



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	979 326 416
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	TIPP TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Rolighetsvegen 11 - 17 3933 PORSGRUNN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Morten Natedal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	06.05.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 03.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 3, 8	219 363 601	197 920 754
Annen driftsinntekt	2, 6, 8	9 870 562	2 706 896
<b>Sum inntekter</b>		<b>229 234 163</b>	<b>200 627 650</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	3	15 863 350	16 350 387
Lønnskostnad	4	89 619 362	80 026 265
Avskrivning	6	15 877 735	21 122 589
Annen driftskostnad	4, 6, 8	80 419 445	76 777 532
<b>Sum kostnader</b>		<b>201 779 892</b>	<b>194 276 773</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>27 454 271</b>	<b>6 350 877</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap		398 000	
Annen finansinntekt	3, 8	3 663 413	3 162 632
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>4 061 413</b>	<b>3 162 632</b>
Annen finanskostnad		6 216 080	4 033 344
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>6 216 080</b>	<b>4 033 344</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 154 667</b>	<b>-870 712</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>25 299 604</b>	<b>5 480 165</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	5 513 942	1 215 935
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>19 785 662</b>	<b>4 264 230</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>19 785 662</b>	<b>4 264 230</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	12		2 306 658
Konsernbidrag	12	12 360 707	1 957 572
Overføringer annen egenkapital	12	7 424 955	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>19 785 662</b>	<b>4 264 230</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6, 13	550 246	634 402
Maskiner og anlegg	6, 13	122 631 488	48 849 617
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	6, 13	274 526	467 162
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>123 456 260</b>	<b>49 951 181</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	7	3 138 240	
Lån til foretak i samme konsern	8	24 966 133	46 419 186
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>28 104 373</b>	<b>46 419 186</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>151 560 633</b>	<b>96 370 367</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 13	28 934 662	32 699 259
Andre fordringer	8	14 281 115	5 801 242
<b>Sum fordringer</b>		<b>43 215 777</b>	<b>38 500 501</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	10	<b>2 930 203</b>	<b>2 763 443</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>46 145 980</b>	<b>41 263 944</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>197 706 613</b>	<b>137 634 311</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	11, 12	274 000	274 000
Overkurs	12	632 632	632 632
Annen innskutt egenkapital	12	14 703 883	14 703 883
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>15 610 515</b>	<b>15 610 515</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	21 026 858	13 601 903
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>21 026 858</b>	<b>13 601 903</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>36 637 373</b>	<b>29 212 418</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	3 992 413	2 372 602
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>3 992 413</b>	<b>2 372 602</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	2 700 000	
Øvrig langsiktig gjeld	6, 13, 15	100 909 635	32 448 285
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>103 609 635</b>	<b>32 448 285</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>107 602 048</b>	<b>34 820 887</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		31 807 506
Leverandørgjeld	8	12 846 543	12 177 100
Betalbar skatt	5	407 777	1 477 609
Skyldige offentlige avgifter	10	10 657 615	11 126 948
Kortsiktig konserngjeld	8	15 875 983	4 833 111
Annen kortsiktig gjeld	14	13 679 274	12 178 732
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>53 467 192</b>	<b>73 601 006</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>161 069 240</b>	<b>108 421 893</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>197 706 613</b>	<b>137 634 311</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 440538

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 326 416  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TIPP TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Rolighetsvegen 11 - 17  
3933 PORSGRUNN

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Natedal  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.05.2025

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja  
Ekstern autorisert regnskapsfører har i  
løpet av regnskapsåret bistått ved den  
løpende regnskapsføringen eller utført  
andre tjenester for selskapet enn å  
utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 31.05.2025

---

Brønnøysundregistrene  
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund  
Telefon: 75 00 75 00  
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no  
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 979 326 416  
TIPP TRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		219 363 601	197 920 754
Annen driftsinntekt	2, 3, 8	9 870 562	2 706 896
<b>Sum inntekter</b>		<b>229 234 163</b>	<b>200 627 650</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	3	15 863 350	16 350 387
Lønnskostnad	4	89 619 362	80 026 265
Avskrivning	6	15 877 735	21 122 589
Annen driftskostnad	4, 6, 8	80 419 445	76 777 532
<b>Sum kostnader</b>		<b>201 779 892</b>	<b>194 276 773</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>27 454 271</b>	<b>6 350 877</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap		398 000	
Annen finansinntekt	3, 8	3 663 413	3 162 632
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>4 061 413</b>	<b>3 162 632</b>
Annen finanskostnad		6 216 080	4 033 344
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>6 216 080</b>	<b>4 033 344</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 154 667</b>	<b>-870 712</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	5	5 513 942	1 215 935
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>19 785 662</b>	<b>4 264 230</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>19 785 662</b>	<b>4 264 230</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	12		2 306 658
Konsernbidrag	12	12 360 707	1 957 572
Overføringer annen egenkapital	12	7 424 955	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>19 785 662</b>	<b>4 264 230</b>



