



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 915 424 872  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: YARA LPG SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Drammensveien 131  
0277 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marius Solberg  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.06.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 02.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1, 8	48 300 000	44 460 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>48 300 000</b>	<b>44 460 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	7		
Lønnskostnad	2		
Avskrivning skip	5	14 083 710	14 083 710
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5		
Annen driftskostnad	2, 4	15 769 402	15 119 146
<b>Sum kostnader</b>		<b>29 853 112</b>	<b>29 202 856</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>18 446 888</b>	<b>15 257 144</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	3		
Annen finansinntekt	3, 8	282 666	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>282 666</b>	
Annen rentekostnad	3	28 898	24 433
Annen finanskostnad	3, 8	104 388	583 073
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>133 286</b>	<b>607 506</b>
<b>Netto finans</b>		<b>149 380</b>	<b>-607 506</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>18 596 268</b>	<b>14 649 638</b>
Skattekostnad på resultat	4	279 175	183 569
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>18 317 093</b>	<b>14 466 069</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>18 317 093</b>	<b>14 466 069</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>18 317 093</b>	<b>14 466 069</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>18 317 093</b>	<b>14 466 069</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: USD</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag	9	41 251 686	
Avsatt til annen egenkapital	9		14 466 069
Overført fra annen egenkapital	9	-22 934 593	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>18 317 093</b>	<b>14 466 069</b>



## Balanse

Beløp i: USD	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	4		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip og flytende installasjoner	5	185 907 865	199 991 574
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5		
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>185 907 865</b>	<b>199 991 574</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	8		
Andre langsiktige fordringer	6		90 230
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>			<b>90 230</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>185 907 865</b>	<b>200 081 804</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	7	<b>404 038</b>	<b>408 955</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8		
Andre kortsiktige fordringer	6, 8	18 367 875	908 961
<b>Sum fordringer</b>		<b>18 367 875</b>	<b>908 961</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>18 771 913</b>	<b>1 317 916</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>204 679 777</b>	<b>201 399 720</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	9, 10	10 788	10 788



## Balanse

<b>Beløp i: USD</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Beholdning av egne aksjer	10		
Overkurs	9	158 227 174	158 227 174
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>158 237 962</b>	<b>158 237 962</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	4 881 509	27 816 102
Udisponert resultat			
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>4 881 509</b>	<b>27 816 102</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>163 119 471</b>	<b>186 054 064</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	4		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 8		
Langsiktig konserngjeld	6, 8		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld			2 545
Betalbar skatt	4	286 892	185 082
Annen kortsiktig gjeld	6, 8	41 273 414	15 158 029
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>41 560 306</b>	<b>15 345 656</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>41 560 306</b>	<b>15 345 656</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>204 679 777</b>	<b>201 399 720</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 555927

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 915 424 872  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: YARA LPG SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Drammensveien 131  
0277 OSLO

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marius Solberg  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.06.2024

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.07.2024



Organisasjonsnr: 915 424 872  
YARA LPG SHIPPING AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: USD</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1, 8	48 300 000	44 460 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>48 300 000</b>	<b>44 460 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	7		
Lønnskostnad	2		
Avskrivning skip	5	14 083 710	14 083 710
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5		
Annen driftskostnad	2, 4	15 769 402	15 119 146
<b>Sum kostnader</b>		<b>29 853 112</b>	<b>29 202 856</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>18 446 888</b>	<b>15 257 144</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	3		
Annen finansinntekt	3, 8	282 666	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>282 666</b>	
Annen rentekostnad	3	28 898	24 433
Annen finanskostnad	3, 8	104 388	583 073
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>133 286</b>	<b>607 506</b>
<b>Netto finans</b>		<b>149 380</b>	<b>-607 506</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
<b>skattekostnad</b>		<b>18 596 268</b>	<b>14 649 638</b>
Skattekostnad på resultat	4	279 175	183 569
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>18 317 093</b>	<b>14 466 069</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>18 317 093</b>	<b>14 466 069</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>18 317 093</b>	<b>14 466 069</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>18 317 093</b>	<b>14 466 069</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag	9	41 251 686	
Avsatt til annen egenkapital	9		14 466 069
Overført fra annen egenkapital	9	-22 934 593	



