



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 916 246 242
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: GREEN SHIPOWNING AS
Forretningsadresse: Strandgata 92
5528 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristian Wathne
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.06.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.06.2021



Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	3, 4, 7	7 107	11 744
Sum kostnader		7 107	11 744
Driftsresultat		-7 107	-11 744
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	7	13 921	1 663
Annen renteinntekt		1 185 631	1 313 726
Annen finansinntekt		204	631
Sum finansinntekter		1 199 756	1 316 020
Annen rentekostnad		917 082	997 716
Sum finanskostnader		917 082	997 716
Netto finans		282 674	318 304
Ordinært resultat før skattekostnad		275 567	306 560
Ordinært resultat etter skattekostnad		275 567	306 560
Årsresultat		275 567	306 560
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		275 567	306 560
Sum overføringer og disponeringer		275 567	306 560



Balanse

Beløp i: USD	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		787 958	282 970
Andre fordringer		12 325 011	14 875 000
Sum finansielle anleggsmidler		13 112 969	15 157 970
Sum anleggsmidler		13 112 969	15 157 970
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		2 550 000	2 550 561
Sum fordringer		2 550 000	2 550 561
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		346 370	551 973
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		346 370	551 973
Sum omløpsmidler		2 896 370	3 102 534
SUM EIENDELER		16 009 339	18 260 504
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	10	1 089 723	1 089 723
Sum innskutt egenkapital		1 089 723	1 089 723
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		2 051 851	1 776 290



Balanse

Beløp i: USD	Note	2019	2018
Sum opptjent egenkapital		2 051 851	1 776 290
Sum egenkapital	10	3 141 574	2 866 013
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	10 250 000	12 800 000
Langsiktig konserngjeld	7		
Sum annen langsiktig gjeld		10 250 000	12 800 000
Sum langsiktig gjeld		10 250 000	12 800 000
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	2 550 000	2 550 000
Leverandørgjeld		0	2 805
Annen kortsiktig gjeld		67 765	41 685
Sum kortsiktig gjeld		2 617 765	2 594 490
Sum gjeld		12 867 765	15 394 490
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		16 009 339	18 260 503



GREEN SHIPOWNING AS

REGNSKAP

2019



GREEN SHIPOWNING AS

Arsberetning 2019

Green Shipowning AS er datterselskap av Green Shipping AS som leverer logistikkjenester i det internasjonale kjølemarkedet. Selskapet har hovedkontor i Haugesund. Selskapet ble stiftet 23. september 2015 og var overtakende part ved fisjon i Allect Norway AS (tidligere Green Shipping 2 AS).

Resultater

Regnskapet viser resultat før/etter skatt på usd 0,3 millioner for 2019. For 2018 var årsresultatet før/etter skatt usd 0,3 millioner. Selskapet likviditetsbeholdning er usd 0,3 millioner pr 31.12.2019. For 2018 var likviditetsbeholdningen usd 0,6 millioner. Egenkapitalen per 31.12.19 er på usd 3,1 millioner. Pr 31.12.2018 var egenkapitalen usd 2,9 millioner.

Virksomheten

I oktober 2015 inngikk Selskapet bareboatavtaler for sine fire skip med varighet til 2025. Ett av skipene ble solgt i januar 2020 til opsjonpris og iht hva som er regulert i bareboatavtalen.

Risikostyring og sensitivitet

Selskapet har som mål å skape aksjonærverdier ved å utnytte de forretningsmulighetene som gir best avkastning sett i forhold til risikoen involvert. Dette skal skje innenfor den fastlagte strategi. For å oppnå dette søkes operasjonell og finansiell risiko redusert så langt det er praktisk mulig.

Det generelle kjølemarkedet kan påvirkes av årets avlinger, eksportbegrensninger pga plante- og dyresykdommer samt politiske beslutninger.

Selskapet skal i henhold til gjeldende låneavtale ha en minimum likviditetsreserve. Alle lånebetingelser er oppfylt. Det henvises for øvrig til note 8 og 9 i årsregnskapet.

Miljø

Selskapet legger stor vekt på at virksomheten til enhver tid skal drives i samsvar med det gjeldende regelverk, både nasjonalt og internasjonalt, og legger inn betydelige ressurser for å utvise en proaktiv holdning til løpende regelendringer. Selskapet har ingen ansatte og kjøper sine tjenester fra selskaper i Green Reefers Group konsernet.

Kjøleskipsmarkedet i 2019 og fremtidsutsikter

Green Reefers Group har sine skip sysselsatt i det mindre frys/kjøleskip segmentet (300.000 cubf), og disse ser ut til å ha funnet sin nisje innen transport av frossen fisk. Etterspørselen er blant annet avhengig av fiskerikvoter, fiskeribestander og kjøpekraft hos land hvor fisk blir transportert til av konvensjonelle fryseskiper.

