



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	956 308 984
Organisasjonsform:	Samvirkeforetak
Foretaksnavn:	OSLO TAXI SA
Forretningsadresse:	Trondheimsveien 100 0565 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Dag Frostrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	28.04.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	4 5	1 186 689	1 180 214
Annen driftskostnad		3 018 084	3 692 113
<b>Sum kostnader</b>		<b>4 204 773</b>	<b>4 872 327</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-4 204 773</b>	<b>-4 872 327</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	7 8	27 988 938	5 665 894
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>27 988 938</b>	<b>5 665 894</b>
Annen finanskostnad		1 031 241	706 807
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 031 241</b>	<b>706 807</b>
<b>Netto finans</b>		<b>26 957 697</b>	<b>4 959 087</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>22 752 924</b>	<b>86 760</b>
Skattekostnad	9		-22 304
<b>Årsresultat</b>		<b>22 752 924</b>	<b>109 064</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital	10	22 752 924	109 064
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>22 752 924</b>	<b>109 064</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	211 686	211 686
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>211 686</b>	<b>211 686</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	10	34 240 501	33 129 181
Investeringer i aksjer og andeler	10	6 093 035	6 093 035
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>40 333 536</b>	<b>39 222 216</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>40 545 222</b>	<b>39 433 902</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	8	27 488 458	5 111 840
<b>Sum fordringer</b>		<b>27 488 458</b>	<b>5 111 840</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8 11	60 312	37 905
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>60 312</b>	<b>37 905</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>27 548 770</b>	<b>5 149 745</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>68 093 992</b>	<b>44 583 647</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Annen innskutt egenkapital	12	25 120 000	25 520 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>25 120 000</b>	<b>25 520 000</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	22 862 564	109 639
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>22 862 564</b>	<b>109 639</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>47 982 564</b>	<b>25 629 639</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8	211 505	870 106
Betalbar skatt	9	171 151	171 151
Skyldige offentlige avgifter		12 560	118 273
Kortsiktig konserngjeld	8	19 234 174	17 386 100
Annen kortsiktig gjeld	8	482 038	408 377
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>20 111 428</b>	<b>18 954 007</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>20 111 428</b>	<b>18 954 007</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>68 093 992</b>	<b>44 583 646</b>



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	926 247 736	820 535 670
Annen driftsinntekt		35 960 632	27 294 302
<b>Sum inntekter</b>		<b>962 208 368</b>	<b>847 829 972</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	3	654 803 517	565 823 999
Lønnskostnad	4 5	190 957 230	163 956 475
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	39 339 631	34 591 040
Annen driftskostnad		95 237 943	79 232 881
<b>Sum kostnader</b>		<b>980 338 321</b>	<b>843 604 395</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-18 129 953</b>	<b>4 225 577</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	7 8	3 639 800	5 285 139
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 639 800</b>	<b>5 285 139</b>
Annen finanskostnad	7 8	10 500 959	7 744 153
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>10 500 959</b>	<b>7 744 153</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-6 861 159</b>	<b>-2 459 014</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-24 991 112</b>	<b>1 766 563</b>
Skattekostnad	9	72 636	292 338
<b>Årsresultat</b>		<b>-25 063 748</b>	<b>1 474 225</b>
Minoritetsinteresser	10 552	358 567	393 767
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-25 422 315</b>	<b>1 080 458</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital	10	-25 422 315	1 080 459
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-25 422 315</b>	<b>1 080 459</b>



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	3 773 257	3 845 893
Goodwill	6	1 549 068	2 129 968
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>5 322 325</b>	<b>5 975 861</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6	166 016 811	135 941 412
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>166 016 811</b>	<b>135 941 412</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	10	7 314 497	8 053 060
Andre fordringer		2 761 335	3 577 600
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>10 075 832</b>	<b>11 630 660</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>181 414 968</b>	<b>153 547 933</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	3	10 458 567	6 976 247
<b>Sum varer</b>		<b>10 458 567</b>	<b>6 976 247</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		72 984 535	148 604 970
Andre fordringer	8	51 161 839	14 426 945
<b>Sum fordringer</b>		<b>124 146 374</b>	<b>163 031 915</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8 11	26 624 975	25 255 364
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>26 624 975</b>	<b>25 255 364</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>161 229 916</b>	<b>195 263 526</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>342 644 884</b>	<b>348 811 459</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Annen innskutt egenkapital	12	25 120 000	25 520 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>25 120 000</b>	<b>25 520 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	61 575 719	86 998 034
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>61 575 719</b>	<b>86 998 034</b>
Minoritetsinteresser	12	2 485 293	3 238 047
<b>Sum egenkapital</b>		<b>89 181 012</b>	<b>115 756 081</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	115 651 853	93 581 811
Øvrig langsiktig gjeld		73 000	1 740 285
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>115 724 853</b>	<b>95 322 096</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>115 724 853</b>	<b>95 322 096</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner			9 899 700
Leverandørgjeld	8	92 154 675	81 374 314
Betalbar skatt	9	173 740	174 470
Skyldige offentlige avgifter		16 026 077	15 788 735
Annen kortsiktig gjeld	8	29 384 526	30 496 061
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>137 739 018</b>	<b>137 733 280</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>253 463 871</b>	<b>233 055 376</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>342 644 883</b>	<b>348 811 457</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 525533

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 956 308 984  
Organisasjonsform: Samvirkeforetak  
Foretaksnavn: OSLO TAXI SA  
Forretningsadresse: Trondheimsveien 100  
0565 OSLO