Sum overføringer og  
disponeringer

18 317 093

14 466 069



Organisasjonsnr: 915 424 872  
YARA LPG SHIPPING AS

## BALANSE

**Beløp i: USD** **Note** **2023** **2022**

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel 4

#### Varige driftsmidler

Skip og flytende installasjoner 5 185 907 865 199 991 574

Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr 5 185 907 865 199 991 574

**Sum varige driftsmidler 185 907 865 199 991 574**

#### Finansielle anleggsmidler

Lån til foretak i samme konsern 8

Andre langsiktige fordringer 6 90 230

**Sum finansielle anleggsmidler 90 230**

**Sum anleggsmidler 185 907 865 200 081 804**

#### Omløpsmidler

##### Varer

Sum varer 7 404 038 408 955

##### Fordringer

Kundefordringer 8

Andre kortsiktige fordringer 6, 8 18 367 875 908 961

**Sum fordringer 18 367 875 908 961**

**Sum omløpsmidler 18 771 913 1 317 916**

**SUM EIENDELER 204 679 777 201 399 720**

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital 9, 10 10 788 10 788

Beholdning av egne aksjer 10

Overkurs 9 158 227 174 158 227 174

**Sum innskutt egenkapital 158 237 962 158 237 962**

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital 9 4 881 509 27 816 102



Udisponert resultat			
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>4 881 509</b>	<b>27 816 102</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>163 119 471</b>	<b>186 054 064</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	4		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	6, 8		
Langsiktig konserngjeld	6, 8		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld			2 545
Betalbar skatt	4	286 892	185 082
Annen kortsiktig gjeld	6, 8	41 273 414	15 158 029
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>41 560 306</b>	<b>15 345 656</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>41 560 306</b>	<b>15 345 656</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>204 679 777</b>	<b>201 399 720</b>



Organisasjonsnr: 915 424 872  
YARA LPG SHIPPING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

## Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221  
NO-0103 Oslo  
Norway

+47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Yara LPG Shipping AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Yara LPG Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about) to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies: Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



## Deloitte.

Uavhengig revisors beretning  
Yara Lpg Shipping AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 18. juni 2024  
Deloitte AS

**Espen Johansen**  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



## Uavhengig revisors beretn...- Yara LPG Shipping AS

Name

Johansen, Espen

Date

2024-06-18

Identification

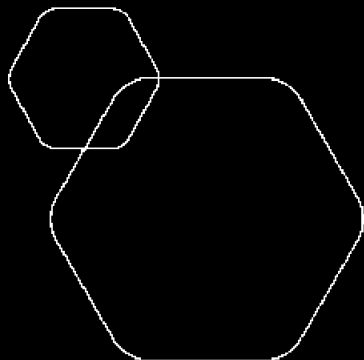
 bankID Johansen, Espen



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF  
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



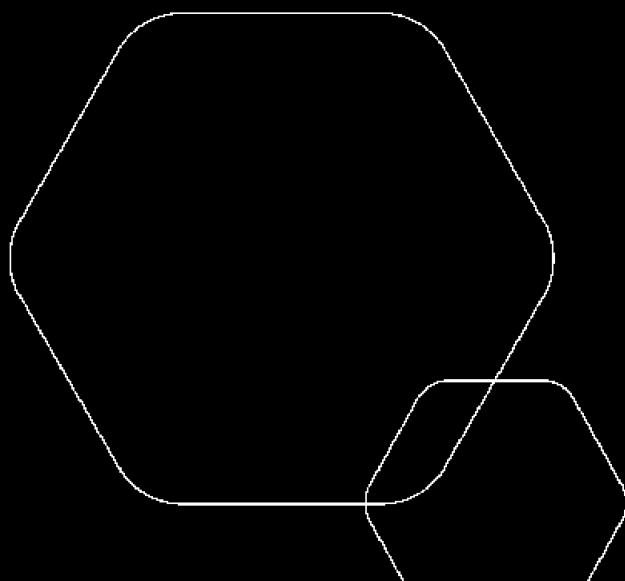
DocuSign Envelope ID: 12225D37-92A2-4529-A969-5D0A0258CB36