Organisasjonsnr: 979 326 416  
TIPP TRANSPORT AS

## BALANSE

**Beløp i: NOK** **Note** **2024** **2023**

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

#### Varige driftsmidler

Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6, 13	550 246	634 402
Maskiner og anlegg	6, 13	122 631 488	48 849 617
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	6, 13	274 526	467 162
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>123 456 260</b>	<b>49 951 181</b>

#### Finansielle anleggsmidler

Investering i datterselskap	7	3 138 240	
Lån til foretak i samme konsern	8	24 966 133	46 419 186
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>28 104 373</b>	<b>46 419 186</b>

**Sum anleggsmidler** **151 560 633** **96 370 367**

#### Omløpsmidler Varer

#### Fordringer

Kundefordringer	8, 13	28 934 662	32 699 259
Andre fordringer	8	14 281 115	5 801 242
<b>Sum fordringer</b>		<b>43 215 777</b>	<b>38 500 501</b>

#### Bankinnskudd, kontanter og lignende

<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	<b>10</b>	<b>2 930 203</b>	<b>2 763 443</b>
--	-----------	------------------	------------------

**Sum omløpsmidler** **46 145 980** **41 263 944**

**SUM EIENDELER** **197 706 613** **137 634 311**

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	11, 12	274 000	274 000
Overkurs	12	632 632	632 632
Annen innskutt egenkapital	12	14 703 883	14 703 883
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>15 610 515</b>	<b>15 610 515</b>



<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	21 026 858	13 601 903
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>21 026 858</b>	<b>13 601 903</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>36 637 373</b>	<b>29 212 418</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	3 992 413	2 372 602
<b>Sum avsetninger for forpliktelses</b>		<b>3 992 413</b>	<b>2 372 602</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	2 700 000	
Øvrig langsiktig gjeld	6, 13, 15	100 909 635	32 448 285
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>103 609 635</b>	<b>32 448 285</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>107 602 048</b>	<b>34 820 887</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		31 807 506
Leverandørgjeld	8	12 846 543	12 177 100
Betalbar skatt	5	407 777	1 477 609
Skyldige offentlige avgifter	10	10 657 615	11 126 948
Kortsiktig konserngjeld	8	15 875 983	4 833 111
Annen kortsiktig gjeld	14	13 679 274	12 178 732
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>53 467 192</b>	<b>73 601 006</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>161 069 240</b>	<b>108 421 893</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>197 706 613</b>	<b>137 634 311</b>



Organisasjonsnr: 979 326 416  
TIPP TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
11

#### Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	500.00	548.00	274000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Tipp Transport Holding AS	500.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	500.00	100.00%	

Note  
4

#### Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	67341973.00	60681080.00
<u>Arbeids giveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	10922914.00	9848296.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	9141167.00	8169152.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	2213308.00	1327737.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	89619362.00	80026265.00

#### Ytelser til daglig leder

Note

#### Ytelser til andre ledende personer

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Daglig leder	1194432.00	98991.00	155401.00
Styret	120000.00		
<u>Sum ytelse andre led.pers.</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>



1314432.00 98991.00 155401.00

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP). Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Årets pensjonskostnad for innskuddsordning tilsvarer årets premie.

## Note

### Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	473980.00	206945.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	38170.00	33400.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	512150.00	240345.00

## Note

### Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
0.00

## Note

### Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

## Note

7

### Konsern, tilknyttet selskap og datterselskap

#### Tilknyttet selskap/datterselskap

<u>Navn og adresse</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Stemmeandel</u>	<u>Egenkapital</u>	<u>Resultat</u>
Container Transport Larvik AS	100.00%	100.00%	3225208.00	-3198026.00
Grohs Flis AS	100.00%	100.00%	200244.00	552118.00

Virksomheten inngår i konsolideringen til morselskapets konsernregnsk.: Nei

Datterselskap er utelatt fra konsolideringen: Nei



Omløpsmidler                      Startdato      Sluttdato      Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato      Sluttdato      Endring

Kortsiktig gjeld                      Startdato      Sluttdato      Endring



## Årsberetning 2024 For Tipp Transport AS

### Arten av virksomheten og hvor den drives

Selskapet driver innenfor transportbransjen i Porsgrunn kommune.

Etterspørsel etter transport er stigende, og det er strammere markedsforhold. Bransjen er under press for å få tak i sjåfører til bilene og ett kostnadsnivå som har fortsatt å stige i 2024. Selskapets omsetning i 2024 viser en økning på ca. 28,6 mill. sammenlignet med 2023. Det er hovedsakelig 3 grunner til det. Selskapet vokser og får flere oppdrag, bedre betingelser og høyere salgsgevinster presentert i annen salgssinntekt. Tipp Transport er blant de største transportørene i vår region.

