



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	912 524 922
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	MOTOR-TRADE HOLDING AS
Forretningsadresse:	Østre Rosten 8 7075 TILLER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Aleksander Bjørnstad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	05.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Lønnskostnad	3	572 000	1 052 000
Annen driftskostnad		1 119 000	355 000
Sum kostnader		1 691 000	1 407 000
Driftsresultat		-1 691 000	-1 407 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	9	12 941 000	15 554 000
Sum finansinntekter		12 941 000	15 554 000
Annen finanskostnad	9	346 000	526 000
Sum finanskostnader		346 000	526 000
Netto finans		12 595 000	15 028 000
Resultat før skattekostnad		10 904 000	13 621 000
Skattekostnad	6	0	122 000
Årsresultat		10 904 000	13 499 000
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte			6 000 000
Konsernbidrag		-2 020 000	
Overføringer til/fra annen egenkapital		8 884 000	7 499 000
Sum overføringer og disponeringer		10 904 000	13 499 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		94 711 000	83 670 000
Lån til foretak i samme konsern		1 300 000	
Investeringer i tilknyttet selskap		14 862 000	21 525 000
Andre fordringer		5 110 000	0
Sum finansielle anleggsmidler		115 983 000	105 195 000
Sum anleggsmidler		115 983 000	105 195 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer	11	48 000	109 000
Konsernfordringer		17 844 000	18 546 000
Sum fordringer		17 892 000	18 655 000
Sum omløpsmidler		17 892 000	18 655 000
SUM EIENDELER		133 875 000	123 850 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		27 000 000	27 000 000
Sum innskutt egenkapital		27 000 000	27 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		92 318 000	79 394 000
Sum opptjent egenkapital		92 318 000	79 394 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum egenkapital		119 318 000	106 394 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	14 406 000	11 232 000
Utbytte			6 000 000
Annen kortsiktig gjeld		152 000	223 000
Sum kortsiktig gjeld		14 558 000	17 455 000
Sum gjeld		14 558 000	17 455 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		133 876 000	123 849 000



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		832 989 000	1 087 863 000
Annen driftsinntekt	2	19 722 000	11 163 000
Sum inntekter		852 711 000	1 099 026 000
Kostnader			
Varekostnad		615 652 000	879 465 000
Lønnskostnad	3	139 143 000	119 626 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	8 433 000	7 184 000
Annen driftskostnad		83 117 000	65 502 000
Sum kostnader		846 345 000	1 071 777 000
Driftsresultat		6 366 000	27 249 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	9	-324 000	228 000
Resultat fra investering i tilknyttet selskap		1 491 000	-5 063 000
Gevinst investeringer FKV			26 219 000
Sum finansinntekter		1 167 000	21 384 000
Annen finanskostnad	9	3 130 000	2 354 000
Sum finanskostnader		3 130 000	2 354 000
Netto finans		-1 963 000	19 030 000
Resultat før skattekostnad		4 403 000	46 279 000
Skattekostnad	6	1 686 000	6 057 000
Årsresultat		2 717 000	40 222 000
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte			6 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		2 716 000	34 222 000
Sum overføringer og disponeringer		2 716 000	40 222 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	4	89 000	0
Utsatt skattefordel	6	1 211 000	148 000
Goodwill	4	3 773 000	2 879 000
Sum immaterielle eiendeler		5 073 000	3 027 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	46 534 000	47 650 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4	26 319 000	15 209 000
Sum varige driftsmidler		72 853 000	62 859 000
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	10	48 762 000	53 902 000
Andre fordringer		6 410 000	6 410 000
Sum finansielle anleggsmidler		55 172 000	60 312 000
Sum anleggsmidler		133 098 000	126 198 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	8	112 151 000	112 268 000
Sum varer		112 151 000	112 268 000
Fordringer			
Kundefordringer		19 583 000	35 101 000
Andre fordringer	11	12 422 000	17 212 000
Forskuddsbetalte kostnader		6 181 000	0
Sum fordringer		38 186 000	52 313 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	13	14 998 000	4 419 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		14 998 000	4 419 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum omløpsmidler		165 335 000	169 000 000
SUM EIENDELER		298 433 000	295 198 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7	27 000 000	27 000 000
Sum innskutt egenkapital		27 000 000	27 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		116 597 000	113 960 000
Sum opptjent egenkapital		116 597 000	113 960 000
Minoritetsinteresser		210 000	
Sum egenkapital		143 807 000	140 960 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	15	4 500 000	4 500 000
Sum avsetninger for forpliktelser		4 500 000	4 500 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		22 877 000	0
Sum annen langsiktig gjeld		22 877 000	0
Sum langsiktig gjeld		27 377 000	4 500 000
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	44 815 000	64 040 000
Leverandørgjeld		25 858 000	10 560 000
Betalbar skatt	6	2 610 000	5 502 000
Skyldige offentlige avgifter	16	21 348 000	23 982 000
Utbytte		0	6 000 000
Annen kortsiktig gjeld	17	32 618 000	39 656 000
Sum kortsiktig gjeld		127 249 000	149 740 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum gjeld		154 626 000	154 240 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		298 433 000	295 200 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 469866

Enheten

Organisasjonsnummer: 912 524 922
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MOTOR-TRADE HOLDING AS
Forretningsadresse: Østre Rosten 8
7075 TILLER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Aleksander Bjørnstad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.06.2025



Organisasjonsnr: 912 524 922
MOTOR-TRADE HOLDING AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Lønnskostnad	3	572 000	1 052 000
Annen driftskostnad		1 119 000	355 000
Sum kostnader		1 691 000	1 407 000
Driftsresultat		-1 691 000	-1 407 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	9	12 941 000	15 554 000
Sum finansinntekter		12 941 000	15 554 000
Annen finanskostnad	9	346 000	526 000
Sum finanskostnader		346 000	526 000
Netto finans		12 595 000	15 028 000
Resultat før skattekostnad		10 904 000	13 621 000
Skattekostnad	6	0	122 000
Årsresultat		10 904 000	13 499 000
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte			6 000 000
Konsernbidrag		-2 020 000	
Overføringer til/fra annen egenkapital		8 884 000	7 499 000
Sum overføringer og disponeringer		10 904 000	13 499 000



Organisasjonsnr: 912 524 922
MOTOR-TRADE HOLDING AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2024** **2023**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Finansielle anleggsmidler

Investering i datterselskap		94 711 000	83 670 000
Lån til foretak i samme konsern		1 300 000	
Investeringer i tilknyttet selskap		14 862 000	21 525 000
Andre fordringer		5 110 000	0
Sum finansielle anleggsmidler		115 983 000	105 195 000
Sum anleggsmidler		115 983 000	105 195 000

