



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 915 518 389
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: RUTEBILEIERNES
STANDARDISERINGSAKSJESELSKAP
Forretningsadresse: Øvre Eikervei 77
3048 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Nils Olav Bottegård
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	14,17	1 927 436 215	1 526 540 139
Sum inntekter		1 927 436 215	1 526 540 139
Kostnader			
Varekostnad		1 443 599 124	1 116 479 989
Lønnskostnad	7,10	167 898 045	167 053 468
Avskrivning på varige driftsmidler	1	16 469 232	15 218 471
Annen driftskostnad	1,10,1 1	153 534 310	169 658 289
Sum kostnader		1 781 500 711	1 468 410 217
Driftsresultat		145 935 504	58 129 922
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		58 446	115 183
Annen renteinntekt	9,13	5 271 662	5 297 799
Annen finansinntekt	9,13	37 049 007	27 557 625
Verdiøkning av markedsb. finansielle oml.m	9,13	50 006	-50 006
Sum finansinntekter		42 429 121	32 920 601
Verdired. av markedsb. finansielle oml.midler		146 981	-108 550
Annen rentekostnad	9,13	10 509 593	11 108 215
Annen finanskostnad	9,13	69 755 821	25 908 551
Sum finanskostnader		80 412 396	36 908 216
Netto finans		-37 983 275	-3 987 616
Ordinært resultat før skattekostnad		107 952 229	54 142 306
Skattekostnad på ordinært resultat	8	24 075 426	12 572 578
Ordinært resultat etter skattekostnad		83 876 803	41 569 728
Årsresultat		83 876 803	41 569 728
Årsresultat etter minoritetsinteresser		83 876 803	41 569 728



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	15	50 000 000	10 000 000
Overføringer annen egenkapital	15	33 876 803	31 569 728
Sum overføringer og disponeringer		83 876 803	41 569 728



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8	9 664 438	8 002 190
Goodwill	1	1 562 970	2 209 770
Sum immaterielle eiendeler		11 227 408	10 211 960
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	1	24 245 669	21 224 208
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	1	40 161 419	43 009 306
Sum varige driftsmidler		64 407 088	64 233 514
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		33 144 396	25 344 396
Investeringer i aksjer og andeler		25 000	25 000
Andre langsiktige fordringer	7	1 434 417	3 886 136
Sum finansielle anleggsmidler		34 603 812	29 255 532
Sum anleggsmidler		110 238 309	103 701 006
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3,4	749 605 473	387 764 950
Sum varer		749 605 473	387 764 950
Fordringer			
Kundefordringer	4,14	114 664 076	65 196 993
Andre kortsiktige fordringer	4	19 603 233	10 850 849
Sum fordringer		134 267 310	76 047 842
Investeringer			
Markedsbaserte obligasjoner			102 904 528
Andre finansielle instrumenter	9,13,1 8	-745 415	50 129 910
Sum investeringer		-745 415	153 034 438



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	3 418 005	89 865 580
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 418 005	89 865 580
Sum omløpsmidler		886 545 372	706 712 810
SUM EIENDELER		996 783 681	810 413 816
 BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6,15	3 500 000	3 500 000
Sum innskutt egenkapital		3 500 000	3 500 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	15	385 598 824	351 355 753
Sum opptjent egenkapital		385 598 824	351 355 753
Sum egenkapital		389 098 824	354 855 753
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	4	269 159 708	262 613 688
Sum annen langsiktig gjeld		269 159 708	262 613 688
Sum langsiktig gjeld		269 159 708	262 613 688
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	14	79 021 399	60 737 566
Betalbar skatt	8	23 537 674	12 274 269
Skyldig offentlige avgifter		91 482 989	40 130 135
Utbytte	15	50 000 000	10 000 000
Kortsiktig konserngjeld		10 000 000	
Annen kortsiktig gjeld	12,16	84 483 086	69 802 405
Sum kortsiktig gjeld		338 525 149	192 944 375



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum gjeld		607 684 857	455 558 063
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		996 783 680	810 413 816