# Årsregnskap 2023

## Yara LPG Shipping AS

Styrets årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet



Org.nr.: 915 424 872



DocuSign Envelope ID: 12225D37-92A2-4529-A969-5D0A0258CB36

## Årsberetning 2023 for Yara LPG Shipping AS

### VIRKSOMHETENS ART

Yara LPG Shipping AS er et shippingselskap som eier og driver LPG skip som er utleid til andre selskaper i Yara konsernet for frakt av ammoniakk globalt.

Pr 31.12.2023 har selskapet 5 LPG skip. 2 "mid-size" 38 000 cbm(m3) og 3 "handy-size" 20 000 cbm(m3). Skipene brukes til å frakte ammoniakk og er leid ut til Yaras "Ammonia Trade & Shipping" forretningsenhet på langsiktige kontrakter. Selskapet følger utviklingene av fraktprisene i markedet tett.

### FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

### FREMTIDIG UTVIKLING

Selskapet har avtaler for ett år av gangen, og til tross for uroligheter knyttet til krigen i Ukraina og medfølgende volatilitet i de globale markedene, har ikke dette påvirket Yara LPG Shipping nevneverdig. Priser for 2024 forventes å holde seg på tilsvarende nivå som for 2023.

### REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Yara LPG Shipping AS startet med operativ drift i 2016. Selskapets funksjonelle valuta er USD, derfor er årsregnskapet presentert i USD.

Regnskapet for 2023 viser en omsetning på USD 48 300 000 mot USD 44 460 000 i 2022. Selskapets kostnader består hovedsakelig av skipenes driftskostnader, forvaltningshonorarer, avskrivninger og finanskostnader. Resultat før skatt ble USD 18 596 268 mot USD 14 649 638 i 2022. Selskapet valgte å tre inn i de særskilte skattereglene for rederi i 2016. Selskapets skattekost er beregnet etter reglene i sktl § 8-10.

Totalkapitalen var ved utgangen av året USD 204 679 777 mot USD 201 399 720 i 2022, mens egenkapitalen pr. 31.12.2023 var 80 % mot 92 % pr. 31.12.2022.

Styret forventer, som analytikerne, et fortsatt sterkt marked i 2024. Økte nybyggsleveranser sett opp mot forventet «scraping»-aktivitet i 2024 kan imidlertid innebære et noe svakere marked.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Yara LPG Shipping AS's eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

### FINANSIELL RISIKO

Risikostyringen i LPG Shipping AS er basert på prinsippet om at risikovurderinger er en integrert del av forretningsaktiviteten. Selskapet har etablert prosedyrer for å fastsette passende risikonivåer og for overvåkning av eksponeringen.

#### - Markedsrisiko

Selskapets inntjening er eksponert mot rater på LPG/ammoniakk. Alle driftsinntekter og kostnader er i USD, slik at man ikke har valutarisiko.

#### - Kreditrisiko

LPG Shipping AS har kun en solid intern kunde og forventer således ikke vesentlige tap på krav.

### ARBEIDSMILJØ, LIKESTILLING OG DISKRIMINERING

Selskapet har ingen ansatte i 2023. Det er ingen kvinnelige representanter i styret. Selskapet har innarbeidet en policy som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn.



DocuSign Envelope ID: 12225D37-92A2-4529-A969-5D0A0258CB36

## MILJØRAPPORTERING

Skipene Yara LPG Shipping AS eier tilfredsstillende de høyeste kravene når det gjelder NOx og SOx utslipp, i forhold til maritime utslippsreguleringer.

Selskapets 3 minste skip er utstyrt med "scrubber" og scr (selective catalytic reduction), dette reduserer skipenes utslipp av svoveloksid og nitrogenoksid vesentlig.

