



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 983 266 533
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SEA-CARGO SKIPS AS
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5
5232 PARADIS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Gjøstein
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
T/C-inntekter skip	2, 3	350 271 575	311 775 238
Annen driftsrelatert inntekt			2 115 594
Gevinst ved avgang av varige driftsmidler			43 712 642
Annen driftsinntekt		350 271 575	357 603 474
Sum inntekter		350 271 575	357 603 474
Kostnader			
T/C-kostnad innleide skip	4	134 535 035	131 593 973
Mannskapskostnad	3, 5	52 079 507	47 338 731
Avskrivning	6	23 773 332	23 773 332
Annen driftskostnad	3, 5, 6, 7	76 022 784	83 625 796
Sum kostnader	7	286 410 658	286 331 832
Driftsresultat		63 860 917	71 271 642
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	8, 8, 8, 8, 8, 8, 8	2 120 711	3 228 712
Sum finansinntekter		2 120 711	3 228 712
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3, 8		185 187
Annen finanskostnad	8, 8, 8, 8, 8, 8, 8	8 080 309	17 825 709
Sum finanskostnader		8 080 309	18 010 896
Netto finans		-5 959 598	-14 782 184
Ordinært resultat før skattekostnad		57 901 319	56 489 458
Ordinært resultat etter skattekostnad		57 901 319	56 489 458
Årsresultat		57 901 319	56 489 458



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	10	57 901 319	56 489 458
Sum overføringer og disponeringer		57 901 319	56 489 458



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	6	126 771 791	143 925 930
Skip	6	126 771 791	143 925 930
Sum varige driftsmidler		126 771 791	143 925 930
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	11, 12	77 956 656	
Sum finansielle anleggsmidler		77 956 656	
Sum anleggsmidler		204 728 447	143 925 930
Omløpsmidler			
Varer			
ETS-kvoter		305 455	
Sum varer		305 455	
Fordringer			
Kundefordringer		23 764	1 146
Kundefordringer	11	738 016	26 950 348
Andre fordringer	12	313 283	5 487 338
Konsernfordringer	12	714 252	26 949 202
Sum fordringer		1 051 299	32 437 686
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	11	764 599	5 110 064
Sum omløpsmidler		2 121 353	37 547 750
SUM EIENDELER		206 849 800	181 473 680

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10, 13	10 256 000	10 256 000
Overkurs	10	2 329 600	2 329 600
Sum innskutt egenkapital		12 585 600	12 585 600
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	168 224 538	110 323 219
Sum opptjent egenkapital		168 224 538	110 323 219
Sum egenkapital		180 810 138	122 908 819
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11		46 947 445
Sum annen langsiktig gjeld			46 947 445
Sum langsiktig gjeld		0	46 947 445
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	12, 12	25 918 116	11 285 217
Skyldige offentlige avgifter		121 545	121 545
Annen kortsiktig gjeld	12, 12	1	210 654
Sum kortsiktig gjeld		26 039 662	11 617 416
Sum gjeld		26 039 662	58 564 861
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		206 849 800	181 473 680



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 444778

Enheten

Organisasjonsnummer: 983 266 533
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SEA-CARGO SKIPS AS
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5
5232 PARADIS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Gjøstein
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 02.06.2025



Organisasjonsnr: 983 266 533
SEA-CARGO SKIPS AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
T/C-inntekter skip	2, 3	350 271 575	311 775 238
Annen driftsrelatert inntekt			2 115 594
Gevinst ved avgang av varige driftsmidler			43 712 642
Annen driftsinntekt		350 271 575	357 603 474
Sum inntekter		350 271 575	357 603 474
Kostnader			
T/C-kostnad innleide skip	4	134 535 035	131 593 973
Mannskapskostnad	3, 5	52 079 507	47 338 731
Avskrivning	6	23 773 332	23 773 332
Annen driftskostnad	3, 5, 6,	76 022 784	83 625 796
Sum kostnader	7	286 410 658	286 331 832
Driftsresultat		63 860 917	71 271 642
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	8, 8, 8,	2 120 711	3 228 712
Sum finansinntekter		2 120 711	3 228 712
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3, 8		185 187
Annen finanskostnad	8, 8, 8,	8 080 309	17 825 709
Sum finanskostnader		8 080 309	18 010 896
Netto finans		-5 959 598	-14 782 184
Ordinært resultat før skattekostnad		57 901 319	56 489 458
Ordinært resultat etter skattekostnad		57 901 319	56 489 458
Årsresultat		57 901 319	56 489 458
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	10	57 901 319	56 489 458
Sum overføringer og disponeringer		57 901 319	56 489 458



