, kontanter		307939,87	351087,34
Andre aktiva		0	
Sum omløpsmidler		<u>307939,87</u>	<u>351087,34</u>
Sum eiendeler		<u>307939,87</u>	<u>351087,34</u>



Regneskap 2006 - SKF

Spesifikasjon til Balansen

	2006	2005
Finansielle anleggsmidler		
Verdipapirer	0	0
Obligasjoner	0	0
	<u>0</u>	<u>0</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende.		
Kontanter	0	0
Bank-driftskonto	<u>307939,87</u>	<u>351087,34</u>
Annen kortsiktig gjeld	0	0
Annen langsiktig gjeld	0	0
Sum gjeld og kapital	<u>307939,87</u> 12.3%	<u>351087,34</u>



REGNESKAP 2006
SKIPSKONTROLLENS FORENING

KOMMENTARER OG NOTER

Kommentar til kassadagbok:

- 1) Beholdning i bank pr. 01.01.07 er 858 kr. Mer enn bokført saldo. Dette skyldes at refusjon av regning til Odd Bolin (bilag 33) er kontert men ikke utbetalt fra bank.

Kommentar til Balansen:

- 1) Sum beholdning i bank er 43148 kr. mindre enn i foregående år. Grunnen til dette fremkommer i resultatregneskapet.

Noter til Resultantregneskapet:

- 1) Nedgang i medlemsantallet på grunn av flyttingen til Haugesund. En reduksjon på 62 medlems måneder
- 2) Premien til sikringsfondet i Stafo ble økt fra 18 til 30 kr. Pr. medlem i 2006.
- 3) Styret hadde vedtatt at foreningen skulle dekke reisen til årsmøte for alle medlemmer som deltok siden dette var det siste årsmøte med foreningens adresse Oslo.
- 4) Store utgifter til årsmøtet i og med at kostnaden til Color Line for reise til København ligger inne i denne summen (Reise, bespisning, opphold på Color Line kr. 84286)
- 5) Ett avhold styremøte med styrets representanter tilstede i Oslo. En styrerepresentant med særdeles lang reise.
- 6) I denne posten ligger møte i Stafo's representantskapsmøte over to dager med to representanter fra SKF. Også kurs i Stafo's regi med 4 representanter fra SKF.



SKIPSKONTROLLENS FORENING
SKF


Smedasundet 50A
Postboks 2222
5509 Haugesund

Vedlegger på nytt regnskap for SKF for 2006.

Nytt dokument som er vedlagt er "Spesifikasjon til balansen"

Det vedlagte regnskap er således lignende det som ble sendt inn i fjor, og som ble godkjent.

Mvh,



Terje Sørensen
Kasserer

Haugesund 25.07.07



REVISORS BERETNING FOR REGNSKAPSÅRET 2006


SKIPSKONRTOLLENS FORENING

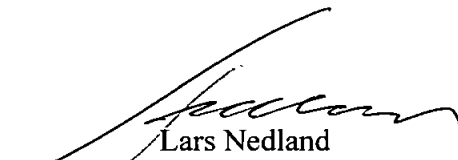
Foreningens regnskap gir en oversiktlig og god beskrivelse av Foreningens økonomiske tilstand.

Foreningen har alle sine eiendeler plassert i bank, til tilfredsstillende avkastning sett ut fra dagens rentenivå. Foreningens formue ved årsskifte var Kr. 307.939,87
Foreningen har ingen andre fond eller midler.

Årets driftsresultat var på kr. – 44.005,00

Den største utgiftsposten når man ser bort fra kontingent till hovedorganisasjonen er Årsmøte, med samtidig kurs og konferanse. Denne utgift er så stor at årsmøte bør uttale seg om vi skal følge denne modell i fremtiden Denne eksisterende modellen gir mulighet for en nødvendig kontakt og meningsutveksling medlemmene imellom.


