



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	978 653 758
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	HAGLAND REDERI AS
Forretningsadresse:	Smedasundet 97 5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Knut S Wendelbo Aanensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	27.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 24.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Adm. og kontorholdgodtgjørelse	3	150 000	116 004
Advokat- og revisjonshonorar	5	29 060	23 500
Styrehonorar inkl. aga.	5	37 083	37 083
Sum kostnader		216 143	176 587
Driftsresultat		-216 143	-176 587
Finansinntekter og finanskostnader			
Andel i Hagland Bulk II KS	6	-585 423	3 810 081
Andel i Hagland Bulk Transport KS	6	-11 360 917	-23 803 496
Andel i BKR Tankers KS	6	1 591 215	1 761 822
Andel i BKR Carriers KS	6	3 304 384	24 826
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	-669 146	648 393
Annen renteinntekt		887	19
Agio		6	0
Urealisert agio "PIK" lån		1 023 116	841 906
Urealisert agio renter "PIK" lån		1 160 022	1 172 695
Sum finansinntekter		-5 535 856	-15 543 754
Rentekostnad til foretak i samme konsern		2 233 736	512 483
renter og bankomkostninger		1 230	1 237
Disagio		0	5
Urealisert disagio "PIK" lån		841 906	1 013 649
Urealisert disagio renter "PIK" lån		1 172 695	1 209 091
Sum finanskostnader		4 249 567	2 736 465
Netto finans		-9 785 423	-18 280 219
Ordinært resultat før skattekostnad		-10 001 566	-18 456 806
Skattekostnad	7	41 111	39 620
Ordinært resultat etter skattekostnad		-10 042 677	-18 496 426
Årsresultat		-10 042 677	-18 496 426



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-10 042 677	-18 496 426
Sum overføringer og disponeringer		-10 042 677	-18 496 426



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	6	205 636 442	212 687 183
Aksjer i Topeka Hagland Greenbulk AS		18 000	0
Andre langsiktige fordringer		3 605 772	3 424 562
Sum finansielle anleggsmidler		209 260 214	216 111 745
Sum anleggsmidler		209 260 214	216 111 745
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3	0	131 618
Andre fordringer	3	4 088 272	4 770 092
Konsernfordringer	3	41 000 000	36 000 000
Sum fordringer		45 088 272	40 901 710
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd		3 090	1 074
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 090	1 074
Sum omløpsmidler		45 091 362	40 902 784
SUM EIENDELER		254 351 576	257 014 529
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	10	163 900 000	122 900 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum innskutt egenkapital	10	164 000 000	123 000 000
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	10	23 638 806	35 585 146
Annen egenkapital	10	6 750 633	4 846 969
Sum opptjent egenkapital		30 389 439	40 432 115
Sum egenkapital		194 389 439	163 432 115
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	18 000	28 334
Skyldige offentlige avgifter	7	41 111	39 620
Kortsiktig konserngjeld	3	59 903 028	63 641 161
Annen kortsiktig gjeld	3	0	29 873 300
Sum kortsiktig gjeld		59 962 139	93 582 415
Sum gjeld		59 962 139	93 582 415
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		254 351 578	257 014 530



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter	2	205 447 606	138 837 547
Andre inntekter		0	9 231 000
Sum inntekter		205 447 606	148 068 547
Kostnader			
Hyre og mannskapskostnader	3	41 797 614	34 323 920
Ordinær avskrivning	4	44 366 938	45 467 653
Driftskostnader Skip	3	116 111 361	77 052 357
Adm. og kontorhold	3,5	10 135 798	6 281 271
Sum kostnader		212 411 711	163 125 201
Driftsresultat		-6 964 105	-15 056 654
Finansinntekter og finanskostnader			
Resultatandel fra kommandittselskap	6	4 895 599	1 786 648
Annen renteinntekt		-457 106	836 480
Finansinntekter		8 498 125	6 046 290
Sum finansinntekter		12 936 618	8 669 418
Annen rentekostnad		10 629 175	6 660 984
Finanskostnader		6 753 583	7 100 898
Sum finanskostnader		17 382 758	13 761 882
Netto finans		-4 446 140	-5 092 464
Ordinært resultat før skattekostnad		-11 410 245	-20 149 118
Skattekostnad	7	41 111	39 620
Ordinært resultat etter skattekostnad		-11 451 356	-20 188 738
Årsresultat		-11 451 356	-20 188 738
Minoritetsinteresser		-1 408 680	-1 692 313
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-10 042 676	-18 496 425



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Avsatt fra annen EK		-11 451 356	-20 188 738
Sum overføringer og disponeringer		-11 451 356	-20 188 738



