



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 821 902
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TRAFIKKDIRIGERING AS
Forretningsadresse: Valhallavegen 12
2060 GARDERMOEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ellen Vike Kvello
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 02.05.2019

Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 31.10.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	118 952 750	99 476 945
Annen driftsinntekt		23 089	66 945
Sum inntekter		118 975 839	99 543 890
Kostnader			
Varekostnad		5 165 227	3 233 705
Lønnskostnad	3	72 952 712	65 125 482
Avskrivning	7	3 148 974	3 570 009
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	1 156 205	
Annen driftskostnad	3	36 285 736	24 414 809
Sum kostnader		118 708 854	96 344 005
Driftsresultat		266 985	3 199 885
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		44 986	
Annen finansinntekt		146 202	75 262
Sum finansinntekter		191 188	75 262
Rentekostnad til foretak i samme konsern		251 454	36 598
Annen finanskostnad		220 954	1 678 516
Sum finanskostnader		472 408	1 715 114
Netto finans		-281 220	-1 639 852
Ordinært resultat før skattekostnad		-14 235	1 560 033
Skattekostnad på ordinært resultat	6	11 610	108 316
Ordinært resultat etter skattekostnad		-25 845	1 451 717
Årsresultat		-25 845	1 451 717
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	9	-25 845	1 451 717
Sum overføringer og disponeringer		-25 845	1 451 717



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	7		1 541 605
Sum immaterielle eiendeler			1 541 605
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	7	5 748 529	6 143 089
Sum varige driftsmidler	7	14 133 570	13 940 678
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		1 612 460	2 285 430
Sum finansielle anleggsmidler		1 612 460	2 285 430
Sum anleggsmidler		15 746 030	17 767 713
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	5	10 310 252	6 453 084
Andre fordringer		1 569 652	3 945 812
Sum fordringer		11 879 904	10 398 896
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	4	10 477 648	5 718 614
Sum omløpsmidler		22 357 552	16 117 510
SUM EIENDELER		38 103 582	33 885 223

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
Aksjekapital	9, 10	491 870	491 870
Sum innskutt egenkapital		491 870	491 870
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	8 298 455	8 324 300
Sum opptjent egenkapital		8 298 455	8 324 300
Sum egenkapital		8 790 325	8 816 170
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6	249 942	557 816
Sum avsetninger for forpliktelser		249 942	557 816
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	2 016 141	8 422 250
Sum annen langsiktig gjeld		2 016 141	8 422 250
Sum langsiktig gjeld		2 266 083	8 980 066
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	6 395 118	
Leverandørgjeld	5	4 269 531	2 405 868
Betalbar skatt	6	319 484	432 368
Skyldige offentlige avgifter		7 317 721	5 386 877
Annen kortsiktig gjeld		8 745 320	7 863 874
Sum kortsiktig gjeld		27 047 174	16 088 987
Sum gjeld		29 313 257	25 069 053
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		38 103 582	33 885 223



Trafikkdirigering AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2018	2017
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		-14 235	1 560 033
Periodens betalte skatt	6	-432 368	-247 515
Tap ved salg av anleggsmidler		399 649	207 474
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-23 089	0
Ordinære avskrivninger	7	3 148 974	3 570 009
Nedskrivning goodwill	7	1 156 205	0
Endring i kundefordringer		3 214 198	-1 228 987
Endring i leverandørgjeld		1 542 719	-3 566 875
Endringer i konsernmellomværender		2 032 436	-2 506 971
Endring i andre tidsavgrensningsposter		2 202 121	3 572 027
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>13 226 610</u>	<u>1 359 195</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		1 467 880	24 558 888
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-3 535 136	-6 249 925
Innbetalinger ved salg av finansielle anleggsmidler		0	1 352 801
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-2 067 256</u>	<u>19 661 764</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-6 400 321	-24 393 909
Inn-/tilbakebetalinger av egenkapital		0	-3 338 098
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-6 400 321</u>	<u>-27 732 007</u>
Netto endring i likvider i året		4 759 033	-6 711 048
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		5 718 614	12 429 662
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>10 477 647</u>	<u>5 718 614</u>



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2018

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjoner

Selskapet benytter innskuddsbasert pensjonsordning for alle sine ansatte. Årlig pensjonskostnad tilsvarer årets premie.

Skatter

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.