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Andre fordringer	11	48 000	109 000
Konsernfordringer		17 844 000	18 546 000
Sum fordringer		17 892 000	18 655 000

Sum omløpsmidler **17 892 000** **18 655 000**

SUM EIENDELER **133 875 000** **123 850 000**

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital		27 000 000	27 000 000
Sum innskutt egenkapital		27 000 000	27 000 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital		92 318 000	79 394 000
Sum opptjent egenkapital		92 318 000	79 394 000

Sum egenkapital **119 318 000** **106 394 000**

Sum langsiktig gjeld **0** **0**

Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	9	14 406 000	11 232 000
Utbytte			6 000 000



Annen kortsiktig gjeld	152 000	223 000
Sum kortsiktig gjeld	14 558 000	17 455 000
Sum gjeld	14 558 000	17 455 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	133 876 000	123 849 000



Organisasjonsnr: 912 524 922
MOTOR-TRADE HOLDING AS

KONSERNRESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		832 989 000	1 087 863 000
Annen driftsinntekt	2	19 722 000	11 163 000
Sum inntekter		852 711 000	1 099 026 000
Kostnader			
Varekostnad		615 652 000	879 465 000
Lønnskostnad	3	139 143 000	119 626 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	8 433 000	7 184 000
Annen driftskostnad		83 117 000	65 502 000
Sum kostnader		846 345 000	1 071 777 000
Driftsresultat		6 366 000	27 249 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	9	-324 000	228 000
Resultat fra investering i tilknyttet selskap		1 491 000	-5 063 000
Gevinst investeringer FKV			26 219 000
Sum finansinntekter		1 167 000	21 384 000
Annen finanskostnad	9	3 130 000	2 354 000
Sum finanskostnader		3 130 000	2 354 000
Netto finans		-1 963 000	19 030 000
Resultat før skattekostnad		4 403 000	46 279 000
Skattekostnad	6	1 686 000	6 057 000
Årsresultat		2 717 000	40 222 000
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte			6 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		2 716 000	34 222 000
Sum overføringer og disponeringer		2 716 000	40 222 000



Organisasjonsnr: 912 524 922
MOTOR-TRADE HOLDING AS

KONSERNBALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	4	89 000	0
Utsatt skattefordel	6	1 211 000	148 000
Goodwill	4	3 773 000	2 879 000
Sum immaterielle eiendeler		5 073 000	3 027 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	46 534 000	47 650 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4	26 319 000	15 209 000
Sum varige driftsmidler		72 853 000	62 859 000
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	10	48 762 000	53 902 000
Andre fordringer		6 410 000	6 410 000
Sum finansielle anleggsmidler		55 172 000	60 312 000
Sum anleggsmidler		133 098 000	126 198 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	8	112 151 000	112 268 000
Sum varer		112 151 000	112 268 000
Fordringer			
Kundefordringer		19 583 000	35 101 000
Andre fordringer	11	12 422 000	17 212 000
Forskuddsbetalte kostnader		6 181 000	0
Sum fordringer		38 186 000	52 313 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	13	14 998 000	4 419 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		14 998 000	4 419 000
Sum omløpsmidler		165 335 000	169 000 000
SUM EIENDELER		298 433 000	295 198 000



BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital	7	27 000 000	27 000 000
Sum innskutt egenkapital		27 000 000	27 000 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital		116 597 000	113 960 000
Sum opptjent egenkapital		116 597 000	113 960 000

Minoritetsinteresser		210 000	
----------------------	--	---------	--

Sum egenkapital		143 807 000	140 960 000
------------------------	--	--------------------	--------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Andre avsetninger for forpliktelse	15	4 500 000	4 500 000
Sum avsetninger for forpliktelse		4 500 000	4 500 000

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner		22 877 000	0
Sum annen langsiktig gjeld		22 877 000	0

Sum langsiktig gjeld		27 377 000	4 500 000
-----------------------------	--	-------------------	------------------

Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	9	44 815 000	64 040 000
Leverandørgjeld		25 858 000	10 560 000
Betalbar skatt	6	2 610 000	5 502 000
Skyldige offentlige avgifter	16	21 348 000	23 982 000
Utbytte		0	6 000 000
Annen kortsiktig gjeld	17	32 618 000	39 656 000
Sum kortsiktig gjeld		127 249 000	149 740 000

Sum gjeld		154 626 000	154 240 000
------------------	--	--------------------	--------------------

SUM EGENKAPITAL OG GJELD		298 433 000	295 200 000
---------------------------------	--	--------------------	--------------------



Organisasjonsnr: 912 524 922
MOTOR-TRADE HOLDING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Organisasjonsnr: 912 524 922
MOTOR-TRADE HOLDING AS

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
197.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
------------	--------------

<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
---------------------------------	----------------------------	----------------------------

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Avansert elektronisk signatur

bankID

Avansert elektronisk signatur

bankID

Avansert elektronisk signatur

bankID

Avansert elektronisk signatur

bankID

FRITHJOF ANDERSSSEN

2025-03-31 22:07:59 GMT+2

Formål: Signatur

Identitet og samtykke til å signere var bekreftet med BankID

THOR ARNE FALKANGER

2025-04-01 11:57:02 GMT+2

Formål: Signatur

Identitet og samtykke til å signere var bekreftet med BankID

EIRIK LOHNE

2025-04-01 12:08:09 GMT+2

Formål: Signatur

Identitet og samtykke til å signere var bekreftet med BankID

PER-KRISTIAN W. JONASSEN

2025-04-03 23:27:57 GMT+2

Formål: Signatur

Identitet og samtykke til å signere var bekreftet med BankID

1 av 4

Avansert elektronisk signatur

bankID

DAG MAAGERØE JOHANSEN

2025-04-04 10:30:47 GMT+2

Formål: Signatur

Identitet og samtykke til å signere var bekreftet med BankID

Motor-Trade Holding AS

bankID Årsberetning

BankID 07.03.2025
Bekreftet: Rasmus Andreas

Virksomhetens art og hvor den drives

Hovedvirksomheten i konsernet er datterselskapene Motor-Trade AS, Trønderlinjen AS og Trønderdekk Holding AS. I tillegg har konsernet bilforhandler-virksomhet på Stjørdal i en felleskontrollert virksomhet med Bertel O. Steen Trøndelag AS samt deleierskap i skade- og lakkgrupperingen, Intakt AS (21%). I tillegg eier konsernet 3 bileiendommer, Hjørnetomta AS på Stjørdal (50%), Øybergveien 43 AS på Øysand (100%) og Bilhuset Brekstad AS på Brekstad (20%). Det siste selskapet Rosten Drift AS (50%) er en felleskontrollert virksomhet med Bertel O. Steen Trøndelag for håndtering av felleskostnader på anlegget i Trondheim.