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

Organisasjonsnummer: 915 518 389

Årsregnskap 2020



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

RESULTATREGNSKAP

	Note	2020	2019
<i>Driftsinntekter</i>			
Salgsinntekt	15	1 927 436 215	1 526 540 139
Sum driftsinntekter		<u>1 927 436 215</u>	<u>1 526 540 139</u>
<i>Driftskostnader</i>			
Varekostnad		1 443 599 124	1 116 479 989
Lønnskostnad	9,12	167 898 045	167 053 468
Avskrivning på driftsmidler	1	16 469 232	15 218 471
Annen driftskostnad	12, 13	153 534 310	169 658 289
Sum driftskostnader		<u>1 781 500 711</u>	<u>1 468 410 217</u>
Driftsresultat		<u>145 935 504</u>	<u>58 129 922</u>
<i>Finansinntekter og finanskostnader</i>			
Finansinntekter	16	58 627 262	33 029 151
Finanskostnader	5,16	96 610 537	37 016 766
Netto finansposter		<u>-37 983 275</u>	<u>-3 987 616</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>107 952 229</u>	<u>54 142 306</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	24 075 426	12 572 578
ARSRESULTAT		<u>83 876 803</u>	<u>41 569 728</u>
<i>Overføringer:</i>			
Avsetning til utbytte	8	50 000 000	10 000 000
Ytet konsernbidrag		0	0
Ekstraordinært utbytte		0	0
Overføring til / (fra) annen egenkapital		33 876 803	31 569 728
Sum overføringer		<u>83 876 803</u>	<u>41 569 728</u>



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

BALANSE PR 31.12.

	Note	2020	2019
EIENDELER			
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	10	9 664 438	8 002 190
Goodwill	1	1 562 970	2 209 770
Sum immaterielle eiendeler		<u>11 227 408</u>	<u>10 211 960</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Biler	1	40 161 419	43 009 306
Maskiner og anlegg	1	24 245 669	21 224 208
Sum varige driftsmidler		<u>64 407 088</u>	<u>64 233 514</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Aksjer i datterselskap	2	33 144 396	25 344 396
Lån til datterselskap	2,4	200 000	3 000 000
Investering i aksjer og andeler		25 000	25 000
Andre fordringer		69 946	0
Netto pensjonsmidler	9	1 164 470	886 136
Sum finansielle anleggsmidler		<u>34 603 812</u>	<u>29 255 532</u>
Sum anleggsmidler		<u>110 238 308</u>	<u>103 701 006</u>
Omløpsmidler			
<i>Varer</i>			
Varelager	3,4	749 605 473	387 764 950
Sum varelager		<u>749 605 473</u>	<u>387 764 950</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		114 664 076	65 196 993
Andre kortsiktige fordringer	4	19 603 233	10 850 849
Sum fordringer		<u>134 267 309</u>	<u>76 047 842</u>
Investeringer			
Andre finansielle instrumenter	5	- 745 415	153 034 438
Sum investeringer		<u>- 745 415</u>	<u>153 034 438</u>
<i>Bankinnskudd og kontanter</i>			
Bankinnskudd og kontanter	6	3 418 005	89 865 580
Sum bankinnskudd og kontanter		<u>3 418 005</u>	<u>89 865 580</u>
Sum omløpsmidler		<u>886 545 372</u>	<u>706 712 810</u>
SUM EIENDELER		<u>996 783 680</u>	<u>810 413 816</u>



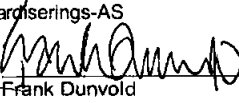
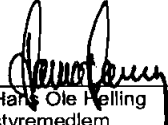
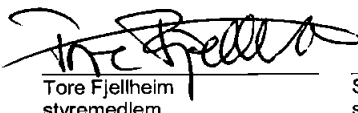

Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

BALANSE PR 31.12.

	Note	2020	2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7,8	3 500 000	3 500 000
Sum innskutt egenkapital		3 500 000	3 500 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	8	385 232 548	351 355 753
Omregningsdifferanse	8	366 276	0
Sum opptjent egenkapital		385 598 824	351 355 753
Sum egenkapital		389 098 824	354 855 753
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Annen langsiktig gjeld	4	269 159 708	262 613 688
Sum langsiktig gjeld		269 159 708	262 613 688
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	0
Leverandørgjeld		79 021 399	60 737 566
Betalbar skatt	10	23 537 674	12 274 269
Skyldig offentlige avgifter		90 791 462	39 267 548
Utbytte	8	50 000 000	10 000 000
Konsernbidrag	2	10 000 000	0
Annen kortsiktig gjeld		85 174 613	70 664 992
Sum kortsiktig gjeld		338 525 148	192 944 375
Sum gjeld		607 684 856	455 558 063
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		996 783 680	810 413 816

Drammen, den 15. april 2021

I styret for Rutebileiernes Standardiserings-AS


Petter Tenden
styrets leder
Frank Duvold
administrerende direktør
Hans Ole Helling
styremedlem
Tore Fjellheim
styremedlem
Svein Tollef Helling
styremedlem
Svein Nikolai Helling
styremedlem
Christine H. Lier
styremedlem



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2020

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge. De benyttede regnskapsprinsipper er i samsvar med tidligere år.

Datterselskap/tilknyttede selskap

Datterselskaper og tilknyttede vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Inntekter

Varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet

Ved salg av nye biler med gjenkjøpsforpliktelser blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelser fremgår av note 12.

Ved salg av nye biler utgjør engangsavgifter til Staten vesentlige beløp. Dette vises ikke som inntekt, men tas kun med som kortsiktig gjeld i regnskapet.

Tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Provisjonsinntekt/formidlingsinntekt på leasing bokføres under salgsinntekt.

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler/Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er tilstede. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varer

Varebeholdningen av biler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og salgspris etter fradrag for salgskostnader.

Det foretas en individuell vurdering av hver enkelt bil.

Deler og utstyr er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost eller veiet gjennomsnitt er brukt ved lageravgang. Det er foretatt nedskrivning for påregnelig ukurans.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter. Valutaterminkontrakter er i balansen omregnet til virkelig verdi.



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2020

REGNSKAPSPRINSIPPER forts.

Finansielle instrumenter og varederivater

Finansielle instrumenter, herunder aksjer og obligasjoner, som

- er klassifisert som omløpsmidler,
- inngår i en handelsportefølje med henblikk på videresalg,
- omsettes på børs, autorisert markedsplass eller tilsvarende regulert marked i utlandet, og
- har god eierspredning og likviditet

er vurdert til virkelig verdi på balansedagen. Andre investeringer er vurdert til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Pensjoner

Innskuddsordning:
Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres

Garanti, gjenkjøpsforpliktelser og serviceavtaler

Selskapet har ved salg av nye biler garantiforpliktelser i henhold til garantier gitt av ulike produsenter og lokal kjøpslov. I hovedtrekk dekker produsentene garantier etter gitte retningslinjer, men importør og forhandlerleddet dekker garantier utover dette i henhold til egne avtaler. Garantiperioden varer fra 1 til 5 år.

Garantiarbeid knyttet til tidligere salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Selskapets garantiavsetning beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Garantikostnader er i balansen oppført under annen kortsiktig gjeld.

I forbindelse med salg av biler finansiert med leasing, har selskapet garantert for disse bilenes gjenkjøpsverdi. Eventuelt forventet tap i tilknytning til gjenkjøpsforpliktelsen hensyntas.

Bruk av estimater

Ved vurdering av inntekter, kostnader, balanseposter og øvrige forpliktelser hvor det ikke foreligger markedsv verdier, brukes estimater. Dette gjelder vurdering av garantiforpliktelser, ukurans i varebeholdning, avsetning til tap på krav, pensjoner, øvrige langsiktige avsetninger, samt latent tap på gjenkjøpsforpliktelser.

Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endres. Estimater og underliggende forutsetninger vurderes løpende. Endringer i regnskapsmessige estimater regnskapsføres i den perioden endringen oppstår.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2020

NOTE 1 VARIGE DRIFTSMIDLER OG GOODWILL

	Goodwill	Maskiner og inventar	Transport midler	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1	3 234	125 905	53 444	182 584
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	9 959	29 967	39 926
Avgang solgte driftsmidler	0	68	30 892	30 960
Anskaffelseskost pr 31.12	3 234	135 796	52 519	191 551
Akkumulerte avskrivninger 31.12	1 671	111 550	12 357	125 578
Bokført verdi pr 31.12	1 563	24 246	40 162	65 971
Årets avskrivninger	647	6 880	8 942	16 469

Goodwill kommer fra overdragelse og oppstart av filial i Trondheim.
Selskapet benytter i hovedsak lineære avskrivninger for varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

- * Maskiner og inventar 3 - 10 år
- * Biler 5 - 8 år
- * Goodwill 5 år

Selskapet har driftsmidler hvor det er benyttet skattemessige lineæravskrivninger.
Den økonomiske levetiden er beregnet fra 3 - 10 år.

Kostnadsført leie av ikke balanseførte driftsmidler er tkr 2 060.

NOTE 2 DATTERSELSKAP OG TILKNYTTET SELSKAP

Firma (alle tall i 1 000)	Forretningskontor	Stemme- og eierandel	Årets resultat i NOK	Egenkapital pr 31.12
Suzuki Bilimport AS	Drammen	100 %	0	62
RSA Bilutleie AS	Drammen	100 %	-144	7 718
Caravan Supply AS	Drammen	85 %	7 705	23 705
RSA Sverige, filial Sverige	Sverige	100 %	2 952	2 952
RSA Danmark, filial af RSA Norge	Danmark	100 %	7 141	7 141
RSA, filial i Finland	Finland	100 %	-139	-139

Selskapene regnskapsføres etter kostmetoden.
Selskapet følger unntaksbestemmelsene i regnskapslovens § 3-7, fordi det er morselskap i underkonsern. Det er utarbeidet konsernregnskap for konsernspiss SH Invest AS.
SH Invest AS har forretningskontor i Øvre Eikervei 77, 3048 Drammen.