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dag Frostrud  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.04.2025

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 02.07.2025



Organisasjonsnr: 956 308 984  
OSLO TAXI SA

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	4 5	1 186 689	1 180 214
Annen driftskostnad		3 018 084	3 692 113
<b>Sum kostnader</b>		<b>4 204 773</b>	<b>4 872 327</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-4 204 773</b>	<b>-4 872 327</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	7 8	27 988 938	5 665 894
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>27 988 938</b>	<b>5 665 894</b>
Annen finanskostnad		1 031 241	706 807
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 031 241</b>	<b>706 807</b>
<b>Netto finans</b>		<b>26 957 697</b>	<b>4 959 087</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>22 752 924</b>	<b>86 760</b>
Skattekostnad	9		-22 304
<b>Årsresultat</b>		<b>22 752 924</b>	<b>109 064</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital	10	22 752 924	109 064
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>22 752 924</b>	<b>109 064</b>



Organisasjonsnr: 956 308 984  
OSLO TAXI SA

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	211 686	211 686
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>211 686</b>	<b>211 686</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	10	34 240 501	33 129 181
Investeringer i aksjer og andeler	10	6 093 035	6 093 035
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>40 333 536</b>	<b>39 222 216</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>40 545 222</b>	<b>39 433 902</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	8	27 488 458	5 111 840
<b>Sum fordringer</b>		<b>27 488 458</b>	<b>5 111 840</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8 11	60 312	37 905
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>60 312</b>	<b>37 905</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>27 548 770</b>	<b>5 149 745</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>68 093 992</b>	<b>44 583 647</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Annen innskutt egenkapital	12	25 120 000	25 520 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>25 120 000</b>	<b>25 520 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	22 862 564	109 639
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>22 862 564</b>	<b>109 639</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>47 982 564</b>	<b>25 629 639</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8	211 505	870 106
Betalbar skatt	9	171 151	171 151
Skyldige offentlige avgifter		12 560	118 273
Kortsiktig konserngjeld	8	19 234 174	17 386 100
Annen kortsiktig gjeld	8	482 038	408 377
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>20 111 428</b>	<b>18 954 007</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>20 111 428</b>	<b>18 954 007</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>68 093 992</b>	<b>44 583 646</b>



Organisasjonsnr: 956 308 984  
OSLO TAXI SA

## KONSERNRESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	926 247 736	820 535 670
Annen driftsinntekt		35 960 632	27 294 302
<b>Sum inntekter</b>		<b>962 208 368</b>	<b>847 829 972</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	3	654 803 517	565 823 999
Lønnskostnad	4 5	190 957 230	163 956 475
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	39 339 631	34 591 040
Annen driftskostnad		95 237 943	79 232 881
<b>Sum kostnader</b>		<b>980 338 321</b>	<b>843 604 395</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-18 129 953</b>	<b>4 225 577</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	7 8	3 639 800	5 285 139
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 639 800</b>	<b>5 285 139</b>
Annen finanskostnad	7 8	10 500 959	7 744 153
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>10 500 959</b>	<b>7 744 153</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-6 861 159</b>	<b>-2 459 014</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-24 991 112</b>	<b>1 766 563</b>
Skattekostnad	9	72 636	292 338
<b>Årsresultat</b>		<b>-25 063 748</b>	<b>1 474 225</b>
Minoritetsinteresser	10 552	358 567	393 767
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-25 422 315</b>	<b>1 080 458</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital	10	-25 422 315	1 080 459
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-25 422 315</b>	<b>1 080 459</b>



Organisasjonsnr: 956 308 984  
OSLO TAXI SA

## KONSERNBALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	3 773 257	3 845 893
Goodwill	6	1 549 068	2 129 968
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>5 322 325</b>	<b>5 975 861</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6	166 016 811	135 941 412
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>166 016 811</b>	<b>135 941 412</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	10	7 314 497	8 053 060
Andre fordringer		2 761 335	3 577 600
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>10 075 832</b>	<b>11 630 660</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>181 414 968</b>	<b>153 547 933</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	3	10 458 567	6 976 247
<b>Sum varer</b>		<b>10 458 567</b>	<b>6 976 247</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		72 984 535	148 604 970
Andre fordringer	8	51 161 839	14 426 945
<b>Sum fordringer</b>		<b>124 146 374</b>	<b>163 031 915</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8 11	26 624 975	25 255 364
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>26 624 975</b>	<b>25 255 364</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>161 229 916</b>	<b>195 263 526</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>342 644 884</b>	<b>348 811 459</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital  
Innskutt egenkapital



Annen innskutt egenkapital	12	25 120 000	25 520 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>25 120 000</b>	<b>25 520 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	61 575 719	86 998 034
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>61 575 719</b>	<b>86 998 034</b>
Minoritetsinteresser	12	2 485 293	3 238 047
<b>Sum egenkapital</b>		<b>89 181 012</b>	<b>115 756 081</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	13	115 651 853	93 581 811
Øvrig langsiktig gjeld		73 000	1 740 285
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>115 724 853</b>	<b>95 322 096</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>115 724 853</b>	<b>95 322 096</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner			9 899 700
Leverandørgjeld	8	92 154 675	81 374 314
Betalbar skatt	9	173 740	174 470
Skyldige offentlige avgifter		16 026 077	15 788 735
Annen kortsiktig gjeld	8	29 384 526	30 496 061
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>137 739 018</b>	<b>137 733 280</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>253 463 871</b>	<b>233 055 376</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>342 644 883</b>	<b>348 811 457</b>