Motor-Trade AS

Motor-Trade AS har siden 1937 representert Mercedes-Benz i Trøndelagsfylkene. Bedriften er lokalisert i Trondheim, Stjørdal og Verdal. Produktspekteret i Motor-Trade Trondheim dekker Mercedes-Benz (MB) person- og varebiler. Reparasjon av MB last og buss foretas av søsterselskapet Trønderlinjen AS, mens Bertel O. Steen selv har salgsansvaret av lastebiler. I tillegg til salg av nye og brukte biler, er selskapet en ledende aktør på Mercedes-Benz servicemarked med egne avdelinger for service og reparasjon samt salg av reservedeler. Motor-Trade Trondheim holder til i lokaler på Østre Rosten hvor man har et samlet, kompakt anlegg for salg og servicemarked for person- og varebiler.

Motor-Trade har siden 1974 vært etablert på Verdal som MB-forhandler. I tillegg til person- og varebiler, sørger for forhandleren reparasjon av MB lastebiler. Antall ansatte i Motor-Trade AS er pr 2024 totalt 121 årsverk.

Trønderlinjen AS

Trønderlinjen AS er et frittstående lastebilverksted i Midt-Norge med totalt 34 årsverk. Selskapet ble etablert i 1988 og har kontor på Øysand i Melhus kommune. I tillegg til å være et frittstående lastebilverksted, er selskapet autorisert på reparasjon av Fuso Canter, Sisu og Mercedes-Benz lastebiler. Reparasjon og vedlikehold av tilhengere er et eget satsningsområde. Anlegget er på 3.200 kvm og består av totalt 10 gjennomkjøringsløp. Trønderlinjen fremstår i dag som et moderne og et av Trøndelags største lastebilverksted.

Trønderdekk Holding AS

I 2024 har Motor-Trade Holding AS økt sin eierandel i Trønderdekk Holding AS fra 35 % til 60 %, noe som klassifiserer selskapet og konsernet som et datterselskap fra og med regnskapsåret 2024. Trønderdekk Holding AS består av de heleide selskapene Trønderdekk Rosten AS, Trønderdekk Leangen AS, Bil-produkter AS og Trønderdekk Bilverksted AS. Konsernet har totalt 24 årsverk sysselsatt i 2024. Konsernets hovedvirksomhet er drift av dekkhotell i Trondheim, men også noe tilhørende virksomhet som produksjon og salg av felger.

Prøven-Motortrade AS

I 2014 ble det ferdigstilte et nytt bilanlegg på Stjørdal på 2.000 kvadratmeter som er eid 50/50 med Bertel O. Steen Trøndelag AS. Vårt felles driftsselskap, Prøven-MotorTrade AS, er et autorisert merkeverksted på Peugeot, Kia og Mercedes-Benz person- og varebiler. Totalt sett er det 17 årsverk i Prøven-Motortrade AS.

Øvrige

Intakt Bilskade Holdig AS er eid av Bertel O. Steen Detalj AS, Mycar Group AS og Motor Trade Holding AS. Per årsslutt har Intakt tilknyttet 16 skadeverksteder i Intakt-kjeden, samt eierskap i 8 skadevirksomheter. Totalt gir dette eierskap til 26 skadeavdelinger med en samlet omsetning på rundt 1,1 milliarder kroner og ca. 450 ansatte nasjonalt. Vi er lokalisert i regionene Midt, Øst, Vest og Nordvest, med verksteder bl.a. i Trondheim, Bergen, Stavanger, Drammen, Haugesund, Lillehammer, Fredrikstad, Hønefoss, Kristiansand og Skien. Vår definerte



forretningsside er; Gjennom en frittstående, merkefokustert kjede bygd på stordrift tilbyr vi Norges mest effektive skadeutbedring for kjøretøy.

Åpenhetsloven

Konsernet og selskapet utarbeider en redegjørelse om aktsomhetsvurderinger i henhold til Åpenhetsloven. Denne redegjørelsen publiseres på www.boskonsern.no.

Rettsvisende oversikt over utviklingen og resultat

Styret mener at årsregnskapet gir et rettsvisende bilde av selskapets og konsernets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Selskapet har en sunn økonomisk og finansiell stilling. Forutsetningen om fortsatt drift er fortsatt til stede. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning for bedømmelsen av selskapet.

Konsernet fikk en samlet omsetning på 853 Mkr i 2024 mot 1099 mkr i 2023, en reduksjon på 22,4 %. Driftsresultatet ble 6,4 Mkr mot kr 27,2 Mkr i 2023. Konsernet oppnådde en driftsmargin på 0,7 %, mot 2,5 % i 2023. Etter styrets oppfatning er selskapets finansielle stilling tilfredsstillende. Konsernet har en langsiktig kredittfasilitet på 65 Mkr og har god likviditet. Konsernets kontantstrøm har bedret seg betydelig gjennom 2024 sammenlignet med 2023, drevet av mindre lager av biler og lavere binding i sysselsatt kapital. Likviditeten har som følge av dette fortsatt bedringen gjennom 2025. Konsernet har en egenkapital på 144 Mkr i 2024 mot 141 mkr i 2023. Dette tilsvarer en egenkapitalandel på 48,2 % i 2024 mot 47,8 % i 2023.

Motor-Trade AS fikk et årsresultat på 9,58 MNOK i 2024 mot 15,9 MNOK i 2023. Omsetningen ble redusert med 28,6 % fra 1 017 MNOK i 2023 til 726 MNOK i 2024. Resultatgraden reduseres fra 1,6 % i 2023 til 1,3 % i 2024. Vi representerer Mercedes-Benz og vår omsetning har falt sammen med totalmarkedet for nye personbiler som følge av blant annet stigende renter. Egenkapitalandelen er likevel stigende som følge av en reduksjon av kortsiktig gjeld gjennom 2024, og ender på 32,3 % i 2024 mot 30,5 % i 2023.

Trønderlinjen AS fikk et årsresultat på 1,1 Mkr i 2024 mot 3,8 Mkr i 2023. Omsetningen falt fra 82,4 Mkr i 2023 til 73,7 Mkr i 2024. Resultatgraden faller dermed fra 4,6 % i 2023 til 1,5 % i 2024. Resultatutviklingen preges av redusert bilbestand fra de merkene vi representerer og generelt lavere aktivitet innenfor infrastruktur hvor mange av våre kunder jobber. Selskapets likviditet er noe svakere, noe som vises gjennom økt trekk på kassekreditt ved årets slutt.

