



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 956 824
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: DRIVE SHIPHOLDING I AS
Forretningsadresse: Søndre Tollbodgate 17
9008 TROMSØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arnt Aspnes
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.05.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.05.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		0	0
Sum inntekter		0	0
Kostnader			
Annen driftskostnad	2	33 205	26 000
Sum kostnader		33 205	26 000
Driftsresultat		-33 205	-26 000
Nedskrivning av finansielle eiendeler		13 594	52 727
Annen finanskostnad		24 226	0
Sum finanskostnader		37 820	52 727
Netto finans		-37 820	-52 727
Ordinært resultat før skattekostnad		-71 025	-78 727
Skattekostnad på ordinært resultat	3	0	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		-71 025	-78 727
Årsresultat		-71 025	-78 727
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	5	-71 025	-78 727
Sum overføringer og disponeringer		-71 025	-78 727



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	8	137 000	150 594
Sum finansielle anleggsmidler		137 000	150 594
Sum anleggsmidler		137 000	150 594
Omløpsmidler			
Varer			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		0	0
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		0	0
Sum omløpsmidler		0	0
SUM EIENDELER		137 000	150 594
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	4, 5	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	5	476 103	405 078
Sum opptjent egenkapital		-476 103	-405 078
Sum egenkapital		-376 103	-305 078
Sum langsiktig gjeld		0	0



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		62 547	5 116
Betalbar skatt	3	79 953	79 953
Annen kortsiktig gjeld	6	370 603	370 603
Sum kortsiktig gjeld		513 103	455 672
Sum gjeld		513 103	455 672
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		137 000	150 594



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2020 807779

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 956 824
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: DRIVE SHIPHOLDING I AS
Forretningsadresse: Søndre Tollbodgate 17
9008 TROMSØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arnt Aspnes
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.05.2020

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.09.2020

Brønnøysundregistrene

Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Administrasjonen 75 00 75 09 Telefaks 75 00 75 05
E-post: fimapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 991 956 824
DRIVE SHIPHOLDING I AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		0	0
Sum inntekter		0	0
Kostnader			
Annen driftskostnad	2	33 205	26 000
Sum kostnader		33 205	26 000
Driftsresultat		-33 205	-26 000
Nedskrivning av finansielle eiendeler			
Annen finanskostnad		13 594	52 727
Sum finanskostnader		24 226	0
Netto finans		37 820	52 727
Netto finans		-37 820	-52 727
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	3	-71 025	-78 727
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		-71 025	-78 727
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	5	-71 025	-78 727
Sum overføringer og disponeringer		-71 025	-78 727



Organisasjonsnr: 991 956 824
DRIVE SHIPHOLDING I AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	8	137 000	150 594
Sum finansielle anleggsmidler		137 000	150 594
Sum anleggsmidler		137 000	150 594
Omløpsmidler			
Varer			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		0	0
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		0	0
Sum omløpsmidler		0	0
SUM EIENDELER		137 000	150 594
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	4, 5	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	5	476 103	405 078
Sum opptjent egenkapital		-476 103	-405 078
Sum egenkapital		-376 103	-305 078
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		62 547	5 116
Betalbar skatt	3	79 953	79 953
Annen kortsiktig gjeld	6	370 603	370 603
Sum kortsiktig gjeld		513 103	455 672



Sum gjeld	513 103	455 672
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	137 000	150 594



Organisasjonnr: 991 956 824
DRIVE SHIPHOLDING I AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper
Årsregnskapet er satt opp etter regnskapsloven. Regnskapsreglene for små foretak er fulgt.

Note
Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Ja

Egenkapital i selskapet er tapt. Regnskapet er fremlagt under forutsetning om fortsatt drift.