Organisasjonsnr: 956 308 984  
OSLO TAXI SA

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
------------	--------------

<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
---------------------------------	----------------------------	----------------------------

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

## Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Organisasjonsnr: 956 308 984  
OSLO TAXI SA

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN

- alle poster oppgitt i hele tall



## Årsberetning Oslo Taxi SA

### Virksomhetenes art og tilholdssted

Oslo Taxi SA ble stiftet under navnet Christiania Bilcentral i 1921 og har forretningsadresse i Oslo. Selskapet eier 100% av aksjene i Oslo Taxi AS, Oslo Taxibuss AS og i CenCom AS og Taxi Sør AS. Disse selskapene inngår i konsernregnskapet til Oslo Taxi SA som selv er eiet av 628 (638 per 31.12.2023) medlemmer. Videre eier Oslo Taxi SA 50% av aksjene i Elvebyen Taxi AS og samt 50 % av VO Holding AS, som igjen eier drosjesentralen Tønsberg Taxi AS.

Alle medlemmene er løyvehavere tilsluttet Oslo Taxi AS. Formålet til Oslo Taxi SA er å forvalte medlemmenes innskudd og å bidra til å fremme de økonomiske interesser og konkurransefortrinn for det enkelte medlems drosjevirkosomhet på best mulig måte.

Den forretningsmessige driften av drosjesentralen ligger i datterselskapet Oslo Taxi AS. Datterselskapet Oslo Taxi AS formidler kjøreoppdrag, sørger for kreditthåndtering og oppgjør, samt utdanner nye sjåførere for løyvehaverne. Selskapet utfører en rekke administrative oppgaver innen IT, marked, kommunikasjon, personal og økonomi. I tillegg til drift av drosjesentral utfører Oslo Taxi AS oppgaver på vegne av Oslo Taxi SA, Oslo Taxibuss AS, Elvebyen Taxi AS, CenCom AS og Taxi Sør AS. Disse oppgavene er regulert i egne forretningsavtaler.

### Driftsinntekter, driftskostnader og resultat Oslo Taxi SA

Oslo Taxi SA (morselskap) har ingen driftsinntekter. Driftskostnader påløper direkte, eller blir fordelt til morselskapet fra de andre selskapene i konsernet. Sum driftskostnader utgjør dermed kr 4 204 773 i morselskapet.

Finansresultatet utgjør kr. 26 957 697, og mesteparten av dette er konsernbidrag fra CenCom AS. Korrigert for skatt, utgjør årsresultatet i morselskapet kr 22 752 924.

Driftsinntektene i konsernet i 2024 utgjør kr. 962 208 368 mot kr. 847 829 972 i 2023. Dette utgjør en økning på kr 114 378 396 eller 13,5% fra 2023. Sum driftskostnader utgjør kr. 980 338 320 i 2024 mot 843 604 395 året før. Dette tilsvarer en økning i kostnader på kr. 136 733 925 eller ca. 16,2 %.

Underskuddet i konsernet utgjør etter dette kr. 25 063 748 mot et overskudd på kr. 1 474 225 året før.

Når det gjelder resultatene i de ulike datterselskapene, er de som følger:

Oslo Taxi AS: Underskuddet etter skatt utgjør kr. 6 297 686

Oslo Taxibuss AS: Underskuddet etter skatt utgjør kr. 16 757 308



CenCom AS: Overskuddet etter skatt utgjør kr. 2 950 488

Taxi Sør AS: Overskuddet etter skatt utgjør kr 557 785

Oslo Taxi SA (morselskap) sin totale egenkapital utgjør kr. 47 982 564 mot kr. 25 629 639 millioner i 2023

Konsernets totale egenkapital er kr. 89 181 012 mot kr. 115 756 081 i 2023

Egenkapitalprosenten utgjør etter dette 26% % mot 33,1 % året før.

For øvrig kjenner styret ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balansen med tilhørende noter og kontantstrømoppstilling et rettviseende bilde av morselskapets og konsernets finansielle stilling ved årsskiftet 2024/2025.

## **Åpenhetsloven**

Konsernet har gjort en felles aktsomhetsvurdering for de heleide transportselskapene. Denne er tilgjengelig på [www.oslotaxi.no/om-oss](http://www.oslotaxi.no/om-oss), under "Les mer om våre kvalitetssystemer". Den til enhver tid gjeldende aktsomhetsvurderingen vil være publisert her.

## **Fortsatt drift**

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapene i alle selskaper, da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet.

## **Styret- og ledelsens ansvar**

I alle konsernselskapene er styrene og ledelsen omfattet av styreansvarsforsikring. Det samme gjelder for selskapenes ledelse. Forsikringssummen er 10 millioner kroner.

## **HMS og sykefravær**

Sykefraværet relaterer seg til de ulike underliggende selskapene, og håndteres av ledelse og styret i disse selskapene. Ingen av selskapene har et sykefravær som danner grunnlag for spesielle tiltak.

## **Likestilling og mangfold**

Styret og ledelsen arbeider fortløpende for å fremme likestilling i styret og i ledende stillinger innenfor datterselskapene i konsernet. Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Av styrets medlemmer på fem personer er det to kvinner. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, alder, etnisitet, religion eller andre forhold i saker som eksempelvis lønn, avansement og rekruttering



## Ytre miljø

Selskapets styre kjenner ikke til at selskapet forurensar det ytre miljø utover drosjevirkosomheten i Oslo Taxi AS og i minibusstransporten i Oslo Taxibuss AS. Sistnevnte selskap har de senere årene investert i mange nullutslippsvogner og tilrettelagt for flere miljøtiltak. Det ansees derfor at virksomheten ikke forurensar det ytre miljøet utover dette. Selskapene i konsernet viderefører miljøsertifiseringen etter ISO 9001:2015 og 14001:2015 i 2024.