Jon Tokheim
revisor


Lars Nedland
revisor



SKIPSKONTROLLENS FORENING ÅRSMELDING 2006

STYRET

Styret har i 2006 bestått av:

Leder	Inge A. Ingvaldsen
Nestleder	Dag-Even Grytten
Sekretær	Arne S. Melhus
Kasserer	Terje Sørensen
Styremedlem	Morten Solø Johnsen
Styremedlem	Helge Eik
Styremedlem	Frank Solstad
Styremedlem	Bjørn V. Mjeltebakk
Styremedlem	Bård H. Thingstad

Varamedlemmer:

1. Varamedlem	Elisabeth Juel Ramos
2. Varamedlem	Tor O. Steimler
3. Varamedlem	Harry Håvik

Morten Solø Johnsen forlot Sjøfartsdirektoratet etter sommerferien og startet i ny jobb som Prosjektleder for NIS ved NTC i Manilla. Elisabeth Ramos ble da fast styrerepresentant. Bård Helge Thingstad forlot oss til fordel for DN den 15.mars og Tor O. Steimler gikk inn i styret i hans sted.

GENERALFORSAMLINGEN

Generalforsamlingen ble avholdt den 22.02. 2006 og Inge A. Ingvaldsen ble valgt til ny leder for et år.

MØTER

Det har vært avholdt 4 styremøter, delvis avholdt som telefonmøter.

MEDLEMSMASSEN

Det var ca 60 medlemmer ved årets begynnelse, og 64 ved årets utgang. En del medlemmer har sluttet i Sjøfartsdirektoratet det siste året og dermed meldt seg ut av foreningen, men vi har rekruttert tilsvarende blant de nyansatte.

Vi har deltatt på informasjonsmøtene for nyansatte. I tillegg har en også tatt kontakt direkte med nyansatte. Alle medlemmer må arbeide for å styrke rekrutteringen.

MEDBESTEMMELSE

SKF's representanter har vært aktive både i MBF og i andre fora og ledelsesmøte med deltakelse fra 4 organisasjoner som ukentlig får oppdatering av flytteprosessen til Haugesund.

Flyttingen til Haugesund er gjennomført og vi begynner å komme i godt gjenge. Direktoratet sliter fremdeles med underbemanning. Dette er et problem som gjelder hele landet, og er først og fremst forårsaket av den høye aktiviteten i bransjen, ikke så meget forårsaket av flyttingen, selv om ledelsen skylder på dette. Det at alle er berørt har vært viktig for SKF å få tydeliggjort. Vi har flere ganger tatt bemanningsproblemene opp med ledelsen. Dessverre har vi opplevd at ledelsen har liten forståelse for at det er mer arbeid enn arbeidere.

Et annet område innen medbestemmelse som vi har opplevd som problemfylt er dette med lønn og lønnplassering, etaten mangler lønnpolicy og det ser en når nye stillinger lyses ut. En sak som må følges opp. Det er startet et arbeid med å få i på plass en lønnpolicy i løpet av året. Vi har en representant med i den arbeidsgruppen.

Sammen med de andre tjenestemannsorganisasjonene skal SKF gi en uttalelse om ansettelse av ny sjøfartsdirektør.

Inge Ingvaldsen og Bjørn Mjeltebakk har møtt i MBF, fram til flytting tidvis også Tor Gunnar Eide. Andre møter med den øverste ledelsen.



Ingvaldsen og Mjeltebakk var også med gruppen for omorganisering av organisasjonsplanen som trådte i kraft ved flyttingen.

STØTTE TIL MEDLEMMENE

SKFs tillitsvalgte har flere ganger i løpet av året stilt opp sammen med medlemmer i møter med arbeidsgiver.

Videre har vi fremmet vårt syn på dette med delegering av oppgaver til klasseselskapene og det svekkede Sjøfartsdirektoratet vi ville få.

SKF har arbeidet mye med å bedre forholdene og betingelsene for de som ble ansatt etter flyttevedtaket både i Oslo og Haugesund.

SKF har fremmet lønnskrav for flere av de ansatte som hadde lavere lønn enn det som var naturlig sett i sammenheng med avdelingene forøvrig. Noen av disse har vi fått akseptabel respons på, andre etter vår mening legitime krav har vi ikke fått gjennomslag for.

Vi har fortsatt arbeidet med lønn og de ulikheter som ligger i S.dirs lønnsystem fordi det mangler lønnspolitikk. Vi benytter enhver anledning til å ta dette opp med ledelsen og det er oppnevnt et utvalg som skal arbeide med å få på plass en lønnspolitikk i direktoratet.