Fremover forventer selskapet bedre balanse mellom tilbud og etterspørsel, blant annet som resultat av at det i 2019 ble resirkulert 31 reefer skip. Det forventes at mange skip vil bli sendt til resirkulering de kommende årene som følge av aldrende flåte, nye krav for ballastvann håndtering samt IMO 2020. Dette forventes å gi en ytterligere oppgang i ratene, og over tid forventes at det segmentet konsernets flåte opererer i vil være levedyktig og levere en fornuftig avkastning.

Selskapet ser på nåværende tidspunkt ingen negative konsekvenser som følge av covid-19 situasjonen. For resten av 2020 ser en heller ingenting som skal påvirke selskapets resultat negativt som følge av covid-19 situasjonen.



Med bakgrunn i overnevnte bekrefter styret at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn og er tilstede ved avleggelsen av regnskapet.

Det har etter styrets mening ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av selskapet. Styret mener at regnskapet for 2019 gir et riktig bilde av selskapets drift i året og selskapets stilling ved årets slutt.

Haugesund, 16. juni 2020

Eivind Eidesvik
Styrets leder

Bernt Eidesvik
Styremedlem

Kristian Eidesvik
Styremedlem



Green Shipowning AS		USD	USD
RESULTATREGNSKAP		2019	2018
DRIFTSKOSTNADER			
Ordinære driftskostnader	2,7)		
Administrasjonskostnader	3,4,7)	-7 107	-11 744
Sum driftskostnader		-7 107	-11 744
DRIFTSRESULTAT			
		-7 107	-11 744
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Renteinntekter		1 185 631	1 313 726
Renteinntekter fra konsernselskap	7)	13 921	1 663
Agio (Disagio)		204	631
Renter til konsernselskap	7)	0	0
Andre rente og finansposter	7)	-917 082	-997 716
Sum finansposter		282 674	318 304
RESULTAT FØR SKATTER			
		275 567	306 560
Skatter	5)	0	0
ÅRETS RESULTAT			
		275 567	306 560
OVERFØRINGER			
Konsernbidrag		0	0
Til/fra annen egenkapital		-275 567	-306 560
Sum overføringer	11)	-275 567	-306 560



Green Shipowning AS		USD	USD
BALANSE PR 31.12.		2019	2018
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Skip og utstyr	6)	0	0
Fordring ved finansiell leieavtale	6)	12 325 011	14 875 000
Fordring på konsernselskaper	7)	787 958	282 970
Sum anleggsmidler		13 112 969	15 157 970
OMLØPSMIDLER			
Kundefordringer		0	0
Fordring ved finansiell leieavtale	6)	2 550 000	2 550 000
Andre fordringer		0	561
Bankinnskudd		346 369	551 973
Sum omløpsmidler		2 896 369	3 102 534
SUM EIENDELER		16 009 339	0 18 260 503
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10)	1 089 723	1 089 723
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		2 051 851	1 776 290
Sum egenkapital	10)	3 141 574	2 866 013
LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til konsernselskaper	7)	0	0
Pantelån	8)	10 250 000	12 800 000
Sum langsiktig gjeld		10 250 000	12 800 000
KORTSIKTIG GJELD			
Kreditorer		0	2 805
Første års avdrag pantelån	8)	2 550 000	2 550 000
Annen kortsiktig gjeld		67 765	41 685
Sum kortsiktig gjeld		2 617 765	2 594 490
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		16 009 339	18 260 503

Haugesund, 16. juni 2020

Eivind Eidesvik
Styreleder

Bernt Eidesvik
Styremedlem

Kristian Eidesvik
Styremedlem



Green Shipowning AS

KONTANTSTRØMOPPSTILLING	2019	2018
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før skatt	275 567	306 560
Av- og nedskrivninger	0	0
Gevinst v/salg av varige driftsmidler	0	0
Endring i arbeidskapital	23 836	-43 025
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	299 403	263 535
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler mv.	0	0
Innbetalinger fra finansielle leieavtaler	2 550 000	2 550 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	2 550 000	2 550 000
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Opptak / nedbet. pantegjeld	-2 550 000	-2 550 000
Utbetalinger/innbetalinger ved endring konserngjeld	-505 006	-493 399
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-3 055 006	-3 043 399
NETTO ENDRING I LIKVIDER GJENNOM PERIODEN	-205 603	-229 864
LIKVIDITETSBEHOLDNING PR 1/1	551 973	781 836
LIKVIDITETSBEHOLDNING PR 31/12	346 369	551 973



Green Shipowning AS

2019

NOTE 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven og god regnskapskikk i Norge.

1.1 Valuta Selskapets regnskapsvaluta er USD. Transaksjoner i annen valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i annen valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt.