	2020	2019
Fordringer		
Lån til foretak i samme konsern	200	3 000
Kundefordringer på konsernselskap	48 491	1
Fordring på konsernbidrag/utbytte	0	0
Annen kortsiktig fordring på konsernselskap	0	0
Gjeld		
Leverandørgjeld	548	0
Gjeld til konsernselskap/konsernbidrag	10 000	0



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2020

NOTE 3 VARER

(alle tall i 1 000)

Av samlet varelagerverdi pr 31.12.20 er tkr 749 605 vurdert til anskaffelseskost, fratrukket påregnelig ukurans. Tilsvarende tall for 2019 er tkr 387 765

NOTE 4 FORDRINGER OG GJELD

Fordringer med forfall senere enn 1 år (alle tall i 1 000)	2020	2019
Lån til foretak i samme konsern	200	3 000
Lån til tilknyttet selskap	0	0
Sum	200	3 000

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år

Hverken morselskapet eller konsernet har gjeld med forfall senere enn 5 år.

(alle tall i 1 000)

	2020	2019
Gjeld sikret ved pant		
Gjeld til kredittinstitusjoner	269 160	262 614
Kassekreditt	0	0
Sum	269 160	262 614
Pantsatte eiendeler		
Biler	40 161	43 009
Varer	749 609	387 765
Fordringer	1 14 664	75 185
Sum	904 434	505 959

NOTE 5 FINANSIELLE INSTRUMENTER

OMLØPSMIDLER

Utestående valutaterminkontrakter

RSA's forretningsmessige avtaler inngås hovedsakelig i valutaene EUR og CNY

Valuta (alle tall i 1 000)	2020	2019
Virkelig verdi forretningsmessige valutaterminkontrakter	-745	-11

Virkelig verdi av valutaterminkontrakter er beregnet av konsernets bankforbindelse, og utgjør den diskonterte forskjellen mellom den avtalte terminkursen og terminkursen pr 31.12 for en terminkontrakt med tilsvarende løpetid. Samtlige terminkontrakter utløper i løpet av neste regnskapsår.

Finansielle Instrumenter og varederivater vurdert til virkelig verdi etter regnskapsloven § 5-8.



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2020

NOTE 6 BETALINGSMIDLER

(alle tall i 1 000)

Av selskapets totale bankinnskudd er tkr 6 194 bundet til betaling av skyldig skattetrekk. Tilsvarende tall for 2019 er tkr 5 782

NOTE 7 AKSJEKAPITAL

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Balansført
A-aksjer	15 925	200	3 185 000
B-aksjer	1 575	200	315 000
Sum	17 500		3 500 000

Alle aksjer gir samme rettigheter i selskapet.

Aksjonærer pr 31.12	Tillitsverv	Aksjeklasse	Antall aksjer	Eier-Andel
SH Invest AS	**	A-aksjer	15 925	91 %
Dunvold Invest AS	eneaksjonær er adm. dir. i RSA	B-aksjer	1 575	9 %

B-aksjer er ikke stemmeberettiget

** Styremedlem Svein T. Helling innehar 50 % av stemmene i SH Invest AS via eierselskapene Helling Invest AS og Peak Invest AS

Tilknyttet styremedlem Hans Ole Helling jr via eierselskapet CAM AS

Tilknyttet styremedlem Svein Nikolai Helling via eierselskapet Peak Invest AS.

NOTE 8 EGENKAPITAL

(alle tall i 1 000)	Aksjekapital	Egenkapital	Sum
Egenkapital 1.1	3 500	351 356	354 856
Årets resultat		83 877	83 877
Omregningsdifferanse		366	366
Ekstraordinært utbytte		0	0
Konsembidrag		0	0
Avsatt utbytte		-50 000	-50 000
Egenkapital 31.12	3 500	385 599	389 099



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2020

NOTE 9 PENSJONSKOSTNADER, -MIDLER OG -FORPLIKTELSER

Innskuddsplan

Foretakets innskuddsordning er organisert i henhold til lov om innskuddspensjon.

Selskapets ytelsesbaserte pensjonsordning har opphørt pr. 01.07.2017

Opphøret er gjennomført etter regler i lov om Foretakspensjon kapittel 15. Det er utstedt forsikringsbevis (fripolise/oppløst premiereserve) til hvert medlem. Selskapets bokførte forpliktelse er kostnadsført i sin helhet pr. 31.12.2017. Saldo premiefond er overført selskapets innskuddspensjonsavtale.