Organisasjonsnr: 983 266 533
SEA-CARGO SKIPS AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2024** **2023**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Skip	6	126 771 791	143 925 930
Skip	6	126 771 791	143 925 930
Sum varige driftsmidler		126 771 791	143 925 930

Finansielle anleggsmidler

Andre fordringer	11, 12	77 956 656	
Sum finansielle anleggsmidler		77 956 656	

Sum anleggsmidler		204 728 447	143 925 930
--------------------------	--	--------------------	--------------------

Omløpsmidler

Varer

ETS-kvoter		305 455	
Sum varer		305 455	

Fordringer

Kundefordringer		23 764	1 146
Kundefordringer	11	738 016	26 950 348
Andre fordringer	12	313 283	5 487 338
Konsernfordringer	12	714 252	26 949 202
Sum fordringer		1 051 299	32 437 686

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	11	764 599	5 110 064
--	-----------	----------------	------------------

Sum omløpsmidler		2 121 353	37 547 750
-------------------------	--	------------------	-------------------

SUM EIENDELER		206 849 800	181 473 680
----------------------	--	--------------------	--------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	10, 13	10 256 000	10 256 000
Overkurs	10	2 329 600	2 329 600
Sum innskutt egenkapital		12 585 600	12 585 600

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	10	168 224 538	110 323 219
-------------------	----	-------------	-------------



Sum opptjent egenkapital		168 224 538	110 323 219
Sum egenkapital		180 810 138	122 908 819
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	11		46 947 445
Sum annen langsiktig gjeld			46 947 445
Sum langsiktig gjeld		0	46 947 445
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	12, 12	25 918 116	11 285 217
Skyldige offentlige avgifter		121 545	121 545
Annen kortsiktig gjeld	12, 12	1	210 654
Sum kortsiktig gjeld		26 039 662	11 617 416
Sum gjeld		26 039 662	58 564 861
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		206 849 800	181 473 680



Organisasjonsnr: 983 266 533
SEA-CARGO SKIPS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
13

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	10256.00	1000.00	10256000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Sea-Cargo AS	10256.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	10256.00	100.00%	

Morselskapet Sea-Cargo AS utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår. Morselskapet har forretningskontor i Bergen (Wernersholmvegen 5 - 5232 Paradis) hvor en kan få konsernregnskapet utlevert.

Note
5

Lønn og ytelser

Selskapet har ingen ansatte. Det er ikke utbetalt eller avsatt godtgjørelse til selskapets styre.

Note

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	71100.00	104203.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	20000.00	
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	91100.00	104203.00

Note



Sea-Cargo Skips AS

Årsrapport for 2024

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning





Sea-Cargo Skips AS

Årsberetning 2024

Sea-Cargo Skips AS

Adresse: Wernersholmvegen 5, 5232 PARADIS

Org.nr: 983266533 MVA

Virksomhetens art

Sea-Cargo Skips AS har i 2024 hatt kommersiell operasjon av opp til 5 skip. Ved utgangen av 2024 eide selskapet følgende skip; SC Connector og Sea-Cargo Express. Innleide skip gjennom året har vært; Bore Bay, Misida og Misana. Operasjonelt og markedsmessig ansvar for skipene er satt ut til Sea-Cargo AS mot årlig fastsatt godtgjørelse. Selskapet har derfor ingen ansatte og alle kostnader og inntekter relaterer seg til utleie og drift av skipene. Selskapets hovedkontor er lokalisert på Hop i Bergen.

Rettvisende oversikt

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av Sea-Cargo Skips AS sine eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen legges selskapets finansielle stilling ved utgangen av 2024, budsjettet for 2025 og forventninger for årene fremover.

Arbeidsmiljø, likestilling og ansvar for selskapets ledelse

Selskapet har ingen ansatte. Mannskapskostnader relaterer seg i hovedsak til innleide mannskaper fra Stødig Crewing AS og Stødig Bemanning AS. Selskapet har i 2024 hatt managementavtale med Stødig Ship Management AS med hensyn til drift og oppfølging av egne skips tekniske standard og utrustning.

Selskapets styre består av 2 medlemmer, hvorav alle er menn.

Selskapets styre og daglige ledelse er dekket av en styreansvarsforsikring for erstatningsansvar for formueskade. Forsikringen dekker krav fremsatt, som følge av en ansvarsbetingende handling eller unnlattelse av handling i egenskap av verv eller ansettelsesforhold.