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet. Resultatet før skatt viser et overskudd på kr 25,3 mill. mot overskudd på kr 5,5 mill. i 2023. Resultatet for 2024 viser en stor forbedring sammenlignet med 2023. Tallene er vi meget fornøyd med, selv om ikke vi skal forvente dette nivået fremover.

Lønnsomheten er mye bedre enn tidligere. Dette skyldes i hovedsak 3 forhold.

1. Vi har bedret lønnsomheten generelt, gjennom bedre avtaler og bedre drift
2. Høyere salgsgevinster ved salg av materiell enn vanlig
3. Endrede avskrivningssatser så de passer bedre med hva som har vært det reelle verditapet over tid.

Selv om lønnsomhet fortsatt har større fokus enn vekst, har vi vokst bra i 2024. I tillegg har vi gjennomført 2 oppkjøp som har egne regnskaper i 2024. Fokuset fremover er å fortsette å bedre lønnsomheten på hver enhet, med fokus på stadig forbedringer.

De siste årene har det vært mange eksterne faktorer som har preget bransjen. Likviditeten er tilfredsstillende, og vi har muligheter for å styrke det ytterligere skulle det være behov.

Selskapet har langsiktige kontrakter med sine største kunder. Så langt har det ikke kommet signaler om annet enn normal drift fremover.

Styret finner det derfor riktig å avlegge regnskapet i henhold til fortsatt drift.

### Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet i konsernet anses tilfredsstillende. Samlet sykefraværet har vært 3,9 % i løpet av året. Tallet er endel lavere enn i 2023. Særlig står kronisk syke og langtidssykemeldte for det meste av sykemeldingene. Fortsatt er det Egenmeldt fravær er under 1%. Det har i 2024 vært 4 personskader med fravær, en mindre enn i 2023. Skadene er mindre i form. Vi jobber spesielt med å redusere skadene.



## Ytre miljø

Selskapet forurensrer ikke det ytre miljø utover det som må anses for å være normalt i denne bransjen. Olje, diesel og vaskeavfall blir håndtert på forsvarlig måte.

Selskapet har tatt i bruk kjøretøy med alternative drivstoff som er utslippsfrie. En biogass bil ble tatt i bruk høsten 2024. I tillegg er det bestilt ytterligere 1 på biogass og 2 elektriske.

## Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i Tipp Transport AS er ca. 28,6 mill. høyere sammenlignet med fjoråret, årets overskudd er 19,8 mill. mot kr 4,3 mill. i 2024

Samlet kontantstrøm fra driften i var på 34 mill, mens driftsresultatet utgjorde 27,4 mill. Differansen på 6,6 mill knytter seg til endringer i flere poster herunder ordinære avskrivninger, gevinst ved salg anleggsmidler og endring andre tidsavgrensninger.

Samlede investeringer i 2024 (inkl. finansiell leasing) var 94 mill. Investeringene i egneide driftsmidler og leasede driftsmidler er økt i 2024. Blant annet er hele maskinparken byttet ut i nye maskiner. I den forbindelse ble maskinene endret fra operasjonell til finansiell leasing. Stort sett er materiellet byttet ut utstyr som er dyrere enn tidligere. Bokført verdi av driftsmidler er nå på 123,4 mill. Selskapet har solgt en større andel av de leasede driftsmidlene med en regnskapsmessig gevinst på 9,1 mill. i 2024. En liten økning fra 3,2 mill. i 2023

Tipp Transport AS har i 2024 foretatt en revurdering av økonomiske levetid av selskapets eide og finansielt leasede driftsmidler. Estimert økonomisk levetid for maskiner og transportmidler er økt fra 5 til 7 år. Henviser til note 6 i årsregnskapet for ytterligere opplysninger.

Selskapet har per 31.12.2024 en tilfredsstillende arbeidskapital. Styret vurderer kontinuerlig selskapets likviditetssituasjon og mener denne er tilfredsstillende for videre drift.

Totalkapitalen for selskapet var ved utgangen av året 197,7 mill., det er en økning fra 137,6 mill. i 2023. Egenkapitalandelen er tilfredsstillende og var per 31.12.2024 19 %, sammenlignet med 21,2% per 31.12.2023.

## Styreansvarsforsikring

Styret og ledende ansatte er omfattet av selskapets løpende styreansvarsforsikring. Denne er plassert hos forsikringsgivere med solid finansiell styrke (rating).

## Åpenhetsloven

Tipp Transport konsern har gjennomført aktsomhetsvurderinger iht. åpenhetsloven som inkluderer Tipp Transport AS sin virksomhet. Redegjørelsen er publisert på hjemmesiden ([www.tipptransport.no](http://www.tipptransport.no)) og vil bli oppdatert innen 30. juni 2025.

## Arbeidsgivers aktivitets- og redegjørelsesplikt

### Del 1 – Tilstand for kjønnslikestilling

Av 105 fast ansatte så er alle sjåførere/maskinførere, så nær som 13 stk. i administrasjonen. Av disse så er det



- 6 kvinnelige sjåførere. To av disse er nå lærling og en av dem har vært lærling.
- 4 kvinner i administrasjon

Vi har tariffavtaler med Fellesforbundet og I&E som alle sjåførere og maskinførere er underlagt. Dette sikrer at alle har like lønnsvilkår.