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	4,8	495 044 915	380 727 402
Sum varige driftsmidler		495 044 915	380 727 402
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	6	7 740 359	2 844 761
Aksjer i Topeka Hagland Greenbulk AS		18 000	0
Andre langsiktige fordringer		3 605 773	3 424 562
Sum finansielle anleggsmidler		11 364 132	6 269 323
Sum anleggsmidler		506 409 047	386 996 725
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3	16 162 173	13 294 817
Andre fordringer	3	16 458 299	8 796 277
Konsernfordringer	3	41 029 978	36 000 000
Sum fordringer		73 650 450	58 091 094
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd		17 854 776	5 696 898
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		17 854 776	5 696 898
Sum omløpsmidler		91 505 226	63 787 992
SUM EIENDELER		597 914 273	450 784 717

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	10	163 900 000	122 900 000
Sum innskutt egenkapital		164 000 000	123 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	30 389 439	40 432 114
Sum opptjent egenkapital		30 389 439	40 432 114
Minoritetsinteresser		25 355 623	26 764 303
Sum egenkapital		219 745 062	190 196 417
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8,11	262 679 168	122 735 655
Sum annen langsiktig gjeld		262 679 168	122 735 655
Sum langsiktig gjeld		262 679 168	122 735 655
Kortsiktig gjeld			
forfall innen 1 år	11	14 508 705	688 520
Leverandørgjeld	3	12 640 794	21 117 087
Skyldige offentlige avgifter	7	1 331 011	1 400 867
Kortsiktig konserngjeld	3	69 911 180	90 047 265
Annen kortsiktig gjeld	3	17 098 355	24 598 908
Sum kortsiktig gjeld		115 490 045	137 852 647
Sum gjeld		378 169 213	260 588 302
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		597 914 275	450 784 719



Årsregnskap

2022

Hagland Rederi AS

Org.nr.: 978 653 758

Styrets beretning

Resultatregnskap

Balanse

Kontantstrømsoppstilling

Noter til regnskapet

Revisors beretning



HAGLAND REDERI AS

ÅRSBERETNING 2022

Virksomhetens art og hvor den drives

Hagland Rederi AS ble stiftet i 1997 med formål å drive rederivirksomhet fra selskapets kontor i Haugesund. Selskapet omfatter hoveddelen av Hagland-gruppens skipsinvesteringer og er tilpasset rederibeskatningen.

Selskapet eide ved årsskiftet andeler i følgende selskaper med tilhørende skip:

Selskap	Skip	Eierandel	DWT
Hagland Bulk Transport KS	Hagland Boss	90 %	3700
Hagland Bulk Transport KS	Hagland Captain	90 %	4700
Hagland Bulk Transport KS	Hagland Chief	90 %	4700
Hagland Bulk Transport KS	Hagland Carrier	90 %	4700
Hagland Bulk Transport KS	Hagland Pioneer	90 %	4900
Hagland Bulk II KS	M/S "Hagland Saga"	80 %	4800

Hagland eier eller kontrollerer 100% i de respektive selskap/skip. Hagland Rederi AS har også ca. 15,1% andel i BKR Tankers KS og ca. 14,0% i BKR Carriers KS, som eier to kjemikalietankskip hver.

Innleie av skip i Hagland-gruppen skjer gjennom et eget selskap, Hagland Bulk Shipping AS. Selskapet er datterselskap av R.G. Hagland AS og inngår ikke i Hagland Rederi konsern. Hagland Bulk Shipping hadde ved årsskiftet 7 skip innleid på T/C, Hagland Borg, Falksea, Vestborg, Falkbris, Imperator, Famita og Falkfjord.

Hagland Bulk Transport KS inngikk i 2021 kontrakter med Royal Bødewes i Nederland for bygging av to selvlossende bulkskip. I februar 2022 erklærte selskapet opsjon for bygging av ytterligere ett skip. Alle tre skip bygges med batterihybrid og SCR som ledd i selskapets flåtefornyelse. Det første skipet ble levert i slutten av oktober 2022. Forventet levering av skip nummer to er mai 2023, mens skip nummer tre ventes å være klart i slutten av 2023.

Skipene opererer på fraktkontrakter for industri og handelsselskaper i nord-europeisk fart. Omsetningen i rederivirksomheten operert av Hagland Shipping ble i 2022 ca. NOK 413 mill. Samlet overskudd fra rederivirksomheten utgjorde ca. NOK 33,4 mill. Totalt transportvolum utgjorde ca. 4,1 mill. tonn bulkmaterialer hvor 24% var tømmer og flis, 51% stein/grus/kalkstein og 25% andre bulkvarer som korn, salt, koks m.m. Skipene utførte i alt 1.078 reiser.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Konsernet fikk et negativt driftsresultat på ca. NOK 7,0 mill. Driftsresultat før av- og nedskrivninger var på ca. NOK 37,4 mill., opp fra ca. NOK 30,4 mill. i 2021. I konsernregnskapet er det medtatt totale driftsinntekter, drifts- og finanskostnader, eiendeler og gjeld i de kommandittselskapene hvor Hagland Rederi AS har kontrollerende andeler eller betydelig innflytelse. Regnskapet viser et underskudd på ca. NOK 11,5 mill. etter finansposter og skatt, men før minoritetsinteresser.