Åpenhetsloven trådte i kraft fra 1. juli 2022. Alle selskaper knyttet til Seatransgruppen etablerte da felles retningslinjer for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. I 2022 ble det gjennomført en kartlegging innen alle forretningsområdene for å avdekke hvilke deler av virksomheten som var mest eksponert for ulike negative forhold knyttet til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Resultatet av dette arbeidet og tilknyttede tiltak ble publisert på selskapets nettsider i 2023. Resultatene fra kartleggingen er blitt videre bearbeidet og oppdatert i løpet av 2024. Resultatet av dette arbeidet blir publisert på våre nettsider innen 1. juli 2025.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet vurderes ikke å påvirke det ytre miljø negativt utover det som er normalt for bransjen. Det gjennomføres kontroller i henhold til de lovpålagte krav som virksomheten er underlagt. Alle nødvendige sertifikater, som omfatter både teknisk standard og miljømessige forhold, er ajourført og i henhold til dagens krav. Stødig Ship Management AS har et miljøstyringssystem som er sertifisert i henhold til ISO 14001 standarden.

Finansiell risiko

Selskapets finansielle risiko er i stor grad knyttet opp til endringer i rentenivå og valutakurser.



Sea-Cargo Skips AS

Selskapet har ved utgangen av året nedbetalt all gjeld knyttet til finansiering av selskapets skip. I april inngikk selskapet avtale om kjøp av mv Misida og mv Misana, som har vært innleid på Time Charter avtaler de senere år. Kjøpspris er her angitt i Euro. Det er ikke foretatt valutasikring i denne anledning.

Kreditt- og likviditetsrisikoen vurderes som normal, da frakttinntektene som danner grunnlaget for betalingen fra Sea-Cargo AS avregnes løpende og er knyttet opp mot mange kunder. Selskapets likviditet har i 2024 vært tilfredsstillende og reflekterer en positiv resultatutvikling.

Redegjørelse for foretakets utsikter

Styret har positive forventninger til selskapets utvikling i de kommende år. Selskapet har igjennom samarbeidet med Sea-Cargo AS etablert en sterk markedsposisjon, hvor kombinasjonen av de linjebaserte aktivitetene og langsiktige industrikontrakter gir et godt grunnlag for ytterligere vekst. Det vil alltid være usikkerhet knyttet til fremtidig utvikling. Uforutsette konkurranseforhold og annet vil derfor kunne påvirke selskapet i negativ retning.

Analyse av årsregnskapet

T/C inntektene i selskapet ble på 350,3 mkr i 2024 mot 311,8 mkr i 2023. Økningen i T/C-inntekten på 12,3% er i hovedsak forbedringer i de operasjonelle aktivitetene og en viss økning i ratene gjennom året. Driftsresultatet viser et overskudd på 63,9 mkr mot 71,3 mkr i 2023. I sammenligningstallet for 2023 inngår en gevinst ved salg av skip på 43,7 mkr. Årsresultatet viser et overskudd på 57,9 mkr mot tilsvarende 56,5 mkr i 2023.

Pr. 31.12 2024 utgjorde kortsiktig gjeld 100% av samlet gjeld i selskapet, ettersom selskapet har nedbetalt all langsiktig gjeld gjennom året. Arbeidskapitalen var ved utgangen av året negativ med -23,9 mkr og er med det redusert i forhold til 25,9 mkr i 2023. Dette skyldes primært at kundefordringer på selskap i samme konsern er redusert med 26,2 mkr, samtidig som leverandørgjeld kun er økt med 14,6 mkr. Selskapets egenkapital er ved utgangen av året på 180,8 mkr. Egenkapitalandelen er per 31.12 2024 på 87,4% mot 67,7% i 2023.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 206,8 mkr mot 181,5 mkr i 2022. Endringen i selskapets totalkapital relaterer seg primært til gjeld nedbetalt med 46,4 mkr forskudd på 78 mkr knyttet til kjøp og ombygging av skip for levering i 2025.

Selskapets kortsiktige fordringer er på 1,0 mkr mot 32,4 mkr i 2023. Bankinnskudd viser en nedgang til 0,8 mkr fra 5,1 mkr i 2023.

