



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 845 933 162  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: SVEN KVIA AS  
Forretningsadresse: Moseidsletta 114  
4033 STAVANGER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Bjarte Fausk  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.05.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 13.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter		534 630 314	633 349 235
Annen driftsinntekt		3 336 382	5 441 199
<b>Sum inntekter</b>		<b>537 966 696</b>	<b>638 790 434</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		421 710 878	516 706 783
Lønnskostnad	1, 2	61 880 156	61 705 195
Ordinære avskrivninger varige driftsmidler	3	3 373 802	2 988 201
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	233 970	233 970
Annen driftskostnad	1, 2	39 965 634	38 303 845
<b>Sum kostnader</b>		<b>527 164 440</b>	<b>619 937 994</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>10 802 256</b>	<b>18 852 440</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		44 159	27 682
Annen finansinntekt		87 187	648 468
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>131 346</b>	<b>676 150</b>
Annen rentekostnad		1 904 404	360 466
Andre finanskostnader		663 357	1 013 102
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 567 761</b>	<b>1 373 568</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 436 415</b>	<b>-697 418</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>8 365 841</b>	<b>18 155 022</b>
Skattekostnad på resultat	4	1 905 637	3 958 780
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>6 460 204</b>	<b>14 196 242</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>6 460 204</b>	<b>14 196 242</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>6 460 204</b>	<b>14 196 242</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>6 460 204</b>	<b>14 196 242</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		4 914 000	17 877 446
Avsatt til annen egenkapital		1 546 204	-3 681 204
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>6 460 204</b>	<b>14 196 242</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	3	234 003	467 973
Utsatt skattefordel	4	1 124 990	729 103
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 358 993</b>	<b>1 197 076</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner, inventar, biler mv.	3, 5	13 393 072	14 095 675
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>13 393 072</b>	<b>14 095 675</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer		21 200	21 200
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>21 200</b>	<b>21 200</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>14 773 265</b>	<b>15 313 951</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	5, 6	<b>70 787 258</b>	<b>56 001 996</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5	19 699 030	17 657 367
Andre kortsiktige fordringer		9 562 542	4 507 002
Krav på innbetaling av selskapskapital	5	3 000 000	10 158 392
<b>Sum fordringer</b>		<b>32 261 572</b>	<b>32 322 761</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	2 241 036	2 561 753
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 241 036</b>	<b>2 561 753</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>105 289 866</b>	<b>90 886 510</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>120 063 131</b>	<b>106 200 461</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (11 250 aksjer á kr 100)	8, 9	1 125 000	1 125 000
Overkurs	8	1 800 000	1 800 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 925 000</b>	<b>2 925 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	21 121 204	19 575 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>21 121 204</b>	<b>19 575 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>24 046 204</b>	<b>22 500 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	4		
Utsatt skatt	10	220 000	250 000
Avsetning gjenkjøpsforpliktelse	10	3 325 000	2 475 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>3 545 000</b>	<b>2 725 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 11		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>3 545 000</b>	<b>2 725 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Kassekredittgjeld	5	21 265 446	14 408 697
Leverandørgjeld	5	42 450 720	18 279 259
Betalbar skatt	4	915 524	
Skyldige offentlige avgifter		7 821 701	7 736 312
Skyldig engangsavgift ved nybilsalg		1 261 523	952 832
Kortsiktig konserngjeld		6 300 000	22 024 571
Skyldig utbytte	8		
Annen kortsiktig gjeld		12 457 012	17 573 790
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>92 471 927</b>	<b>80 975 461</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>96 016 927</b>	<b>83 700 461</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>120 063 131</b>	<b>106 200 461</b>



Til generalforsamlingen i Sven Kvia AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sven Kvia AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Kanalsletta 8, Postboks 8017, NO-4068 Stavanger

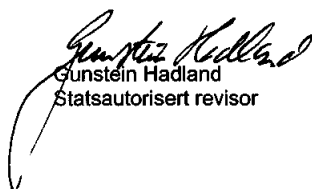
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisionsberetninger>

Stavanger, 14. mai 2024  
**PricewaterhouseCoopers AS**

  
Gunstein Hadland  
Statsautorisert revisor



Årsregnskap 2023

**Sven Kvia AS**

Org.nr.:845 933 162



## Årsberetning 2023 – Sven Kvía AS

### Virksomhetens art og hvor den drives

Selskapet er representant for Opel Norge og Hyundai Motor Norway, og selger dermed nye biler av merket Opel og Hyundai. I tillegg til nye biler selges det også brukte biler, deler og verkstedtjenester.

