



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 988 664 367  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: SANDE AUTO NORD AS  
Forretningsadresse: Liamyrane 6  
5132 NYBORG

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Frode Sande  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 01.06.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 09.07.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		141 414 660	143 333 174
Annen driftsinntekt	10	1 071 736	1 126 038
<b>Sum inntekter</b>		<b>142 486 396</b>	<b>144 459 212</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		109 376 843	112 017 988
Lønnskostnad	2, 3	15 322 141	13 911 501
Avskrivning på driftsmidler	4	948 593	1 131 679
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad	2, 6, 10	7 599 297	8 056 522
<b>Sum kostnader</b>	6	<b>133 246 875</b>	<b>135 117 691</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>9 239 521</b>	<b>9 341 521</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		12 360	6 786
Annen renteinntekt		17 855	22 313
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>30 215</b>	<b>29 099</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		21 304	76 817
Annen rentekostnad		353	13 588
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>21 657</b>	<b>90 405</b>
<b>Netto finans</b>		<b>8 558</b>	<b>-61 306</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>9 248 079</b>	<b>9 280 216</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	2 037 358	2 097 149
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>7 210 721</b>	<b>7 183 067</b>
<b>Årsresultat</b>	12	<b>7 210 721</b>	<b>7 183 067</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>7 210 721</b>	<b>7 183 067</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>7 210 721</b>	<b>7 183 067</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag (etter skatt)		906 445	
Ordinært utbytte		5 500 000	6 400 000
Avsatt til annen egenkapital		804 276	783 067
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>7 210 721</b>	<b>7 183 067</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	707 165	488 609
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>707 165</b>	<b>488 609</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4	4 378 958	5 149 051
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>4 378 958</b>	<b>5 149 051</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>5 086 123</b>	<b>5 637 660</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>13 315 712</b>	<b>26 612 188</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	548 850	2 754 985
Andre kortsiktige fordringer		3 125 928	3 801 063
Konsernfordringer	11	13 605 357	
<b>Sum fordringer</b>		<b>17 280 135</b>	<b>6 556 048</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		477 963	388 675
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>477 963</b>	<b>388 675</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>31 073 810</b>	<b>33 556 910</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>36 159 934</b>	<b>39 194 570</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (100 aksjer à kr 15 000)	8	1 500 000	1 500 000



### Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Beholdning av egne aksjer	8		
Overkurs		453 467	453 467
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 953 467</b>	<b>1 953 467</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		15 315 824	14 511 548
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>15 315 824</b>	<b>14 511 548</b>
<b>Sum egenkapital</b>	9	<b>17 269 291</b>	<b>16 465 015</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	7		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	7	5 762 923	9 430 891
Betalbar skatt	5	2 000 250	2 074 745
Skyldige offentlige avgifter		1 148 905	1 198 796
Utbytte		5 500 000	6 400 000
Kortsiktig konserngjeld		1 162 109	1 562 984
Annen kortsiktig gjeld		3 316 456	2 062 140
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>18 890 643</b>	<b>22 729 555</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>18 890 643</b>	<b>22 729 555</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>36 159 934</b>	<b>39 194 570</b>



# Årsregnskap 2021 Sande Auto Nord AS

Org.nr.: 988 664 367



**Sande Auto Nord AS**  
**Resultatregnskap**

NOTER	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2021	2020
10	Salgsinntekt	141 414 660	143 333 174
	Annen driftsinntekt	1 071 736	1 126 038
	Sum driftsinntekter	<u>142 486 396</u>	<u>144 459 212</u>
	Varekostnad	109 376 843	112 017 988
2, 3	Lønnskostnad	15 322 141	13 911 501
4	Avskrivning på driftsmidler	948 593	1 131 679
2, 6, 10	Annen driftskostnad	7 599 297	8 056 522
6	Sum driftskostnader	<u>133 246 875</u>	<u>135 117 691</u>
	<b>Driftsresultat</b>	<b><u>9 239 521</u></b>	<b><u>9 341 521</u></b>
	<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>		
	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	12 360	6 786
	Renteinntekt	17 855	22 313
	Rentekostnad til foretak i samme konsern	21 304	76 817
	Rentekostnad	353	13 588
	Resultat av finansposter	<u>8 558</u>	<u>-61 306</u>
	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	<b><u>9 248 079</u></b>	<b><u>9 280 216</u></b>
5	<b>Skattekostnad på ordinært resultat</b>	<b><u>2 037 358</u></b>	<b><u>2 097 149</u></b>
12	<b>Årsresultat</b>	<b><u>7 210 721</u></b>	<b><u>7 183 067</u></b>
	<b>OVERFØRINGER</b>		
	Avsatt til annen egenkapital	804 276	783 067
	Foreslått utbytte	5 500 000	6 400 000
	Avgitt konsernbidrag (etter skatt)	906 445	0
	Sum overføringer	<u>7 210 721</u>	<u>7 183 067</u>