For Trønderdekk Holding AS konsernstruktur viser årsresultatene samlet et underskudd på 10 mkr som er konsolidert inn i konsernregnskapet til Motor-Trade Holding AS. Konsernet er ikke innenfor kravene for utarbeidelse av konsernregnskap, så dette er heller ikke utarbeidet i 2024. Resultatutviklingen er negativ i alle enheter, i hovedsak grunnet engangseffekter med åpning av nytt anlegg som har medført mye flytting av kunder mellom enhetene. Samtidig har det blitt gjennomført en større rydding på våre lager som har medført betydelig reduksjon i lagerverdi.

Intakt Bilskade Holding AS konsern omsatte for 441 millioner kroner i 2024, med et Ebitda-resultat på 14 millioner kroner. Dette tilsvarer 5,1 millioner kroner i årsresultatet, i hovedsak redusert som følge av betydelig avskrivninger på immaterielle eiendeler. Årets resultatandel som er tatt inn i konsernet på vår 21% andel tilsvarer 1,08 mkr i 2025. Utvikling gjennom året har vært meget positiv, drevet av god drift og økende oppdragsmengde. I løpet av 2024 åpnet vi Intakt Drammen og et nytt anlegg på Kokstad i Bergen (erstattet midlertidig drift på Kråkenes). Vi kjøpte aksjer i Intakt Hønefoss og økte eierskapet i Bilskadesenteret Telemark. Vi ervervet også aksjer i Skade og Lakk AS, Skadesenteret Sogn AS og Bilskadesenteret Nordfjord AS.

Arbeidsmiljø og likestillingsredegjørelse

Arbeidsmiljøet i bedriften anses som tilfredsstillende. Arbeidsmiljøutvalg er etablert i Motor-Trade AS og Trønderlinjen AS. Totalt sykefravær i Motor-Trade AS var 6,9 % i 2023 mot 6,5 % i 2023, sykefraværet i Trønderlinjen AS var 2 % i 2024 mot 4,1 % i 2023 og sykefraværet for konsernet Trønderdekk Holding AS var 3,0 %. Det har ikke vært noen skader eller ulykker i konsernet i 2024. Selskapets likestillingsredegjørelse er tilgjengelig i våre lokaler, Østre Rosten 8 i Trondheim, eller på www.boskonsern.no.

Alle selskapets aktiviteter er innenfor gjeldende krav til HMS. Gjennomført bruk av kildesortering og løpende avtaler om avhending av spesialavfall bidrar til at verkstedvirksomheten i liten grad påvirker det ytre miljø. Selskapet har



ingen egen lakkavdeling, men er deleier i en rekke Skade- og Lakkssenter i Norge. Disse er alle nybygd og framstår som meget moderne og miljøvennlige billakkeringsverksted. Både Motor-Trade og Trønderlinjen ble sertifisert etter ISO 9001 og ISO 14001 i 2023.

Bedrifter i bilbransjen har tradisjonelt hatt betydelig overvekt av mannlige ansatte. Imidlertid har utviklingen dreid noe, blant annet ved at flere kvinner har tatt fagbrev som mekanikere. Selskapet arbeider løpende for å tilrettelegge for en slik positiv utvikling. Totalt har konsernet i dag 28 (25) kvinnelige ansatte. I styret er det 7 menn og for tiden ingen kvinner. Selskapet arbeider aktivt med å tilrettelegge både for eldre ansatte og de med funksjonsnedsetting.

Selskapene og konsernselskap har tegnet ansvarsforsikring for styret og daglig leder.

Finansiell risiko

Konsernets og selskapets håndtering av risiko er viktig for å sikre verdiskaping for aksjonærer, medarbeidere og for samfunnet. Styret og ledelsen har kontinuerlig fokus på risikofaktorer som vil kunne påvirke oss. Det å ta risiko representerer samtidig muligheter; kartlegging og styring av risiko er derfor en vesentlig oppgave. Selskapet er ikke valutaeksponert da alle selskapets inntekter er i norske kroner. Selskapet er ikke vesentlig eksponert for rentefluktasjoner. Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav, da det historisk sett har vært lite tap på fordringer. En betydelig andel av selskapets omsetning er kontantsalg. Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god. Forhandleravtalen med selskapets hovedleverandør på Mercedes-Benz, Bertel O. Steen AS, har 2 års oppsigelsesfrist.

Styret er innforstått med behandling og eksponering av risikofaktorene i regnskapet, herunder blant annet eksponering for gjenkjøpsforpliktelse, valutarisiko, renterisiko, prisrisiko, leverandør-/kunderisiko, likviditets- og finansieringsrisiko, endringer i markedsutviklingen, avgiftspolitik, teknologi, klimarisiko og endringer i politiske rammebetingelser. Konsernet og selskapet har løpende oppfølging av likviditetsreserve og finansieringsstruktur og overvåker at dette er innenfor besluttet risikoprofil og i tråd med styrende dokumenter.

Bærekraft og samfunnsansvar

Konsernet og selskapet er opptatt av bærekraft. Vi har utarbeidet klimaregnskap etter GHG-protokollen, som gir oss oversikt over klimagassutslippene fra hele vår verdikjede. Våre direkte klimagassutslipp (scope 1) kommer hovedsakelig fra stasjonær forbrenning og vår egneide fossile bilpark (firmabiler, demobiler), mens indirekte utslipp fra innkjøpt elektrisitet (scope 2) først og fremst stammer fra drift av bygningene vi disponerer. Utslipp fra aktiviteter i verdikjeden som er utenfor vår kontroll (scope 3), omfatter blant annet produksjon, transport og bruk av bilene og deler som vi selger. I bærekraftstrategien har vi definert tydelige mål og tiltak som skal redusere vår negative påvirkning på miljø, mennesker og samfunn.

Forventninger til 2025

Inn i 2025 er det mye geopolitisk uro og spørsmålene hvorvidt disse vil påvirke kjøpekraften til private konsumenter og næringsliv i Norge er naturligvis vanskelig å være trygg på. Inflasjon, valutasingninger og renteutvikling er alle viktige parameter som styrer både privat- og bedriftsmarkedet risikovilje for kjøp av kapitalvarer.