Motorene som er installert i alle skipene er bygget med den nyeste teknologien på markedet og bruker vesentlig mindre drivstoff enn eldre modeller.

Skipene til Yara LPG Shipping AS forurenses derfor vesentlig mindre enn eldre LPG skip som opererer i markedet.

## ÅPENHETSLOVEN

Yara LPG Shipping AS sin redegjørelse etter åpenhetsloven inngår som del av redegjørelsen til Yara International ASA.

Denne redegjørelsen finner du her: [www.yara.com/this-is-yara/ethics-and-compliance/human-rights/](http://www.yara.com/this-is-yara/ethics-and-compliance/human-rights/) Styret i Yara LPG Shipping AS tiltrer redegjørelsen ved signering av dette års-regnskapet og årsberetningen.

## FORSIKRING FOR STYRETS MEDLEMMER OG DAGLIG LEDER

Yara International ASA har kjøpt og opprettholder en styre- og lederansvarsforsikring på vegne av styremedlemmene og konsernsjefen. Forsikringen dekker i tillegg enhver ansatt i ledende posisjoner, samt datterselskaper eid med mer enn 50 % eierandel. Dette inkluderer Yara LPG Shipping AS som er et heleid datterselskap. Forsikringen er utstedt av et anerkjent, spesialisert forsikringselskap med tilfredsstillende rating.

Styre- og ledelsesforsikringen gir økonomisk beskyttelse til Yaras styremedlemmer, ledere og alle ansatte som kan pådra seg personlig ansvar for krav som er fremsatt mot dem i forbindelse med handlinger begått, eller påstått å ha blitt begått, i deres egenskap som sådan og som et resultat av feil, unnlatelse eller pliktbrudd.

## FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Yara LPG Shipping AS har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2023.

## ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

I 2023 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på USD 18 317 093 som foreslås disponert slik:


Disponering	Beløp
Avsatt til konsernbidrag	41 251 686
Fra annen egenkapital	22 934 593

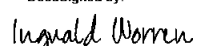
Oslo, 18.06.2024

Styret i Yara LPG Shipping AS

DocuSigned by:  
  
1DA1D0BF283941F...  
Frederik Schütz  
styreleder

DocuSigned by:  
  
139B4551A7B54BC...  
Leiv Mikael Erdal  
styremedlem

DocuSigned by:  
  
8912C8C0522143E...  
Csaba Laszlo  
styremedlem

DocuSigned by:  
  
4E7E37DF75809E1...  
Ingvald Morten Worren  
daglig leder



DocuSign Envelope ID: 12225D37-92A2-4529-A969-5D0A0258CB36

## RESULTATREGNSKAP

### YARA LPG SHIPPING AS

(USD)

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
Salgsinntekt	1, 8	48 300 000	44 460 000
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>48 300 000</b>	<b>44 460 000</b>
Avskrivning skip	5	14 083 710	14 083 710
Annen driftskostnad	2, 4	15 769 402	15 119 146
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>29 853 112</b>	<b>29 202 856</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>18 446 888</b>	<b>15 257 144</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Annen finansinntekt	3, 8	282 666	0
Annen finanskostnad	3, 8	104 388	583 073
Netto valutagevinst/-tap		28 898	24 433
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>149 380</b>	<b>-607 506</b>
Resultat før skattekostnad		18 596 268	14 649 638
Skattekostnad på resultat	4	279 175	183 569
<b>Årsresultat</b>		<b>18 317 093</b>	<b>14 466 069</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt konsernbidrag	9	41 251 686	0
Avsatt til annen egenkapital	9	0	14 466 069
Overført fra annen egenkapital	9	22 934 593	0
<b>Sum overføringer</b>		<b>18 317 093</b>	<b>14 466 069</b>