Selskapet holder til i et flott bilanlegg på Forus, med gateadresse Moseidsletta 114, 4033 Stavanger. Etter at Alleen Auto AS ble innfusjonert i 2020, er selskapet også representert i Lyngdal.

### Årets resultat, utvikling og vurdering av risikoer

Årets resultat ligger godt under fjorårets resultat, noe som i all hovedsak skyldes redusert nybilsalg. Omsetningen falt i fra kr 639 mill. i 2022, til kr 538 mill. i 2023. Resultat før skatt gikk ned fra kr 18,2 mill. i 2022, til kr 8,4 mill. i 2023. Resultatgraden (før skatt) var på 1,6 % – ned fra 2,8 % året før.

Nybilsalget i Norge i 2023 endte på 126 953 personbiler og 28 673 varebiler. Tilsvarende tall for 2022 var 174 329 personbiler og 29 475 varebiler. Totalt sank dermed nybilsalget i 2023 med 23,6 % målt mot året før. Vårt distrikt hadde en reduksjon på 19,9 % – og det ble levert i alt 10 688 biler.

Egenkapitalandelen var pr. 31.12.23 på 20,0 %, mot 21,2 % året før. Selskapets finansielle stilling og likviditet er tilfredsstillende.

#### Markedsrisiko

Selskapets markedsrisiko er blant annet knyttet til selskapets restverdiansvar på leasing-biler. Gjenkjøp av leasing-biler er en viktig faktor knyttet til bruktbilomsetningen både i antall og resultat. Selskapet har vurdert sine gjenkjøpsforpliktelser, og er komfortable med omfang og økonomi i disse. Det er også avsatt for mulige tap knyttet til gjenkjøpsforpliktelsene.

Nybilsalget er fortsatt i endring. Etterspørselen etter elbiler er økende, mens etterspørsel etter biler med tradisjonell forbrenningsmotor er avtagende. Selskapets produktutvalg er godt tilpasset denne trenden i markedet.

#### Finansiell risiko

Selskapet handler i det alt vesentlige i norske kroner, men er allikevel indirekte eksponert mot valuta-svingninger da både biler og deler til disse, har sin opprinnelse i utlandet. Risikoen for tap i utestående fordringer anses uendret, og det har kun vært moderate tap på disse historisk sett. Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, i form av flytende rente på selskapets kassekreditt. Selskapet har ingen finansielle instrumenter.

#### Likviditetsrisiko

Selskapets likviditet vurderes som god, med en betydelig tilgjengelig likviditetsreserve. Selskapet har ingen ordinær rentebærende gjeld utover kasse- og lagerkreditt.

#### Ansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige erstatningsansvar overfor selskapet og tredjepersoner. Forsikringen dekker det rettslige erstatningsansvar styret eller styremedlemmet kan pådra seg under utøvelsen av styreverv, samt ansvaret som daglig leder kan pådra seg i rollen som daglig leder. Forsikringssummen er på kr 10 mill.

## Bærekraft

FN har utarbeidet 17 bærekraftsmål. Disse grupperer seg i tre dimensjoner; *økonomi, miljø og klima* – samt *sosiale forhold*. Når disse dimensjonene er i balanse, kan vi få til en bærekraftig utvikling.

### Økonomi

#### Reparasjon

En av hoved-aktivitetene i selskapet er reparasjon av kjøretøy. Selskapet er dermed med på å forlenge bruken av kjøretøy, og bidrar med dette til en sirkulær økonomi – det motsatte av en bruk-og-kast-økonomi.

#### EL-biler

De siste årene har selskapet vært med på transformasjonen fra fossile biler til elektriske biler. Slik sett har selskapet vært med på å bidra til en utslippsfri bilpark i Norge. Selskapet leverte godt over 700 nye biler i 2023, og hele 90 % av disse var elektriske biler – mot 79 % året før.

#### Miljøfyrtårn

Selskapet er i gang med å bli sertifisert som Miljøfyrtårn, og dette vil være på plass i løpet av 2024. Som Miljøfyrtårn bedrift håper selskapet å få hjelp til å iverksette konkrete og lønnsomme bærekraftstiltak. Bedriften søker å utnytte ressursene mest mulig effektivt, ta vare på de ansatte som er vår viktigste ressurs, og redusere negativ eksponering i forhold til mennesker og natur.

### Miljø og klima

#### Vasking av dekk på dekkhotell

Selskapet gjorde en betydelig investering i ny automatisert dekk-vaske-maskin i 2022. Den nye maskinen erstattet 4 eldre dekk-vaskere. Disse eldre maskinene brukte kjemikalier i vaskingen. Den nye maskinen bruker kun varmt vann.