For nybilsalget tror vi at personbilmarkedet blir noe sterke i 2025 enn det vi hadde i 2024. Både vi og bilbransjen mener det nå ligger an til en normalisering av førstegangsregistrerte biler etter to svake år. Det avgjørende for oss er hvordan markedsandelen til Mercedes-Benz utvikler seg i dette. Slik vi ser det nå kommer Mercedes-Benz med et veldig attraktivt utvalg både i forhold til type biler, teknologisk utvikling og pris fra og med slutten av 2025 og videre inn i 2026.

Lastebildivisjonen har hatt en nedadgående kurve og bilbestand de siste årene innenfor våre merker. Nå har Mercedes-Benz lansert eActros 600 som kan være en mulighet til å løfte lastebilsalget og dermed løfte servicemarkedet i regionen vår.

Innenfor dekkhotellsegmentet ser vi veldig positivt på markedet kommende år og vi tror Trønderdekk vil ta ytterligere markedsandeler både på privat- og bedriftsmarked. Likevel ser vi også her at dekkalget er svært konjunkturfølsomt og at økonomisk usikkerhet med blant stigende rentekurve vil kunne være risiko for salget vårt. Uansett har Trønderdekk en prisposisjon inn i budsjettmarkedet og vi mener at Trønderdekk-konsernet skal levere vekst også i et slik marked.



Samtidig som Mercedes-Benz er en viktig premissgiver for konsernet er det fortsatt viktig for oss at vi fortsetter utviklingen av øvrige forretningsområder, slik at dette skaper grunnlaget for en god og sunn økonomisk stilling uavhengig av antall førstegangsregistrerte biler på kort sikt. Dette vil fortsette å gi oss større finansiell robusthet og mindre avhengighet av nybilsalg

Selskapet har følgende aksjonærer:

Bertel O. Steen Bil AS	50 %
Frithjof Anderssen Invest AS	50 %

Styret foreslår at årets resultat anvendes på følgende måte:

Avsatt til annen egenkapital	Kr. 2.716.000
------------------------------	---------------

Trondheim, 31. mars 2025
Styret i Motor-Trade Holding AS

Eirik Lohne
Styrets leder

Per-Kristian W. Jonassen

Rasmus A. Brodtkorb

Thor Arne Falkanger

Dag M. Johansen

Frithjof Anderssen
Adm. dir



Avansert elektronisk signatur

bankID

FRITHJOF ANDERSSSEN

2025-03-31 22:08:10 GMT+2

Formål: Signatur

Identitet og samtykke til å signere var bekreftet med BankID

Avansert elektronisk signatur

bankID

THOR ARNE FALKANGER

2025-04-01 11:57:18 GMT+2

Formål: Signatur

Identitet og samtykke til å signere var bekreftet med BankID

Avansert elektronisk signatur

bankID

EIRIK LOHNE

2025-04-01 12:08:17 GMT+2

Formål: Signatur

Identitet og samtykke til å signere var bekreftet med BankID

Avansert elektronisk signatur

bankID

PER-KRISTIAN W JONASSEN

2025-04-03 23:28:07 GMT+2

Formål: Signatur

Identitet og samtykke til å signere var bekreftet med BankID

Avansert elektronisk signatur

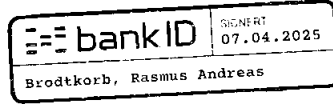
bankID

DAG MAAGERØE JOHANSEN

2025-04-04 10:30:38 GMT+2

Formål: Signatur

Identitet og samtykke til å signere var bekreftet med BankID



Motor-Trade Holding AS

Konsernregnskap 2024



Motor-Trade Holding AS

Org.nr. 912524922

Konsernregnskap 2024

Årsregnskapet for Motor-Trade Holding AS består av følgende deler:

* Resultatregnskap

* Balanse

* Kontantstrømoppstilling

* Noter

Note 1	Regnskapsprinsipper
Note 2	Driftsinntekter
Note 3	Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, m.m
Note 4	Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler
Note 5	Datterselskap
Note 6	Skatt
Note 7	Egenkapital
Note 8	Varer
Note 9	Pantstillelse og garantier
Note 10	Aksjer, andeler, TS og FKV
Note 11	Andre fordringer
Note 12	Konsernmellomværende
Note 13	Bankinnskudd
Note 14	Aksjekapital og aksjonærinformasjon
Note 15	Andre avsetninger for forpliktelser
Note 16	Annen kortsiktig gjeld
Note 17	Hendelser etter balansedagen

* Revisjonsberetning

Årsregnskapet, som er utarbeidet av selskapets styre og ledelse, må leses i sammenheng med revisjonsberetningen.



Motor-Trade Holding AS

Org.nr. 912524922

Konsernregnskap 2024

(tall i hele tusen)

Morselskap 2024	2023	RESULTATREGNSKAP	Note	Konsern 2024	2023
		Driftsinntekter			
0	0	Salgsinntekter		832 989	1 087 863
0	0	Andre driftsinntekter	2	19 722	11 163
0	0	Sum driftsinntekter		852 711	1 099 026
		Driftskostnader			
0	0	Varekostnader		615 652	879 465
572	1 052	Lønnskostnader	3	139 143	119 626
0	0	Av- og nedskrivninger	4	8 433	7 184
1 119	355	Andre driftskostnader		83 117	65 502
1 691	1 407	Sum driftskostnader		846 346	1 071 778
(1 691)	(1 407)	Driftsresultat		6 365	27 248
		Finansposter			
12 941	15 554	Finansinntekter	9	(487)	228
(346)	(526)	Finanskostnader	9	3 130	(2 354)
0	0	Resultat fra investering i tilknyttet selskap	10	1 491	(5 063)
0	0	Gevinst investering FKV		0	26 219
12 595	15 028	Sum finansposter		(1 963)	19 031
10 904	13 621	Resultat før skattekostnad		4 402	46 279
0	(122)	Skattekostnad	6	1 686	6 057
		Årsresultat før minoritetsinteresser		6 334	
		Minoritetens andel av årets resultat		(3 617)	
10 904	13 499	Årsresultat		2 716	40 222
		Disponering:			
0	6 000	Avsatt utbytte		0	6 000
2 020	0	Mottatt/Avgitt konsernbidrag		0	0
8 884	7 499	Overført til (fra) annen egenkapital		2 716	34 222



Motor-Trade Holding AS

Org.nr. 912524922

Konsernregnskap 2024

(tall i hele tusen)