Administrasjonen er delt inn i 9 stk. operative trafikkledere og 4 stk. i andre administrative stillinger. Lønnsvilkårene på disse gjennomgås årlig.

For oss er det naturlig at det er fulle stillinger som gjelder. Vi må ha en person i hvert kjøretøy. Og de må kjøre hver dag. Vi har ingen ufrivillige deltidsstillinger.

I 2024 hadde vi tre midlertidige stillinger. Det var 3 menn som tok ut fødselspermisjon i 2024.

Bransjen er historisk kraftig mannsdominert.

## ***Del 2: Vårt arbeid for likestilling og mot diskriminering***

Vi har i 2024 undersøkt hvilke risikoer det kan være for diskriminering og hindre for likestilling. Den største risikoen som er definert, gjelder sjåførdelen av virksomheten, der det er en del fysiske utfordringer som å komme ut og inn av biler og maskiner. Samt sikring av last, lasting og lossing. Dette gjelder særlig i forhold til bevegelseshemmede. Gjennom kolleger og gjennom fagmedia har vi dog sett at det er mulig å lage fysiske løsninger som tiltak for å bidra til likestilling.

Når det gjelder kjønnsbalansen så er bransjen historisk veldig mannsdominert. Vi har i de siste årene sett en gledelig økning i kvinnelig sjåfører hos oss. De er allikevel fortsatt i ett mindretall. I administrasjonen er kjønnsbalansen bedre. Det er ingen kjønnsforskjeller i form av deltid eller midlertidighet. Eventuelle midlertidig ansatte, starter ofte som midlertidig ansatt, men får fort fast stilling.

Ved at det er så få kvinnelige sjåførere er det også en risiko for at enkelte mener at dem ikke klarer jobben like godt som menn. Årsaken kan ligge i gamle fordommer hos enkelte. Ett enkelt tiltak er å gjøre noe så enkelt som å ansette dem. Så ser andre at kvinner takler denne jobben like godt som menn.

Lønnsforskjeller og kjønnsfordeling. De aller fleste ansatte er sjåførere og maskinførere som alle er underlagt tariffavtaler med I&E og Fellesforbundet. Det vil si at dem har lik lønn for likt arbeid. Uavhengig av kjønn. I administrasjon er det for få ansatte i hver gruppe til at er mulig å sette opp stillingsgrupper. Lønningene er gått igjennom med tanke på eventuelle forskjeller.

Det er mangel på sjåførere, så Tipp Transport jobber systematisk med å få tak i nok, og de rette sjåførene. For å klare det så legger vi godt til rette for at man kan jobbe hos oss. Blant annet har vi innført mange skiftløsninger som gjør at sjåførere kan jobbe slik man ønsker. Vi legger også til rette for å få hverdagen til å fungere. Det har gjort at vi har sjåførere med funksjonsnedsettelse, vi har aleneforsørgere, flere arbeidstagere over 70 år. Vikarer opp til 80 år.



Det er samtidig få nivåer i organisasjonen, slik at det er få muligheter til å bli diskriminert ut fra forfremmelse.

Tipp Transport mener vi ligger langt fremme på å ha mangfold, men for å sikre at dette jobbes med på en strukturert måte er dette temaet blitt en del av AMU sine faste oppgaver.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

## **Finansiell risiko**

### *Markedsrisiko*

Markedet har sett bra ut fra vårt ståsted med bra aktivitet og lange avtaler med mange av våre store kunder. Samtidig merker vi en viss usikkerhet relatert til den generelle økonomiske situasjonen. Blant annet veldig lav byggeaktivitet. På den annen side har vi fått økt etterspørsel etter våre tjenester. Noe som kan forklares med økt press på forsyningslinjer i hele samfunnet. Det er lite tilgjengelig transportkapasitet. Vi mener vi er godt posisjonert til å håndtere både økninger og eventuelle reduksjoner i etterspørselen.

### *Kredittrisiko*

Alle selskapets oppdrag leveres på kreditt og man har således en kredittrisiko knyttet til fordringer. I tillegg har selskapet til tider vesentlige beløp utestående mot enkeltkunder. Styret anser risikoen for tap på kunder som moderat.

### *Likviditetsrisiko*

Selskapet har mulighet til å justere driftsmidler og personellsituasjon ut ifra etterspørselen i markedet. I tillegg er arbeidskapitalen under løpende oppfølging og styret mener at ekstern finansiering kan økes ved behov.