Overskuddet i Sea-Cargo Skips AS på kroner 57 901 319 foreslås disponert som følger:

Overført til annen egenkapital Kr 57 901 319

Bergen, 20. mars 2025
Styret for Sea-Cargo Skips AS

Lars Helge Kyrkjebø
Styremedlem

Ole Sæviild
Adm. dir

Johan Gustav Hvide
Styreleder



Sea-Cargo Skips AS

Resultatregnskap

	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
T/C-inntekter skip	2, 3	350 271 575	311 775 238
Annen driftsrelatert inntekt		0	2 115 594
Gevinst ved avgang av varige driftsmidler		0	43 712 642
Sum driftsinntekter		<u>350 271 575</u>	<u>357 603 474</u>
Driftskostnader			
T/C-kostnad innleide skip	4	134 535 035	131 593 973
Mannskapskostnad	3, 5	52 079 507	47 338 731
Avskrivning	6	23 773 332	23 773 332
Annen driftskostnad	3, 5, 6, 7	76 022 784	83 625 796
Sum driftskostnader		<u>286 410 658</u>	<u>286 331 832</u>
Driftsresultat		<u>63 860 917</u>	<u>71 271 642</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	8	2 120 711	3 228 712
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3, 8	0	185 187
Annen finanskostnad	8	8 080 309	17 825 709
Netto finansposter		<u>-5 959 598</u>	<u>-14 782 184</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>57 901 319</u>	<u>56 489 458</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	<u>0</u>	<u>0</u>
Årsresultat		<u>57 901 319</u>	<u>56 489 458</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	10	57 901 319	56 489 458



Sea-Cargo Skips AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip	6	126 771 791	143 925 930
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Andre fordringer	11	77 956 656	0
Sum anleggsmidler		<u>204 728 447</u>	<u>143 925 930</u>
Omløpsmidler			
ETS-kvoter		305 455	0
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		23 764	1 146
Kundefordringer på selskap i samme konsern	12	714 252	26 949 202
Andre fordringer		313 283	5 487 338
Sum fordringer		<u>1 051 299</u>	<u>32 437 686</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	<u>764 599</u>	<u>5 110 064</u>
Sum omløpsmidler		<u>2 121 353</u>	<u>37 547 750</u>
Sum eiendeler		<u>206 849 800</u>	<u>181 473 680</u>



Sea-Cargo Skips AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	10, 13	10 256 000	10 256 000
Overkurs	10	2 329 600	2 329 600
Sum innskutt egenkapital		<u>12 585 600</u>	<u>12 585 600</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	10	168 224 538	110 323 219
Sum egenkapital		<u>180 810 138</u>	<u>122 908 819</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	0	46 947 445
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	12	25 918 116	11 285 217
Skyldige offentlige avgifter		121 545	121 545
Annen kortsiktig gjeld	12	1	210 654
Sum kortsiktig gjeld		<u>26 039 662</u>	<u>11 617 416</u>
Sum gjeld		<u>26 039 662</u>	<u>58 564 861</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>206 849 800</u>	<u>181 473 680</u>

31. desember 2024
Bergen, 20. mars 2025

Lars Helge Kyrkjebø
Styremedlem

Ole Sæviold
Adm. dir

Johan Gustav Hvide
Styreleder



Sea-Cargo Skips AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		57 901 319	56 489 458
Gevinst ved salg av anleggsmidler		0	-43 712 642
Ordinære avskrivninger		23 773 332	23 773 332
Endring i beholdninger, kundefordringer og leverandørgjeld		41 150 686	-20 426 189
Effekt av valutakursendringer		-1 707 805	4 675 945
Endring i andre tidsavgrensningsposter		5 486 288	-11 260 097
Periodisk vedlikeholdskostnad		15 230 846	14 560 470
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>141 834 666</u>	<u>24 100 277</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		0	62 975 708
Forskuddsutbetaling - kjøp av skip og ombygging		-77 956 656	0
Utbetalinger - periodiske dokking av skip		-21 850 040	-7 022 273
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-99 806 696</u>	<u>55 953 435</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-46 373 436	-49 429 364
Aksjonærlån		0	-30 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-46 373 436</u>	<u>-79 429 364</u>
Netto endring i likvider i året		-4 345 466	624 348
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		5 110 064	4 485 716
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>764 598</u>	<u>5 110 064</u>



Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Hvert skip tilordnes en restverdi ved utgangen av fastsatt avskrivningsperiode. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Periodisk vedlikehold balanseføres under skip i balansen og kostnadsføres under andre driftskostnader fordelt over 2,5 år. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Skatter

Selskapet er underlagt de særskilte skattereglene for rederiselskap i skattelovens § 8-10 flg. Det beregnes i tillegg tonnasjeskatt for egne skip og innleide skip fra utenlandsk eier. Tonnasjeskatten er i regnskapet klassifisert som en driftskostnad under andre driftskostnader.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 2 - Salgsinntekter

	2024	2023
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Utleie av skip på Time Charter basis	350 271 575	311 775 238

Alle inntektene kommer fra Time charter inntekter fra morselskapet Sea-Cargo AS, hvor leieinntektene fastsettes på grunnlag av skipenes inntjening.