## Forskning og utvikling

Konsernets regnskap er ikke belastet med kostnader til utvikling og forskning utover utvikling relatert til drosjevirkosomhetene.

## Finansiell markedsrisiko

Konsernet er marginalt eksponert for endringer i valutakurser da en liten del av selskapets kostnader er valutabasert. Renterisiko er betinget av flytende rente på kortsiktige finansielle leasingavtaler og langsiktige lån. Konsernet anses å ha minimal kredittrisiko i forbindelse med kreditt-/kundefort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert.

Det har i 2024 vært avholdt 25 styremøter, 1 årsmøte og 1 ekstraordinært årsmøte.

Oslo, 28. april 2025

Rune Lian

Styrets leder/konsernsjef

Hilde Selander

Styremedlem

Perveen Kauser Khan

Styremedlem

Tom Arne Svendsen

Styremedlem

Mansha Mohammad Khan

Styremedlem



Shape the future  
with confidence

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til årsmøte i Oslo Taxi SA

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Oslo Taxi SA som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og konsernsjef (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Shape the future  
with confidence

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet, konsernet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Uavhengig revisors beretning - Oslo Taxi SA 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: JTE9Y-IQNSZ-SVEWZ-6U0F7-SORK4-1BX9R



**Shape the future  
with confidence**

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 9. mai 2025  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Tommy Romskaug  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: JTE9Y-IQNSZ-SVEWZ-6U0F7-SORK4-1BX9R



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Romskaug, Tommy

Statsautorisert revisor

Serienummer: no\_bankid:9578-5992-4-2914925

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-05-09 14:55:39 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: JTE9Y-IQNSZ-SVEWZ-6U0F7-SORK4-1BX9R

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



## NOTER

### Års- og konsernregnskap 2024, Oslo Taxi SA

Årsregnskapet for Oslo Taxi SA består av følgende deler

Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrømoppstilling  
Noter  
Konsernregnskap

Årsregnskapet, som er utarbeidet av selskapets styre og ledelse, må leses i sammenheng med årsberetningen og revisjonsberetningen. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige/sikre på tidspunkt for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i årsregnskapet. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

## NOTE 1 - REGSKAPSPRINSIPPER

### Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Års- og konsernregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2024. For å gjøre års- og konsernregnskapet lettere å lese, er det redigert slik at regnskapsoppstillingene er sammendrakt i formen. Den nødvendige spesifiseringen er gjort i notene. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet.

Års- og konsernregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige på tidspunkt for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i resultatregnskap og balanse. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall. Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld foruten gjeld til kredittinstitusjoner som har løpetid over ett år ved inngåelse av låneavtale, som klassifiseres som langsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes, avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmidlet.

### Konsolideringsprinsipper

#### Konsoliderte selskap

Konsernregnskapet omfatter de selskap hvor morselskapet og datterselskap direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Konsernregnskapet viser selskapenes økonomiske stilling, resultat av årets virksomhet og kontantstrømmer som en samlet økonomisk enhet. Bestemmende innflytelse anses, i utgangspunktet, å foreligge når en direkte eller indirekte eier mer enn 50 % av den stemmeberettigede kapital. Selskap som eies midlertidig konsolideres ikke. Det er anvendt enhetlige regnskapsprinsipper for alle selskap som inngår i konsernet. Nyervervede datterselskap medtas fra det tidspunkt bestemmende innflytelse oppnås, og avhendede datterselskap medtas frem til avhendelsestidspunktet.

Ved trinnvise kjøp av eierandeler legges verdien av eiendeler og gjeld ved tidspunktet for etablering av konsernforholdet til grunn. Senere kjøp av eierandeler i eksisterende datterselskap, vil ikke påvirke vurderingen av eiendeler og gjeld, med unntak av merverdi i form av goodwill som analyseres ved hvert kjøp.

#### Eliminering av interne transaksjoner

Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert.



## Eliminering av eierandeler i datterselskap

Eierandeler i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Forskjellen mellom kostpris for eierandelene og bokført verdi av netto eiendeler på oppkjøpstidspunktet analyseres og henføres til de enkelte balanseposter i henhold til reell verdi. Eventuell ytterligere merpris som skyldes forventninger om fremtidig inntjening, aktiveres som goodwill og avskrives i resultatregnskapet i takt med de underliggende forhold og forventet økonomisk levetid.

## Minoritetsinteresse

Minoritetsinteressenes andel av resultat etter skatt, og egenkapital, er vist som egne poster i resultatregnskapet og balansen.

## Behandling av tilknyttede selskap og felleskontrollert virksomhet

Med tilknyttede selskap menes selskap der konsernet har en eierandel på 20-50%, hvor investeringen er av langvarig og strategisk karakter og hvor konsernet kan utøve en vesentlig innflytelse. Tilknyttede selskap innarbeides etter egenkapitalmetoden. Konsernets andel av resultatet i et tilknyttet selskap er basert på resultat etter skatt i det tilknyttede selskapet med fradrag for eventuelle avskrivninger på merverdier som skyldes at kostpris på eierandelene var høyere enn den ervervede andel av bokført egenkapital. I resultatregnskapet er andel av resultatet i tilknyttet selskap vist under finansposter. I balansen vises eierandeler i tilknyttede selskaper under anleggsmidler.