**Sande Auto Nord AS**  
**Balanse pr. 31. desember**

NOTER	EIENDELER	2021	2020
	<b>Anleggsmidler</b>		
	<b>Immaterielle eiendeler</b>		
5	Utsatt skattefordel	707 165	488 609
	Sum immaterielle eiendeler	<u>707 165</u>	<u>488 609</u>
	<b>Varige driftsmidler</b>		
4	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4 378 958	5 149 051
	Sum varige driftsmidler	<u>4 378 958</u>	<u>5 149 051</u>
	<b>Sum anleggsmidler</b>	<b><u>5 086 123</u></b>	<b><u>5 637 660</u></b>
	<b>Omløpsmidler</b>		
	<b>Varer</b>	<b><u>13 315 712</u></b>	<b><u>26 612 188</u></b>
	<b>Fordringer</b>		
7	Kundefordringer	548 850	2 754 985
11	Konsernfordringer	13 605 357	0
	Andre kortsiktige fordringer	3 125 928	3 801 063
	Sum fordringer	<u>17 280 135</u>	<u>6 556 048</u>
	<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b><u>477 963</u></b>	<b><u>388 675</u></b>
	<b>Sum omløpsmidler</b>	<b><u>31 073 810</u></b>	<b><u>33 556 910</u></b>
	<b>SUM EIENDELER</b>	<b><u>36 159 934</u></b>	<b><u>39 194 570</u></b>



**Sande Auto Nord AS**  
**Balanse pr. 31. desember**

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2021	2020
	<b>Egenkapital</b>		
	<b>Innskutt egenkapital</b>		
8	Aksjekapital (100 aksjer à kr 15 000)	1 500 000	1 500 000
	Overkurs	453 467	453 467
	Sum innskutt egenkapital	<u>1 953 467</u>	<u>1 953 467</u>
	<b>Opptjent egenkapital</b>		
	Annen egenkapital	15 315 824	14 511 548
	Sum opptjent egenkapital	<u>15 315 824</u>	<u>14 511 548</u>
<b>9</b>	<b>Sum egenkapital</b>	<b><u>17 269 291</u></b>	<b><u>16 465 015</u></b>
	<b>Gjeld</b>		
	<b>Kortsiktig gjeld</b>		
7	Leverandørgjeld	5 762 923	9 430 891
5	Betalbar skatt	2 000 250	2 074 745
	Skyldige offentlige avgifter	1 148 905	1 198 796
	Foreslått utbytte	5 500 000	6 400 000
	Gjeld til konsernselskaper	1 162 109	1 562 984
	Annen kortsiktig gjeld	3 316 456	2 062 140
	Sum kortsiktig gjeld	<u>18 890 643</u>	<u>22 729 555</u>
	<b>Sum gjeld</b>	<b><u>18 890 643</u></b>	<b><u>22 729 555</u></b>
	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b><u>36 159 934</u></b>	<b><u>39 194 570</u></b>

Bergen, 1. juni 2022

\_\_\_\_\_  
Nina Sande  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Frode Sande  
styrets leder/daglig leder

\_\_\_\_\_  
Merethe Sande  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Trude Stenestø Foshaug  
styremedlem



## Sande Auto Nord AS

### Kontantstrømoppstilling

	2021	2020
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	9 248 079	9 280 216
Periodens betalte skatt	2 074 745	2 456 211
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	975 799
Ordinære avskrivninger	948 593	1 131 679
Endring i varelager	13 296 475	4 802 305
Endring i kundefordringer	2 206 135	-1 552 170
Endring i leverandørgjeld	-3 667 968	1 541 535
Endring i konsernmellomværender	-15 168 341	-6 827 696
Endring i andre tidsavgrensingsposter	1 879 560	329 350
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>6 667 788</u>	<u>7 224 806</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	178 500	263 392
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-178 500</u>	<u>-263 392</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger av utbytte	6 400 000	7 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-6 400 000</u>	<u>-7 000 000</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	89 288	-38 586
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	388 675	427 261
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	<u>477 963</u>	<u>388 675</u>



## Sande Auto Nord AS

# Noter til regnskapet 2021

### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, med fradrag for planmessige avskrivninger. Dersom gjenvinnbart beløp av anleggsmidler er lavere enn bokført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning av gjenvinnbart beløp. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

#### Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

#### Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse. Innskudd i eller gjeld til konsernbank presenteres i balansen som konsernfordring/konserngjeld.