## **Fremtidig utvikling**

Styret forventer at omsetningen i konsernet vil bli høyere i 2024. Først og fremst pga. fusjon med de to oppkjøpte selskapene Container Transport Larvik AS og Grohs Flis AS. Samtidig forventer vi lavere lønnsomhet. 2024 ble ett år som ikke representerer snittet. På den annen side skal vi forvente at lønnsomheten er bedre enn den har vært i de siste årene før 2024. Selskapet har nylig forlenget store kontrakter med våre kunder.

Porsgrunn, 6. mai 2025

\_\_\_\_\_  
Sven Erik Leion  
Styrets leder

\_\_\_\_\_  
Morten Natedal  
Styremedlem/Daglig leder



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Natedal, Morten

Kunde

På vegne av: Tipp Transport AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-843413

IP: 193.32.xxx.xxx

2025-05-09 13:47:35 UTC



### Natedal, Morten

Daglig leder

På vegne av: Tipp Transport AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-843413

IP: 193.32.xxx.xxx

2025-05-09 13:47:35 UTC



### Leion, Sven Erik

Kunde

På vegne av: Tipp Transport AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1067668

IP: 51.174.xxx.xxx

2025-05-11 12:15:34 UTC



### Leion, Sven Erik

Styreleder

På vegne av: Tipp Transport AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1067668

IP: 51.174.xxx.xxx

2025-05-11 12:15:34 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 4AK7F-RH2ZD-KST7R-LNWQY-PSGHY-PS888

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tillitsjenesteleverandør.

#### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



Tipp Transport AS

---

## Årsrapport for 2024

### Årsberetning

### Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

### Revisjonsberetning

Penneo Dokumentnøkkel: KQ3T7-KMQ4W-QOEUK-15R41-989GR-4QNX2



## Tipp Transport AS

### Resultatregnskap

	Note	2024	2023
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 3, 8	219 363 601	197 920 754
Annen driftsinntekt	2, 6, 8	9 870 562	2 706 896
Sum driftsinntekter		<u>229 234 163</u>	<u>200 627 650</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad	3	15 863 350	16 350 387
Lønnskostnad	4	89 619 362	80 026 265
Avskrivning	6	15 877 735	21 122 589
Annen driftskostnad	4, 6, 8	80 419 445	76 777 532
Sum driftskostnader		<u>201 779 892</u>	<u>194 276 773</u>
Driftsresultat		<u>27 454 271</u>	<u>6 350 877</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap		398 000	0
Annen finansinntekt	3, 8	3 663 413	3 162 632
Annen finanskostnad		<u>6 216 080</u>	<u>4 033 344</u>
Netto finansposter		<u>-2 154 667</u>	<u>-870 712</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>25 299 604</u>	<u>5 480 165</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	<u>5 513 942</u>	<u>1 215 935</u>
Årsresultat		<u>19 785 662</u>	<u>4 264 230</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	12	0	2 306 658
Konsernbidrag	12	12 360 707	1 957 572
Overføringer annen egenkapital	12	<u>7 424 955</u>	<u>0</u>
Sum disponert		<u>19 785 662</u>	<u>4 264 230</u>

Penneo Dokumentnøkkel: KQ3T7-KMQ4W-QOEUK-15R41-989GR-4QNX2



## Tipp Transport AS

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6, 13	550 246	634 402
Maskiner og anlegg	6, 13	122 631 488	48 849 617
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	6, 13	274 526	467 162
Sum varige driftsmidler		<u>123 456 260</u>	<u>49 951 181</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	7	3 138 240	0
Lån til foretak i samme konsern	8	24 966 133	46 419 186
Sum finansielle anleggsmidler		<u>28 104 373</u>	<u>46 419 186</u>
Sum anleggsmidler		<u>151 560 633</u>	<u>96 370 367</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	13	28 934 662	32 699 259
Andre fordringer	8	14 281 115	5 801 242
Sum fordringer		<u>43 215 777</u>	<u>38 500 501</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	2 930 203	2 763 443
Sum omløpsmidler		<u>46 145 980</u>	<u>41 263 944</u>
Sum eiendeler		<u>197 706 613</u>	<u>137 634 311</u>

Penneo Dokumentnøkkel: KQ3T7-KMQ4W-QOEUK-15R41-989GR-4QNX2



## Tipp Transport AS

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	11, 12	274 000	274 000
Overkurs	12	632 632	632 632
Annen innskutt egenkapital	12	14 703 883	14 703 883
Sum innskutt egenkapital		<u>15 610 515</u>	<u>15 610 515</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	12	21 026 858	13 601 903
Sum egenkapital		<u>36 637 373</u>	<u>29 212 418</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	5	3 992 413	2 372 602
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	2 700 000	0
Øvrig langsiktig gjeld	6, 13, 15	100 909 635	32 448 285
Sum annen langsiktig gjeld		<u>103 609 635</u>	<u>32 448 285</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	0	31 807 506
Leverandørgjeld		12 846 543	12 177 100
Betalbar skatt	5	407 777	1 477 609
Skyldige offentlige avgifter	10	10 657 615	11 126 948
Gjeld til selskap i samme konsern	8	15 875 983	4 833 111
Annen kortsiktig gjeld	14	13 679 274	12 178 732
Sum kortsiktig gjeld		<u>53 467 192</u>	<u>73 601 006</u>
Sum gjeld		<u>161 069 240</u>	<u>108 421 893</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>197 706 613</u>	<u>137 634 311</u>