Med felleskontrollert virksomhet menes selskap regulert ved avtale mellom to eller flere deltakere slik at disse har felles kontroll over virksomheten. Felles kontroll foreligger bare når strategiske, finansielle og operasjonelle beslutninger vedrørende virksomheten krever enstemmighet mellom deltakerne. Felleskontrollerte virksomheter innarbeides etter egenkapitalmetoden. Konsernets andel av resultatet i felleskontrollert virksomhet beregnes av resultat etter skatt. Eventuell nedskrivning av merverdi inkluderes i resultatandelen. I resultatregnskapet vises andel av resultat i felleskontrollert virksomhet på egen linje under finansinntekter. I balansen vises investering i felleskontrollert virksomhet under finansielle anleggsmidler.

For morselskapet innarbeides felleskontrollert virksomhet etter kostmetoden.

## Regnskapsprinsipper for vesentlige regnskapsposter

### Inntektsføringstidspunkt

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. Inntekter består av de inntektsstrømmer hvor selskapet har ansvar og risiko for leveransen.

### Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

### Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som forventes å gi fremtidige inntekter aktiveres. Avskrivninger beregnes lineært over eiendelens økonomiske levetid.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmidlet ned til virkelig verdi. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Et driftsmiddel anses som varig dersom det har en viss økonomisk levetid, samt en vesentlig kostpris. Operasjonell leasing kostnadsføres som vanlig leiekostnad, og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet (finansiell leasing) aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien.

### Avskrivninger

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for immaterielle eiendeler. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader.

### Varekostnad

Varekostnad består av utgifter knyttet til innkjøpte drosjetjenester og underleverandører i forbindelse med levering av transporttjenester til kontraktsparter, samt andre varekostnader. Driftsrelaterte poster knyttet til egne/leasede biler er klassifisert som annen driftskostnad.

**Fordringer**

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

**Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad**

Selskapet har en innskuddsbasert ordning i henhold til Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien.

Pensjonskostnad korrigert for fordelt virkning av endringer i estimater og pensjonsplaner, klassifiseres som ordinær driftskostnad, og er presentert sammen med lønn og andre ytelser.

**Utsatt skatt og skattekostnad**

Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Visse poster vurderes likevel særskilt, herunder merverdier ved oppkjøp og pensjonsforpliktelser. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden. Netto skattefordel balanseføres i den grad en kan sannsynlig gjøre skattepliktig overskudd i nærmeste fremtid med verdi tilsvarende balanseført skattefordel. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt og utsatt skattefordel, sammen med betalbar skatt for inntektsåret korrigert for feil i tidligere års beregninger.

**Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.



## NOTE 2 - DRIFTSINTEKTER

Konsern	2024	2023
Salgssinntekter	473 735 397	351 610 159
Kontraktssinntekter	390 187 833	399 821 142
Sentrallavgift	62 324 506	89 104 389
Annen driftsinntekt	35 960 632	27 294 302
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>962 208 368</b>	<b>847 829 972</b>

Selskapet er lokalisert i Oslo. Inntektene er basert på forretningsdrift i Oslo og omegn.

Salgssinntekter består av salg av varer og tjenester fra CenCom AS, Oslo Taxibuss AS, TaxiSør AS og Elvebyen Taxi AS.

Kontraktssinntekter består av inntekter på transportoppdrag og avtaler mot offentlige kunder levert av Oslo Taxi AS, Taxi Sør AS og Oslo Taxibuss AS.

Avgifter er definert som inntekter for tjenester levert fra driftsselskapene i Oslo Taxi AS til tilsluttede drosjeeiere

Annen driftsinntekt består av inntekter som ikke er relatert til kontrakter eller inntekter fra eiere. Dette omfatter hovedsakelig kursvirksomhet, gebyrer, administrative tjenester og salg av varer med mer levert av Oslo Taxi AS.

## NOTE 3 - VARER

Konsern	2024	2023
Varer innkjøpt for videre salg	10 458 567	6 976 247
<b>Sum varer</b>	<b>10 458 567</b>	<b>6 976 247</b>

## NOTE 4 - LØNNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, LÅN TIL ANSATTE OG GODTGJØRELSE TIL REVISOR

### Lønnskostnader

Morselskap			Konsern		
	2024	2023	2024	2023	
	212 983	1 015 740	Lønn og honorar	153 979 389	136 191 608
	146 484	143 484	Arbeidsgiveravgift	23 035 487	19 803 571
	0	0	Pensjonskostnader	7 325 886	5 307 950
	827 221	20 991	Andre personalkostnader	6 616 467	2 553 348
	<b>1 186 688</b>	<b>1 180 214</b>	<b>Sum lønnskostnader</b>	<b>190 957 230</b>	<b>163 956 476</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk i konsernet	237	230
--	-----	-----

Det er ikke avtalt bonus, overskuddsdeling eller lignende til fordel for daglig leder eller leder av styret.  
Det er ikke gitt lån eller garantier til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Daglig leder har en gjensidig oppsigelsesfrist på 6 måneder. Ved oppsigelse har daglig leder rett til etterlønn i 6 måneder.

### Ytelser til ledende personer

Morselskap			Konsern		
	Daglig leder	Styret	Konsern Daglig leder	Styrene	
	232 500	0	Lønn/feriepenger	1 550 000	0
	0	0	Pensjonskostnader	62 631	0
	0	800 355	Styrehonorar		2 430 027
	0	0	Annen godtgjørelse	0	0
	<b>232 500</b>	<b>800 355</b>	<b>Totalt</b>	<b>1 612 631</b>	<b>2 430 027</b>

Det er i 2025 endret daglig leder. Lønn til daglig leder i tabellen ovenfor er lønn til forrige daglig leder som fungerte som daglig leder i hele 2024.