#### Gjenkjøpsavtaler

Selskapet har en portefølje av salgskontrakter for biler med garanterte gjenkjøpsavtaler. Gjenkjøpsprisene varierer etter leieperiode og kjørelengde. Mulige tap er hensyntatt.

#### Garantier og servicearbeid

Inntekt som knytter seg til fremtidig garanti- og servicearbeid er ikke opptjent inntekt og føres som utsatt inntekt under annen kortsiktig gjeld. Den utsatte inntekten inntektsføres lineært over garanti- og serviceperioden.



## Sande Auto Nord AS

### Noter til regnskapet 2021

#### Note 1 forts. - Regnskapsprinsipper

##### Pensjoner

Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet.

##### Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og virkning av prinsippendring og korrigerings av feil i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

#### Note 2 - Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte, m.m.

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	11 937 935	10 356 778
Arbeidsgiveravgift	1 839 169	1 508 190
Pensjonskostnader	454 364	381 809
Andre ytelser	1 090 673	1 664 724
Sum	15 322 141	13 911 501

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	25	24
---	----	----

Daglig leder er innleid fra konsernselskapet Sandegruppen Management AS. Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret.

##### Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS fordeler seg slik:

Honorar til revisor eks. mva utgjør:	2021	2020
Lovpålagt revisjon	120 000	116 500
Skatterådgivning	11 000	14 600
Sum	131 000	131 100



## Sande Auto Nord AS

### Noter til regnskapet 2021

#### Note 3 - Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapene i konsernet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

#### Innskuddsbaserte pensjonsordninger

Selskapet har etablert en innskuddsbasert pensjonsordning for sine ansatte. Selskapet betaler faste bidrag til et forsikringsselskap. Selskapene har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Tilskuddet utgjør fra 4,5% av den ansattes lønn. 22 ansatte omfattes av ordningen. Kostnadsført tilskudd inngår i lønnskostnadene og utgjør kr454 364 i 2021.

#### Note 4 - Varige driftsmidler

	Transportmidler	Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.21	3 482 068	13 909 117	17 391 185
Tilgang kjøpte driftsmidler		178 500	178 500
Anskaffelseskost 31.12.21	3 482 068	14 087 617	17 569 685
Akkumulerte avskrivninger 31.12.21	3 482 068	9 708 660	13 190 728
<b>Bokført verdi 31.12.21</b>	<b>0</b>	<b>4 378 958</b>	<b>4 378 958</b>
Årets ordinære avskrivninger		948 594	948 593
Økonomisk levetid	5 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær		



## Sande Auto Nord AS

### Noter til regnskapet 2021

#### Note 5 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	2 255 914	2 074 745
Endring i utsatt skattefordel	-218 556	22 404
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>2 037 358</b>	<b>2 097 149</b>
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	9 248 079	9 280 216
Permanente forskjeller	12 637	252 280
Endring i midlertidige forskjeller	993 437	-101 835
Avgitt konsernbidrag	-1 162 109	0
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>9 092 044</b>	<b>9 430 661</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	2 255 914	2 074 745
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-255 664	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>2 000 250</b>	<b>2 074 745</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	9 248 079	9 280 216
Beregnet skatt av resultat før skatt	2 034 577	2 041 647
Skatteeffekt av permanente forskjeller	2 780	55 502
<b>Sum</b>	<b>2 037 357</b>	<b>2 097 149</b>
Effektiv skattesats	22,0 %	22,6 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	-462 220	-634 176	-171 956
Varebeholdning	-886 076	-856 814	29 261
Fordringer	-15 000	-15 000	0
Avsetninger mv	-1 851 091	-714 959	1 136 132
<b>Sum</b>	<b>-3 214 387</b>	<b>-2 220 949</b>	<b>993 437</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-3 214 387</b>	<b>-2 220 949</b>	<b>993 437</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-707 165</b>	<b>-488 609</b>	<b>218 556</b>



## Sande Auto Nord AS

### Noter til regnskapet 2021

#### Note 6 - Annen driftskostnad

	2021	2020
Kostnader lokaler	2 625 064	2 432 027
Salgs- og reklamekostnader	399 136	383 712
Tap på fordringer	1 097	17 576
Andre kostnader	4 573 999	5 223 208
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>7 599 297</b>	<b>8 056 522</b>

#### Note 7 - Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

Kundefordringer	2021	2020
Foretak i samme konsern	458 545	577 160
<b>Sum</b>	<b>458 545</b>	<b>577 160</b>

