



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 024 954
Organisasjonsform: Partrederi
Foretaksnavn: PARTREDERIET STENA UGLAND SHUTTLE
TANKERS II DA
Forretningsadresse: Verven 4
4014 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Reidun Reiestad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 02.07.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.09.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	9	72 946 432	118 746 296
Sum inntekter		72 946 432	118 746 296
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	32 943 621	48 755 302
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	6 543 603	
Annen driftskostnad	7, 5, 7	48 438 412	41 705 738
Sum kostnader		87 925 636	90 461 040
Driftsresultat		-14 979 204	28 285 256
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		786 867	499 535
Annen finansinntekt		920 819	2 729 406
Sum finansinntekter		1 707 686	3 228 941
Annen finanskostnad		14 279	3 885
Sum finanskostnader		14 279	3 885
Netto finans		1 693 407	3 225 056
Ordinært resultat før skattekostnad		-13 285 797	31 510 312
Ordinært resultat etter skattekostnad		-13 285 797	31 510 312
Årsresultat		-13 285 797	31 510 312
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-13 285 797	31 510 312
Totalresultat		-13 285 797	31 510 312
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital	8	-13 285 797	31 510 312
Sum overføringer og disponeringer		-13 285 797	31 510 312



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	6	52 713 000	92 086 768
Sum varige driftsmidler		52 713 000	92 086 768
Sum anleggsmidler		52 713 000	92 086 768
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	374 185	751 930
Sum varer		374 185	751 930
Fordringer			
Kundefordringer		22 665	105 776
Andre fordringer		4 611 738	1 139 934
Konsernfordringer		3 395 875	109
Sum fordringer		8 030 279	1 245 819
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	10	33 465 319	18 419 727
Sum omløpsmidler		41 869 783	20 417 476
SUM EIENDELER		94 582 783	112 504 244
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8	24 947 019	42 015 619
Sum innskutt egenkapital		24 947 019	42 015 619



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	51 927 348	65 213 145
Sum opptjent egenkapital		51 927 348	65 213 145
Sum egenkapital		76 874 367	107 228 764
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		3 092 328	2 044 854
Kortsiktig konserngjeld		1 199 580	2 308 602
Annen kortsiktig gjeld		13 416 509	922 024
Sum kortsiktig gjeld		17 708 416	5 275 480
Sum gjeld		17 708 416	5 275 480
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		94 582 783	112 504 244



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Vassbotnen 11a Forus, NO-4313 Sandnes
Postboks 8015, NO-4068 Stavanger

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til selskapsmøtet i Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers II DA

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers II DA som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Penneo Dokumentnøkkel: YOBM2-XBSEP-12YMW-DTVEHXT4T-VMSUK



Building a better
working world

Andre forhold

Årsregnskap for perioden som ble avsluttet 31. desember 2018, ble revidert av en annen revisor som ga uttrykk for en ikke-modifisert konklusjon om årsregnskapet den 25. juni 2019.

Stavanger, 18. august 2020
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Jan Kvalvik
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: YOBM2-XBSEP-12YMW-DTVEIXT4T-VMSUK

Uavhengig revisors beretning - Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers II DA

A member firm of Ernst & Young Global Limited



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jan Kvalvik

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5994-4-497669

IP: 145.62.xxx.xxx

2020-08-18 14:21:34Z



Penneo Dokumentnøkkel: YOBM2-XBSEP-12YMW-DTVEI-KT4F-VMSUK

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Årsberetning 2019

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers II DA

Virksomhetens art og sted

Selskapet ble etablert 11. juni 1998 og eies 50/50 av Ugland Nordic Shipping AS og Stena Sessan AS. M/T Stena Sirta ble overlevert selskapet fra Tsuneishi Shipbuilding i Japan 6. august 1999.

Selskapet inngikk 19. september 1999 et tidserteparti med Standard Marine Tønsberg AS. Skipet har siden den gang vært på kontrakt med dem. Avtalen utløp i 2019, da skipet ble 20 år og ikke lenger kunne operere som bøyelaster. Skipet ble avhendet i 2020.

Ugland Nordic Shipping AS (UNS) er bestyrende reder i henhold til management avtale mellom selskapene.