YARA LPG SHIPPING AS

SIDE 4



DocuSign Envelope ID: 12225D37-92A2-4529-A969-5D0A0258CB36

<b>BALANSE</b>				
<b>YARA LPG SHIPPING AS</b>				
(USD)				
EIENDELER	Note	2023	2022	
<b>ANLEGGSMIDLER</b>				
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>				
Skip og flytende installasjoner	5	185 907 865	199 991 574	
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>185 907 865</b>	<b>199 991 574</b>	
<b>FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</b>				
Andre langsiktige fordringer	6	0	90 230	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>90 230</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>185 907 865</b>	<b>200 081 804</b>	
<b>OMLØPSMIDLER</b>				
Varer	7	404 038	408 955	
<b>FORDRINGER</b>				
Andre kortsiktige fordringer	6, 8	18 367 875	908 961	
<b>Sum fordringer</b>		<b>18 367 875</b>	<b>908 961</b>	
<b>INVESTERINGER</b>				
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>18 771 913</b>	<b>1 317 916</b>	
<b>Sum eiendeler</b>		<b>204 679 777</b>	<b>201 399 720</b>	

YARA LPG SHIPPING AS

SIDE 5



DocuSign Envelope ID: 12225D37-92A2-4529-A969-5D0A0258CB36

## BALANSE

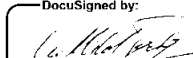
### YARA LPG SHIPPING AS

(USD)

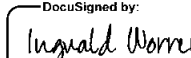
EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
<strong>EGENKAPITAL</strong>			
<strong>INNSKUTT EGENKAPITAL</strong>			
Aksjekapital	9, 10	10 788	10 788
Overkurs	9	158 227 174	158 227 174
<strong>Sum innskutt egenkapital</strong>		<strong>158 237 962</strong>	<strong>158 237 962</strong>
<strong>OPPTJENT EGENKAPITAL</strong>			
Annen egenkapital	9	4 881 509	27 816 102
<strong>Sum opptjent egenkapital</strong>		<strong>4 881 509</strong>	<strong>27 816 102</strong>
<strong>Sum egenkapital</strong>		<strong>163 119 471</strong>	<strong>186 054 064</strong>
<strong>GJELD</strong>			
<strong>KORTSIKTIG GJELD</strong>			
Leverandørgjeld		0	2 545
Betalbar skatt	4	286 892	185 082
Annen kortsiktig gjeld	6, 8	41 273 414	15 158 029
<strong>Sum kortsiktig gjeld</strong>		<strong>41 560 306</strong>	<strong>15 345 656</strong>
<strong>Sum gjeld</strong>		<strong>41 560 306</strong>	<strong>15 345 656</strong>
<strong>Sum egenkapital og gjeld</strong>		<strong>204 679 777</strong>	<strong>201 399 720</strong>

Oslo, 18.06.2024  
Styret i Yara LPG Shipping AS

DocuSigned by:  
  
Frederik Schutz  
styreleder

DocuSigned by:  
  
Leiv Mikael Erdal  
styremedlem

DocuSigned by:  
  
Csaba Laszlo  
styremedlem

DocuSigned by:  
  
Ingvald Morten Worren  
daglig leder



DocuSign Envelope ID: 12225D37-92A2-4529-A969-5D0A0258CB36

## INDIREKTE KONTANTSTRØM

### YARA LPG SHIPPING AS

	Note	2023	2022
(USD)			
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>			
Resultat før skattekostnad		18 596 268	14 649 638
Periodens betalte skatt		177 365	0
Ordinære avskrivninger		14 083 710	14 083 710
Endring i varelager		4 917	-61 806
Endring i leverandørgjeld		-2 545	-1 174 955
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-355 198	-645 303
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>32 149 787</b>	<b>26 851 283</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>			
Endring i konsernkonto		-17 012 824	0
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-17 012 824</b>	<b>0</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>			
Endring i konsernkonto		-15 136 963	-26 851 283
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-15 136 963</b>	<b>-26 851 283</b>
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		0	0
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



DocuSign Envelope ID: 12225D37-92A2-4529-A969-5D0A0258CB36

## Regnskapsprinsipper

Yara LPG Shipping AS inngår i konsernregnskapet til Yara International ASA, som har hovedkontor i Oslo. Konsernregnskapet kan fås utlevert i Drammensveien 131.