(alle tall i 1 000)	2020	2019
Midler på innskuddsfond ifbm den innskuddsbaserte ordningen	1 164	886
Netto bokførte pensjonsmidler	1 164	886

NOTE 10 SKATT

(alle tall i 1 000)	2020	2019
---------------------	------	------

Skattegrunnlaget

Resultat før skattekostnad	107 952	54 142
Permanente forskjeller	1 579	2 947
Endring midlertidige forskjeller	7 456	-1 297
Anvendt fremførbart underskudd	0	0
Mottatt/- (ytt) konsernbidrag	-10 000	0
Skattegrunnlag	106 987	55 792

(alle tall i 1 000)	2020	2019
---------------------	------	------

Skattekostnad på ordinært resultat

Betalbar skatt (22% /23 %)	23 538	12 274
For lite avsatt tidligere år	0	0
Endring utsatt skatt	-1 662	298
Skatt av konsernbidrag	2 200	0
Effekt av endring skattesats	0	0
Skattekostnad	24 075	12 572

Oversikt over midlertidige forskjeller

Aksjer	0	0
Kortsiktige poster	-50 460	-43 052
Langsiktige poster	6 531	6 678
Gevinst-og tapskonto	0	0
verdi av sikringsinstrumenter	0	0
Underskudd til fremføring	0	0
Netto midlertidig forskjeller pr 31.12	-43 929	-36 374
Ikke balanseført utsatt skattefordel		
Grunnlag utsatt skatt i balansen		
Utsatt skatt (skattefordel) *)	-9 664	-8 002

*) Inkluderer: ikke fradragsberettigede kostnader, som f.eks. representasjon, finansinntekter, overskudd ANS mv



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2020

NOTE 11 KAUSJONS- OG GARANTIANSVAR

(alle tall i 1 000)

Restverdigarantier

I forbindelse med salg av biler til leasingselskap har selskapet garantert for restverdien etter endt leasingperiode. Pr 31.12 foreligger det et garantiansvar for 1 986 biler (2 113 biler i 2019). Samlet ikke bokført garantert restverdi knyttet til disse bilene er tkr 332 779 (tkr 323 836 i 2019). I tillegg har selskapet stilt kausjonserklæring på til sammen tkr 14 700 (tkr 9 000 i 2019) til finansieringsselskap.

Øvrig kausjonsansvar

Selskapet har stilt kausjonserklæring ovenfor tilknyttede selskaps bankforbindelse for tilsammen tkr 9 000 pr 31.12.20.

Ramme for importremburser

Selskapet har en totalramme for rembursert på tkr 920 000. Pr 31.12 er det trukket tkr 240 115 av rammen. Selskapet har stillet sikkerhet i varelager og fordringer for rembursert rammen.

Øvrige ikke bokførte garantiforpliktelser pr 31.12 (alle tall i 1 000)

	2020	2019
Tollgaranti (RSA)	19 497	18 280
Leiegaranti (RSA)	342	2 817
Betalingsgaranti (RSA)	99 686	17 932
Sum	119 525	39 029

NOTE 12 LØNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE MM.

Lønnskostnader (alle tall i 1 000)	2020	2019
Lønninger	134 173	136 697
Bonus uten feriepenger	0	0
Arbeidsgiveravgift	21 276	21 253
Pensjonskostnader	6 714	6 496
Andre ytelser og sosiale kostnader	5 735	2 607
Sum	167 898	167 053

Selskapet har i løpet av regnskapsåret sysselsatt 222 årsverk, mot 238 i 2019

Ytelser til administrerende direktør (alle tall i 1 000)	2020	2019
Lønn	2 741	2 691
Styreonorar	0	0
Pensjonsutgifter	24	23
Annen godtgjørelse	133	122
Sum	2 898	2 836

Ytelser til styret (alle tall i 1 000)	2020	2019
Styreonorar	375	375
Sum	375	375

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

Daglig leder har avtale om lønn i to år etter fratreden fra sin stilling.

Revisjonshonorar (alle tall i 1 000)	2020	2019
Lovpålagt revisjon	692	662
Annen bistand	68	132
Sum	760	794

Alle beløp er eksklusiv merverdiavgift.



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2020

NOTE 13 LANGSIKTIGE LEIEAVTALER

(alle tall i 1 000)

Selskapet driver den vesentligste delen av virksomheten i leide lokaler. Årets husleie utgjør tkr 40 802. Leieavtalene utløper i perioden fra 2019 frem til 2030.

NOTE 14

Finansiell risiko

Selskapet virksomhet består i hovedsak av salg, service og utleie av biler. Selskapets aktivitet medfører risiko knyttet til valuta, renter, kreditt og likviditet.

Markedsrisiko

Selskapets inntekter er i all hovedsak i norske kroner mens en vesentlig del av varekjøpet er i utenlandsk valuta. Konsernets hovedvaluta er EUR og CNH, som utgjør over 90 % av all innkjøp i valuta. Vedvarende endringer i kursbildet for disse valutaene vil medføre endrede innkjøpsbetingelser.

Likviditetsrisiko

Selskapet opererer i en bransje hvor det kan forekomme større svingninger i arbeidskapitalen. Det foreligger derfor risiko knyttet til kortsiktig tilgang på likviditet. Dette er sikret ved at selskapet har etablert en rammefinansiering hvor trekk reguleres ut fra løpende behov.