#### Avfall

Selskapet kildesorterer og leverer avfall i hele 12 ulike kategorier i henhold til offentlige pålegg. Eksempler på dette er oljefilter, bensinfilter, fryse- og bremsevæske, batterier, dekk, olje, spraybokser, tre og papp. Komprimatorer brukes for å redusere volumet og antall opphenter av avfall. Selskapet tilfredsstiller offentlige krav som er pålagt i forbindelse med oljeutskiller. Ellers påvirker ikke selskapets drift det ytre miljø av betydning.

#### Energi

For å spare miljøet er nøysom bruk av energi viktig. Foruten elektrisitet, bruker selskapet både fjernvarme og fjernkjøling i bygget på Forus. Bruken av disse tre faktorene optimaliseres i et eget styringssystem som har nattsinking og annen styring av temperatur etter helger og andre fridager. I optimaliseringen tar også systemet hensyn til neste dags værmelding. Et annet energisparende tiltak er at selskapet har gjort bruk av LED-lys i hele bygget.

#### Brukte deler

Norges Bilbransje Forbund (NBF) bidrar til at bransjen utvikler et effektivt system for likeverdige brukte deler. NBF tatt initiativet og samlet representanter fra skadeverkstedene og bildemontørene i en ressursgruppe for å fremme arbeidet med økt bruk av brukte likeverdige deler. En intensjons-avtale mellom NBF og Norges Biloppsamleres Forening er signert. Gruppen arbeider også mot forsikringsselskapene, og har blant annet fått på plass en felles målemetode for bruk av brukte deler.



Bruk av brukte deler må ikke gå ut over sikkerheten eller kvaliteten. Alle parter i verdikjeden bør ha fordel av å bruke brukte deler. Økt bruk av brukte deler vil styrke sirkulærøkonomien. Bruk av brukte deler er særlig aktuelt ved selskapet sitt karosseri verksted, hvor bruken av slike deler nå er på over 10 %.

## Sosiale forhold

### Arbeidsmiljø, personale

Sykefraværet har i løpet av året vært på totalt 1392 dager, noe som utgjorde 6,7% av total arbeidstid. Av dette utgjorde langtidssykemeldte uten direkte tilbakeføring til jobbsituasjon 889 dager. I løpet av året har det ikke vært noen alvorlige arbeidsulykker som har resultert i personskade. Selskapet vil fortsette å jobbe for trygge arbeidsforhold for å unngå skader. Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det arbeides fortløpende med tiltak med tanke på ytterligere forbedringer.

### Helse, miljø og sikkerhet (HMS)

Selskapet benytter en ekstern aktør for Bedriftshelsetjeneste. Denne aktøren deltar på møtene i Arbeidsmiljøutvalget – sammen med HMS-ansvarlig, verneombud og representant i fra bedriften. Målet er å forebygge skader og sykefravær, samt å fremme trivsel på arbeidsplassen. Arbeidsmiljøutvalget avholder møter hvert kvartal. Vernerunder går hvert kvartal, og brannvern-runder hver måned. Som avvikssystem benytter selskapet «BUSkvalitet». Dette er det ledende systemet i bilbransjen for lovpålagt kvalitetssikring og HMS krav. Her kan bl.a. avvik på en lett måte registreres i egen app på mobilen.

### Inkludering og mangfold

Selskapet samarbeider med NAV for å ansette personer i arbeidspraksis. Selskapet samarbeider også med Allservice AS som er en lokal arbeids- og inkluderingsbedrift. For lærlinger, så har selskapet et tett og godt samarbeid med Rogaland Bilbransjes Opplæringskontor AS. Selskapet hadde 3 lærlinger pr. årsslutt.

En måte inkludering og mangfold kan gi seg konkret utslag i, er antall nasjonaliteter som er representert blant de ansatte. I så måte er selskapet stolt over å kunne fortelle at vi har hele 12 nasjonaliteter representert. Foruten Norge har selskapet ansatte i fra Afghanistan, Armenia, Bosnia-Hercegovina, India, Makedonia, Litauen, Pakistan, Polen, Republikken Tsjetsjenia, Syria og Vietnam.

### Likestilling, diskriminering

Selskapet arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

Likestilling og tiltak for å hindre diskriminering, er jevnlig et tema på ledergruppenivå og i arbeidsmiljø-utvalget. Behov for tiltak knyttet til likestillings- og diskrimineringsloven har vært vurdert, men det er ikke funnet noe behov for spesielle tiltak. Rutiner for intern varsling iht. arbeidsmiljøloven §2A-3 er iverksatt.