Årsregnskapet for morselskapet Hagland Rederi AS er basert på fortsatt drift, og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede. Regnskapet viser et årsunderskudd på ca. NOK 10,0 mill. etter et netto driftsunderskudd av KS engasjement med ca. NOK 7,1 mill.

Resultatene for de skipseiende selskapene var totalt negativt med ca. NOK 13,3 mill. som var ca. NOK 8,3 mill. bedre enn året før. Omsetningen i de skipseiende selskapene har økt som følge av økte rater. Reiseavhengige kostnader har også økt som følge av økte bunkerspriser. Tre skip gjennomførte periodiske klassearbeider i 2022. Dette medførte at det ble mange off-hire dager også i 2022. Totalt sett hadde skipene i de skipseiende selskapene ca. 163 off-hire dager i 2022, mot ca. 388 året før. Utførte klassearbeider ble mer kostbare enn antatt. Dette har medført ca. NOK 11,4 mill. i økte avskrivninger. Gruppens kontraktsdekning er fortsatt bra, og man har hatt en del gode kombinasjonsreiser. Vintermarkedet i 2022 var preget av høyere aktivitet enn det som er vanlig for årstiden.

Rederivirksomheten i Hagland-konsernet omfatter også Hagland Bulk Shipping AS med en omsetning på ca. NOK 263,5 mill., og et overskudd på ca. NOK 46,8 mill. i 2022. Hagland-konsernet eier også 50% av Brødrene Klovning's Rederi AS som opererer fire rustfrie kjemikalietankskip. Disse inngår kun med resultatandel fra KS under finansielle poster i Hagland Rederi konsern.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Utsiktene fremover

Få tilgjengelige skip i spot-markedet medfører for tiden høye rater, og dette forventes å vedvare. Kontraktsdekningen er høyere enn forrige år, som gjør at effekten av høye rater i spotmarkedet begrenses. Samtidig gjør de høye spotratene at en får gode rater ved fornyelse av kontrakter eller inngåelse av nye kontrakter. Dette sikrer god inntjening i flere år fremover. Samtidig som at inntektene øker, øker også kostnadene i alle ledd. Dette gjelder reiseavhengige kostnader, mannskapskostnader, kostnader til reparasjon og vedlikehold og finanskostnader. Selskapets gjeld og dermed finanskostnader vil øke ytterligere det neste året grunnet investeringene i nybygg. Ett av konsernets skip skal gjennomføre hovedklassing og installasjon av ballastvannrensesystem i 2023. Det forventes dermed færre off-hire dager enn de foregående årene.

Krigen i Ukraina har i liten grad direkte påvirkning på virksomheten, da det blant Hagland Shippings seilende er det noen svært få ukrainere og for tiden ingen russere, og skipene anløper ikke russiske havner eller seiler i konfliktområder.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Konsernets kjernevirksomhet er å tilby en effektiv, pålitelig og konkurransedyktig transportløsning for europeisk industri. Aktivitetsnivået til de skipseiende selskapene påvirkes av kundenes aktivitet, som igjen påvirkes av regionale og globale konjunkturer. Konsernet tilstreber å ha forutsigbarhet for flåtens beskjefligelse gjennom inngåelse av fraktkontrakter. Slike kontrakter innebærer at kunden er forpliktet til å benytte gruppens skip, men det er likevel en risiko for at kundens transportbehov blir mindre enn ventet. For å oppnå tilfredsstillende inntjening må man i tillegg finne laster i spot-markedet.

Konsernets inntjening er videre avhengig av en effektiv drift av skipene uten vesentlige uforutsette reparasjoner eller havarier. Selskapet har forsikringsdekninger som er vanlige for denne type virksomhet.



Dårlig vær, særlig i vinterhalvåret, er en risikofaktor som kan gå utover inntjeningen til konsernet pga. forsinkelser knyttet til uvær eller isforhold. Meglerne reduserer risikoen ved å ha et aktivt forhold til værprognosene i områdene skipene seiler.

Konsernet påvirkes av endringer i rammebetingelser som f.eks. IMO-reguleringer. Selskapene som drifter skip er også med i NO_x-fondet og betaler avgift for utslipp av forurensende gassolje i norske farvann. Med stadig større oppmerksomhet på miljø kan selskapet risikere at avgifter eller andre krav vil øke i årene som kommer, men vil i så fall gjelde samtlige skip i markedet og dermed ikke være konkurransevridende.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige erstatningsansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen dekker det rettslige erstatningsansvar styret eller styremedlemmet kan pådra seg under utøvelsen av styreverv, samt ansvaret som daglig leder kan pådra seg i rollen som daglig leder.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Fraktratene for selvløssende skip er varierende både som følge av generelle konjunkturer samt kortsiktige svingninger knyttet til både etterspørsel og tilgjengelig tonnasje. Gjennom langsiktige kontrakter på over halvparten av disponibel tonnasje sikrer konsernet seg noe mot denne usikkerheten.