Leasing / leieavtaler

Leieavtaler vurderes som operasjonell - eller finansiell leasing etter konkret vurdering av den enkelte



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2018

leieavtale

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 - Salgsinntekter

	2018	2017
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Trafikkdirigenering, arbeidsvarsling og skilting	118 952 750	99 476 945
<i>Per geografisk marked:</i>		
Norge	118 952 750	99 476 945

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2018	2017
Lønninger	61 379 668	54 895 017
Arbeidsgiveravgift	8 866 592	7 796 356
Pensjonskostnader	1 055 568	738 062
Andre ytelser	1 650 884	1 696 048
Sum	<u>72 952 712</u>	<u>65 125 483</u>
Gjennomsnittlig antall årsverk	128	121

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Tidl. daglig leder	1 168 928	30 404	190 354

Ansettelsesforholdet med tidligere daglig leder er avsluttet i april 2019, og styreleder tiltrer stillingen midlertidig. Tidligere daglig leder har krav på 12 måneders sluttvederlag.

Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven. Årets premie er kostnadsført.

Selskapet har en reell økonomisk forpliktelse som følge av avtalen om AFP-ordning. Det foreligger imidlertid ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av forpliktelsen i balansen. Ordningen regnskapsføres derfor som en innskuddsordning.

<i>Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:</i>	2018
Foreslått revisjonshonorar	150 000



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2018

Sum	<u>150 000</u>
-----	----------------

Merverdiavgift er inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 - Bankinnskudd

	2018
Bundne skattetrekksmidler	2 907 291

Note 5 - Mellomværende nærstående selskaper

<i>Inntekter</i>	2018
Salg til selskap i samme konsern	4 079 300
Finansinntekt	<u>44 986</u>
Sum	<u>4 124 286</u>

<i>Kostnader</i>	2018
Varekjøp fra selskap i samme konsern	3 698 756
Tjenestekjøp	112 800
Finanskostnad	<u>45 897</u>
Sum	<u>3 857 453</u>

<i>Eiendel</i>	2018
Kundefordringer	682 036

<i>Gjeld</i>	2018
Leverandørgjeld	-320 945

Note 6 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2018	2017
Betalbar skatt	319 484	432 368
Årets skatteeffekt av endret skattesats	-11 361	-24 253
Endring utsatt skatt	<u>-296 513</u>	<u>-299 799</u>
Årets totale skattekostnad	<u>11 610</u>	<u>108 316</u>

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2018	2017
Ordinært resultat før skattekostnad	-14 235	1 560 033
Permanente forskjeller	114 109	16 437
Endring i midlertidige forskjeller	<u>1 289 188</u>	<u>225 065</u>
Årets skattegrunnlag	<u>1 389 062</u>	<u>1 801 535</u>
Betalbar skatt (23% for i år, 24% for i fjor) av årets skattegrunnlag	319 484	432 368



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2018

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2018	2017
Driftsmidler inkl goodwill	1 287 607	2 496 288
Utestående fordringer	-151 508	-71 001
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>1 136 099</u>	<u>2 425 287</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22% for i år, 23% for i fjor)	249 942	557 816

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 23% av resultat før skatt

	2018
23% skatt av resultat før skatt	-3 274
Permanente forskjeller (23%)	26 245
Årets skatteeffekt av endret skattesats	<u>-11 361</u>
Beregnet skattekostnad	<u>11 610</u>

Note 7 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Goodwill	Personbiler, maskiner, inventar, verktøy mv.	Driftsløsøre, inventar, kontormaskiner, verktøy ol	Sum
Anskaffelseskost 01.01.18	2 312 407	10 647 624	9 658 163	22 618 194
Tilgang	0	1 442 649	2 205 177	3 647 826
Avgang	0	-311 675	0	-311 675
Anskaffelseskost 31.12.18	<u>2 312 407</u>	<u>11 778 598</u>	<u>11 863 340</u>	<u>25 954 345</u>
Akk.avskrivning 31.12.18	-1 156 202	-3 393 557	-6 114 811	-10 664 570
Akk.nedskr. 31.12.	-1 156 205	0	0	-1 156 205
Balanseført pr. 31.12.18	<u>0</u>	<u>8 385 041</u>	<u>5 748 529</u>	<u>14 133 570</u>
Årets avskrivninger	385 400	1 131 704	1 631 870	3 148 974
Årets nedskrivninger	1 156 205	0	0	1 156 205
Økonomisk levetid	5	5-15	3-10	

Investeringsutgiftene fordeles linært over forventet økonomisk levetid

Årlig leiekostnad relatert til ikke balanseførte driftsmidler var i 2018 på kr 7 955 408

Selskapet har i 2018 nedskrevet goodwill med kr 1 156 205. Goodwill oppstod som følge av oppkjøp av Norsk Trafikkdirigering AS. Kriteriene for balanseføring anses ikke lenger å være oppfylt.