Selskapet hadde ved årets slutt 77 ansatte. 6 av disse var kvinner, og 3 var lærlinger. 4 av de ansatte hadde frivillig redusert stilling; 2 kvinner og 2 menn. Selskapet hadde en kvinneandel på 7,9 %. Styret i selskapet består av 3 menn.

Ved rekruttering, både internt og eksternt, prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Selskapet har som policy at arbeid av lik verdi skal gi lik lønn. Lønnskartlegging i 2023 fant at det ikke

ble diskriminert på kjønn eller andre kriterier. Medianlønn for kvinner lå 4 % under medianlønn for menn. Kartleggingen viste at avlønning skjer på bakgrunn av stilling, ansvar og ansiennitet.

## Åpenhetsloven

Åpenhetsloven trådte i kraft sommeren 2022, og selskapet er omfattet av denne loven. Selskapet er positivt til et lovverk som fremmer respekten for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Åpenhetsloven kan knyttes til flere av FN's bærekraftsmål – f.eks. nr. 8 om «Anstendig arbeid og økonomisk vekst» samt nr. 12 om «Ansvarlig forbruk og produksjon».

### • *Redegjørelse for aktsomhetsvurdering*

Det er ulike risikomomenter knyttet til ulike bransjer og virksomheter. Selskapet sin virksomhet drives i Norge, som normalt sett anses å ha lav risiko for brudd på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Bilbransjen er generelt sett heller ikke ansett som spesielt risikoutsatt. Men spesifikt innen *bilpleie*, har det vært avdekket useriøse aktører, og mindre verksteder kan ha risiko for lignende irregulære arbeidsforhold. Eksempler på irregulære arbeidsforhold kan være for lav lønn, urettmessig tilbakehold av lønn og andre tvangslignende situasjoner. Videre er det rundt *leverandørkjeden* til selskapet det er viktig å gjøre vurderinger i forhold til risiko for brudd på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Når disse vurderingene gjøres, støtter vi oss på at Åpenhetsloven er basert på prinsipper om risiko og forholdsmessighet.

#### - *Bilpleie*

Mange aktører i bilbransjen velger å kjøpe tjenester rundt bilpleie og klargjøring av biler i fra eksterne aktører. Selskapet har en egen dedikert avdeling på huset for bilpleie, klargjøring og understellsbehandling. I utgangspunktet løser selskapet disse oppgavene selv med egne ansatte, men har i tillegg en avtale med en ekstern aktør som avlaster ved behov. Denne eksterne aktøren er godkjent av Arbeidstilsynet for lovlig å tilby tjenester innenfor manuell bilpleie.

#### - *Leverandørkjeden*

En bil består av flere tusen deler. Leverandørkjedene til en bil er ekspansive med flere titalls tusen leverandører. Ulike råvarer har ulike verdikjeder, ulik anskaffelsesstruktur og så videre. Flere verdifulle og kritiske råvarer kan kun skaffes fra noen få geografiske områder. Disse kan omfatte ressursrike områder preget av korrupsjon, konflikt, svak rettsikkerhet og manglende håndhevelse av arbeidslivslover. Mange av bilindustriens mest alvorlige risikoer forekommer i råvareleddet. Tett oppfølging av leverandørkjeden er arbeidskrevende, og i noen tilfeller nesten uoverkommelig.

I selskapet er det i all hovedsak biler og bildeler som kjøpes inn. Selskapet har analysert leverandørene, og de innkjøpene som ble foretatt i 2023. Selskapet har sett på innkjøp i fra «større leverandører», definert som leverandører der selskapet hadde innkjøp i kroner større enn kr. 500 000 i løpet av året. Analysen viser at 89 % av våre innkjøp kom i fra våre to importører på de to bilmerkene vi representerer – Opel og Hyundai. I arbeidet med å sjekke ut leverandørkjeden, er selskapet i praksis derfor nødt til å lene seg på arbeidet disse to importørene gjør på dette området. På nettsidene til begge finnes det grundige redegjørelser for hvordan de jobber med Bærekraft og sosialt ansvar i bred forstand, samt spesifikt om Åpenhetsloven. Se ytterligere informasjon på nettsidene til disse importørene: [boskonsern.no](http://boskonsern.no) [hyundai.com](http://hyundai.com)  
Selskapet vil fortsette med kartlegging av våre øvrige leverandører, og vurdere hos hvilke av disse selskapet antar det er størst risiko for eventuelle brudd på menneskerettigheter og fare for uanstendige arbeidsforhold. Dette kartleggingsarbeidet vil danne grunnlag for videre prioritering av vår innsats.