Kredittrisiko

Selskapet er både importør og forhandler av sine produkter. For forhandlerleddet er den vesentlig andelen av salget kontantbasert, men det vil foreligge risiko i de tilfeller biler og service selges på kreditt. For importvirksomheten vil det foreligge risiko knyttet til salg til eksterne forhandlere. Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser søkes redusert ved gode kredittrutiner og tett oppfølging av utestående fordringer. Selskapet har historisk sett hatt lite tap på krav.

Gjenkjøpsavtaler

RSA har risiko knyttet til gjenkjøpsavtaler. Samlede gjenkjøpsforpliktelser pr 31.12.20 var ca 348 Mnok. Dette utgjør selskapets totale ansvar både for RSA (demokontrakter), RSA Bil og garantier RSA har stillet bak eksterne forhandlere. Risikoen er knyttet til fremtidig markedspris for brukte biler. Risikoen reduseres ved løpende vurdering av betingelsene ved inngåelse av avtaler. Det foretas løpende vurdering av forpliktelsene og det foretas avsetninger for eventuelle tapskontrakter.

NOTE 15 SALGSINNTEKTER

Selskapets omsetning er i sin helhet tilknyttet salg av transportmidler med tilhørende deler og utstyr i Norge, Sverige og Danmark. I Sverige og Danmark selges bilene gjennom filialer av det norske selskapet.

Virksomhetsområder (alle tall i 1 000 NOK)	2020	2019
Salg av biler og lignende i Norge	1 793 689	1 526 540
Salg av biler og lignende i Sverige	74 158	0
Salg av biler og lignende i Danmark	59 589	0
Sum	1 927 436	1 526 540



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2020

NOTE 16 POSTER SOM ER SLÅTT SAMMEN I REGNSKAPET

Finansinntekter (alle tall i 1 000)	2020	2019
Renteinntekt	3 833	3 179
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	58	115
Verdøkning finansielle omløpsmidler	0	59
Opptjente renter finansielle omløpsmidler	1 439	2 119
Valutagevinst	53 005	27 136
Gevinst ved salg aksjer/obligasjoner	0	0
Inntekt på investering i datterselskap	0	0
Annen finansinntekt	293	422
Sum finansinntekter	58 627	33 029
Finanskostnader		
Verdireduksjon finansielle omløpsmidler	97	0
Nedskrivning finansielle anleggsmidler	0	0
Rentekostnad	10 510	11 108
Rentekostnad foretak i samme konsern	0	0
Valutatap	83 391	24 649
Annen finanskostnad	2 612	1 259
Sum finanskostnader	96 610	37 017

NOTE 17 COVID-19

Selskapets resultater er så langt ikke påvirket i vesentlig grad av Covid-19 og resultatene for 2020 var gode. Det ble et vesentlig fall i omsetning i perioden mars-mai 2020 og det ble gjennomført permitteringer av ansatte. Selskapet søkte kompensasjonsordningen om støtte til uungøelige faste kostnader og fikk dette innvilget for mars og april. Støtten ble senere tilbakebetalt i sin helhet siden resultatene for året som helhet tilsa at selskapet ikke hadde behov for støtten. Selskapets resultater så langt i 2021 er gode men det er fortsatt usikkerhet om hvordan nye nedstengninger av samfunnet vil påvirke resultatene fremover.



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

KONTANTSTRØMOPPSTILLING TIL ÅRSREGNSKAPET 2020

(alle tall i 1 000)	Note	2020	2019
Likvider tilført/brukt på virksomheten			
Resultat før skatt		107 952	54 142
Betalte skatter	10	-12 274	-10 344
Ordinære avskrivninger	1	16 469	15 218
Nedskrivning finansielle anleggsmidler		0	0
Gevinst/tap salg av driftsmidler		-31	-66
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	9	-278	-256
Endring i varer		-361 841	75 362
Endring i kundefordringer		-49 467	111
Endring i leverandørgjeld		18 284	-46 240
Endring i andre tidsavgrensningsposter		57 281	9 861
Netto likviditetsendring fra virksomheten		-223 905	97 788
Likvider tilført/brukt på investeringer			
Investeringer i varige driftsmidler	1	-39 926	-47 788
Avgang datterselskap		0	0
Salg av varige driftsmidler	1	23 961	36 117
Investering i aksjer / verdipapirer		153 780	-2 203
Endring i andre investeringer/omregningsdiff		3 096	-3 000
Netto likviditetsendring fra investeringer		140 911	-16 874
Likvider tilført/brukt på finansiering			
Endring opptrekk/nedbetaling kassakreditt		0	0
Nedbetaling / opptak av langsiktig gjeld		6 546	-1 292
Ytet konsernbidrag			-10 000
Utdelt utbytte		-10 000	-22 300
Netto likviditetsendring fra finansiering		-3 454	-33 592
Netto endring i likvider i året		-86 448	47 322
Kontanter og bankinnskudd pr 1.1			
Kontanter og bankinnskudd pr 31.12			
		89 866	42 544
		3 418	89 866
Beholdning av øvrig likvide finansielle omløpsmidler	5	-745	153 034
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12		2 673	242 900



Deloitte.