<i>Geografisk fordeling</i>		
Nordsjøbassenget mellom Norge, Danmark og UK	350 271 575	311 775 238

Time charter inntekter fra 5 skip som alle seiler i et linjesystem i Nordsjøbassenget mellom vestkysten av Norge, Esbjerg (Danmark), Immingham (England) og Aberdeen (Skottland).

Note 3 - Transaksjoner mellom nærstående parter

<i>Selskaper innenfor Seatransgruppen</i>	2024	2023
Mannskapskostnader	40 319 732	37 769 576
Teknisk driftsledelse	5 401 317	5 426 919
Rentekostnad på lån	0	185 187

<i>Sea-Cargo AS</i>		
Inntekt utleie av skip	350 271 575	311 775 238
Kommisjons-/administrasjonskostnad	32 926 728	27 642 784

Note 4 - Leieavtaler

I tillegg til driftsmidler oppført i balansen, har selskapet gjennom 2024 leid inn 3 skip. Pr. 31.12 har selskapet inngått avtale om leie av totalt 4 skip i hele eller deler av 2025.

	2024	2023
Innleie av skip	134 535 035	131 593 973
<i>Selskapets forpliktelser knyttet til leie av skip:</i>		
2025	114 865 018	84 107 041

Note 5 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 0 årsverk.

Ytelser til ledende personer

Selskapet har ingen ansatte. Det er ikke utbetalt eller avsatt godtgjørelse til selskapets styre.



Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2024

<i>Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:</i>	2024	2023
Revisjon	71 100	104 203
Bistand skatt - teknisk utarbeidelse av skattemelding	20 000	0
Sum	<u>91 100</u>	<u>104 203</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 6 - Varige driftsmidler

	Periodisk dokking	Skip	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	37 998 159	313 752 303	351 750 462
Tilgang driftsmidler	21 850 040	0	21 850 040
Avgang driftsmidler	-30 975 887	0	-30 975 887
Anskaffelseskost 31.12.	<u>28 872 312</u>	<u>313 752 303</u>	<u>342 624 615</u>
Akk.avskrivning 31.12.	<u>-8 934 966</u>	<u>-206 917 858</u>	<u>-215 852 824</u>
Balanseført pr. 31.12.	<u>19 937 346</u>	<u>106 834 445</u>	<u>126 771 791</u>
Årets avskrivninger	0	-23 773 332	-23 773 332
Periodisert vedlikeholdskostnad	-15 230 846	0	-15 230 846
Økonomisk levetid	2,5 år	5-25 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Det enkelte skip er tilordnet følgende restverdier pr 31/12/2024;

Sea-Cargo Express	kr	5,000,000
SC Connector	kr	10,000,000

Note 7 - Driftskostnader

I tallene for 2023 inngår kr 12,738,000 som referer seg til et engangsoppgjør for avbrutt langsiktig skipningsforpliktelse i forbindelse med nedlegges av seilingsrute til Sverige og Polen i 2022.

Note 8 - Finansinntekter og -kostnader

<i>Finansinntekter</i>	2024	2023
Annen renteinntekt	217 871	160 036
Valutagevinst	1 902 840	3 068 676
	<u>2 120 711</u>	<u>3 228 712</u>
<i>Finanskostnader</i>		
Rentekostnad til selskap i samme konsern	0	185 187
Annen rentekostnad	2 150 139	5 482 639
Annen finanskostnad	1 933 825	638 675
Valutatap	3 996 345	11 704 395
	<u>8 080 309</u>	<u>18 010 896</u>
Netto finansposter	<u>-5 959 598</u>	<u>-14 782 184</u>



Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 9 - Skatt - finansoverskudd