## Fortsatt drift

Selskapet og konsernet selskapet er del av har solid egenkapital og likviditet, så med den informasjonen som foreligger per dags dato er det ikke usikkerhet knyttet til fortsatt drift. I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

## Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2023 og finansielle stilling ved årsskiftet. Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Styret foreslår følgende disponeringer av årsresultatet på kr 6 460 204:

Avsatt til konsernbidrag (etter skatt)	kr 4 914 000
Overført fra annen egenkapital	kr 1 546 204
Totalt disponert	kr 6 460 204

Stavanger, 14. mai 2024

**Ådne Egil Berge**  
*Styrets leder*

**Gudmund Jonny Knutsen**  
*Styremedlem*

**Roald Almås**  
*Styremedlem*



## Resultatregnskap 01.01. - 31.12.

### Sven Kvia AS

	Note	2023	2022
Driftsinntekter		534 630 314	633 349 235
Annen driftsinntekt		3 336 382	5 441 199
<b>Sum driftsinntekt</b>		<b>537 966 696</b>	<b>638 790 434</b>
Varekostnad		421 710 878	516 706 783
Lønnskostnad	1, 2	61 880 156	61 705 195
Ordinære avskrivninger varige driftsmidler	3	3 373 802	2 988 201
Ordinære avskrivninger goodwill	3	233 970	233 970
Annen driftskostnad	1, 2	39 965 634	38 303 845
<b>Sum driftskostnad</b>		<b>527 164 440</b>	<b>619 937 994</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>10 802 256</b>	<b>18 852 440</b>
Renteinntekter		44 159	27 682
Annen finansinntekt		87 187	648 468
Rentekostnader		1 904 404	360 466
Andre finanskostnader		663 357	1 013 102
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>8 365 841</b>	<b>18 155 022</b>
Skattekostnad på resultat	4	1 905 637	3 958 780
<b>Årsresultat</b>		<b>6 460 204</b>	<b>14 196 242</b>
<b>Opplysninger om:</b>			
Avsatt konsernbidrag (etter skatt)		4 914 000	17 877 446
Avsatt til annen egenkapital		1 546 204	-3 681 204
<b>Sum overført</b>		<b>6 460 204</b>	<b>14 196 242</b>



**Balanse pr. 31.12.**  
**Sven Kvia AS**

<b>EIENDELER</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	3	234 003	467 973
Utsatt skattefordel	4	1 124 990	729 103
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 358 993</b>	<b>1 197 076</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner, inventar, biler mv.	3, 5	13 393 072	14 095 675
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>13 393 072</b>	<b>14 095 675</b>
<b>Finansielle driftsmidler</b>			
Investeringer i aksjer		21 200	21 200
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>21 200</b>	<b>21 200</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>14 773 265</b>	<b>15 313 951</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varelager, handelsvarer	5, 6	70 787 258	56 001 996
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5	19 699 030	17 657 367
Andre kortsiktige fordringer		9 562 542	4 507 002
Konsernfordringer	5	3 000 000	10 158 392
<b>Sum fordringer</b>		<b>32 261 572</b>	<b>32 322 761</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	2 241 036	2 561 753
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>105 289 866</b>	<b>90 886 510</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>120 063 131</b>	<b>106 200 461</b>



## Balanse pr. 31.12.

### Sven Kvía AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (11 250 aksjer á kr 100)	8, 9	1 125 000	1 125 000
Overkurs	8	1 800 000	1 800 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 925 000</b>	<b>2 925 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	21 121 204	19 575 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>21 121 204</b>	<b>19 575 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>24 046 204</b>	<b>22 500 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Avsetning gjenkjøpsforpliktelse	10	3 325 000	2 475 000
Avsetning garantiansvar	10	220 000	250 000
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>3 545 000</b>	<b>2 725 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Kassekredittgjeld	5	21 265 446	14 408 697
Lagerkreditt	5	34 132 043	12 033 666
Leverandørgjeld		8 318 677	6 245 594
Betalbar skatt	4	915 524	0
Skyldige offentlige avgifter		7 821 701	7 736 312
Skyldig engangsavgift ved nybilsalg		1 261 523	952 832
Kortsiktig gjeld konsern		6 300 000	22 024 571
Annen kortsiktig gjeld		12 457 012	17 573 790
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>92 471 927</b>	<b>80 975 461</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>96 016 927</b>	<b>83 700 461</b>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>		<b>120 063 131</b>	<b>106 200 461</b>