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

Fortsatt drift

I henhold til regnskapsloven § 3-3 og § 4-5 bekrefter styret at grunnlaget for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2019 er utarbeidet i samsvar med dette. Eierne har besluttet at selskapet fremdeles skal være i drift, selv om skipet er blitt avhendet. Etter styrets mening gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter et riktig bilde av selskapets drift og økonomiske stilling.

Ytre miljø

Selskapet er opptatt av miljøhensyn ved gjennomføring av prosjekter, og miljøhensyn er med i alle ledd fra planlegging og gjennomføring til drift, vedlikehold, sortering og gjenvinning. Selskapet har kildesortering og tilstreber å velge miljømessige gode løsninger.

Selskapet driver virksomhet som kan påvirke det ytre miljø ved utslipp til luft og vann, og selskapet har derfor et høyt fokus på helse, miljø og sikkerhetsarbeid. Det har ikke vært uhell knyttet til den operasjonelle driften som har hatt alvorlige konsekvenser for mannskap, miljø eller eiendeler i 2019.

Ansatte

Selskapet har ikke egne ansatte. For 2019 har personell fra Altera Infrastructure Norway AS (AIN) forvaltet den daglige rollen som bestyrende reder under en management avtale mellom UNS og AIN. Altera Infrastructure Norway AS har også utført teknisk drift på selskapets vegne.

Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke forskning og utvikling.

Regnskap

Driftsresultat i 2019 ble et underskudd på NOK 14 979 204 mot et overskudd på NOK 28 285 256 året før. Årets resultat ble et underskudd på NOK 13 285 797 mot NOK 31 510 312 året før. Årsak til den store endringen skyldes at skipet gikk av kontrakt i 2019 samt en nedskrivning av skipet til salgspris.

Styret foreslår at årets underskudd på NOK 13 285 797 overføres til annen egenkapital.



Selskapet har en positiv kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter, samt en negativ kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter, da selskapet har betalt tilbake NOK 17 068 600 til eierne. Likviditetsmessig stilling gjennom året og ved årsskiftet var likevel tilfredsstillende.

Finansiell risiko

Selskapet har per 31. desember 2019 ikke langsiktig gjeld. Styret vurderer selskapets finansielle risiko som minimal da selskapet får tilskudd fra eierne ved likviditetsbehov. Totalt er selskapets egenkapital NOK 76 874 367 som gir en egenkapitalgrad på 81%. Likviditetssituasjonen i selskapet anses som tilstrekkelig.

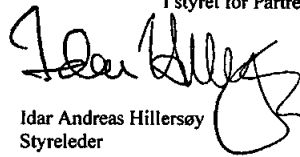
Selskapet opererer internasjonalt og er dermed eksponert for valutarisiko. Selskapets driftsinntekter og driftskostnader er hovedsakelig i USD, men selskapet har også driftskostnader i NOK og EUR.

Det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noteopplysninger, gir fyllestgjørende informasjon om stillingen pr. 31. desember 2019.

Det er heller ikke etter regnskapsårets utløp intrådt forhold som etter styrets mening har betydning ved bedømmelsen av regnskapet.

Stavanger, 02.07.2020

I styret for Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers II DA



Idar Andreas Hillersøy
Styreleder



Carl Christian Bech
Styremedlem



Anne Tove Østerås Larsen
Styremedlem



Per Lars Erik Hånell
Styremedlem



Resultatregnskap

PR Stena Ugland Shuttle Tankers II DA

Beløp i 1 000 kroner

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2019	2018
Fraktinntekter	9	72 946	118 746
Sum driftsinntekter		72 946	118 746
Driftskostnader skip	7	45 478	38 144
Avskrivninger	6	32 944	48 755
Nedskrivning av skip	6	6 544	0
Annen driftskostnad	5, 7	2 961	3 562
Sum driftskostnader		87 926	90 461
Driftsresultat		-14 979	28 285
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		787	500
Agio / disagio (-)		921	2 729
Annen finanskostnad		14	4
Resultat av finansposter		1 693	3 225
Ordinært resultat		-13 286	31 510
Årets resultat		-13 286	31 510
Overføringer			
Overført til/fra annen egenkapital	8	13 286	-31 510
Sum overføringer		-13 286	31 510