Valutarisiko

En betydelig andel av konsernets inntekter er i utenlandsk valuta, særlig EUR og DKK. Dersom den norske kronen styrker seg kraftig, vil dette gå utover inntjeningen til konsernet. Risikoen motsvares noe ved at konsernet også har noen kostnader i samme valuta. Konsernets skip omsettes normalt i et europeisk marked med skipsverdier som dermed normalt vurderes i EUR, og de skipseiende selskapene har derfor deler av langsiktig gjeld i EUR. Videre har de skipseiende selskapene en del mannskapskostnader i USD. I tillegg til å håndtere valutarisikoen ved valutakontoer på tvers av selskaper i konsernet, benytter konsernet terminforretninger til å sikre inntekter og/eller kostnader.

Renterisiko

Konsernets renterisiko er primært knyttet til langsiktig gjeld i forbindelse med finansiering av skip, med samlet rentebærende gjeld på ca. NOK 277,2 mill. pr. 31.12.22. I tillegg til å være eksponert for endring i bankens kredittmargin, er gjelden i all hovedsak med flytende rente med 3-måneders NIBOR.

Kredittrisiko

Risikoen for at konsernets kunder ikke kan oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav, og det har historisk vært lave tap på fordringer. Dette er tilfellet også for 2022 der det ikke har vært vesentlige tap på krav.

Likviditetsrisiko

Konsernets likviditet vurderes som tilfredsstillende og kontantbeholdningen var pr. 31.12.2022 på ca. NOK 17,9 mill., samt ubenyttet kassekreditt på NOK 4,0 mill. I lys av forpliktelsene det kommende året, vurdert opp mot avtalt byggefinansiering og den samlede likviditetssituasjonen for konsernet, anses likviditeten som akseptabel.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Konsernets tre nybygg vil alle være batterihybrider. I tillegg er Hagland Captain bygget om til batterihybrid. Disse skipene har betydelig mindre utslipp av NO_x og CO₂ sammenlignet med andre lignende skip.



Fortsatt drift

Årsregnskapet og konsernregnskapet for 2022 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø og likestilling

Hagland Rederi AS har ingen ansatte da besetningene er ansatt i Hagland Shipping AS som er disponert for selskapene som drifter skip.

Arbeidsmiljøet om bord er godt. Totalt sykefravær i 2022 var 0,28% mot 0,56% året før. Totalt var det 2 tilfeller av personer fraværende i flåten, hvorav det ene skyldtes skade som følge av en hendelse om bord. Det andre var ikke-arbeidsrelatert sykefravær.

Det har historisk ikke vært kvinnelige kandidater til posisjoner om bord på konsernets skip. I 2022 ble det på gruppens skip ansatt to kvinner i stillinger som hhv. 2. styrmann og lærling. Det er ingen kvinner i selskapets styre, og ikke funnet grunn til å iverksette spesielle tiltak i så henseende.

På ett av gruppens skip er det to lærlinger.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Besetningen på konsernets skip er av ulik nasjonalitet, og selskapet aksepterer ikke diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til godt arbeidsmiljø, har bedriften blant annet etablert rutiner for at kapteinene fungerer som assessorer for styrmennene.

Ytre miljø

Konsernets skip forurensner vann og luft innenfor gjeldende lover og regler. Dette omfatter hovedsakelig utslipp som følge av forbrenning av gassolje. Med noe redusert fart er utslipp også redusert. Selskapene som drifter skip er med i NO_x-fondet, men det er hittil ikke funnet grunnlag for å iverksette andre spesielle tiltak. Styret er ikke kjent med at virksomheten for øvrig har gitt nevnevverdige skader på utstyr eller miljø.

Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2022 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Virksomheten har for 2022 hatt et underskudd på kr 11.451.356 som foreslås overført fra annen egenkapital.