31. desember 2024  
Porsgrunn, 6. mai 2025

Morten Natedal  
styremedlem, daglig leder

Sven Erik Leion  
styreleder

Penneo Dokumentnr: KQ317-KMQ4W-QOEUK-15R41-989GR-4QNX2



## Tipp Transport AS

### Kontantstrømoppstilling

	Note	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		25 299 604	5 480 165
Resultatandel i datterselskap/tilknyttet selskap		-398 000	0
Periodens betalte skatt		-1 477 609	-207 269
Tap ved salg av anleggsmidler		201 468	92 459
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-9 106 859	-3 289 112
Ordinære avskrivninger		15 877 735	21 122 589
Endring i kundefordringer og leverandørgjeld		4 434 040	-4 717 085
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-733 232	-6 962 566
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>34 097 147</u>	<u>11 519 181</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		10 507 500	12 868 335
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-2 419 942	-11 104 197
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og fordringer		-7 182 865	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>904 693</u>	<u>1 764 138</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		2 700 000	0
Utbetalinger ved nedbetaling av leasing gjeld		-19 962 265	-15 985 050
Netto endring i kassekreditt		-31 807 506	3 173 022
Endring lån til/fra konsernselskaper		14 234 691	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-34 835 080</u>	<u>-12 812 028</u>
Netto endring i likvider i året		166 760	471 291
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>2 763 443</u>	<u>2 292 152</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>2 930 203</u>	<u>2 763 443</u>

Penneo Dokumentnøkkel: KQ3T7-KMQ4W-QOEUK-15R41-989GR-4QNX2



## Tipp Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

##### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

##### *Leasing / leieavtaler*

Leieavtaler hvor selskapet overtar den vesentlige del av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er finansielle leieavtaler. Ved leieperiodens begynnelse innregnes finansielle leieavtaler til et beløp tilsvarende det laveste av virkelig verdi og minsteleiens nåverdi, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Direkte utgifter til knyttet til etablering av leiekontrakten er inkludert i eiendelens kostpris.

Samme avskrivningstid benyttes som for selskapets øvrige avskrivbare eiendeler. Dersom det ikke foreligger en rimelig sikkerhet for at selskapet vil overta eierskapet ved utløpet av leieperioden, avskrives eiendelen over den korteste av periodene for leieavtalens løpetid og for eiendelens levetid.

Leieavtaler hvor det vesentligste av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er omtalt klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger klassifiseres som driftskostnad og resultatføres lineært over kontraktsperioden.



## Tipp Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### *Skatter*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

#### *Kontantstrømoppstilling*

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



## Tipp Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 2 - Salgsinntekter

	2024	2023
<i>Geografisk fordeling</i>		
Norge	206 149 703	185 702 343
Utenfor Norge	13 213 898	12 218 410
	<u>219 363 601</u>	<u>197 920 753</u>

Salgsinntekter knytter seg i hovedsak til transportvirksomhet. Annen driftsinntekt gjelder i hovedsak gevinst ved salg av varige driftsmidler.

#### Note 3 - Transaksjoner med nærstående

	2024	2023
<i>Inntekter</i>		
Administrative tjenester	50 000	0
Salgsinntekter	4 001 607	0
Renteinntekter	3 402 715	0
Sum	<u>7 454 322</u>	<u>0</u>
<i>Kostnader</i>		
Husleie	1 831 502	0
Kjøp fra konsernselskaper	1 734 800	0
Sum	<u>3 566 302</u>	<u>0</u>

Penneo Dokumentnøkkel: KQ3T7-KMQ4W-QOEUK-15R41-989GR-4QNX2



## Tipp Transport AS

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 4 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	67 341 973	60 681 080
Arbeidsgiveravgift	10 922 914	9 848 296
Pensjonskostnader	9 141 167	8 169 152
Andre ytelser	2 213 308	1 327 737
Sum	<u>89 619 362</u>	<u>80 026 265</u>

Gjennomsnittlig antall årsverk 105

#### Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Daglig leder	1 194 432	98 991	155 401
Styret	120 000		
Total ytelse	<u>1 314 432</u>	<u>98 991</u>	<u>155 401</u>

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP). Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Årets pensjonskostnad for innskuddsordning tilsvarer årets premie.

#### Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2024
Revisjonsrelaterte tjenester inkl. oppsett av årsregnskap	473 980
Annen bistand	28 770
Skatte- og aviftsrådgivning	9 400
Sum	<u>512 150</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



## Tipp Transport AS

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 5 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Betalbar skatt	407 778	2 029 745
Endring utsatt skatt	1 619 811	-813 809
Skatteeffekt av konsernbidrag	3 486 353	0
Årets totale skattekostnad	<u>5 513 942</u>	<u>1 215 936</u>
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	25 299 605	5 480 165
Permanente forskjeller	161 768	117 824
Tilbakeføring av inntektsført utbytte	-398 000	0
Endring i midlertidige forskjeller	<u>-7 362 775</u>	<u>3 699 134</u>
Alminnelig inntekt	17 700 598	9 297 123
Ytet konsernbidrag	<u>-15 847 061</u>	<u>-2 509 708</u>
Årets skattegrunnlag	<u>1 853 537</u>	<u>6 787 415</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	407 778	1 493 231
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Driftsmidler inkl goodwill	7 974 031	4 347 195
Utestående fordringer	-76 500	-97 000
Balanseførte leieavtaler i regnskapet, skattemessig ikke aktivert	<u>10 249 800</u>	<u>6 534 361</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>18 147 331</u>	<u>10 784 556</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	3 992 413	2 372 602

Penneo Dokumentnøkkel: KQ3T7-KMQ4W-QOEUK-15R41-989GR-4QNX2



**Tipp Transport AS**

**Noter til regnskapet for 2024**

**Note 6 - Varige driftsmidler**

	Goodwill	Tomter og annen fast eiendom	Egeneide maskiner og transportmidler	Leasede maskiner og transportmidler	Driftsløsøre, inventar, mm	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	300 000	5 691 644	43 254 918	51 449 742	3 200 497	103 896 801
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	6 963 382	87 290 749	0	94 254 131
Avgang solgte driftsmidler	0	0	-6 998 927	-11 422 298	0	-18 421 225
Anskaffelseskost 31.12.	300 000	5 691 644	43 219 373	127 318 193	3 200 497	179 729 707
Akk.avskrivning 31.12.	-300 000	-5 141 398	-31 747 320	-16 158 758	-2 925 971	-56 273 447
Balanseført pr. 31.12.	0	550 246	11 472 053	111 159 435	274 526	123 456 260
Årets avskrivninger	0	84 156	3 743 137	11 857 806	192 636	15 877 735
Økonomisk levetid	5	10	5-7	5-7	5	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Tipp Transport AS har i 2024 foretatt en revurdering av økonomiske levetid av selskapets eide og finansielt leasede driftsmidler. Estimert økonomisk levetid for maskiner og transportmidler er økt fra 5 til 7 år. Selskapet har valgt en knekkpunktløsning for endring av avskrivninger på driftsmidler eid fra tidligere år. Dette innebærer at estimatendringen fordeles over gjenværende levetid, effekt ved å øke fra 5 til 7 år i økonomisk levetid gir reduserte avskrivninger i 2024 på ca MNOK 8. For tilganger i 2024 er det fra start lagt til grunn 7 års økonomisk levetid.

Gevinst ved salg av driftsmidler kr 9 106 859 er medtatt i annen driftsinntekt og tap ved salg av driftsmidler kr 201 468 under andre driftskostnader.

Pr 31.12 har selskapet operasjonell leie av transportmidler hvor årlig leiekostnad utgjør kr 3 841 815. Leieavtalene utløper i perioden 2025 til 2027. I tillegg leier selskapet tomt og lokaler for kr 3 565 468 pr år.

**Note 7 - Datterselskap, tilknyttet selskap m v**

Selskap	Anskaffelses-år	Kontor	Eierandel	Resultat 2024	Egenkapital pr. 31.12	Bokført verdi pr. 31.12
Container Transport Larvik AS	2024	Larvik	100 %	-3 198 026	3 225 208	0
Grohs Flis AS	2024	Porsgrunn	100 %	552 118	200 244	3 138 240
Sum				-2 645 908	3 425 452	3 138 240

Datterselskapene er den 25 februar 2025 besluttet innfusjonert i Tipp Transport AS. Fusjonen er en forenklet mor – datter fusjon og vil skje med regnskapsmessig og skattemessig virkning fra 1.1.2025. Fusjonen blir iverksatt i løpet av mai 2025.

Penneo Dokumentnøkkel: KQ377-KMQ4W-QOEUK-15R41-989GR-4QNX2



## Tipp Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 8 - Mellomværende med selskap i samme konsern

Tipp Transport AS inngår i konsernet til Tipp Transport Holding AS hvor Tipp Transport Holding AS er morselskap. Tipp Transport Holding AS utarbeidet konsernregnskap der Tipp Transport AS er konsolidert. Hovedkontoret til Tipp Transport Holding AS er i Porsgrunn. Konsernregnskapet kan utleveres ved henvendelse til regnskapsregisteret.