Balanse 31.12

PR Stena Ugland Shuttle Tankers II DA

Beløp i 1 000 kroner

Eiendeler	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Skip	6	52 713	92 087
Sum anleggsmidler		<u>52 713</u>	<u>92 087</u>
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	4	374	752
Sum varelager		<u>374</u>	<u>752</u>
Fordringer			
Kundefordringer		23	106
Kortsiktig fordring konsern		3 396	0
Andre kortsiktige fordringer		4 612	1 140
Sum fordringer		<u>8 030</u>	<u>1 246</u>
Bankinnskudd	10	33 465	18 420
Sum omløpsmidler		<u>41 870</u>	<u>20 417</u>
Sum eiendeler		<u>94 583</u>	<u>112 504</u>



Balanse 31.12

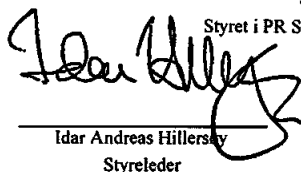
PR Stena Ugland Shuttle Tankers II DA

Beløp i 1 000 kroner

Egenkapital og gjeld	Note	2019	2018
Innskutt egenkapital			
Innbetalt kapital	8	24 947	42 016
Sum innskutt egenkapital		<u>24 947</u>	<u>42 016</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	51 927	65 213
Sum opptjent egenkapital		<u>51 927</u>	<u>65 213</u>
Sum egenkapital		<u>76 874</u>	<u>107 229</u>
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		3 092	2 045
Kortsiktig gjeld nærstående		1 200	2 309
Annen kortsiktig gjeld		13 417	922
Sum kortsiktig gjeld		<u>17 708</u>	<u>5 275</u>
Sum gjeld		<u>17 708</u>	<u>5 275</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>94 583</u>	<u>112 504</u>

Stavanger, 02.07.2020

Styret i PR Stena Ugland Shuttle Tankers II DA


Idar Andreas Hillersøy
Styreleder
Carl Christian Bech
Styremedlem
Anne Tove Østnå Larsen
Styremedlem
Per Lars Erik Hånell
Styremedlem



Noter til regnskap Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers II DA

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

Klassifisering og vurdering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som skal tilbakebetales innen ett år fra etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet, med fradrag for transaksjonskostnader.

Omregningsprinsipper for regnskapsposter i utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til den funksjonelle valutaen ved bruk av transaksjonskurs. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til funksjonell valuta på balansedagen. Ikke-pengeposter omregnes ikke.

Benyttet kurs 31.12 var 1 USD = NOK 8,7855

Pengeposter og ikke-pengeposter som er nedskrevet i samsvar med regnskapsloven § 5-2 eller § 5-3 og hvor verdien fastsettes i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen på måletidspunktet.

Valutagevinster og -tap resultatføres løpende i den perioden de oppstår under andre finansposter med mindre de kvalifiserer til sikringsbokføring.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler vurderes til historisk kostpris etter fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Avskrivningene er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Innredning i leide lokaler avskrives over leiekontraktens løpetid. Påkostninger som vesentlig øker driftsmidlenes kapasitet eller levetid balanseføres.

Skip avskrives lineært ut fra en vurdering av det enkelte skips antatte økonomiske levetid.

Dokkingkostnader aktiveres og utgiftføres lineært over antall år til neste dokking.

Driftsmidlenes økonomiske levetid, samt restverdi vurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig.

Varer

Bunkersbeholdninger består av sist innkjøpte mengder og vurderes til den laveste verdi av historisk kostpris og virkelig verdi. Råvarer vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Kundefordringer

Kundefordringer er ført til pålydende i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av en individuell vurdering av fordringene.



Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter og kontantekvivalenter består av kontanter, bankinnskudd, andre kortsiktige, lett omsettelige investeringer med maksimum tre måneders opprinnelig løpetid og trekk på kassekreditt. I balansen er kassekreditt inkludert i lån under kortsiktig gjeld.

Leverandørgjeld

Leverandørgjeld er forpliktelser til å betale for varer eller tjenester som er levert fra leverandørene til den ordinære driften. Leverandørgjeld er klassifisert som kortsiktig dersom den forfaller innen ett år eller kortere. Dersom dette ikke er tilfelle, klassifiseres den som langsiktig. Leverandørgjeld måles til virkelig verdi

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Inntektsføringsprinsipper

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Fraktinntekt periodiseres reiseavhengige inntekter og kostnader lineært over reisens varighet før og etter årsskiftet.