Deloitte AS
Erik Børresens allé 2
Postboks 2013 Strømsø
NO-3003 Drammen
Norway

Tel: +47 32 26 41 00
Fax: +47 32 26 41 01
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskaps årsregnskap som viser et overskudd på kr 83 876 803. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.com to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Pennco Dokumentnr: PMSAB-BETLV-LUXMMD-W3ZNG-F/DA2-205BF



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning –
Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Drammen, 15. april 2021
Deloitte AS

Sturle Holseter
statsautorisert revisor

Femneo Dokumentnøkkel: PMSAB-BETLV-UXMMMD-W3ZNF-FIDA2-2Q5BF



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Sturle Holseter

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-359375

IP: 217.173.xxx.xxx

2021-04-15 16:12:07Z



Penneo Dokumentnøkkel: PMSAB-BE1L-VUXMMID-W3ZN6-FJDA2-3Q5BF

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>

Signering av årsregnskap RSA 2020

Dette dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- Helling, Hans Ole (fødselsdato: 28.06.1981), signert 21.05.2021 med BankID
- Tore Fjellheim (fødselsdato: 14.12.1967), signert 19.05.2021 med Signicat Sign BANKID_MOBILE



Dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signeringen
- Originaldokumentet med signatordetaljer på hver side
- Digitalt integrerte signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med en signaturtjeneste fra Posten Norge AS. Posten garanterer dermed for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturen er gyldig

Hvis du åpner dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.



RUTEBILEIERNES STANDARDISERINGS AS

ÅRSBERETNING 2020

1. VIRKSOMHETENS ART OG HVOR DEN DRIVES

RSA er importør av merkene Suzuki, Isuzu, Maxus og BYD til Norge. Fra 2020 vil selskapet også selge Maxus elektriske biler i Sverige, Danmark, Finland, Island, Færøyene og Grønland. Det er etablert filialer av det norske selskapet i Sverige, Danmark og Finland som står for import og salg av biler og utstyr til lokale bilforhandlere. Filialene opererer fra leide lokaler og det er ansatt lokale ressurser for å betjene forhandlernettet.

RSA har egen forhandlervirksomhet (RSA BIL) med bilsalg og verksteder i Drammen, Oslo, Lillestrøm, Fredrikstad, Arendal, Sarpsborg, Ski, Kristiansand, Sandnes, Tromsø og Trondheim som alle forhandler importmerkene Suzuki, Isuzu, Maxus og BYD. I tillegg er RSA BIL forhandler av bilmerkene Fiat, Alfa Romeo og Jeep. RSA står for ca. 40% av salget av disse merkene i Norge.

Hovedkontoret til RSA ligger i Drammen hvor man også har delelager og distribusjon av reservedeler og tilbehør til forhandlernettet.

2. FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapslovens paragraf 3-3 bekreftes det at forutsetningen for fortsatt drift er tilstede. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

3. ARBEIDSMILJØ

Etter styrets oppfatning er arbeidsmiljøet i selskapet tilfredsstillende. Konsernet sysselsatte i året 2020 227 årsverk.

Det er ikke registrert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året som har resultert i store materielle eller personskader.

Bedriftens totale sykefravær i 2020 var på 4,6% av total arbeidstid. Morselskapet er en IA-bedrift og jobber aktivt med å få ned sykefraværet.

4. LIKESTILLING

Av konsernets ansatte er 12,2% kvinner. Selv om det i ledende stillinger er en overvekt av menn er det flere kvinner i sentrale posisjoner, og da særlig i administrasjonen. Selskapet jobber aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. For å bidra til dette har konsernet blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i konsernet der en balansert kjønnsfordeling etterstrebes.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Helling, Hans Ole (28.06.1981), 21.05.2021
- Tore Fjellheim (14.12.1967), 19.05.2021

Forseglet av



Posten Norge



5. MILJØRAPPORTERING

Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø utover det som er normalt for konsernets virksomhet.

Utslipp fra selskapets anlegg og verksted inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de krav myndighetene stiller.

Det utføres kildesortering av alt avfall i henhold til kommunale vedtekter. Selskapet er med i returordninger for miljøfarlig avfall.

6. FORSKNING OG UTVIKLING

Selskapet har ingen pågående forsknings- og utviklingsaktiviteter.