Note 8 - Pant og garantier

<i>Garantiansvar</i>	2018	2017
Gjeld sikret ved pant	8 411 259	8 422 250



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2018

<i>Regnskapsmessig verdi av eiendeler stillet som pant:</i>	2018	2017
Transportmidler, inventar og utstyr, kundefordringer	-23 403 285	-20 184 517
Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt.	0	0

Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.18	491 870	8 324 300	8 816 170
Årsresultat	0	-25 845	-25 845
Egenkapital 31.12.18	491 870	8 298 455	8 790 325

Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital på kr 491 870 består av 2 000 aksjer hver pålydende kr 246

Selskapet aksjonærene er:

	Eierandel
Saferoad AS	55 %
Tyritomt Holding AS	45 %
Sum	100 %

Tyritomt Holding AS eies av tidligere daglig leder og styremedlem i Trafikkdirigering AS.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret, NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Trafikkdirigering AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Trafikkdirigering AS som består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap og kontantstrømsoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 2. mai 2019
ERNST & YOUNG AS

Tore Sørli
statsautorisert revisor



TrafikkDirigering AS

ÅRSBERETNING for 2018

Selskapet og formål

Trafikkdirigering AS leverer tjenester og produkter for arbeidsvarsling og trafikkavvikling under veibygging og veivedlikehold i Norge. Selskapet er lokalisert på Gardermoen i Ullensaker kommune. Trafikkdirigering er eid 55 % av Saferoad AS og inngikk i det børsnoterte konsernet Saferoad Holding ASA (nå Saferoad Holding AS). I september 2018 ble Saferoad Holding ASA kjøpt av SRH Investco AS og delistet fra Oslo Børs.

Virksomheten i 2018

Markedet for selskapets produkter hadde en positiv utvikling i 2018, og resultatregnskapet viser at selskapet hadde driftsinntekter på NOK 119 mill mot NOK 99,5 mill i 2017. Resultatet etter skatt ble NOK 0 mill mot NOK 1,5 mill året før.

Ansatte, internt og eksternt miljø

Gjennomsnittlig antall årsverk i 2018 var 129 mot 121 i 2017. I henhold til gjeldende regler fører selskapet oversikt over sykefravær blant de ansatte, og i 2018 var det totale sykefraværet på 2,3% mot 1,4% i 2017.

Det var ett arbeidsuhell med personskade i 2018, mot ingen i 2017. Arbeidsmiljøet vurderes som godt. Selskapet ble i januar 2019 ilagt en bot for brudd på overtidsbestemmelsene i arbeidsmiljøloven i 2018. Tiltak er iverksatt, og avvikene er lukket.

I Trafikkdirigering AS er 12,7% av de ansatte kvinner, mot 15,6% i 2017. Selskapets policy er å likestille kvinner og menn ved ansettelse. Selskapets styre består av 4 menn og 1 kvinne. Å få økt kvinneandelen er en stor utfordring i en bransje som tradisjonelt er mannsdominert.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, språk, religion og livssyn eller nedsatt funksjonsevne. Selskapet har ikke sett det som nødvendig å iverksette særskilte tiltak mot diskriminering.

Selskapet belaster etter styrets oppfatning ikke det ytre miljø utover hva som anses normalt for disse typer virksomheter, og ligger godt innenfor regler og aksepterte normer.

Finansiell risiko

Likviditeten i TrafikkDirigering AS vurderes som tilfredsstillende. Selskapet eies 55% av Saferoad AS og inngår i Saferoad Groups konsernkontoordning og finansieringsordninger.

Selskapet er eksponert for endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Selskapet er ikke eksponert for valutarisiko.

Selskapets kredittrisiko vurderes som begrenset, da selskapet ikke har noen dominerende kunder som vurderes å ha høy risikoprofil. De siste årene har anleggsbransjen hatt flere konkurser enn det som har vært vanlig tidligere. Arbeidet med å kredittsjekke og overvåke kunder har høy prioritet.