31. desember 2022
Haugesund, 27. april 2023

Knut W. Aanensen
Styreleder

Arne W. Aanensen

Øivind W. Aanensen

Paal W. Aanensen



Hagland Rederi AS


Morselskap		Note	Konsern		
2021	2022		2022	2021	
RESULTATREGNSKAP					
Driftsinntekter og driftskostnader					
-	-	2	Frakttinntekter	205 447 606	138 837 547
-	-		Andre inntekter	-	9 231 000
-	-		Sum driftsinntekter skip	205 447 606	148 068 547
-	-	3	Hyre og mannskapskostnader	41 797 614	34 323 920
-	-	4	Avskrivning og nedskrivning	44 366 938	45 467 653
-	-	3	Driftskostnader skip	116 111 361	77 052 357
-	-		Sum driftskostnader skip	202 275 913	156 843 930
-	-		Drifteresultat skip	3 171 693	-8 775 383
176 586	216 143	3,5	Administrasjon og kontorhold	10 135 798	6 281 271
-176 586	-216 143		Driftsresultat	-6 964 105	-15 056 654
Finansinntekter og finanskostnader					
-18 206 767	-7 050 741	6	Resultatandel fra kommandittselskap	4 895 599	1 786 648
648 412	-668 259		Renteinntekt	-457 106	836 480
2 014 601	2 183 144		Finansinntekter	8 498 125	6 046 290
-512 483	-2 233 736		Rentekostnader	-10 629 175	-6 660 984
-	-	3	Rentekostnader konsern	-	-
-2 223 982	-2 015 831		Finanskostnader	-6 753 583	-7 100 898
-18 280 219	-9 785 423		Resultat av finansposter	-4 446 140	-5 092 464
-18 456 805	-10 001 565		Resultat før skattekostnad	-11 410 245	-20 149 118
-39 620	-41 111	7	Skattekostnad på ordinært resultat	-41 111	-39 620
-18 496 425	-10 042 676		Ordinært resultat	-11 451 356	-20 188 738
-18 496 425	-10 042 676		Minoritetens andel av resultat	1 408 680	1 692 313
-18 496 425	-10 042 676		Majoritetens andel av årsresultatet	-10 042 676	-18 496 425
Overføringer					
-19 993 415	-11 946 340		Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	-	-
-	-		Konsernbidrag	-	-
1 496 990	1 903 664		Avsatt til/fra annen egenkapital	-11 451 356	-20 188 738
-18 496 425	-10 042 676		Sum overføringer	-11 451 356	-20 188 738

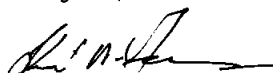


Hagland Rederi AS

Morselskap		Note	Konsern		
2021	2022		2022	2021	
BALANSE					
EGENKAPITAL OG GJELD					
100 000	100 000	9	Aksjekapital 100 å 1.000	100 000	100 000
122 900 000	163 900 000		Annen innskutt egenkapital	163 900 000	122 900 000
123 000 000	164 000 000		Sum innskutt egenkapital	164 000 000	123 000 000
35 585 146	23 638 806		Fond for vurderingsforskjeller	-	-
4 846 969	6 750 633		Annen egenkapital	30 389 439	40 432 115
40 432 114	30 389 438		Sum opptjent egenkapital	30 389 438	40 432 114
			Minoritetsinteresser	25 355 623	26 784 303
163 432 114	194 389 438	10	Sum egenkapital	219 745 061	190 196 417
			Gjeld		
			Avsetning for forpliktelser		
-	-	6	Andel i KS	-	-
-	-		Sum avsetning for forpliktelser	-	-
			Langsiktig gjeld		
		8,11	Gjeld til kredittinstitusjoner	262 679 168	122 735 655
			Øvrig langsiktig gjeld	-	-
			Sum langsiktig gjeld	262 679 168	122 735 655
			Gjeld kredittinstitusjoner m/forfall innen 1 år	14 508 706	688 521
28 334	18 000	3	Leverandørgjeld	12 640 794	21 117 088
39 620	41 111	7	Skyldige offentlige avgifter	1 331 011	1 400 867
63 641 161	59 903 028	3	Gjeld konsern	69 911 180	90 047 266
29 873 300	-	3	Annen kortsiktig gjeld	17 098 356	24 598 909
93 582 415	59 962 139		Sum kortsiktig gjeld	115 490 047	137 852 651
93 582 415	59 962 139		Sum gjeld	378 169 215	260 588 306
257 014 529	254 351 577		Sum gjeld og egenkapital	597 914 273	450 784 719

Haugesund, 27.04.2023


Arne W. Aanensen
Styremedlem


Knut W. Aanensen
Styrets leder


Øivind Wendelbo Aanensen
Styremedlem


Paal Wendelbo Aanensen
Styremedlem



Hagland Rederi AS

Kontantstrømoppstilling

MORSELSKAP			KONSERN	
2021	2022		2022	2021
		KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
-18 456 805	-10 001 565	Ordinært resultat før skattekostnad	-11 410 245	-20 149 118
-42 396	-39 620	Periodens betalte skatt	-39 620	-42 396
0	0	Ordinære avskrivninger	44 366 938	32 967 653
0	0	Nedskrivninger varige driftsmidler	0	12 500 000
171 743	-181 210	Effekt av valutakursendringer	-181 210	171 743
0	0	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	-9 231 000
-94 888 813	7 032 741	Poster klassifisert som investerings- eller finansieringsakt.	-4 913 599	-2 067 229
-131 618	131 618	Endring i kundefordringer	-2 867 356	-206 159
16 250	-10 334	Endring i leverandørgjeld	-8 476 294	12 026 720
113 796 775	2 388 567	Endringer i konsernmellomværender	3 737 213	24 299 503
-480 380	681 819	Endring i andre eiendeler og andre gjeldsposter	-32 280 029	34 786 296
-15 244	2 016	Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	-12 064 202	85 056 013
		KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	24 850 000
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-165 541 619	-150 308 147
0	0	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-165 541 619	-125 458 147
		KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
0	0	Netto endring gjeld til kredittinstitusjoner	153 763 698	-6 509 083
0	0	Innbetaling av egenkapital	0	12 535 000
0	0	Innbetaling av konsernbidrag	36 000 000	31 500 000
0	0	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	189 763 698	37 525 917
-15 244	2 016	Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	12 157 878	-2 876 217
16 318	1 074	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	5 696 898	8 573 115
1 074	3 090	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	17 854 776	5 696 898