Note
4

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	100.00	1000.00	100000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Gaia Group AS	100.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	100.00	100.00%	

Note
2

Ytelser til ledende personer
Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

Note
2

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
-----------------	--------------	------------------



31250.00 26000.00

<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	31250.00	26000.00

Note
2

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Note
3

Skattekostnad

Resultatført skatt på ordinært resultat

<u>Betalbar skatt</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00

<u>Endringer i utsatt skattefordel</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00

<u>Skattekostnad ordinært resultat</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00

Skattepliktig inntekt

<u>Ordinært resultat før skatt</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	-71025.00	-78727.00

<u>Permanente forskjeller</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	13594.00	52727.00

<u>Endring i midlertidige forskjeller</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	34074.00	42592.00

<u>Skattepliktig inntekt</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	-23357.00	16592.00

Betalbar skatt i balansen

<u>Betalbar skatt på årets resultat</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00

<u>Betalbar skatt på konsernbidrag</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00



<u>Sum betalbar skatt i balansen</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00

Note
3

Midlertidige forskjeller - utsatt skatt/skattefordel

<u>Gevinst- og tapskonto</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
	170370.00	136296.00	-34074.00
<u>Skattemessig fremf.undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
	-681118.00	-704475.00	-23357.00
<u>Netto forskjeller</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
	-510748.00	-568179.00	-57431.00

Note

Egenkapital

Aksjekapital er forkortet til: "Aksjekap"

Annen innskutt egenkapital er forkortet til: "A.innsk.EK"

<u>Egenkap. 31.12. forrige år</u>	<u>Aksjekap</u>	<u>Overkurs</u>	<u>A.innsk.EK</u>
	100000.00		
<u>Egenkapital 01.01.</u>	<u>Aksjekap</u>	<u>Overkurs</u>	<u>A.innsk.EK</u>
	100000.00		
<u>Egenkapital 31.12.</u>	<u>Aksjekap</u>	<u>Overkurs</u>	<u>A.innsk.EK</u>
	100000.00		

Egenkapital

Opptjent egenkapital er forkortet til: "Opptj.EK"

<u>Egenkap. 31.12. forrige år</u>	<u>Opptj.EK</u>	<u>Udekket tap</u>	<u>Sum</u>
		-405078.00	-305078.00
<u>Egenkapital 01.01.</u>	<u>Opptj.EK</u>	<u>Udekket tap</u>	<u>Sum</u>
		-405078.00	-305078.00
<u>Årsresultat</u>	<u>Opptj.EK</u>	<u>Udekket tap</u>	<u>Sum</u>
		-71025.00	-71025.00
<u>Egenkapital 31.12.</u>	<u>Opptj.EK</u>	<u>Udekket tap</u>	<u>Sum</u>
		-473103.00	-376103.00



ÅRSRAPPORT 2019

DRIVE SHIPHOLDING 1 AS



Årsrapport

Drive Shipholding 1 AS

Virksomheten

Drive Shipholding 1 AS eier 15.345 % andel i Drive Bonavista DIS. Drive Bonavista DIS eide og drev ankerhåndteringsfartøyet AHTS "Drive Bonavista", som ble solgt i 2016.

Fortsatt drift

Egenkapital i selskapet er tapt. Regnskapet er fremlagt under forutsetning om fortsatt drift.

Redegjørelse årsregnskapet

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvise og forsvarlig uttrykk for selskapets eiendeler, gjeld og finansielle stilling, samt resultat. Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for regnskapet.

Arbeidsmiljø, personale og likestilling

Det er ingen ansatte i selskapet. Styret består av 3 menn. Styret har ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling.

Miljørapportering

Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø.

Forskning og utvikling

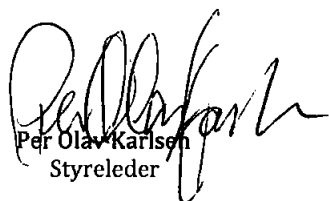
Selskapet har ikke hatt noen aktivitet innenfor forskning i 2019.