**Balanse pr. 31.12.**

**Sven Kvia AS**

Stavanger, 14.05.2024

---

Ådne Egil Berge  
styreleder

---

Gudmund Jonny Knutsen  
styremedlem

---

Roald Almås  
styremedlem



Sven Kvia AS

## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

<i>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</i>	2023	2022
Resultat før skatt	8 365 841	18 155 022
Inntekt fra investering i datterselskap	0	-596 000
Betalt skatt	0	-3 259 823
Ordinære avskrivninger	3 607 772	3 222 171
Endring i varelager	-14 785 262	13 940 633
Endring i kundefordringer	-2 041 663	12 185 036
Endring vareleverandørgjeld	2 073 083	-3 686 010
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-8 958 238	9 532 431
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-11 738 467</b>	<b>49 493 460</b>
<i>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</i>		
Investeringer i varige driftsmidler	-3 564 559	-3 552 734
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	893 360	992 690
Innbetaling ved salg av aksjer	0	2 583 392
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-2 671 199</b>	<b>23 348</b>
<i>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</i>		
Netto endring kassakreditt	6 856 749	-5 141 311
Netto endring lågerfinansiering	22 098 377	-21 550 109
Netto inn-/utbetaling konsern	-14 866 179	-10 629 624
Netto endring langsiktig banklån	0	-6 250 000
Utbetalt utbytte	0	-6 300 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>14 088 947</b>	<b>-49 871 044</b>
<b>NETTO KONTANTSTRØM FOR PERIODEN</b>	<b>-320 719</b>	<b>-354 236</b>
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	2 561 753	2 915 990
<b>Kontanter og bankinnskudd per 31.12</b>	<b>2 241 036</b>	<b>2 561 754</b>
<b>Tilgjengelig likviditet:</b>		
Ubenyttet del av kassekreditt	18 734 554	25 591 303
Kontanter, bankinnskudd eks bundne skattetrekk	214 334	32 373
<b>Sum tilgjengelig likviditet</b>	<b>18 948 888</b>	<b>25 623 676</b>



Sven Kvia AS  
Noter til årsregnskapet 2023

## **Regnskapsprinsipper**

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

### **Bruk av estimater**

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### **Salgsinntekter**

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet. Dette gjelder også for nybilsalg med gjenkjøpsforpliktelse. Garanti- og reklamasjonsansvar tilknyttet leveranser hensyntas ved kostnadsavsetning i salgsåret. Kostpris iht. gjenkjøpskontrakt vurderes mot forventet salgspris og det avsettes for evt. forventede tap.

Alle inntekter opp tjenes innenlands. Internt varesalg mellom avdelinger er eliminert.

### **Klassifisering og vurdering av balanseposter**

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres i all vesentlighet på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

### **Varebeholdninger**

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter spesifikk tilordning av anskaffelseskost for biler og gjennomsnittlig tilordning for deler, og salgspris fratrukket salgskostnader. Nye biler er vurdert til anskaffelseskost. Den delen av brukte biler, deler og demonstrasjonsbiler som er ukurant er nedskrevet til virkelig verdi.

### **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmiddelets levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmiddelets gjenværende levetid.



## Sven Kvia AS Noter til årsregnskapet 2023

### **Investeringer i aksjer**

Investeringer vurderes etter kostmetoden. Investeringene er vurdert til anskaffelsekost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig.

Utbytte og/eller konsernbidrag samt andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskap/tilknyttet selskap. Overstiger utbyttet andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen. Konsernbidrag som avgis fra morselskap til datterselskap eller datterdatterselskap øker investert beløp i morselskapet og belaster ikke morselskapets egenkapital, så fremt det ikke fremkommer et nedskrivningsbehov.

### **Pensjoner**

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringselskap, med unntak av AFP-ordningen. Selskapet har både innskuddsplaner og ytelsesplaner.

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

AFP-ordningen er en usikret ytelsesbasert flerforetaksordning. En slik ordning er reelt en ytelsesplan, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsplan som følge av at ordningens administrator ikke gir tilstrekkelig informasjon til å beregne forpliktelsen på en pålitelig måte.

### **Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skattefordel. Utsatt skattefordel er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende- og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Balanseføring av utsatt skattefordel forutsetter en sannsynliggjøring av fremtidig skattepliktig inntekt.