Konsernregnskap Hagland Rederi AS

Noter til regnskapet 2022

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter Hagland Rederi AS med datterselskaper hvor Hagland Rederi har bestemmende innflytelse som følge av juridisk eller faktisk kontroll. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskaper som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert. Investeringer i selskaper hvor konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper), behandles etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Betydelig innflytelse foreligger normalt når konsernet eier fra 20 til 50 prosent av den stemmeberettigede kapitalen.

Per 31.12. består konsernet av Hagland Rederi AS, Hagland Bulk Transport KS og Hagland Bulk II KS

Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet, og eventuell merpris ut over dette klassifiseres som goodwill. For deleide datterselskaper er kun Hagland Rederi AS andel av goodwill inkludert i balansen.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annent langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs. Valutateminkontrakter er balanseført til virkelig verdi på balansedagen.

Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter kostmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra og andre overskuddsutdelinger selskapene inntektsføres som annen finansinntekt. Andeler der det vurderes at selskapet har betydelig innflytelse behandles etter egenkapitalmetoden.

Finansielle instrumenter og varederivater

Finansielle instrumenter, herunder aksjer og obligasjoner, som

- er klassifisert som omløpsmidler,
- inngår i en handelsportefølje med henblikk på videresalg,
- omsettes på børs, autorisert markedsplass eller tilsvarende regulert marked i utlandet, og
- har god eierspredning og likviditet

er vurdert til virkelig verdi på balansedagen. Andre investeringer er vurdert til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Selskapet lignes for overskudd på finansinntekter

Som følge av rederiskatteordningen vil det ikke være midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som reverserer i fremtiden, og det balanseføres derfor ikke utsatt skatt i regnskapet.

Note 2 Salgsinntekt

Morselskap	2021	2022	Per virksomhetsområde:	2022	Konsern 2021
-	-	-	Fraklinntekter/Driftsinntekter skip	205 447 606	138 837 547
-	-	-	Sum	205 447 606	138 837 547

Note 3 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Transaksjoner med nærstående parter:

Tilhørende regnskapslinje	Motpart	Forhold til motparten	2022	2021
Driftskostnader skip	R.G. Hagland	Mor i konsern	5 642 170	3 964 134
Rentekostnad	R.G. Hagland	Mor i konsern	1 476 393	1 458 104
Administrasjon og kontorhold	R.G. Hagland	Mor i konsern	150 000	116 004
Mannskapskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	14 544 149	10 431 772
Administrasjon og kontorhold	Hagland Shipping AS	Nærstående	8 178 000	5 185 000
Driftskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	2 020 983	631 223
Bankomkostninger	Hagland Finans AS	Nærstående	21 996	12 893
Rentekostnad	Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	593 536	1 019 037
Rentekostnad	Hagland Bulk Transport AS	Nærstående	-	14 624
Sum			32 627 227	22 832 791

Ytterligere forklaring på transaksjoner med nærstående parter:

Mannskapskostnader skip motpart Hagland Shipping AS:
Selskapet leier inn mannskap fra Hagland Shipping AS

Administrasjon og kontorhold/ driftskostnader skip motpart Hagland Shipping AS:
Selskapet kjøper kontor- og administrasjonstjenester, samt management-tjenester fra Hagland Shipping AS

Driftskostnader skip motpart R.G. Hagland AS:
R.G. Hagland AS leverer meglingstjenester for selskapets skip

**Morselskap:****Mellomværende med nærstående parter:**

Motpart	Forhold til motparten	Kundefordringer		Andre fordringer	
		2022	2021	2022	2021
Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	-	-	41 000 000	36 000 000
Hagland Bulk Transport KS	Nærstående	-	131 618	-	-
Sum		-	131 618	41 000 000	36 000 000

Motpart	Forhold til motparten	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
		2022	2021	2022	2021
Hagland Bulk Transport KS	Nærstående	-	-	16 868 375	-
R.G. Hagland AS	Mor i konsern	-	12 084	43 034 653	63 641 161
Sum		-	12 084	59 903 028	63 641 161

Konsern:**Mellomværende med nærstående parter:**

Motpart	Forhold til motparten	Kundefordringer		Andre fordringer	
		2022	2021	2022	2021
Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	-	588	41 000 000	36 000 000
Hagland Shipping AS	Nærstående	-	-	29 978	-
R.G. Hagland AS	Mor i konsern	-	-	-	-
Sum		-	588	41 029 978	36 000 000