## Godtgjørelse til revisor

Morselskap	2024	2023		Konsern	2024	2023
	291 880	416 615	Lovpålagt revisjon		2 148 585	1 274 701
	167 000	15 000	Skattemessig bistand		287 598	75 000
	99 200	0	Andre tjenester		131 100	0
	0	0	Andre attestasjonstjenester		58 850	0
	<b>558 080</b>	<b>431 615</b>	<b>Totalt revisjonshonorar</b>		<b>2 626 133</b>	<b>1 349 701</b>

Kostnadsført revisjonshonorar er eks. MVA

## NOTE 5 - PENSJONER

Konsernet har innskuddsbaserte pensjonsordninger for sine ansatte. Pensjonsordningene behandles regnskapsmessig i henhold til NRS nr. 6 Pensjonskostnader. Konsernets pensjonsordninger omfatter i alt 378 personer. Pensjonskostnaden fremgår av note 4.

## NOTE 6 - VARIGE DRIFTSMIDLER OG IMMATERIELLE EIENDELER KONSERN

	Transportmidler	Fast Eiendom og Inventar	Telefon og datautstyr	Trafikk-dirigerings-system (OTT)	Goodwill	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost 01.01	182 477 105	16 366 638	48 842 297	52 170 664	2 904 501	0	302 761 204
Tilgang kjøpte driftsmidler	53 157 808	676 194	7 399 998	4 001 696		3 831 908	69 067 604
Avgang i året til anskaffelseskost	0	-128 568	-30 172	0	0	0	-158 740
Anskaffelseskost 31.12	235 634 913	16 914 264	56 212 123	56 172 360	2 904 501	3 831 906	371 670 069
Akk. av- og nedskriv 31.12	-101 883 782	-7 562 572	-47 118 634	-46 383 791	-1 355 433	0	-204 104 192
<b>Balansført pr. 31.12</b>	<b>133 951 151</b>	<b>9 351 692</b>	<b>9 093 489</b>	<b>9 788 569</b>	<b>1 549 068</b>	<b>3 831 908</b>	<b>167 565 877</b>
Årets avskrivninger	26 597 431	1 413 771	5 236 240	5 511 288	580 900	0	39 339 630
Økonomisk levetid	Inntil 8 år	Inntil 5 år	Inntil 3-5 år	Inntil 3-7 år	5 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær		

Konsernet har ingen finansiell leasing.

Det er kostnadsført husleie på kr.8 714 885 i konsernet. Hovedkontoret leier lokaler i Trondheimsveien 100.

Husleieavtalen løper til 15.3.2030. Leieforholdet kan ikke sies opp i perioden.

Konsernet leier i tillegg enkelte lokaler i Spireaveien og Trondheimsveien i Oslo, Ski, Folkvangveien, Rykkinn i Viken og Kartheia i Kristiansand

## NOTE 7 - SAMMENSLATTE POSTER

### Sammenslåtte poster i resultatregnskapet

Morselskap	2024	2023	Finansinntekter	Konsern	2024	2023
	0	20 000	Mottatt utbytte		0	20 000
	27 245 584		Mottatt konsernbidrag fra datter		0	0
	138 957	1 200 000	Resultatandel/utbytte felleskontrollert virksomhet		-599 606	915 411
	604 397		Annen finansinntekt		4 239 406	4 349 728
	<b>27 988 938</b>	<b>1 220 000</b>	<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 639 800</b>	<b>5 285 139</b>

Morselskap	2024	2023	Finanskostnader	Konsern	2024	2023
	1 031 241	706 807	Annen finanskostnad		10 500 959	7 744 153
	<b>1 031 241</b>	<b>706 807</b>	<b>Sum finanskostnader</b>		<b>10 600 959</b>	<b>7 744 153</b>



## NOTE 8 - MELLOMVÆRENDE MED SELSKAP I SAMME KONSERN

### Morselskap

	2024	2023
<i>Fordringer</i>		
Kortsiktig fordring	27 345 482	711 103
Langsiktig fordring	0	0
Kundefordringer	0	0
<b>Sum fordringer</b>	<b>27 345 482</b>	<b>711 103</b>
<i>Gjeld</i>		
Annen kortsiktig gjeld (konsernkonto)	19 234 174	17 386 100
Kortsiktig mellomværende	74 593	685 798
Leverandørgjeld	27 354	46 680
<b>Sum gjeld</b>	<b>19 336 122</b>	<b>18 118 578</b>

Selskapets driftskonto inngår i konsernkontoordningen med toppkonto i Oslo Taxi AS. Bevilget kreditt i konsernkontoordningen er på 30 MNOK. Driftskonto er klassifisert som kortsiktig gjeld til morselskapet både for inneværende og forrige år.