### **Garantier og gjenkjøpsforpliktelser**

Forpliktelser knyttet til garantiarbeid og gjenkjøpsavtaler tilknyttet salg vurderes til estimert kostnad for ytelsene. Estimater beregnes med utgangspunkt i erfaringstall for garantier og gjenkjøp. Beløpet balanseføres som gjeld.

### **Kontantstrømoppstilling**

Ved utarbeidelse av kontantstrømoppstilling brukes den indirekte metoden.

### **Endring av regnskapsprinsipp**

Det har ikke vært noen endringer i regnskapsprinsipp i 2023.



Sven Kvia AS  
Noter til årsregnskapet 2023

## Note 1 Pensjoner

Selskapet har avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Den nye AFP-ordningen, som gjelder fra og med 1. januar 2011 er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

**Pr 31.12 var det 77 ansatte med i AFP-ordningen, og de har følgende aldersfordeling:**

Aldersklasse	Antall
10-19	2
20-29	20
30-39	17
40-49	16
50-59	16
60 +	6
<b>Sum</b>	<b>77</b>

## Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	49 474 993	49 962 770
Arbeidsgiveravgift	8 033 677	7 662 090
Pensjonskostnader	3 088 158	2 510 563
Andre ytelser	1 283 328	1 569 772
<b>Sum</b>	<b>61 880 156</b>	<b>61 705 195</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk 77 80

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til styreformann eller andre nærstående parter. Styreleder har ingen bonusavtale, og har heller ingen avtale om godtgjørelse ved opphør av vervet. Selskapet omfattes av lov om foretakspensjon og har innført en ordning som oppfyller kravene i loven.

Selskapet har ikke hatt formell daglig leder i 2023.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2023	2022
Lovpålagt revisjon	194 500	176 500
Andre attestasjonstjenester	0	0
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	27 000	27 000
Andre tjenester utenfor revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	42 000	67 300
<b>Sum godtgjørelse til revisor</b>	<b>263 500</b>	<b>270 800</b>



Sven Kvia AS  
Noter til årsregnskapet 2023

## Note 3 Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler	Verksted	Påkostning			Sum varige driftsmidler
	Maskiner/ utstyr/ inventar/ løsøre	Biler	EDB-utstyr	leide lokaler	
Anskaffelseskost 01.01.2023	27 029 530	3 381 799	2 727 085	1 246 184	34 384 598
Tilgang driftsmidler	484 159	3 080 400	0	0	3 564 559
Avgang driftsmidler	0	-1 275 940	0	0	-1 275 940
Anskaffelseskost 31.12.2023	27 513 689	5 186 259	2 727 085	1 246 184	36 673 217
Akk. Avskrvn/nedskrivn. 01.01.2023	-16 186 058	-1 702 839	-1 948 586	-451 439	-20 288 922
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2023	-18 400 098	-1 968 129	-2 302 268	-609 649	-23 280 144
<b>Balanseført verdi pr. 31.12.2023</b>	<b>9 113 591</b>	<b>3 218 130</b>	<b>424 819</b>	<b>636 533</b>	<b>13 393 072</b>
Årets avskrivninger	2 214 040	647 870	353 682	158 210	3 373 802
Årlig leie ikke balanseførte driftsmidler	0	0	86 647	17 881 201	17 967 848

Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

- Verksted, maskiner/utstyr/inventar/løsøre	3-10 år
- Biler	5-7 år
- EDB-utstyr	3-5 år
- Påkostning leide lokaler	10 år

### Goodwill

Bokført goodwill har oppstått ved gjennomført mor/datterfusjon mellom Sven Kvia AS og Alleen Auto AS i 2020. Goodwill avskrives over 5 år.

	Goodwill
Bokført verdi på fusjonstidspunktet	1 169 883
Årets avskrivning	233 970
Akkumulert avskrivning	935 880
Bokført verdi pr. 31.12.2023	234 003



Sven Kvia AS  
Noter til årsregnskapet 2023

## Note 4 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2023	2022
Betalbar skatt	2 301 524	4 147 125
Endring i utsatt skatt	-395 887	-188 345
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>1 905 637</b>	<b>3 958 780</b>

Beregning av årets skattegrunnlag:	2023	2022
Resultat før skattekostnad	8 365 841	18 155 022
Permanente forskjeller	132 175	241 458
Ytet konsernbidrag	-6 300 000	-18 850 567
Mottatt utbytte	-70 000	-40 000
Gevinst på aksjer	0	-596 000
Endring i midlertidige forskjeller	2 033 456	1 090 088
Regnskapsmessig GW v/ fusjon	0	0
Anvendt underskudd til fremføring	0	0
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>4 161 472</b>	<b>0</b>
Betalbar skatt 22 %	915 524	0
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>915 524</b>	<b>0</b>