<i>Beregning av årets skattegrunnlag</i>	2024	2023
Gjennomsnittlig finansaktiva	58 812 880	21 841 282
Gjennomsnittlig total kapital ex. utsatt skattefordel	194 161 740	191 054 509
Andel fradragsberettiget renteutgift (%)	30,29%	11,43%
<i>Fradragsberettiget renteutgift</i>		
Faktisk rentekostnad i resultatregnskapet	3 561 078	5 873 199
Herav andelsmessig fradragsberettiget renteutgift	1 078 674	671 422
<i>Årets skattegrunnlag</i>		
Skattepliktig renteinntekt/finansinntekt	217 265	159 750
Andelsmessig fradragsberettiget agio/disagio	-634 137	-452 680
Andelsmessig fradragsberettiget rentekostnad	-1 078 674	-671 422
Inntektstillegg	653 797	0
Urealisert agio/disagio langsiktige poster	195 420	-522 558
	<u>-646 329</u>	<u>-1 486 910</u>
Skattegrunnlag I	-646 329	-1 486 910
Fremførbart underskudd i henhold til ligning fjorår	-29 495 070	-28 008 160
Skattegrunnlag II	-30 141 399	-29 495 070
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>		
Fremførbart underskudd	-30 141 399	-29 495 070
	<u>-30 141 399</u>	<u>-29 495 070</u>
22% utsatt skatt/utsatt skattefordel	6 631 108	6 488 915
Ikke balanseført utsatt skatt/skattefordel	-6 631 108	-6 488 915
	<u>0</u>	<u>0</u>
Skattekostnad i resultatregnskapet	0	0

På grunn av usikkerhet knyttet til muligheten for utnyttelse av skattefordelen er denne ikke balanseført.

Note 10 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2024	10 256 000	2 329 600	110 323 219	122 908 819
Årsresultat	0	0	57 901 319	57 901 319
Egenkapital 31.12.2024	10 256 000	2 329 600	168 224 538	180 810 138



Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 11 - Fordringer og gjeld

<i>Gjeld sikret med pant i skip, bankinnskudd og fordringer</i>	2024	2023
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	47 470 332
Periodisert lånekostnad	0	-522 887
Sum	<u>0</u>	<u>46 947 445</u>
<i>Pantsatte eiendeler:</i>	2024	2023
Utestående fordringer	0	26 950 347
Skip	0	143 925 930
Bankinnskudd	0	5 110 064
Sum	<u>0</u>	<u>175 986 341</u>
<i>Langsiktig fordring</i>	2024	2023
Forskudd i forbindelse med kjøp og ombygging av skip	77 956 656	0

Det er inngått avtale om kjøp av skipene MV Misana og MV Misida med overtakelse i 2025.

Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt.

Note 12 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer</i>	2024	2023
Kundefordringer	714 252	26 949 202

Note 13 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balansført
Ordinære aksjer	10 256	1 000	10 256 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Sea-Cargo AS	10 256	100 %	100 %

Morselskapet Sea-Cargo AS utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår. Morselskapet har forretningskontor i Bergen (Wernersholmvegen 5 - 5232 Paradis) hvor en kan få konsernregnskapet utlevert.

Note 14 - Forsikringspool

Selskapet er medlem i en forsikringspool for kasko (Hull & Machinery) og tidstap (Loss of hire) hvor selskaper og skip tilknyttet Seatrans Gruppen er medlem. Hvert skip er tildelt en fordelingsnøkkel i henhold til kaskopoolen og tidstappoolen.



Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2024

For kasko skader dekker poolen differansen mellom skipets egenandel (NOK 300,000) og polisens egenandel (NOK 1 350 000).

I skipets egenandel er 7 dager. Tidstappoolen dekker de neste 14 dagene og assurandørene dekker det overstigende fra 21 og opp til avtalt dekning. Forsikringspoolene gjøres opp ved årsslutt og poolkostnadene fordeles i henhold til fordelingsnøkkelen.

Seatransgruppen består 31.12. 2024 av følgende selskaper:

Euro Trans Skips AS	Sea-Cargo Skips AS
Kjemikalietank AS	Trans Fjord Pte Ltd
Kjemi Trans II AS	

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 13 pages before this page
Dokumentet inneholder 13 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 13 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 13 sider før denne side

Detta dokument innehåller 13 sidor före denna sida

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/a859d3eb-4adb-438b-acfa-00249238676b>

 **visma sign**
www.vismasign.com



Til generalforsamlingen i Sea-Cargo Skips AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sea-Cargo Skips AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Torgallmenningen 14, 5014 Bergen, P.O. Box 3984 - Sandviken, NO-5035 Bergen
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 20. mars 2025
PricewaterhouseCoopers AS

Marius Kaland Olsen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning 2024

Signers:

Name	Method	Date
Olsen, Marius Kaland	BANKID	2025-03-20 17:37

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.