## NOTE 9 - SKATT

Morselskap			Konsern	
2024	2023		2024	2023
0	0	<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	0	3 311
0	-18 283	Betalbar skatt på årets resultat	0	-109 423
0	0	For mye (lite) avsatt tidligere år	0	0
0	171 159	Skatteeffekt av konsernbidrag	0	171 159
0	-175 180	Formuesskatt	72 636	227 291
<b>0</b>	<b>-22 304</b>	<b>Årets totale skattekostnad</b>	<b>72 636</b>	<b>292 338</b>
		<i>Årets betalbare skatt fremkommer slik:</i>		
0	0	Betalbar skatt på årets resultat	2 589	3 311
171 151	171 159	Skatteeffekt av konsernbidrag/formuesskatt/avgang datterselskap	171 151	171 159
<b>171 151</b>	<b>171 159</b>	<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>173 740</b>	<b>174 470</b>
		<i>Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt</i>		
0	0	Driftsmidler	17 382 770	10 658 047
0	0	Omløpsmidler	-4 264 233	-1 784 848
0	0	Andre midlertidige forskjeller	-3 207 054	-753 378
-4 624 869	-962 208	Underskudd til fremføring	-55 106 657	-26 679 776
3 662 661	0	Ikke balanseførte skattefordeler	28 044 006	1 078 630
<b>-962 208</b>	<b>-962 208</b>	<b>Netto midlertidige forskjeller</b>	<b>-17 151 168</b>	<b>-17 481 325</b>
-211 686	-211 686	Utsatt skattefordel/utsatt skatt (22 %)	-3 773 257	-3 845 892

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22 % av resultat før skatt:

Morselskap			Konsern	
2024			2024	
5 005 635		22 % skatt av resultat før skatt	-5 498 053	
0		For lite (mye) avsatt tidligere år	0	
-5 810 809		Permanente forskjeller (22 %)	-76 426	
0		Andre forskjeller	-6 874	
0		Konsernbidragseffekt	-295 095	
805 174		Endring ikke balanseført utsatt skattefordel	5 949 085	
<b>0</b>		<b>Beregnet skattekostnad</b>	<b>72 636</b>	



## NOTE 10 - DATTERSELSKAP OG ØVRIGE SELSKAP

Morselskap				Arsresultat	Balanseført
Aksjer i	Forretnings-kontor	Stemme- /eierandel	Balanseført verdi	2024	egenkapital
Oslo Taxi AS	Oslo	100 %	11 436 341	-6 297 686	33 191 814
Oslo Taxibuss AS	Oslo	100 %	2 170 136	-16 757 308	13 905 881
CenCom AS	Oslo	100 %	15 634 024	2 950 488	20 498 698
Taxi Sør AS	Kristiansand	51,00 %	5 000 000	557 785	5 072 028
<b>Sum datterselskap</b>			<b>34 240 501</b>	<b>-19 546 721</b>	<b>72 668 421</b>

## Morselskap og konsern

Aksjer i øvrige selskap	Eierandel	Balanseført verdi mor	Balanseført verdi konsern
Elvebyen Taxi AS	50 %	568 035	2 528 060
Norges Taxi Regnskap AS	10 %	0	0
VO Taxi Holding AS	50 %	5 515 000	4 776 437
VisitOSLO AS	0,5 %	10 000	10 000
<b>Sum øvrige selskap</b>		<b>6 093 035</b>	<b>7 314 497</b>

Konsernet har følgende investeringer i felleskontrollert virksomhet. Virksomheten er organisert som selskaper med begrenset ansvar tilsvarende norske aksjeselskaper. Retningslinjer for driften av selskapene er basert på aksjonæravtaler. I følge aksjonæravtalene kreves det enstemmighet mellom partene for beslutninger om relevante aktiviteter. Følgelig har deltakerne i selskapene felles kontroll over virksomheten. Konsernets ansvar som deltaker i Elvebyen Taxi AS og VO Taxi Holding AS er begrenset til kapitalinnskuddet og avkastningen tilsvarende konsernets andel av resultatet. Således har konsernet som deltaker rett til ordningens netto eiendeler. VO Taxi Holding AS ble anskaffet 22. juni 2023.

I konsernregnskapet er investeringen i felleskontrollert virksomhet regnskapsført etter egenkapitalmetoden. Morselskapet regnskapsfører investeringen i henhold til kostmetoden.

FKV	Land	Virksomhet	Eierandel	Stemmeandel
Elvebyen Taxi AS	Norge	Persontransport	50 %	50 %
VO Taxi Holding AS	Norge	Persontransport	50 %	50 %

	Elvebyen Taxi AS	VO Taxi Holding AS
Balanseført verdi 01.01.2024	2 528 060	5 515 000
Tilgang 2024	0	0
Andel resultat etter skatt 2024	138 957	-738 563
Avsatt utbytte	-138 957	0
<b>Balanseført verdi 31.12.2024</b>	<b>2 528 060</b>	<b>4 776 437</b>

## NOTE 11 - BANKINNSKUDD

Morselskap	2024	2023	Konsern	2024	2023
	60 064	37 905	Bundne midler på skattetrekkskonto	9 592 749	6 079 323

Selskapets driftskonto inngår i konsernkontoordningen med toppkonto i Oslo Taxi AS. Saldo på konto er pr. 31.12.2024 NOK -19 234 174 og er klassifisert som konsernmellomværende. Se note 8.