Morselskap		BALANSE		Konsern	
31.12.2024	31.12.2023		Note	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER					
Anleggsmidler					
Immaterielle eiendeler					
0	0	Immaterielle eiendeler	4	89	0
0	0	Utsatt skattefordel	6	1 211	148
0	0	Goodwill	4	3 773	2 879
0	0	Sum immaterielle eiendeler		5 073	3 028
Varige driftsmidler					
0	0	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	46 534	47 650
0	0	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4	26 319	15 209
0	0	Sum varige driftsmidler		72 853	62 859
Finansielle anleggsmidler					
1 300	0	Lån til foretak i samme konsern		0	0
94 711	83 670	Aksjer og andeler i samme konsern	5	0	0
14 862	21 525	Aksjer i tilknyttet selskap og andre aksjer	10	48 762	53 902
5 110	0	Andre langsiktige fordringer		6 410	6 410
115 983	105 195	Sum finansielle anleggsmidler		55 172	60 312
115 983	105 195	Sum anleggsmidler		133 098	126 199
Omløpsmidler					
0	0	Varer	8	112 151	112 268
Fordringer					
0	0	Kundefordringer		19 583	35 101
17 844	18 546	Kortsiktige fordringer konsern		0	0
48	109	Andre fordringer	11	12 422	17 212
0	0	Forskuddsbetalte kostnader		6 181	0
17 892	18 655	Sum fordringer		38 186	52 312
0	0	Bankinnskudd og kontanter	13	14 998	4 419
17 892	18 655	Sum omløpsmidler		165 335	168 999
133 876	123 850	SUM EIENDELER		298 433	295 199



Motor-Trade Holding AS

Org.nr. 912524922

Konsernregnskap 2024

(tall i hele tusen)

Morselskap		BALANSE		Konsern	
31.12.2024	31.12.2023		Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL OG GJELD					
EGENKAPITAL					
Innskutt egenkapital					
27 000	27 000	Aksjekapital	7	27 000	27 000
27 000	27 000	Sum innskutt egenkapital		27 000	27 000
Opptjent egenkapital					
92 318	79 394	Annen egenkapital		116 597	113 960
0	0	Minoritetsinteresser		210	0
92 318	79 394	Annen egenkapital	7	116 807	113 960
119 318	106 394	SUM EGENKAPITAL		143 807	140 960
GJELD					
Avsetning for forpliktelses					
0	0	Andre avsetninger for forpliktelses	15	4 500	4 500
0	0	Sum avsetning for forpliktelses		4 500	4 500
Kortsiktig gjeld					
14 406	11 232	Gjeld til kredittinstitusjoner	9	44 815	64 040
0	0	Leverandørgjeld		25 858	10 560
0	0	Betalbar skatt	6	2 610	5 502
0	0	Skyldige offentlige avgifter	16	21 348	23 982
0	6 000	Foreslått utbytte		0	6 000
152	223	Annen kortsiktig gjeld	17	32 618	39 656
14 558	17 456	Sum kortsiktig gjeld		127 250	149 739
14 558	17 456	SUM GJELD		154 627	154 239
133 876	123 850	SUM EGENKAPITAL OG GJELD		298 433	295 199

Styret i Motor-Trade Holding AS
Trondheim, 31. mars 2025

Eirik Lohne
Styrets leder

Thor Arne Falkanger
Styremedlem

Dag M. Johansen
Styremedlem

Rasmus Andre Brodtkorb
Styremedlem

Per-Kristian Wendt Jonassen
Styremedlem

Frithjof Anderssen
Adm. Direktør



Motor-Trade Holding AS

Org.nr. 912524922

Konsernregnskap 2024

(tall i hele tusen)

NOTER

Note 1 - REGNSKAPSPRINSIPPER

Grunnleggende regnskapsprinsipper

Årsregnskapet som består av resultatregnskap, balanse og noteopplysninger, er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

Prinsipper for utarbeidelse av konsernregnskapet

Konsernregnskapet omfatter Motor-Trade Holding AS med datterselskaper hvor Motor-Trade Holding AS har bestemmende innflytelse som følge av juridisk eller faktisk kontroll. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskaper som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert.

Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet, og eventuell merpris ut over dette klassifiseres som goodwill.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Aksjer og andeler i datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsemdrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt.

Investering i tilknyttet selskap

Investeringer i tilknyttet selskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsemdrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt.

I konsernregnskapet vurderes investeringer i tilknyttet selskap etter egenkapitalmetoden. Andelen av overskuddet, føres over investeringen i regnskapet, mens utbytte føres mot investering. Investeringen viser til enhver tid selskapets andel av egenkapitalen i det tilknyttede selskapet.



Motor-Trade Holding AS
Org.nr. 912524922

Konsernregnskap 2024
(tall i hele tusen)

Eierandeler i felles kontrollert virksomhet

Investeringer i felles kontrollert virksomhet vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Investeringen viser til enhver tid selskapets andel av egenkapitalen i det felleskontrollerte selskapet.

Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler

Aksjer og andeler hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter kostmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varer

Varer er vurdert til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-metoden og netto salgsverdi.

Inntekter

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er oppjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som separate transaksjoner. Gjenkjøpsforpliktelser fremgår av note 16. Ved salg av nye biler utgjør engangsavgifter til Staten betydelige beløp. Dette vises ikke som inntekt, men presenteres som kortsiktig gjeld i regnskapet.

Ved tjenestesalg

Inntekt regnskapsføres når den er oppjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Garantier og servicearbeid

Ved salg er hele salgsprisen, inklusive den delen som gjelder fremtidige garanti- og serviceytelser, tatt til inntekt på salgstidspunktet. Det er gjort en avsetning for fremtidige garanti- og serviceytelser.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.



Motor-Trade Holding AS
Org.nr. 912524922

Konsernregnskap 2024
(tall i hele tusen)

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden er fordelt på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Konsernbidrag

Konsernbidrag behandles som en egenkapitaltransaksjon og ikke som disponering av resultat. I morselskapets regnskap blir mottatt konsernbidrag inntektsført som finansinntekt.

Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Likvider omfatter kontanter og bankinnskudd med bindingstid under 3 måneder.

Sammenligningstall

Ved endret klassifisering av regnskapsposter er sammenligningstallene omarbeidet tilsvarende.



Motor-Trade Holding AS

Org.nr. 912524922

Konsernregnskap 2024

(tall i hele tusen)

Note 2 - Salgsinntekter

Per Virksomhetsområde	Konsern	
	2024	2023
Salg av biler	524 780	778 994
Salg av verkstedtjenester og deler	308 209	308 869
Sum	832 989	1 087 863

Allt salg skjer i Norge.