<i>Lån og fordringer</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Langsiktig lån til Tipp Transport Holding	23 882 465	46 419 186
Langsiktig lån til Grohs Flis AS	850 000	0
Langsiktig lån til Floodmyrveien 40 AS	200 000	0
Kortsiktig fordring til Container Transport Larvik AS	5 958 798	0
Tilgode utbytte fra Grohs Flis AS	898 000	0
Sum	<u>31 789 263</u>	<u>46 419 186</u>

<i>Kortsiktig gjeld</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Skyldig konsernbidrag til Tipp Transport Holding	15 076 781	4 816 366
Skyldig konsernbidrag til Tipp Transport Eiendom AS	770 280	0
Kortsiktig gjeld til Versvikvegen 10 AS	28 922	16 745
Sum	<u>15 875 983</u>	<u>4 833 111</u>

#### Note 10 - Bankinnskudd

	<b>2024</b>
Bundne skattetrekksmidler utgjør	2 861 819

Penneo Dokumentnøkkel: KQ3T7-KMQ4W-QOEUK-15R41-989GR-4QNX2



## Tipp Transport AS

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 11 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	500	548	274 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Tipp Transport Holding AS	500	100 %	100 %

#### Note 12 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	274 000	632 632	14 703 883	13 601 904	29 212 419
Årsresultat	0	0	0	19 785 662	19 785 662
Avgitt konsernbidrag	0	0	0	-12 360 707	-12 360 707
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>274 000</b>	<b>632 632</b>	<b>14 703 883</b>	<b>21 026 859</b>	<b>36 637 374</b>

#### Note 13 - Pant og garantier

<i>Pantsikret gjeld</i>	2024	2023
Kassakreditt (Limit kr 40 000 000)	0	31 807 506
Leasinggjeld	100 909 635	32 448 285
Gjeld til kredittinstitusjoner	2 700 000	0
<b>Sum pantsikret gjeld</b>	<b>103 609 635</b>	<b>64 255 791</b>

Alle lånene forfaller innen fem år etter regnskapsårets slutt.

<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	2024	2023
Driftstilbehør	12 296 824	10 968 534
Kundefordringer	28 934 662	32 699 259
Leasede driftsmidler	111 159 435	38 982 647
<b>Sum</b>	<b>152 390 921</b>	<b>82 650 440</b>

Tipp Transport Holding AS er kausjonist og eiendommen i Rolighetsvegen 7C AS stillet som sikkerhet for banklånet.

Leasede driftsmidler er stillet til sikkerhet for leasingjelden.



### Tipp Transport AS

---

#### Noter til regnskapet for 2024

##### Note 14 - Annen kortsiktig gjeld

<i>Annen kortsiktig gjeld</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Påløpt lønn og styrehonorar	4 197 425	3 601 095
Påløpt feriepenger	7 593 325	7 094 797
Annen kortsiktig gjeld	1 554 732	1 262 840
Forskudd fra kunder	333 792	220 000
Sum	<u>13 679 274</u>	<u>12 178 732</u>

##### Note 15 - Finansiell leasing

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<i>Forfallstruktur leasinggjeld nominelle verdier</i>		
Innen 12 mnd	34 106 995	11 152 608
12-60 mnd	<u>80 322 550</u>	<u>29 092 238</u>
	<u>114 429 545</u>	<u>40 244 846</u>
<i>Forfallstruktur leasinggjeld nåverdier</i>		
Innen 12 mnd	30 815 947	9 290 231
12-60 mnd	<u>70 093 688</u>	<u>23 158 054</u>
	<u>100 909 635</u>	<u>32 448 285</u>
<i>Finanseill leasing</i>		
Bokførte verdi av leasede driftsmidler	111 159 435	38 982 647
Leasinggjeld	<u>-100 909 635</u>	<u>-32 448 285</u>
Netto	<u>10 249 800</u>	<u>6 534 362</u>

Penneo Dokumentnøkkel: KQ3T7-KMQ4W-QOEUK-15R41-989GR-4QNX2



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Natedal, Morten

Kunde

På vegne av: Tipp Transport AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-843413

IP: 172.226.xxx.xxx

2025-05-06 08:18:11 UTC



## Leion, Sven Erik

Kunde

På vegne av: Tipp Transport AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1067668

IP: 51.174.xxx.xxx

2025-05-06 10:04:42 UTC



Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.

Penneo Dokumentnøkkel: KQ317-KMQ4W-QOEUK-15R41-989GR-4QNX2



Shape the future  
with confidence

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dokkvegen 11, 3920 Porsgrunn  
Postboks 64, 3901 Porsgrunn

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Tipp Transport AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Tipp Transport AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for



**Shape the future  
with confidence**

årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgjøre en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjonen er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvise bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Porsgrunn, 14. mai 2025  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Therese Mostad  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Tipp Transport AS 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnr: DZDKI-22EM2-WJIPT-PBWSF-C21FT-Z64U5



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Mostad, Therese

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5993-4-3033019

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-05-14 13:48:10 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: DZDKI-22EM2-WJIPT-PBWSF-C21FT-Z64U5

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eudl.penneo.com>.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.