Årsregnskap 2018 og fortsatt drift

Styret er av den oppfatning at forutsetningene for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2018 er satt opp med dette som utgangspunkt.

Årsresultatet i 2018 etter skattekostnad utgjorde NOK -25 845,-.

Selskapet har i 2018 nedskrevet goodwill med NOK 1 156 205. Goodwill oppstod som følge av oppkjøp av Norsk Trafikkdirigering AS. Kriteriene for balanseføring anses ikke lenger å være oppfylt.

Det framlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter og kontantstrømpstilling for 2018 for Trafikkdirigering AS gir etter styrets oppfatning et rettviseende bilde av selskapets eiendeler, gjeld, finansiell stilling og resultat. Utover det som framgår av årsberetningen og årsregnskapet for 2018 med noter foreligger det etter styret og den daglige ledelses oppfatning ikke andre forhold som har betydning for bedømmelsen av selskapet og konsernet.

Utsiktene fremover

Selskapets marked er positivt, blant annet grunnet økt satsning på varsling og sikring av arbeidsområder og generell vilje til satsning på veg- og samferdselsprosjekter.

Gardermoen, den 2. mai 2019

Morten W. Brekke
Styreleder/daglig leder

Eirik Tyrhjell
Styremedlem

Gunnar Braadland
Styremedlem

Frode Smevoll
Styremedlem

Ellen Kvello
Styremedlem



Trafikkdirigering AS

Årsrapport for 2018

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning



Trafikkdirigering AS

Resultatregnskap

Beløp vises i kroner

	Note	2018	2017
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2	118 952 750	99 476 945
Annen driftsinntekt		23 089	66 945
Sum driftsinntekter		<u>118 975 839</u>	<u>99 543 890</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		5 165 227	3 233 705
Lønnskostnad	3	72 952 712	65 125 482
Avskrivning	7	3 148 974	3 570 009
Nedskrivning	7	1 156 205	0
Annen driftskostnad	3	36 285 736	24 414 809
Sum driftskostnader		<u>118 708 854</u>	<u>96 344 005</u>
Driftsresultat		<u>266 985</u>	<u>3 199 885</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		44 986	0
Annen finansinntekt		146 202	75 262
Rentekostnad til foretak i samme konsern		251 454	36 598
Annen finanskostnad		220 954	1 678 516
Netto finansposter		<u>-281 220</u>	<u>-1 639 852</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-14 235</u>	<u>1 560 033</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	<u>11 610</u>	<u>108 316</u>
Årsresultat		<u>-25 845</u>	<u>1 451 717</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	9	<u>-25 845</u>	<u>1 451 717</u>



Trafikkdirigering AS

Balanse pr. 31. desember

Beløp vises i kroner

	Note	2018	2017
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Goodwill		0	1 541 605
Sum immaterielle eiendeler	7	<u>0</u>	<u>1 541 605</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Personbiler, maskiner, inventar, verktøy mv.		8 385 041	7 797 589
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol		5 748 529	6 143 089
Sum varige driftsmidler	7	<u>14 133 570</u>	<u>13 940 678</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Andre fordringer		1 612 460	2 285 430
Sum finansielle anleggsmidler		<u>1 612 460</u>	<u>2 285 430</u>
Sum anleggsmidler		<u>15 746 030</u>	<u>17 767 713</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	5	10 310 252	6 453 084
Andre fordringer		1 569 652	3 945 812
Sum fordringer		<u>11 879 904</u>	<u>10 398 896</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	<u>10 477 648</u>	<u>5 718 614</u>
Sum omløpsmidler		<u>22 357 552</u>	<u>16 117 510</u>
Sum eiendeler		<u>38 103 582</u>	<u>33 885 223</u>