Selskapets funksjonelle valuta er USD - årsregnskapet er derfor satt opp med USD som valuta. Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

## INNETEKTER

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

## SKATT

Selskapet lignes innenfor den særskilte skatteordningen for rederiselskaper hvor overskudd av driften av fartøyene og tilknyttet virksomhet er fritatt for beskatning. Netto avkastning på finansaktiva er gjenstand for ordinær beskatning med 22%.

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført direkte mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Selskapet er også gjenstand for tonnasjeberegnet skatt som beregnes på grunnlag av fartøyenes nettotonnasje, og innkreves uavhengig av selskapets resultat. Tonnasjeskatten har ingen sammenheng med det regnskapsmessige resultatet og er derfor presentert som en driftskostnad i resultatregnskapet.

## KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Skip dekomponeres i elementer med forventet økonomisk levetid. Elementene er skip, reservedeler og "drydock". Drydock-elementet er forventet kostnad for vedlikehold av skipet. Drydock er delvis lovpålagt service for sertifisering og klassifisering av skip som gjennomføres hvert 4-5 år.

## KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

## VARER

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget.



DocuSign Envelope ID: 12225D37-92A2-4529-A969-5D0A0258CB36

## **FORDRINGER**

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

## **KONTANTSTRØMOPPSTILLING**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



DocuSign Envelope ID: 12225D37-92A2-4529-A969-5D0A0258CB36

## Note 1 Salgsinntekter

	2023	2022
<b>Pr. Virksomhetsområde</b>		
Shipping (utleie skip)	48 300 000	44 460 000
<b>Sum</b>	<b>48 300 000</b>	<b>44 460 000</b>
<b>Geografisk fordeling</b>		
Sveits	48 300 000	44 460 000
<b>Sum</b>	<b>48 300 000</b>	<b>44 460 000</b>

## Note 2 Lønnskostnader

Yara LPG Shipping AS har ingen ansatte og har derav ikke hatt lønns- eller personalkostnader i 2023 og det foreligger heller ingen slike forpliktelser. Leder av styret er ansatt i Yara International ASA og mottar godtgjørelse derfra. Det er ikke ytet godtgjørelse til noen av styremedlemmene.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør 4 839 ekskl. mva.

## Note 3 Finansinntekter og - kostnader

<b>Finansinntekter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	282 666	0
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>282 666</b>	<b>0</b>
<b>Finanskostnader</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Rentekostnader fra foretak i samme konsern	100 089	583 001
Annen rentekostnad	3 003	72
Annen finanskostnad	1 296	0
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>104 388</b>	<b>583 073</b>



DocuSign Envelope ID: 12225D37-92A2-4529-A969-5D0A0258CB36

## Note 4 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	286 892	185 082
For mye/lite avsatt tidligere år	-7 717	-2 460
Endring i utsatt skattefordel	0	947
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>279 175</b>	<b>183 569</b>
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	18 596 268	14 649 638
Korrigerende rederibeskatning	-18 596 268	-14 649 638
Inntektstillegg for høy egenkapital	915 583	828 041
Netto grunnlag finansinntekter	388 473	13 242
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>1 304 056</b>	<b>841 282</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	286 892	185 082
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>286 892</b>	<b>185 082</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	18 596 268	14 649 638
Beregnet skatt av resultat før skatt	4 091 179	3 222 920
Korrigerende rederibeskatning	-3 804 287	-3 037 839
For mye/lite avsatt tidligere år	-7 717	-2 460
Endring utsatt skatt	0	947
<b>Sum</b>	<b>279 175</b>	<b>183 569</b>
Effektiv skattesats	1,5 %	1,3 %

Selskapets tonnasjeskatt for 2023 er USD 20 327.