Årsresultat og disponeringer

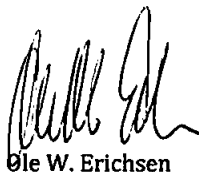
Styret foreslår at årets underskudd på NOK 71 025 fremføres mot udekket tap.

Oslo 6. mai 2020

Styret i Drive Shipholding 1 AS


Per Olav Karlisen
Styreleder


Arnt Aspnes


Ole W. Erichsen



Drive Shipholding I AS

Resultatregnskap

NOTE	DRIFTSINTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2019	2018
	Driftsinntekter	<u>0</u>	<u>0</u>
	Sum driftsinntekter	<u>0</u>	<u>0</u>
2	Andre driftskostnader	<u>33 205</u>	<u>26 000</u>
	Sum driftskostnader	<u>33 205</u>	<u>26 000</u>
	Driftsresultat	<u>-33 205</u>	<u>-26 000</u>
	FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Nedskrivning finansielle anleggsmidler	-13 594	-52 727
	Annen finanskostnad	<u>-24 226</u>	<u>0</u>
	Netto finansresultat	<u>-37 820</u>	<u>-52 727</u>
	Ordinært resultat	<u>-71 025</u>	<u>-78 727</u>
3	Skatt	<u>0</u>	<u>0</u>
	ÅRSRESULTAT	<u>-71 025</u>	<u>-78 727</u>
	OVERFØRINGER		
5	Overført annen egenkapital / udekket underskudd	<u>-71 025</u>	<u>-78 727</u>
	Sum overføringer	<u>-71 025</u>	<u>-78 727</u>



Drive Shipholding I AS

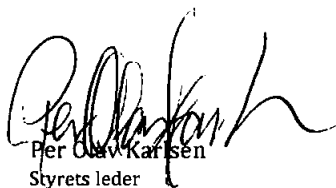
Balanse pr.

NOTE	EIENDELER	2019	2018
	Anleggsmidler		
	<i>Finansielle anleggsmidler</i>		
8	Investeringer i aksjer og andeler	<u>137 000</u>	<u>150 594</u>
	Sum finansielle anleggsmidler	<u>137 000</u>	<u>150 594</u>
	Omløpsmidler		
7	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>0</u>	<u>0</u>
	Sum omløpsmidler	<u>0</u>	<u>0</u>
	SUM EIENDELER	<u><u>137 000</u></u>	<u><u>150 594</u></u>

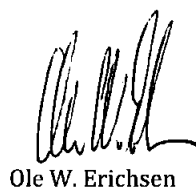
**Drive Shipholding I AS****Balanse pr.**

EGENKAPITAL OG GJELD		2019	2018
4, 5	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
	Selskapskapital	<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
	Sum innskutt egenkapital	<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
	Opptjent egenkapital		
5	Annen egenkapital (udekket underskudd)	<u>-476 103</u>	<u>-405 078</u>
	Sum opptjent egenkapital	<u>-476 103</u>	<u>-405 078</u>
	Sum egenkapital	<u>-376 103</u>	<u>-305 078</u>
	Gjeld		
	Kortsiktig gjeld		
	Leverandørgjeld	62 547	5 116
3	Betalbar skatt	79 953	79 953
6	Annen kortsiktig gjeld	<u>370 603</u>	<u>370 603</u>
	Sum kortsiktig gjeld	<u>513 103</u>	<u>455 672</u>
	Sum gjeld	<u>513 103</u>	<u>455 672</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>137 000</u>	<u>150 594</u>

Oslo, 6. mai 2020

I styret for
Drive Shipholding I AS

Per Olav Karlsen
Styrets leder



Ole W. Erichsen



Arnt Aspnes



Drive Shipholding I AS

Noter til regnskapet 2019

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser om god regnskapsskikk for små foretak.

Datterselskap / tilknyttet selskap

Datterselskap og tilknyttede selskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Inveteringer er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel / langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke kan forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjørt. Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar tonnasjeskatt og endring av utlignet tonnasjeskatt.