1.2 Driftsinntekter og driftskostnader

Inntekter og kostnader knyttet til skipenes reisevirksomhet er periodisert ut fra det antall dager reisen varer før og etter årsskiftet.

Når selskapets skip inngår i pool-samarbeider, tildeles brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader det enkelte skip i pool-samarbeidet i henhold til avtalte pool points. Nettoinntekt fra pooldeltakelse er inntektsført i den tilknyttede perioden, og klassifisert som Netto poolinntekt i resultatregnskapet.

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammensillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

1.3 Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet består av periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt utgjør 22% av de midlertidige forskjellene mellom regnskapsmessig og skattemessig verdier, samt ligningsmessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen, under anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

1.4 Klassifisering og vurdering av balanseposter

Skip og øvrige anleggsmidler som er eiendeler bestemt til varig eie og bruk, er vurdert til anskaffelseskost. Basert på driftsmidlets økonomiske levetid er driftsmidlet avskrevet og balanseført. Avskrivningsplanen blir vurdert årlig for å sikre at den samsvarer med de økonomiske realitetene til driftsmidlet. Tilsvarende gjelder for restverdien som beregnes ut i fra beste estimat på balansedagen. Ved verdifall som ikke er forventet å være forbigående blir driftsmidlet nedskrevet til gjenvinnbart beløp. Faller grunnlaget for nedskrivningen bort reverseres nedskrivningen.

Dokking-/klassekostnader på eide skip aktiveres og avskrives jevnt frem til neste hoveddokking, normalt 30 - 60 måneder. Ved kjøp av skip blir en andel av kostprisen dekomponert og avskrives frem til neste dokking/klassing.

Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld er balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet og består av poster med forfall innen ett år etter balansedagen. Første års avdrag på gjeld er presentert som kortsiktig gjeld.

1.5 Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

1.6 Leasing

Leieavtaler vurderes som operasjonell eller finansiell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Finansielle leieavtaler presenteres i regnskapet som fordring eller gjeld lik kostprisen fastsatt til nåverdien av kontrakten. Leiebeløp blir da separert i et renteelement og et avdragselement.

1.7 Kontantstrømanalyse

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter indirekte metode. Kontanter og bankinnskudd omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

1.8 Segment

Selskapet leverer tjenester innen sjøtransport i Europa og Nord/Sør Amerika. Selskapet har således kun et primærsegment, mens en har to geografiske segment. Rapportering på geografisk segment er utelatt da dette ikke er hensiktsmessig å rapportere, som følge av at transporten foregår mellom geografiske områder.

1.9 Stiftelse og fisjon

Selskapet er stiftet 23.09.2015 og er overtakende part ved fisjon i Green Shipping 2 AS. Fisjon er gjennomført til regnskapsmessig kontinuitet med regnskapsmessig virkning fra 1.1.2015.



Green Shipowning AS

2019

NOTE 2 Ordinære driftskostnader

Det er ingen ansatte i selskapet, og det er ikke utbetalt lønn i 2019.
Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning iht lov om obligatorisk tjenstepensjon.

NOTE 3 Ytelser/godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Det er ikke utbetalt ytelser til styret i 2019.

Godtgjørelse til revisor er kostnadsført med usd 2 263,- i ordinært revisjonshonorar og usd 1 317,- for andre tjenester.

NOTE 4 Administrasjonskostnader

	2019	2018
	USD	USD
Revisjonshonorarer	3 580	7 061
Forretningsførerhonorar	0	0
Andre administrasjonskostnader	3 527	4 683
Sum administrasjonskostnader	7 107	11 744



Green Shipowning AS

2019

NOTE 5 Skatt

	2019	2018
ÅRETS SKATTEKOSTNAD		
Betalbar skatt	0	0
Virkning av endring i skatteregler	383 741	418 672
Endring utsatt skatt	-383 741	-418 672
Sum skattekostnad	0	0
UTSATT SKATT (SKATTEFORDEL)		
Midlertidige forskjeller:		
Gevinst-/taps konto	6 709 027	8 474 891
Andre driftsmidler	-43 865	-55 411
Skattemessig underskudd til fremføring	-45 039 292	-47 507 812
Sum midlertidige forskjeller	-38 374 130	-39 088 332
Grunnlag utsatt skattefordel	-38 374 130	-39 088 332
Anvendt skattesats	22 %	22 %
Utsatt skattefordel	-8 442 309	-8 599 433
Selskapet balansefører ikke utsatt skattefordel pr 31.12.19.		
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats		
Ordinært resultat før skatt	275 567	306 560
Forventet inntektsskatt (22% / 23%)	60 625	70 509
<i>Skatteeffekt av følgende poster</i>		
Permanente forskjeller	0	0
Virkning av endring i skattesatser	383 741	390 883
Endring i nedvurdering av utsatt skattefordel	-226 617	639 130
Valutaeffekter og andre poster	-217 749	-1 100 522
Skattekostnad	0	0
Effektiv skattesats	0 %	0 %



Green Shlpowning AS

2019

NOTE 6 Fordring ved finansiell leieavtale

Selskapet har inngått bareboat avtaler for utleie av fire skip med varighet til 2025. Leieavtalene er i regnskapet klassifisert som finansielle leieavtaler. Forskjell mellom nåverdi av leiebetalinger og bokført verdi av skipene er presentert som gevinst ved salg av anleggsmidler i resultatregnskapet.