Note 3 - LØNNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE MM

Lønnskostnader mm.	2024	2023
Lønn	111 376	97 185
Arbeidsgiveravgift	18 470	15 761
Pensjonskostnader	6 672	5 712
Andre ytelser	2 626	969
Sum lønnskostnader	139 143	119 626

Antall årsverk sysselsatt (i hele tall) **197** **152**

Ytelser til ledende personer

Styrehonorar **189** **363**

Pensjonskostnader

Selskap i konsernet med ansatte er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon (OTP), og har pensjonsordning som oppfyller kravene etter denne loven. Det er kostnadsført 4,1 millioner i pensjonskostnad i 2024.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor og samarbeidende selskaper fordeler seg slik:

	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Lovpålagte revisjonstjenester	0	84	226	190
Teknisk bistand	0	0	7	0
Sum revisjonskostnader	0	84	234	190



Motor-Trade Holding AS

Org.nr. 912524922

Konsernregnskap 2024

(tall i hele tusen)

Note 4 - VARIGE DRIFTSMIDLER OG IMMATERIELLE EIENDELER

Konsern	Immaterielle eiendeler		Tomt/ bygning	Driftsløsøre/ inventar o.l.	2024	2023
	Goodwill				Sum	Sum
Anskaffelseskost 1.1.	71	4 113	61 142	33 435	98 761	102 444
Tilgang ved oppkjøp	0	0	0	8 679	8 679	16 235
Tilgang	110	952	219	14 783	16 064	0
Avgang	0	0	0	(9 025)	(9 025)	(19 624)
Anskaffelseskost 31.12.	181	5 065	61 361	47 872	114 479	99 055
Akkumulerte av- og nedskrivninger 1.1.	7	1 298	13 491	18 226	33 022	26 133
Årets ordinære avskrivninger	85	732	1 336	6 280	8 432	7 184
Avgang akk.avskrivn. solgte driftsmidler	0	(738)	0	(2 953)	(3 691)	0
Akk. av- og nedskrivninger 31.12.	92	1 292	14 827	21 553	37 764	33 317
Bokført verdi 31.12.	89	3 773	46 534	26 319	76 715	65 738

Økonomisk levetid	3 år	5-10 år	0-50 år	3-5 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær

Tomter avskrives ikke.

Note 5 - Datterselskap

Firma	Anskaffelses tidspunkt	Forretningsk ontor		
		Stemmeandel	Eierandel	
Motor-Trade AS	03.10.2013	Trondheim	100 %	100 %
Trønderlinjen AS	26.11.2013	Øysand	100 %	100 %
Øybergvegen 43 AS	01.01.2022	Øysand	100 %	100 %
Trønderdekk Holding AS	25.03.2024	Trondheim	60 %	60 %
Trønderdekk Leangen AS	25.03.2024	Trondheim	60 %	60 %
Bil-Produkter AS	25.03.2024	Trondheim	60 %	60 %
Trønderdekk Rosten AS	25.03.2024	Trondheim	60 %	60 %
Trønderdekk Bilverksted AS	25.03.2024	Trondheim	60 %	60 %

Firma	Bokført verdi/kostpris	Egenkapital per	
		31.12.2024	Årets resultat per 31.12.2024
Motor-Trade AS	70 241	67 987	12 281
Trønderlinjen AS	5 559	6 557	1 381
Øybergvegen 43 AS	7 869	23 811	2 496
Trønderdekk Holding AS	11 041	22 394	(366)
Trønderdekk Leangen AS		13	(516)
Bil-Produkter AS		5 684	(3 738)
Trønderdekk Rosten AS		3 883	(5 859)
Trønderdekk Bilverksted AS		30	(23)



Motor-Trade Holding AS

Org.nr. 912524922

Konsernregnskap 2024

(tall i hele tusen)

Note 6 - SKATT

Morselskap		Konsern	
2024	2023	2024	2023
Årets skattekostnad fremkommer slik:			
0	0	3 055	6 048
0	0	0	0
0	122	(1 369)	10
0	122	1 686	6 058
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:			
10 904	13 621	4 402	46 279
2 399	2 997	969	10 181
0	122	1 686	6 058
2 399	2 875	(718)	4 123
Skatteeffekten av følgende poster:			
1	0	1	0
2 399	3 420	0	4 670
0	0	0	0
0	0	318	0
0	(545)	(1 036)	(545)
2 399	2 875	(718)	4 124
Spes. av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring:			
Skattefordel (-forpliktelse)			
0	0	(3 677)	19 184
0	0	1 647	(7 307)
0	0	207	(1 688)
0	0	(25)	141
0	0	1 797	(11 004)
0	0	1 263	0
0	0	1 211	(674)
Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:			
0	0	3 055	6 048
0	0	(444)	0
0	0	2 610	6 048



Motor-Trade Holding AS

Org.nr. 912524922

Konsernregnskap 2024

(tall i hele tusen)

Note 7 - EGENKAPITAL

Konsern	Aksjekapital	Annen EK	Minoritets- interesser	Sum
Egenkapital 1.1.	27 000	113 960	0	140 960
<i>Arets endring i kapital:</i>				
Endret eierskap datterselskap*	0	(3 696)	3 827	131
Arets resultat	0	6 334	(3 617)	2 716
Egenkapital 31.12.	27 000	116 598	210	143 807

*Endret eierskap i datterselskap gjelder overgangen fra tilknyttet selskap til datterselskap for Trønderdekk Holding AS. Se note 5 for ytterligere informasjon.

Morselskap	Aksjekapital	Annen EK	Sum
Egenkapital 1.1.	27 000	79 394	106 394
<i>Arets endring i kapital:</i>			
Netto mottatt (avgitt) konsernbidrag	0	2 020	2 020
Arets resultat	0	10 904	10 904
Egenkapital 31.12.	27 000	92 318	119 318

Note 8 - Varer	31.12.2024	31.12.2023
Demonstrasjonskjøretøy	16 920	23 235
Nye biler	44 941	45 161
Brukte biler	34 268	30 673
Deler	23 069	20 507
Annet lager	986	0
Ukurans	(8 033)	(7 307)
Sum	112 151	112 268

Note 9 - Pantstillelse, garantier og langsiktig gjeld

	Konsem	
Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	2024	2023
Netto gjeld konsernkontoordning*	0	21 965
Gjeld til kredittinstitusjoner**	44 815	42 075
Sum	44 815	64 040

*) For informasjon om konsernkontoordning, se note 13

**) Inkluderer Santander varelagerfinansiering

Konsernet har langsiktig gjeld på 22,9 MNOK. Dette gjelder Øybergvegen 43 AS med 15 MNOK og Trønderdekk med 7,9 MNOK.