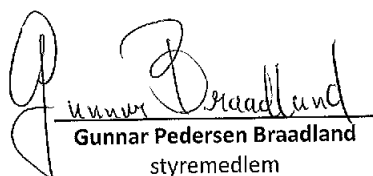


Trafikkdirigering AS

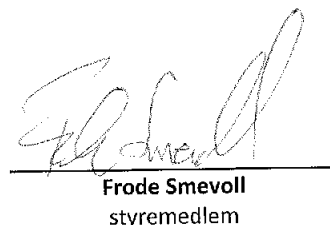
Balanse pr. 31. desember

Beløp vises i kroner	Note	2018	2017
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	9, 10	491 870	491 870
Sum innskutt egenkapital		491 870	491 870
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	8 298 455	8 324 300
Sum opptjent egenkapital		8 298 455	8 324 300
Sum egenkapital		8 790 325	8 816 170
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	6	249 942	557 816
Sum avsetning for forpliktelser		249 942	557 816
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	2 016 141	8 422 250
Sum annen langsiktig gjeld		2 016 141	8 422 250
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	6 395 118	0
Leverandørgjeld	5	4 269 531	2 405 868
Betalbar skatt	6	319 484	432 368
Skyldige offentlige avgifter		7 317 721	5 386 877
Annen kortsiktig gjeld		8 745 320	7 863 874
Sum kortsiktig gjeld		27 047 174	16 088 987
Sum gjeld		29 313 257	25 069 053
Sum egenkapital og gjeld		38 103 582	33 885 223

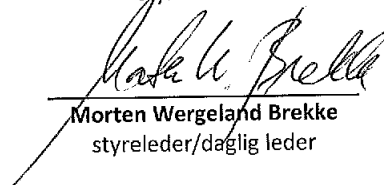
31. desember 2018
Gardermoen, 2. mai 2019


Gunnar Pedersen Braadland
styremedlem


Ellen Vike Kvello
styremedlem


Frode Smevoll
styremedlem


Eirik Tyrifjell
styremedlem


Morten Wergeland Brekke
styreleder/daglig leder



Trafikkdirigering AS

Kontantstrømoppstilling

Beløp vises i kroner	Note	2018	2017
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		-14 235	1 560 033
Periodens betalte skatt	6	-432 368	-247 515
Tap ved salg av anleggsmidler		399 649	207 474
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-23 089	0
Ordinære avskrivninger	7	3 148 974	3 570 009
Nedskrivning goodwill	7	1 156 205	0
Endring i kundefordringer		3 214 198	-1 228 987
Endring i leverandørgjeld		1 542 719	-3 566 875
Endringer i konsernmellomværender		2 032 436	-2 506 971
Endring i andre tidsavgrensningsposter		2 202 121	3 572 027
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>13 226 610</u>	<u>1 359 195</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	7	1 467 880	24 558 888
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	7	-3 535 136	-6 249 925
Innbetalinger ved salg av finansielle anleggsmidler		0	1 352 801
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-2 067 256</u>	<u>19 661 764</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-6 400 321	-24 393 909
Inn-/tilbakebetalinger av egenkapital		0	-3 338 098
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-6 400 321</u>	<u>-27 732 007</u>
Netto endring i likvider i året		4 759 033	-6 711 048
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		5 718 614	12 429 662
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>10 477 647</u>	<u>5 718 614</u>



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2018

Beløp vises i kroner

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en spesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjoner

Selskapet benytter innskuddsbasert pensjonsordning for alle sine ansatte. Årlig pensjonskostnad tilsvarer årets premie.

Skatter

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2018

Beløp vises i kroner

Leasing / leieavtaler

Leieavtaler vurderes som operasjonell - eller finansiell leasing etter konkret vurdering av den enkelte leieavtale

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 - Salgsinntekter

	2018	2017
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Traffikkdirigering, arbeidsvarsling og skilting	118 952 750	99 476 945
<i>Per geografisk marked:</i>		
Norge	118 952 750	99 476 945

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2018	2017
Lønninger	61 379 668	54 895 017
Arbeidsgiveravgift	8 866 592	7 796 356
Pensjonskostnader	1 055 568	738 062
Andre ytelser	1 650 884	1 696 048
Sum	<u>72 952 712</u>	<u>65 125 483</u>
Gjennomsnittlig antall årsverk	128	121

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Tidl. daglig leder	1 168 928	30 404	190 354

Ansettelsesforholdet med tidligere daglig leder er avsluttet i april 2019, og styreleder tiltrer stillingen midlertidig. Tidligere daglig leder har krav på 12 måneders sluttvederlag.

Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven. Årets premie er kostnadsført.

Selskapet har en reell økonomisk forpliktelse som følge av avtalen om AFP-ordning. Det foreligger imidlertid ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av forpliktelsen i balansen. Ordningen regnskapsføres derfor som en innskuddsordning.