Leverandørgjeld	2021	2020
Foretak i samme konsern	179 392	276 245
<b>Sum</b>	<b>179 392</b>	<b>276 245</b>

#### Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Sande Auto Nord AS pr. 31.12.2021 består av en aksjeklasse:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	15 000	1 500 000
<b>Sum</b>	<b>100</b>		<b>1 500 000</b>

#### Eierstruktur

Aksjonær i selskapet pr. 31.12:

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
SandeGruppen AS	100	100%	100%
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>100</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

#### Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
<b>EK pr. 31.12.2020</b>	<b>1 500 000</b>	<b>453 467</b>	<b>14 511 548</b>	<b>16 465 015</b>
<i>Årets endring i EK</i>				
Årets resultat			7 210 721	7 210 721
Utbytte			-5 500 000	-5 500 000
Konsernbidrag avgitt			-906 445	-906 445
<b>EK pr. 31.12.2021</b>	<b>1 500 000</b>	<b>453 467</b>	<b>15 315 824</b>	<b>17 269 291</b>



## Sande Auto Nord AS

### Noter til regnskapet 2021

#### **Note 10 - Ikke balanseførte gjenkjøpsavtaler**

Selskapet har pr. 31.12.2021 en portefølje for biler med garanterte gjenkjøpspriser til en samlet verdi kr 10.192.759.

#### **Note 11 - Pantstillelser og garantier m.v.**

Sande Auto Nord AS er deltaker i SandeGruppens konsernkontosystem. Selskapet er, sammen med de øvrige selskapene i konsernet, solidarisk ansvarlig for oppfyllelse av kredittavtalen i forbindelse med konsernkontosystemet. Innskudd i konsernbank inngår i posten konsernfordringer i balansen med kr 13 605 357.

#### **Note 12 Hendelser etter balansedagen**

Selskapet regner med at 2022 vil bli et krevende år. Bilbransjen opplever nå for alvor konsekvenser av koronaepidemien. Lav produksjon av viktige bilkomponenter de siste to årene har ført til store leveranseproblemer av nye biler. Nye bilmodeller, som skulle vært introdusert/levert i 2022, blir stadig utsatt. Selskapet er mer eller mindre utsolgt for nye biler som selskapet hadde på lager. Denne situasjonen vil påvirke omsetningen i 2022. Selskapet er imidlertid godt kapitalisert, og mener at situasjonen ikke medfører usikkerhet om fortsatt drift.



# Deloitte.

Deloitte AS  
Lars Hilles gate 30  
Postboks 6013 Postterminalen  
NO-5892 Bergen  
Norway

Tel: +47 55 21 81 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Sande Auto Nord AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Konklusjon

Vi har revidert Sande Auto Nord AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

## Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

## Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Perneo Dokumentnøkkel: C83GV-ABXAO-EDMHY-54LQ7-GAWGY-LVCOO



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Sande Auto Nord AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Bergen, 1. juni 2022  
Deloitte AS

Bjarne Ryland  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: C83GV-ABXAO-EDMHY-54LQ7-GAWGY-LYCOO



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Bjarne Ryland

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5993-4-2318195

IP: 193.32.xxx.xxx

2022-06-01 05:57:58 UTC



Penneo Dokument nøkkel: C83GV-ABXAO-EDMHY-54LQ7-GAWGY-LVCOO

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



## Sande Auto Nord A/S

Org nr. 988 664 367

### Årsberetning 2021

#### Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapets formål er handel med nye og brukte biler, bilutstyr, rekvisita, verkstedsdrift og bilutleie. Selskapets virksomhet foregår på Nyborg i Åsane i Bergen kommune.

#### Redegjørelse for årsregnskapet

Totalmarkedet for salg av biler i Norge i 2021 nådde et rekordnivå på hele 176.000 solgte biler. Av dette utgjorde elbilsalget 64,5%. Det kommer stadig flere konkurrenter til i elbilmarkedet, men til tross for dette er Nissan Leaf fremdeles blant de topp 10 mest solgte elbilene i 2021.

Vi hadde forventet at vi i 2021 skulle kunne starte levering av Nissan Ariya, som er spådd til å bli Nissan sitt nye flaggskip, men som for mange andre bilmerker har fabrikken leveringsproblemer. Levering er nå estimert til ettersommeren 2022. Med en utgående modell, Nissan Leaf, og et sviktende salg av biler med fossilt brennstoff, har ikke Sande Auto Nord AS tatt del i den salgsveksten som totalmarkedet viser. Vi ser oss imidlertid godt fornøyd med at vi har klart å opprettholde det salgsvolumet vi hadde i 2020.