Bokført verdi av eiendeler stilt som

sikkerhet for bokført gjeld	2024	2023
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	57 083	57 970
Varer	101 962	114 268
Fordringer	26 677	47 209
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4 566	2 731
Totalt	190 288	222 178

Selskap i konsernet har stilt følgende garantier

	2024	2023
Tollkreditt	8 830	8 830
Husleiegaranti	7 767	7 767
Engangsavgifter	15 080	0
Skattetrekk	6 500	0
SUM	38 177	16 597



Motor-Trade Holding AS

Org.nr. 912524922

Konsernregnskap 2024

(tall i hele tusen)

Note 10 - Aksjer, andeler, TS og FKV

Tilknyttede selskaper og felleskontrollerte virksomheter

Selskaps navn	Forretnings- kontor	Eier- og stemmeandel	Kostpris og mørværdi	Inngående balanse 1.1	Andel årets resultat	Kapitalinnskudd/ overføringer	Balansført verdi konsern
Bilhuset Brekstad AS	Rissa	20 %	402	1 407	101	0	1 508
Trønderdekk Holding AS*	Trondheim	60 %	8 256	8 224	0	(8 224)	0
Intakt Bilskade Holding AS	Trondheim	21 %	55 150	42 690	1 081	1 593	45 364
Prøven-Motortrade AS	Stjørdal	50 %	550	(1 735)	(539)	0	(2 274)
Rosten Drift AS	Trondheim	50 %	50	273	57	0	330
Hjørnetoma AS	Stjørdal	50 %	1 126	3 043	791	0	3 834
Sum investeringer i tilknyttede selskaper og FKV			65 534	53 902	1 491	(6 631)	48 762

Aksjer og andeler	Eierandel	Anskaffelseskost	Bokført verdi
Bil & Trafikk AS	5 %	4	4
Oppl.kontor for Bilfrag AS	8 %	9	9
Sum		13	13

*Eierandelen for Trønderdekk Holding AS har i 2024 blitt endret fra 35 % til 60 %. Investeringen har tidligere år vært presentert som tilknyttet selskap. Fra 2024 er investeringen klassifisert som datterselskap og konsolidert.

Note 11 - Andre fordringer

Posten andre fordringer i konsernet består av følgende poster:

	2024	2023
Utlån til morselskap sine investeringer i tilknyttede selskap	0	0
Avsetning av service/rabatter/reklamasjonskrav fra importør	883	1 359
Kortsiktig fordring preregistrerte biler	0	2 565
Forskuddsbetalinger og andre kortsiktige fordringer	11 539	13 288
Sum	12 422	17 212

Note 12 - Konsernmellomværende

Morselskapets mellomværende med selskap i Motor-Trade Holding konsernet

	Fordringer		Annen langsiktig gjeld	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	17 844	18 546	0	0
Sum	17 844	18 546	0	0

Note 13 - Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter o.l omfatter bundne skattetrekkmidler med kr 0 for selskapet og TNOK 6 093 for konsernet.

Konsernkontoordning

Motor-Trade Holding AS er innehaver av kassekreditt hvor det er gitt kredittramme på MNOK 65 per 31.12.2024.

Kredittrammen gjelder en kontoordning hvor driftskontoene til konsernselskapene til konsernselskapene Motor-Trade AS, Trønderlinjen, Øybergvegen 43 AS og Prøven-Motortrade AS inngår.

	2024	2023
Saldo konsernkonto per 31.12	9 028	(21 965)
Hvorav tilhørende datterselskap	12 731	(17 745)
Hvorav tilhørende FKV	(3 703)	(4 220)

Selskapenes andel av konsernkonto:

Motor-Trade Holding AS	(14 406)	(11 232)
Motor-Trade AS	24 732	3 530
Trønderlinjen AS	(2 548)	2 232
Øybergvegen 43 AS	4 952	(12 274)
Prøven-Motortrade AS	(3 703)	(4 220)

Alle deltakere i konsernkontoordningen er solidarisk ansvarlige mot banken for ethvert forfalt utestående krav. I balansen inngår selskapets kassekreditt som gjeld på kredittinstitusjon, fordring og gjeld knyttet til konsernkontoordningen er nettoført i balansen.



Motor-Trade Holding AS

Org.nr. 912524922

Konsernregnskap 2024

(tall i hele tusen)

Note 14 - AKSJEKAPITAL OG AKSJONÆRINFORMASJON

Aksjekapitalen i Motor-Trade Holding AS 31.12. består av følgende (i hele tall):

	Antall	Pålydende	Bokført
Sum aksjer	1 200	22,5	27 000

Selskapet har følgende aksjonærer:

Navn	Antall	Eierandel
Bertel O. Steen Bil AS	600	50 %
Frithjof Andersen Invest AS	600	50 %
Sum	1 200	100 %

Motor-Trade Holding AS konsolideres i Bertel O. Steen AS. Bertel O. Steen AS har kontoradresse Solheimveien 7, 1461 Lørenskog. Konsernregnskapet er tilgjengelig i Brønnøysundregisteret (www.brreg.no)

Note 15 - Andre avsetninger for forpliktelser

Avsetninger	Konsem	
	2024	2023
Avsetning gjenkjøpsforpliktelser	4 500	4 500
Sum annen kortsiktig gjeld	4 500	4 500

Avsetning er gjort på bakgrunn av selskapets totale gjenkjøpsforpliktelser på kr 60 millioner per 31.12.2024. Per 31.12.2023 var selskapets totale gjenkjøpsforpliktelser på kr 63 millioner.

Note 16 - Skyldige offentlige avgifter

Skyldige offentlige avgifter består av følgende poster:

	Konsem	
	2024	2023
Skyldig merverdiavgift	5 569	8 030
Forskuddstrekk	6 100	5 705
Skyldig arbeidsgiveravgift	3 715	2 750
Skyldig engangsavgift	5 965	7 498
Sum skyldige offentlige avgifter	21 348	23 982

Note 17 - Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld i konsernet består av følgende poster:

	Konsem	
	2024	2023
Avsatt skyldig lønn	17 113	16 605
Avsetning forpliktelser	4 500	1 305
Periodisert varekostnad pre-registrerte biler	0	1 585
Avsatte kostnader og annen kortsiktig gjeld	11 005	20 161
Sum	32 618	39 656

Note 18 - Hendelser etter balansedagen

Det er ingen hendelser etter balansedagen som har påvirkning på regnskapene for mor eller konsern for 2024.



Til generalforsamlingen i Motor-Trade Holding AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor-Trade Holding AS, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 31. mars 2025
PricewaterhouseCoopers AS

Petter Walstad
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning - Motor-Trade Holding AS 2024

Signers:

Name	Method	Date
Walstad, Nils Petter	BANKID	2025-05-08 17:38

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.