7. ÅRSREGNSKAPET – FREMTIDIG UTVIKLING

Selskapet hadde i 2020 samlede driftsinntekter på 1.927 mNOK og et driftsresultat på 145,9 mNOK, en økning fra 58,1 mNOK i 2019. Selskapets årsresultat etter skatt viser et overskudd på 83,9 mNOK. Selskapets egenkapital var ved utgangen av året på 389,1 mNOK med en egenkapitalandel på 39%. Selskapets kontantstrøm fra driften var i 2020 negativ med 223,9 mNOK, og totalt for virksomheten negativ med 86,4 mNOK. Selskapets har ved utgangen av året vesentlige ubenyttede trekkfasiliteter, og likviditetssituasjonen er god.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 997 mNOK sammenlignet med 810 mNOK året før. Utviklingen i omsetning, resultatgrad og egenkapitalandel er som forventet.

Etter styrets syn gir årsregnskapet og årsberetningen en rettvise oversikt over selskapets og konsernets eiendeler, gjeld og finansielle stilling samt selskapets drift og resultater. Det er ikke inntruffet forhold som endrer dette etter årsregnskapet og konsernregnskapets avslutning.

Den fremtidige utvikling for konsernet og konsernets produkter anser styret som positiv. Totalmarkedet for personbiler i 2020 ble 142 381 registrerte personbiler, en nedgang på 0,7% i forhold til 2019. I varebilmarkedet (uten campingbiler) ble det solgt 32 051 biler, det er en nedgang fra 2019 på 15,0%. El-bil andelen i totalmarkedet for personbiler økte fra 42,3% i 2019 til 54,0% i 2020. Andelen hybridbiler var 29% som er en liten økning fra 2019. Konvensjonelle biler hadde en andel på 16,5% ned fra 32% i 2019, hvorav bensin stod for 8,0% og diesel for 8,6%. Firehjulstrekk hadde en andel på 46,5% av totalmarkedet personbil gjennom 2020. Morselskapet opprettholdt gode markedsandeler gjennom året i de segmentene selskapet er etablert. Gjennom merkevarene Maxus og BYD er det store muligheter for å ta markedsandeler i markedene for elektriske person- og varebiler. Suzuki og Isuzu kommer også med nye modeller som gjør at man er representert i nye segmenter og med nye drivlinjer.

8. FINANSIELL RISIKO

Morselskapet er eksponert for risiko først og fremst i form av endringer i priser og modeller for selskapets produkter, utviklingen i konkurrentenes produkter, bruktbilmarkedet samt

Dokumentet er signert digitalt av:

- Helling, Hans Ole (28.06.1981), 21.05.2021
- Tore Fjellheim (14.12.1967), 19.05.2021

Forseglet av



Posten Norge



rammebetingelsene knyttet til avgiftspolitikken. Disse risikofaktorene overvåkes og håndteres av selskapets ledelse.

Konsernet har valutarisiko særlig sett i relasjon til EUR og CNY. Konsernets lånefinansiering er lav i forhold til totalkapitalen og renten er flytende. Konsernets likviditets- og kredittrisiko vurderes som beskjeden.

9. COVID-19

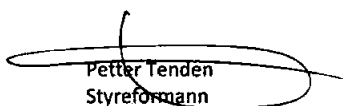
Etter en krevende periode i slutten av mars 2020 har selskapet opplevd at markedene har normalisert seg i løpet av sommeren og det ble oppnådd gode resultater for året som helhet. Smittesituasjonen i begynnelsen av 2021 har ført til at myndighetene har innført strenge restriksjoner og flere av våre lokasjoner er rammet. Verkstedsvirksomheten anses som kritisk virksomhet og kan holde åpent for normal drift mens bilbutikkene ved flere lokasjoner må holde stengt for kunder innendørs. Resultatene er allikevel gode for første kvartal og det forventes fortsatt gode resultater for året sett under ett. Det er allikevel knyttet en del usikkerhet til konsekvensene av en langvarig nedstenging men selskapet har ikke vurdert permitteringer så langt.

10. DISPONERING AV ÅRETS OVERSKUDD

Styret foreslår følgende disponering av årsresultat på kr. 83.876.803 i Rutebileiernes Standardiserings aksjeselskap:

Avsatt til utbytte:	kr. 50.000.000
Overføring til annen egenkapital	kr. 33.876.803

Drammen, 15. april 2021

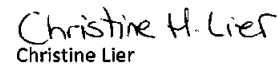

Petter Tendén
Styreformann


Svein Helling

Hans Ole Helling


Svein Nikolai Helling

Tore Fjellheim


Christine H. Lier
Christine Lier


Frank Durvold
Adm. Direktør

Dokumentet er signert digitalt av:

- Helling, Hans Ole (28.06.1981), 21.05.2021
- Tore Fjellheim (14.12.1967), 19.05.2021

Forseglet av



Posten Norge