Motpart	Forhold til motparten	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
		2022	2021	2022	2021
Hagland Shipping AS	Nærstående	1 413 750	531 250	4 076 527	2 532 806
Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	55 600	-	22 800 000	29 873 300
Hagland Finans	Nærstående	10 222	3 506	-	-
R.G. Hagland AS	Mor i konsern	680 737	401 554	43 034 653	63 641 161
Hagland Bulk AS	Nærstående	-	-	-	-
Hagland Bulk Transport AS	Nærstående	-	14 624	-	-
Sum		2 160 309	950 934	69 911 180	96 047 266

Note 4 Varige driftsmidler

Konsern	Skip	SUM
Anskaffelseskost 01.01.	613 614 346	613 614 346
Tilgang kjøpte driftsmidler	158 684 450	158 684 450
Avgang	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	772 298 796	772 298 796
Akk. avskrivninger 31.12.	249 134 882	249 134 882
Netto akk. og rev. nedskrivninger 31.12.	28 119 000	28 119 000
Akk. avskr., nedskr. og rev. nedskrivninger 31.12.	277 253 882	277 253 882
Bokført verdi pr. 31.12.	495 044 914	495 044 914
Årets avskrivninger	44 366 938	44 366 938
Årets nedskrivninger	-	-
Årets reverserte nedskrivninger	-	-



Note 5 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnad

Morselskapet og konsernet har ingen fast ansatte

Styret i morselskapet har mottatt en godtgjørelse på til sammen kr 32.500.

Selskapet og konsernet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper fordeler seg slik:

Morselskap			2022	Konsern 2021
2021	2022			
23 500	29 060	Lovpålagt revisjon	142 660	130 000
-	-	Andre attestasjonstjenester	18 000	3 100
-	-	Skatterådgivning	10 000	-

Note 6 Deltakelse i kommandittselskap

Morselskap:

Firma	Historisk kostpris	Konsolidert (ja/nei)	Foretnings- kontor	Stemme-andel	Eier- andel
Hagland Bulk II KS	10 749 888	ja	Haugesund	80,0 %	80,0 %
Hagland Bulk Transport KS	50 474 984	ja	Haugesund	90,0 %	90,0 %
BKR Tankers KS	14 396 437	nei	Haugesund	15,065 %	15,065 %
BKR Carriers KS	12 653 089	nei	Haugesund	14,029 %	14,029 %

Firma	Egenkapital i følge siste årsregnskap	Årsresultat i følge siste årsregnskap
Hagland Bulk II KS	30 304 652	-731 779
Hagland Bulk Transport KS	192 947 184	-12 623 241
BKR Tankers KS	24 163 455	10 562 332
BKR Carriers KS	29 226 132	23 553 953

Firma	Bokført verdi 01.01.2022	Tilgang/ avgang	Andre endringer	Årets resultat andel	Bokført verdi 31.12.2022
Hagland Bulk II KS	24 829 041	-	-	-585 423	24 243 618
Hagland Bulk Transport KS	185 013 383	-	-	-11 360 917	173 652 466
BKR Tankers KS	2 049 009	-	-	1 591 215	3 640 224
BKR Carriers KS	795 750	-	-	3 304 384	4 100 134
Sum	212 687 183	-	-	-7 050 741	205 636 442

Konsern:

Firma	Bokført verdi 01.01.2022	Tilgang/ avgang	Andre endringer	Årets resultat andel	Bokført verdi 31.12.2022
BKR Tankers KS	2 049 009	-	-	1 591 215	3 640 224
BKR Carriers KS	795 750	-	-	3 304 384	4 100 134
Sum	2 844 759	-	-	4 895 599	7 740 358

BKR Tankers KS og BKR Carriers KS er bokført etter egenkapitalmetoden både i selskapsregnskapet og konsernregnskapet.



Note 7 Skattekostnad

Morselskap

Året skattemessige finansresultat	2022	2021
Renteinntekt	-668 264	648 412
Valutagevinst / -tap	2	-1
Fradragsberettigede renter	-607 217	-130 978
Annen finanskostnad	-1 230	-1 237
Renter på skatt	5	0
Andel finansresultat fra KS	385 952	-243 647
Skattemessig finansresultat	-890 752	272 550
Årets skattekostnad:		
Tonnasjeskatt	41 111	39 620
Skatt av finansoverskudd	0	0
Sum skattekostnad	41 111	39 620
Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt på finansresultat	0	0
Tonnasjeskatt	41 111	39 620
Betalbar skatt i balansen	41 111	39 689
Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt:		
Fremførbart underskudd	-13 607 303	-12 716 551
Grunnlag utsatt skattefordel	-13 607 303	-12 716 551
Utsatt skattefordel	-2 993 607	-2 797 641

Utsatt skattefordel er ikke balanseført.