## Note 5 Anleggsmidler

	<b>Skip</b>
Anskaffelseskost pr. 01.01.2023	282 768 455
<b>Anskaffelseskost 31.12.2023</b>	<b>282 768 455</b>
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.2023	-82 776 882
Årets ordinære avskrivninger	-14 083 710
<b>Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2023</b>	<b>-96 860 592</b>
Bokført verdi 01.01.2023	199 991 574
Årets avskrivning og nedskrivning	14 083 710
<b>Bokført verdi 31.12.2023</b>	<b>185 907 865</b>
Økonomisk levetid	20 år
Avskrivningsplan	Lineær

Det antas at skipene har en utranteringsverdi på ca USD 22,6 mill. Beregningen er gjort ut i fra en gjennomsnittlig historisk pris på "skrap stål" ved aktiveringstidpunktet.

Inkludert i i avskrivninger av skip ligger avskrivning av dry dock. Dette elementet avskrives over 5 år.



DocuSign Envelope ID: 12225D37-92A2-4529-A969-5D0A0258CB36

## Note 6 Fordringer og gjeld

	2023	2022
<b>Kortsiktige fordringer</b>		
Andre fordringer	0	371
Forskuddsbetalte kostnader	1 355 051	908 590
Fordringer på selskap i samme konsern	17 012 824	0
<b>Sum</b>	<b>18 367 875</b>	<b>908 961</b>
<b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>		
Andre langsiktige fordringer	0	90 230
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>90 230</b>
<b>Annen kortsiktig gjeld</b>		
Gjeld til selskap i samme konsern	41 251 686	15 136 963
Tonnasjeskatt	20 327	21 066
Annen kortsiktig gjeld	1 401	0
<b>Sum</b>	<b>41 273 414</b>	<b>15 158 029</b>

## Note 7 Varer

Varelager	2023	2022
Beholdning av drivstoff til skipene	404 038	408 955
<b>Sum varelager</b>	<b>404 038</b>	<b>408 955</b>



DocuSign Envelope ID: 12225D37-92A2-4529-A969-5D0A0258CB36

## Note 8 Transaksjoner og mellomværende med selskap i samme konsern

	2023	2022
<b>Konsernintern andre kortsiktige fordringer</b>		
Yara Clean Ammonia AS (Mor)	17 012 824	0
<b>Sum</b>	<b>17 012 824</b>	<b>0</b>
<b>Konsernintern annen kortsiktig gjeld</b>		
Yara Clean Ammonia AS (Mor)	0	15 136 963
Fertilizer Holdings AS (Søster)	41 251 686	
<b>Sum</b>	<b>41 251 686</b>	<b>15 136 963</b>
<b>Sagsinntekter til konsernselskap</b>		
Yara Clean Ammonia Switzerland SA (Søster)	48 300 000	22 230 000
Yars Switzerland Ltd (Søster)	0	22 230 000
<b>Sum</b>	<b>48 300 000</b>	<b>44 460 000</b>
<b>Renteinntekter konsernselskap</b>		
Yara Clean Ammonia AS (Mor)	282 666	0
<b>Sum</b>	<b>282 666</b>	<b>0</b>
<b>Rentekostnader konsernselskap</b>		
Yara International ASA (Mor)	0	553 487
Yara Clean Ammonia AS (Mor)	100 089	29 514
<b>Sum</b>	<b>100 089</b>	<b>583 001</b>

## Note 9 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	10 788	158 227 174	27 816 102	186 054 064
Årets resultat			18 317 093	18 317 093
Konsernbidrag avgitt			-41 251 686	-41 251 686
<b>Pr 31.12.2023</b>	<b>10 788</b>	<b>158 227 174</b>	<b>4 881 509</b>	<b>163 119 471</b>

## Note 10 Aksjonærer

### AKSJEKAPITALEN I YARA LPG SHIPPING AS PR. 31.12 BESTÅR AV:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	45 000	0,24	10 788
<b>Sum</b>	<b>45 000</b>		<b>10 788</b>

### EIERSTRUKTUR

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Yara Clean Ammonia Norge AS	45 000	100,0	100,0