Vi har igjen tatt opp spørsmål om opprettholdelse av personlige sertifikater og problematikk ved stasjonene og hvordan utgiftene skal dekkes. Det er funnet fram til løsninger når det gjelder inspektørene som skal gjøre havne stats kontroller. Det arbeides internt i Direktoratet med et prosjekt for å få anbud på kursing av de dette gjelder. Vi vil stille krav at alle som har behov og ønske om retreningskurs skal få mulighet til å ta det.

LØNNSOPPGJØRET

Det har vært lønnsoppgjør i 2006. Foreningen fikk skolert noen av de tillitsvalgte før de lokale forhandlingene startet. Skolering av medlemmene må fortsette også i 2007.

Resultatene for de lokale forhandlingene gav en noe større andel av tilleggene til de ansatte ved stasjonene enn til de ansatte ved HK. Resultatet for SKF var totalt sett til å leve med. For noen av medlemmene fikk vi også en forbedring ved forhandlinger senere på høsten.

ØKONOMI

Foreningens økonomi er fremdeles solid og selv om året medførte et driftsunderskudd hadde vi ved årsskifte kr. 307939 på bok.

Dersom foreningen skal fortsette med årlige seminar i forbindelse med årsmøtet vil det være behov for en økning i kontingenten.

LEDERSKIFTE

Inge A. Ingvaldsen overtok som leder etter generalforsamlingen etter Tor Gunnar og Dag Grytten ble valgt som nestleder.

FREMTIDSOPPGAVER

SKF må arbeide for at Sjøfartsdirektoratet får en lønnspolicy som føles rettferdig for de som er ansatt sentralt og ute ved stasjonene. Dette er viktig for forebygging at det skal bli enda mer missnøye enn det er i dag. Det er satt ned en gruppe i direktoratet for å arbeide med dette, SKF har en representant med i denne gruppen. Det er antatt at en lønnspolitikk skal være på plass i løpet av 2007.

SKF må arbeide for at delegeringen av oppgaver ikke fortsetter og at en del av det som er delegert blir tatt tilbake slik at en kan gjennomføre overordnet kontroll. Det betyr at Direktoratets må styrkes med hensyn til kapasitet og også på noen områder er det også behov for kompetanseheving. Dette er det



direktoratets ansvar å legge til rette for dette. Det arbeides med planer for å gi de ansatte anledning til å oppgradere sine kompetanser på ulike områder. Derimot ser det ikke t til at ledelsen klarer å forstå at bemanningen i direktoratet er for lav, sett på bakgrunn av de oppgaver som skal løses.

SKF har hatt et godt samarbeid med de andre organisasjonene også i år om felles saker og fremmer saker i fellesskap der dette er naturlig og formålstjenelig. Dette samarbeidet må vi bygge videre på.

SKF vil følge opp den nye Sjøsikkerhetsloven når den kommer, være med å se på konsekvenser av den og hvordan den blir fulgt opp..

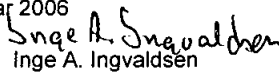
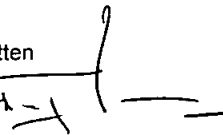

SKF arbeider for å få på plass en seniorpolitikk, endelig har vi fått ledelsen til å oppnevne en tverrfaglig gruppe for å hamre ut et forslag til dette. SKF har en representant med i denne.

SKF arbeider for å få representanter i allé prosjekter som Sjøfartsdirektoratet setter i gang for å sikre medlemmene og sjøsikkerheten.

SKF arbeider for at ledere på alle nivåer får en forståelse for at det er viktig at tillitsvalgte får tid til å utføre sine tillitsverv tilfredsstillende, alle ledere har ikke forståelse for det.

SKF må arbeide med å finne en god policy for de lokale lønnsforhandlingene og skolere tillitsvalgte innen lønnsforhandling og innenfor faglig arbeid. Til Stafo sitt grunnkurs den 24-26 april har vi fått plass til 10 av våre medlemmer. Det syns vi er svært bra gjort både av Stafo og av SKF.

Oslo, 31. januar 2006

Leder	 Inge A. Ingvaldsen	Nestleder	Dag-Even Grytten
Sekretær	Arne S. Melhus	Kasserer	Terje Sørensen 
Styremedlem	Elisabeth Juel Ramos	Styremedlem	Helge Eik
Styremedlem	Frank Solstad	Styremedlem	Bjørn V. Mjeltøbbakk 
Styremedlem	Tor O. Steimler		