Omsetningen i selskapet endte på 142,5 millioner og er en reduksjon med 1,4% sammenlignet med 2020. Årsresultatet ble i 2021 7,2 millioner og er omtrent uendret sammenlignet med 2020. Dette er styret veldig godt fornøyd med.

Sande Auto Nord AS driver ikke med forskning og utvikling og det har ikke medgått utgifter til dette i 2021. Det er heller ikke foretatt større investeringer i selskapet i 2021.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2021 100 % av samlet gjeld i selskapet og 52,2 % av totalkapitalen, sammenlignet med 57,9 % pr. 31.12.2020. Selskapets finansielle stilling er god, og pr. 31.12.2021 kan selskapet nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 36,2 millioner, sammenlignet med 39,2 millioner året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2021 var 47,8 %, sammenlignet med 42 % pr. 31.12.2020. Økningen i egenkapital i prosent av totalkapitalen skyldes i hovedsak reduksjon i varelagre som er et resultat av den leveringssituasjonen vi nå har på nye biler.

#### Fremtidig utvikling

Selskapet regner med at 2022 vil bli et krevende år. Bilbransjen opplever nå for alvor konsekvenser av koronaepidemien. Lav produksjon av viktige bilkomponenter de siste to årene har ført til store leveranseproblemer av nye biler.

Nye bilmodeller, som skulle vært introdusert/levert i 2022, blir stadig forskjøvet ut i tid. Selskapet er mer eller mindre utsolgt for nye biler som vi hadde på lager. Denne situasjonen vil helt klart påvirke selskapets omsetning i 2022. Vi forventer imidlertid at leveringsproblemene vil løse seg over sommeren og at leveringssituasjonen vil bedre seg utover høsten 2022.



## Finansiell risiko

Selskapet har erfaringsmessig lite volum på kundefordringer og få tap. Kredittrisikoen vurderes som liten. Sande Auto Nord handler hovedsakelig i norske kroner og har derfor liten valutarisiko. Selskapets har ikke rentebærende gjeld og er derfor lite utsatt for endringer i rentenivået. Selskapets likviditet er god og det forventes ingen endringer i dette.

## Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

## Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Sande Auto Nord A/S:

Avsatt til annen egenkapital	804.276
Foreslått utbytte	5.500.000
Avgitt konsernbidrag (etter skatt)	906.445
<b>Totalt disponert</b>	<b>7.210.721</b>

## Arbeidsmiljø

Sykefraværet i selskapet var på 6,6 % i 2021, sammenlignet med 7,7 % i 2020. Vi registrerer en nedgang i sykefraværet, men fraværet er fremdeles høyt sammenlignet med snittet for vår bransje, som endte med et års snitt på 5,5%.

Covid har også i 2021 bidratt til å holde sykefraværet høyt. Både på grunn av covid smittede ansatte og fordi ansatte har måtte sitte i nærkontaktkarantene. Dette gjenspeiler seg i korttidsfraværet. Langtidsfraværet trekkes opp av få ansatte som har vært lenge sykemeldt. Vi følger opp sykemeldte tett og vil fortsette med dette i 2022.

Det er ikke registrert betydelige yrkesskader eller alvorlige ulykker med personellskade i 2021.

I samarbeid med bedriftshelsetjeneste gjennomfører vi jevnlig helsekontroller og arbeidstaker undersøkelser om arbeidsmiljø og trivsel. Siste undersøkelse viste at våre ansatte i all hovedsak er fornøyde med arbeidsmiljøet i selskapet.

## Likestilling og diskriminering

Sande Auto Nord har som mål å være en arbeidsplass der vi arbeider for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. Bilbransjen er tradisjonelt en mannsdominert arbeidsplass, men i Sande Auto Nord AS er tre av fire medlemmer av styret kvinner og av firmaets 24 ansatte er 6 kvinner. Selskapet har som policy at likt arbeid gir lik lønn. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn og etnisk bakgrunn.



### Ytre miljø

Sande Auto Nord AS selger biler og driver verkstedsdrift som i utgangspunktet påvirker det ytre miljø. Vårt arbeid med kildesortering og behandling av helsefarlige stoffer bidrar til å redusere den negative påvirkningen, og selskapet prøver så langt det er mulig å velge miljøvennlige produkter og innsatsfaktorer i vår drift. En dreining av salg av biler fra fossilbiler til elbiler gjør også at salg av olje

### Styreansvarsforsikring

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring for sine styremedlemmer i 2021

Bergen, 01.06.22

Frode Sande  
Styreleder / Daglig leder

Merethe Sande  
Styremedlem

Nina Sande  
Styremedlem

Trude Stenestø Foshaug  
Styremedlem