NOTE 7 Transaksjoner m/nærstående parter

		2019		2018	
		Transaksjoner	Balanse	Transaksjoner	Balanse
Green Shipping AS	Forr.fører honorar	1 711	0	1 838	0
Green Shipping AS	Lån / rentekostn	13 921	787 958	1 663	282 969
Caiano AS	div (garantikomm)	180 001	0	180 494	0

Morselskapet er Green Shipping AS med kontoradresse; Strandgata 92, 5528 Haugesund.

NOTE 8 Gjeld til kredittinstitusjoner / pantstillelser

	2019	2018
Lån i USD	12 800 000	15 350 000
Sum pantegjeld	12 800 000	15 350 000
Bokført verdi pantsatte eiendeler:		
Fordring ved finansiell leieavtale	14 875 011	17 425 000
Skip	0	0
Kundefordringer	0	0
Bankinnskudd	346 369	551 973
Sum pantsatte eiendeler	15 221 380	17 976 973

Låneavtaler er refinansiert til juni 2021.



Green Shipowning AS

2019

NOTE 9 Finansiell risiko

Selskapet blir gjennom sin virksomhet eksponert for finansiell risiko. Risikostyring ivaretas på konsernnivå.

Styret har det overordnede ansvar for etablering og overvåkning av interne kontroller knyttet til risikostyring i selskapet. Risikostyringen ivaretas av konsernets finansdirektør og administrerende direktør i henhold til retningslinjer som er gitt av styret. Konsernet benytter til en viss grad derivater for å redusere eksponeringen for valutarisiko knyttet til valutalån. Konsernet benytter ikke finansielle instrumenter for å spekulere i finansielle gevinster.

Konsernledelsen vurderer fortløpende renteutviklingen og den tilhørende effekten på selskapets netto rentekostnader. De flytende renter på pantelån fastsettes for tre måneders terminlengde. Flytende rentesatser på selgerkreditt og pantelån er knyttet til LIBOR for avtaler i USD.

Selskapet er hovedsakelig eksponert for kredittisiko knyttet til fordringer.

NOTE 10 Antall aksjer, aksjeeiere, egenkapital

Aksjekapital	Antall	Pålydende	USD
			Balanseført
Ordinære aksjer	1 430 415	0,76182	1 089 723

Selskapet eies i sin helhet av Green Shipping AS med kontoradresse Strandgata 92, 5528 Haugesund.

Egenkapital

	Aksjekapital	Fonds for vurderingsforskjeller	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 1/1-2018	1 089 723	0	1 469 730	2 559 453
Årsresultat			306 560	306 560
Egenkapital 31.12.2018	1 089 723	0	1 776 284	2 866 007
Årsresultat			275 567	275 567
Egenkapital 31.12.2019	1 089 723	0	2 051 851	3 141 574



Green Shipowning AS

2019

NOTE 11 Fortsatt drift

Styret bekrefter at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn og er til stede ved avleggelsen av regnskapet.

NOTE 12 Tvister

Det er ingen pågående tvister, erstatningskrav eller andre juridiske saker utover det som anses som normalt i forhold til løpende drift og som er dekket av konsernets forsikringsordninger.

NOTE 13 Hendelser etter balansedagen

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av selskapet utover det som fremkommer av regnskapet og årsberetningen.

Selskapet ser på nåværende tidspunkt ingen negative konsekvenser som følge av covid-19 situasjonen. For resten av 2020 ser en heller ingenting som skal påvirke selskapets resultat negativt som følge av covid-19 situasjonen.



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Green Shipowning AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Green Shipowning AS' årsregnskap som viser et overskudd på USD 275 567. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Green Shipowning AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil dekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.



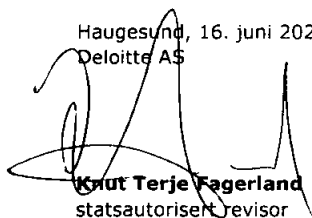
Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Green Shipowning AS

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Haugesund, 16. juni 2020
Deloitte AS



Knut Terje Fagerland
statsautorisert revisor