## NOTE 12 - EGENKAPITAL OG INFORMASJON OM ANDELSHAVERE

### Egenkapital

#### Morselskap

	Andelskapital	egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2023	25 520 000	109 638	25 629 639
Endring av andelskapital	-400 000	0	-400 000
Avsatt forentning av andelskapital	0	0	0
Årets resultat	0	22 752 924	22 752 924
<b>Egenkapital 31.12.2024</b>	<b>25 120 000</b>	<b>22 862 562</b>	<b>47 982 563</b>

Andelskapitalen består av 628 andeler a NOK 40 000

#### Konsern

	Andelskapital	Opptjent egenkapital	Minoritetsinteresser	Sum
Egenkapital 31.12.2023	25 520 000	86 998 034	3 238 047	115 756 081
Endring av andelskapital	-400 000		0	-400 000
Utkjøp av minoritetsinteresser	0		-1 111 321	-1 111 321
Årets resultat	0	-25 422 315	358 567	-25 063 748
<b>Egenkapital 31.12.2024</b>	<b>25 120 000</b>	<b>61 575 719</b>	<b>2 485 293</b>	<b>89 181 012</b>

### Aksjonærinformasjon

Styret og nærstående parters andeler pr. 31.12.24	Egenandel	Ektef./samboer andel	Sum andeler
Rune Lian	1	0	1
Tom Arne Svendsen	1	0	1
Mansha Mohammad Khan	1	0	1
Perveen Kauser Khan	1	0	1
Roar Olafsen	1	0	1
Hilde Selander	1	0	1
Sajjad Hussain Naqvi	1	0	1



## NOTE 13 - PANTSTILLELSER OG GARANTIANSVAR

Morselskap			Konsern	
2024	2023		2024	2023
0	0	<i>Balansført gjeld som er sikret ved pant o.l.</i>		
0	0	<i>Kassekreditt</i>	0	9 899 700
0	0	<i>Langsiktig gjeld ved pant</i>	115 651 853	93 581 811
0	0	<b>Sum</b>	<b>115 651 853</b>	<b>103 481 511</b>
		<i>Balansført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet ved pantsikret gjeld</i>		
0	0	<i>Anleggsmidler</i>	166 016 811	135 941 412
0	0	<i>Varelager</i>	10 458 567	6 976 247
0	0	<i>Kundefordringer inkl. konsernfordringer</i>	70 000 000	70 000 000
0	0	<b>Sum</b>	<b>246 475 378</b>	<b>212 917 659</b>

Oslo Taxi SA (mor), Oslo Taxibuss AS, Taxi Sør AS og Cencom AS har stilt sikkerhet i kausjonserklæring med solidaransvar på kr 30 000 000 for kassakreditt i Oslo Taxi AS. Inntestående er TNOK 16 442 per 31.12.24. Limit på kassakreditten er 30 mill. Oslo Taxi SA har stilt kausjon ovenfor Oslo Taxibuss AS på NOK 150 millioner for lån i DNB.

## NOTE 14 - NÆRSTÅENDE PARTER

Morselskap	2024	2023
<i>Kjøp av tjenester fra:</i>		
Oslo Taxi AS - andre tjenester	268 551	234 897
<b>Sum</b>	<b>268 551</b>	<b>234 897</b>

Av andre nærstående parter, foreligger det et forretningsmessig forhold med Oslo Taxi AS og Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag. Forholdene gjelder i hovedsak utleie av lokaler.

## NOTE 15 - HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Oslo Taxi SA har i 2025 inngått avtale om kjøp av minoritetsandelen i Elvebyen Taxi AS. Selskapet vil etter oppkjøpet være et 100 % eid datterselskap av Oslo Taxi SA  
CenCom AS har med virkning fra 1. januar 2025 kjøpt 100 % av aksjene i Taxinet Sverige AB, Gøteborg.  
Konsernsjef har i april 2025 fratrudd sin stilling. Rune Lian er konsernsjef inntil ny konsernsjef er på plass.



## OSLO TAXI SA KONSERNREGNSKAP

### Kontantstrømoppstilling

MORSELSKAP			KONSERN	
2024	2023		2024	2023
		<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
22 752 924	86 760	Resultat før skattekostnad	-24 991 112	1 786 563
-171 151	-170 925	Periodens betalte skatter	-174 470	-170 925
-600 000	-1 220 000	Resultatført andel FKV/utbytte	599 606	-915 411
0	0	Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	0	-2 375 086
0	0	Ordinære avskrivninger	39 339 631	34 591 040
-658 600	849 769	Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	82 918 476	-44 573 467
-26 543 455	-4 814 136	Endring i andre tidsavgrensingsposter	-38 147 412	180 549
<b>-5 220 282</b>	<b>-5 268 534</b>	<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>59 544 719</b>	<b>-11 496 737</b>
		<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
600 000	1 220 000	Salgssum ved salg av aksjer og andeler i andre foretak/mottatt utbytte		
-1 111 320	-5 515 000	Utbetaling ved kjøp av datterselskap (nto positiv tilførsel av kontanter)	-1 111 320	-5 515 000
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	233 474	-33 656 774
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-69 067 604	0
<b>-511 320</b>	<b>-4 295 000</b>	<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-69 945 450</b>	<b>-39 171 774</b>
		<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
0	0	Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld	54 923 033	41 070 068
0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-32 852 991	-24 287 761
-400 000	200 000	Innbetaling av andelskapital	-400 000	200 000
0	-1 190 673	Tilbakebetaling av andelskapital/forrentning av andelskapital	0	-1 190 673
4 305 934	2 820 597	Inn-/utbetalinger av konsernbidrag	0	0
1 848 074	7 737 225	Netto endring i konsernkontoordningen	-9 899 700	9 899 700
<b>5 754 008</b>	<b>9 567 149</b>	<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>11 770 342</b>	<b>25 691 334</b>
<b>22 406</b>	<b>3 615</b>	<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>	<b>1 369 611</b>	<b>-24 977 178</b>
37 905	34 291	Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	25 255 364	50 232 542
60 312	37 905	Beholdning av kontanter/kontantekvivalenter ved periodens slutt	26 624 975	25 255 364