Oversikt over midlertidige forskjeller:	2023	2022	Endring
Kundefordringer	-550 000	-450 000	100 000
Varelager	-3 377 211	-2 455 900	921 311
Varige driftsmidler	2 492 198	3 284 237	792 039
Gevinst- og tapskonto	100 423	125 529	25 106
Avsetning gjenkjøpsforpliktelse	-3 325 000	-2 475 000	850 000
Andre avsetninger	-220 000	-875 000	-655 000
<b>Sum midlertidige forskjeller</b>	<b>-4 879 590</b>	<b>-2 846 134</b>	<b>2 033 456</b>
Underskudd til fremføring	0	0	0
Bokført verdi regnskapsmessig GW 31.12.	-234 003	-467 973	-233 970
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>-5 113 593</b>	<b>-3 314 108</b>	<b>1 799 486</b>
<b>22% utsatt skattefordel/utsatt skatt</b>	<b>-1 124 990</b>	<b>-729 103</b>	<b>-395 888</b>



Sven Kvia AS  
Noter til årsregnskapet 2023

## Note 5 Fordringer og gjeld

<b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Lån til selskap i samme konsern	0	0
Andre kortsiktige fordringer	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Pantstillelser

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Gjeld sikret ved pant	55 397 489	26 442 363
<b>Pantsatte eiendeler:</b>		
Kundefordringer	19 699 030	17 657 367
Varer	70 787 258	56 001 996
Varige driftsmidler	13 393 072	14 095 675
<b>Sum</b>	<b>103 879 360</b>	<b>87 755 038</b>

Pantsatte eiendeler hefter også for bankgarantier på kr. 23.750.000  
Trekktrettighet på kassekreditten er kr. 40.000.000.

## Note 6 Varelager

<b>Varelager</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Anskaffelseskost nye biler	24 028 581	22 937 664
Anskaffelseskost demobiler	10 275 169	12 195 972
Anskaffelseskost brukte biler	32 217 519	14 650 043
Anskaffelseskost deler	7 643 201	8 674 218
Ukuransavsetning	-3 377 211	-2 455 900
<b>Bokført verdi varelager</b>	<b>70 787 258</b>	<b>56 001 996</b>

## Note 7 Bankinnskudd

Av bankinnskudd er kr 2 026 702 bundne skattetrekksmidler.

## Note 8 Egenkapital

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Overkurs</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum egenkapital</b>
<b>Egenkapital pr 01.01.2023</b>	<b>1 125 000</b>	<b>1 800 000</b>	<b>19 575 000</b>	<b>22 500 000</b>
Årets resultat	0	0	6 460 204	6 460 204
Avsatt konsernbidrag netto	0	0	-4 914 000	-4 914 000
<b>Egenkapital pr 31.12.2023</b>	<b>1 125 000</b>	<b>1 800 000</b>	<b>21 121 204</b>	<b>24 046 204</b>



Sven Kvia AS  
Noter til årsregnskapet 2023

**Note 9 Aksjekapital og aksjonærinformasjon**

<b>Aksjekapitalen består av en aksjeklasse:</b>	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>
<u>Aksjer</u>	11 250	100
<b>Aksjonærer pr 31.12.2023 er:</b>		
	<b>Aksjer</b>	<b>Eierandel</b>
<u>Bilholding AS</u>	11 250	100,0 %
Sum totalt antall aksjer	11 250	100,0 %

Konsernregnskap utarbeides av Bilholding AS, Diktervegen 8, 5538 Haugesund

**Note 10 Gjenkjøpsavtaler og garantiansvar**

Pr. 31.12.2023 foreligger det gjenkjøpsavtaler på 951 biler på totalt kr 165 723 794. Levering skjer i hovedsak i løpet av de 3 neste årene. Det er avsatt kr 3 325 000 til dekning av estimert forventet tap tilknyttet disse avtalene pr 31.12.2023.

Det er avsatt kr. 220 000 til dekning av fremtidige reklamasjons- og garantikostnader tilknyttet leveranser pr. 31.12.2023.



 Securely signed with Brevio

## Årsregnskap

### Signers:

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Berge, Ådne Egil	BANKID	2024-05-14 14:39
Almås, Roald	BANKID	2024-05-14 14:47
Knutsen, Gudmund Jonny	BANKID	2024-05-18 00:19

#### This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.