Renteinntekter er negative grunnet korrigering av renteberegning på PIK lån for 2021 og 2020. Disse årene var det beregnet 9% renter i stedet for 2%.

Note 8 Pantstillelser og garantier m.v.

Morselskap			Konsern	
2021	2022	Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	2022	2021
-	-	Kortsiktig gjeld	14 508 706	-
-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	262 679 168	122 735 655
-	-	Sum	277 187 874	122 735 655
Morselskap			Konsern	
2021	2022	Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld	2022	2021
-	-	Skip	495 044 914	320 564 814
-	-	Kundefordringer	16 219 006	12 177 950
-	-	Totalt	511 263 920	332 742 764

R.G. Hagland AS som eier 100 % av aksjene i Hagland Rederi AS har garantert for ikke innkalt kapital ved overdragelse av andeler. Garantiene fra eierselskapet fordeler seg som følger:

Firma	Selskapskapital	Ikke-innkalt kapital	Eierandel	Garantert beløp
Hagland Bulk Transport KS	250 000 000	67 000 000	90,000 %	60 300 000
BKR Tankers KS	125 000 000	22 500 000	15,065 %	3 389 625
BKR Carriers KS	125 000 000	23 000 000	14,029 %	3 226 670
Sum				66 916 295

R.G. Hagland AS har i tillegg garantert for eventuelle skatteforpliktelser knyttet til BKR Tankers KS og BKR Carriers KS.

**Note 9 Aksjekapital og aksjonærinformasjon**

Aksjekapitalen i selskapet pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000
Sum	100		100 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr 31.12. var:

	Ordinære	Sum	Eierandel	Stemmeandel
R.G. Hagland AS	100	100	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	100	100	100 %	100 %

Andeler indirekte eiet av medlemmer i styret og daglig leder

Navn	Verv	Andeler	Totalt
Knut W. Aanensen	Styrets leder	27,50 %	27,50 %
Arne W. Aanensen	Styremedlem	27,59 %	27,59 %
Paal W. Aanensen	Styremedlem	7,47 %	7,47 %
Øivind W. Aanensen	Styremedlem	11,25 %	11,25 %

Note 10 Egenkapital**Morselskap**

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Fond for vurderingsforskjeller	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.	100 000	122 900 000	35 585 146	4 846 969	163 432 115
Endringer ført mot EK					-
Årets endring i egenkapital:					
Kapitalutvidelse/ -nedsettelse					-
Innskudd ved fusjon				-	-
Årets resultat			-11 946 340	1 903 664	-10 042 676
Mottatt/avgitt konsemsbidrag		41 000 000		-	41 000 000
Egenkapital 31.12.	100 000	163 900 000	23 638 806	6 750 633	194 389 438

Konsern

Egenkapital 01.01.	190 196 417
Endringer ført mot EK	
Årets endring i egenkapital:	
Kapitalutvidelse/ -nedsettelse	-
Innskutt kapital av minoritet	-
Salg av andeler	-
Årets resultat	-11 451 356
Konsemsbidrag	41 000 000
Egenkapital 31.12.	219 745 061

Note 11 Annen langsiktig gjeld

Morselskap	2021	2022	Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:	2022	Konsern 2021
-	-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	262 679 168	122 735 655
-	-	-	Øvrig langsiktig gjeld	-	-
-	-	-	Sum annen langsiktig gjeld	262 679 168	122 735 655



Note 12 Andre forhold og hendelser etter balansedagen

Ukraina

Den tragiske situasjonen i Ukraina har også ført til utfordringer for mange rederier. Konsernet har i liten grad blitt direkte påvirket, ettersom selskapet ikke har faste skipringer i områdene som er direkte berørt. Sanksjonene som er innført har heller ikke direkte påvirket virksomheten. Blant konsernets seilende er det kun et fåtall ukrainere/russere, og det har dermed ikke medført utfordringer med tanke på bemanning.

Foreløpig har det ikke vært noen tegn til at etterspørsel etter sjøtransport i vårt markedsområde er vesentlig negativt påvirket som følge av disse forholdene. Konflikten har imidlertid medført høyere stålpris som kan medføre en kostnadsøkning for det siste av konsernets tre nybygg.



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Hagland Rederi AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Hagland Rederi AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettvise bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettvise bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: SEU6E-NFWMM-VEECM-BLO3D-KBGNK-ZJW0Z



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Hagland Rederi AS

- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoeer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Femno Dokumentnøkket: SEU6E-NFWNM-VEECM-8LO3D-KBGNK-ZUWQZ



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Hagland Rederi AS

Haugesund, 2. mai 2023
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: SEU6E-NFWNMA-YEECM-8LO3D-KBGNK-ZUWQ2



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jørn-Didrik Marcussen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5990-4-1647836

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-05-02 12:55:20 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: SEU6E-NFWNM-VEECM-8LO3D-KBGNK-ZUJWQ2

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er læst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>