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2018

Beløp vises i kroner

<i>Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:</i>	2018
Foreslått revisjonshonorar	150 000
Sum	<u>150 000</u>

Merverdiavgift er inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 - Bankinnskudd

	2018
Bundne skattetrekksmidler	2 907 291

Note 5 - Mellomværende nærstående selskaper

<i>Inntekter</i>	2018
Salg til selskap i samme konsern	4 079 300
Finansinntekt	44 986
Sum	<u>4 124 286</u>

<i>Kostnader</i>	2018
Varekjøp fra selskap i samme konsern	3 698 756
Tjenestekjøp	112 800
Finanskostnad	45 897
Sum	<u>3 857 453</u>

<i>Eiendel</i>	2018
Kundefordringer	682 036

<i>Gjeld</i>	2018
Leverandørgjeld	-320 945

Note 6 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2018	2017
Betalbar skatt	319 484	432 368
Årets skatteeffekt av endret skattesats	-11 361	-24 253
Endring utsatt skatt	-296 513	-299 799
Årets totale skattekostnad	<u>11 610</u>	<u>108 316</u>

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2018	2017
Ordinært resultat før skattekostnad	-14 235	1 560 033
Permanente forskjeller	114 109	16 437
Endring i midlertidige forskjeller	1 289 188	225 065
Årets skattegrunnlag	<u>1 389 062</u>	<u>1 801 535</u>
Betalbar skatt (23% for i år, 24% for i fjor) av årets skattegrunnlag	319 484	432 368



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2018

Beløp vises i kroner

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2018	2017
Driftsmidler inkl goodwill	1 287 607	2 496 288
Utestående fordringer	-151 508	-71 001
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>1 136 099</u>	<u>2 425 287</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22% for i år, 23% for i fjor)	249 942	557 816

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 23% av resultat før skatt

	2018
23% skatt av resultat før skatt	-3 274
Permanente forskjeller (23%)	26 245
Årets skatteeffekt av endret skattesats	-11 361
Beregnet skattekostnad	<u>11 610</u>

Note 7 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Goodwill	Personbiler, maskiner, inventar, verktøy mv.	Driftsløsøre, inventar, kontormaskiner, verktøy ol	Sum
Anskaffelseskost 01.01.18	2 312 407	10 647 624	9 658 163	22 618 194
Tilgang	0	1 442 649	2 205 177	3 647 826
Avgang	0	-311 675	0	-311 675
Anskaffelseskost 31.12.18	<u>2 312 407</u>	<u>11 778 598</u>	<u>11 863 340</u>	<u>25 954 345</u>
Akk.avskrivning 31.12.18	-1 156 202	-3 393 557	-6 114 811	-10 664 570
Akk.nedskr. 31.12.	-1 156 205	0	0	-1 156 205
Balanseført pr. 31.12.18	<u>0</u>	<u>8 385 041</u>	<u>5 748 529</u>	<u>14 133 570</u>
Årets avskrivninger	385 400	1 131 704	1 631 870	3 148 974
Årets nedskrivninger	1 156 205	0	0	1 156 205
Økonomisk levetid	5	5-15	3-10	

Investeringsutgiftene fordeles lineært over forventet økonomisk levetid

Årlig leiekostnad relatert til ikke balanseførte driftsmidler var i 2018 på kr 7 955 408

Selskapet har i 2018 nedskrevet goodwill med kr 1 156 205. Goodwill oppstod som følge av oppkjøp av Norsk Trafikkdirigering AS. Kriteriene for balanseføring anses ikke lenger å være oppfylt.



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2018

Beløp vises i kroner

Note 8 - Pant og garantier

<i>Garantiansvar</i>	2018	2017
Gjeld sikret ved pant	8 411 259	8 422 250
<i>Regnskapsmessig verdi av eiendeler stillet som pant:</i>	2018	2017
Transportmidler, inventar og utstyr, kundefordringer	-23 403 285	-20 184 517
Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt.		0
0		

Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.18	491 870	8 324 300	8 816 170
Årsresultat	0	-25 845	-25 845
Egenkapital 31.12.18	491 870	8 298 455	8 790 325

Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital på kr 491 870 består av 2 000 aksjer hver pålydende kr 246

Selskapets aksjonærer er:

	Eierandel
Saferoad AS	55 %
Tyritomt Holding AS	45 %
Sum	100 %

Tyritomt Holding AS eies av tidligere daglig leder og styremedlem i Trafikkdirigering AS.