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 0 årsverk.

Selskapet har ingen ansatte og er ikke pliktig til å etablere avtale om obligatorisk tjenestepensjon.

Ytelser til ledende personer

Det er ikke utbetalt styrehonorar i 2019.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende :

	2019	2018
Revisjon	31 250	26 000
Andre tjenester		

Merverdiavgift er inkludert i revisjonshonoraret.



Drive Shipholding I AS

Noter til regnskapet 2019

Note 3 Skattekostnad på ordinært resultat

Beregning av årets skattegrunnlag	2019	2018
Ordinært resultat før skattekostnad	-71 025	-78 727
Permanente forskjeller	13 594	52 727
Endring midlertidige forskjeller	34 074	42 592
Akkumulert fremførbart underskudd	-704 475	-681 118
Skattegrunnlag	0	0

Spesifikasjon av årets skattekostnad	2019	2018
Beregnet skatt av alminnelig inntekt	-	-
+/- For lite/mye avsatt skatt tidligere år	-	-
Betalbar skatt	-	-
+/- Endring i utsatt skatt	-	-
= Skattekostnad	-	-

Oversikt over midlertidige forskjeller:

	2019	2018
Gevinst & tapskonto	136 296	170 370
Sum	136 296	170 370

Note 4 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av 100 aksjer á kr. 1.000.

Oversikt over aksjonærer i selskapet pr. 31.12:

Navn	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemme-andel
Gaia Group AS	100	100 %	100 %
Sum	100	100 %	100 %

Note 5 Egenkapital

	Aksje-kapital	Annen egenkapital	Udekket underskudd	Sum
Egenkapital 01.01.2019	100 000	0	-405 078	-305 078
Årets endring i egenkapital:				
Årets resultat		0	-71 025	-71 025
Egenkapital 31.12.2019	100 000	-	-476 103	-376 103



Drive Shipholding I AS

Noter til regnskapet 2019

Note 6

Mellomværende med selskap i samme konsern, tilknyttet selskap eller andre nærstående parter

<i>Gjeld</i>	2019	2018
Gaia Ship Management AS	213 530	213 530
Gaia Group AS	157 073	157 073
Sum	370 603	370 603

Mellomværende renteberegnes ikke.

Note 7 Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne midler.

Note 8 Aksjer og andeler i andre selskap

Selskap	Kontor	Eier- andel	Stemme- andel	Resultatandel 2019	Egenkapitalandel pr. 31.12	Bokført verdi pr. 31.12
Drive Bonavista DIS	Oslo	15,345 %	15,345 %	-13 336	137 000	137 000

Bokført egenkapital og resultat i Drive Bonavista DIS er basert på et foreløpig regnskap.

Note 9 Fortsatt drift

Egenkapital i selskapet er tapt. Regnskapet er fremlagt under forutsetning om fortsatt drift.



BDO AS
Munkedamsveien 45
Postboks 1704 Vika
0121 Oslo

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Drive Shipholding I AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Drive Shipholding I AS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2019
- Resultatregnskap for 2019
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

Er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Selskapet opplyser i note 6 og i årsberetningen at selskapet har tapt aksjekapitalen ved utgangen av regnskapsåret 2019 og at selskapets kortsiktige gjeld per denne datoen oversteg dets samlede eiendeler med kr 376 103. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 9 og i årsberetningen, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

Annen informasjon

Ledelsen er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke annen informasjon, og vi attesterer ikke den andre informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon identifisert ovenfor med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.



Dersom vi, på bakgrunn av arbeidet vi har utført, konkluderer med at disse andre opplysningene inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å uttale oss om dette. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige forhold

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

BDO AS

Yngve Gjethammer
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo" - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Yngve Gjethammer

Underskriver

Serienummer: 9578-5998-4-785509

IP: 188.95.xxx.xxx

2020-06-30 19:28:44Z



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>