Prinsipper for kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet med basis i den indirekte metoden. Dette innebærer at man i oppstillingen tar utgangspunkt i selskapets årsresultat for å kunne presentere kontantstrømmer tilført fra henholdsvis ordinær drift, investeringsvirksomheten og finansieringsvirksomheten.

Note 2 Konsernregnskap

I samsvar med regnskapslovens § 3-7 er det ikke utarbeidet konsernregnskap. Selskapet er en del av et konsern som utarbeider konsernregnskap der Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers II DA inngår i konsolideringen. Morselskapet er Altera Infrastructure Partners LP og har forretningskontor på Bermuda. Konsernregnskap kan fås utlevert ved henvendelse til morselskapet.

Note 3 Finansiell og operasjonell markedsrisiko

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers II DA driver internasjonal virksomhet og er utsatt for ulike risiki, herunder kreditt, likviditet, bunkers og valuta

Kreditrisiko

Kreditrisiko er vurdert som moderat med norske og internasjonale olje- og offshore relaterte selskaper som historisk sett har vært sikre betalere. Selskapet tilstreber at avtaler om utleie av skip inngås med kunder som har god betalingssevne og betalingshistorikk. Selskapet søker å oppnå at befraktere av skip stiller morselskapsgaranti for sine forpliktelser under leieavtalen dersom dette er kommersielt oppnåelig.

Likviditetsrisiko

Selskapet har en stabil og langsiktig finansieringsstruktur. Eierne betaler inn kapital til selskapet ved behov. Selskapets strategi er å ha tilstrekkelig likviditet i form av bankinnskudd.

Valutarisiko

Selskapet opererer internasjonalt og er dermed eksponert for valutarisiko. Selskapets driftsinntekter og driftskostnader er hovedsaklig i USD, men selskapet har driftskostnader også i NOK og EUR.

Bunkersrisiko

Selskapet har som hovedregel ingen eksponering for endring i bunkerspriser for skip, da denne risiko ligger hos befrakter.



Note 4 Varer

Beløp i 1 000 kroner

Varelager vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

	Vurderingsprinsipp	2019	2018
Smøreolje	Anskaffelseskost	374	668
Reservedeler	Anskaffelseskost	-	84
Sum varelager		374	752

Note 5 Lønnskostnader, godtgjørelser, antall ansatte m.v.

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet er ikke pliktig å ha obligatorisk tjenstepensjon.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til daglig leder eller selskapets styre i 2019.

Kostnadsført revisjonshonorar for 2019 utgjør kr 79.448 eks. mva. for ordinær revisjon.

Note 6 Varige driftsmidler

Beløp i 1 000 kroner

	Skip	Dokking	Sum
Anskaffelseskost 1.1.	595 155	121 377	716 532
Tilgang	0	0	0
Avgang	114	0	114
Anskaffelseskost 31.12	595 269	121 377	716 646
Akkumulerte avskrivninger og nedskrivninger 1.1	513 386	111 060	624 446
Årets avskrivninger	22 626	10 317	32 944
Årets nedskrivninger	6 544	0	6 544
Akkumulerte avskrivninger og nedskrivninger 31.12	542 556	121 377	663 933
Bokført verdi 31.12	52 713	0	52 713
Økonomisk levetid	20 år	60 mnd	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Dokkingkostnader aktiveres og avskrives lineært til neste dokking.

Selskapet har i 2018 endret estimat for skrapverdi av skip. Estimaterendring er gjort for å reflektere markedsverdi for salg av bøyelaster når det passerer 20 år. Skipet er i 2019 nedskrevet til avtalt salgsverdi.

På bakgrunn av gjennomført verdivurdering har ledelsen funnet at det ikke foreligger et behov for nedskrivning.



Note 7 Nærstående parter

Beløp i 1 000 kroner

Som nærstående parter ved årets utgang regnes eierne, Ugland Nordic Shipping AS, samt øvrige selskap i Altera-konsernet. Selskapet inngår jevnlig forretninger med nærstående parter. Transaksjonene gjennomføres på markedsmessige betingelser.

Selskapet har følgende transaksjoner med nærstående parter:

Selskapets navn	Selskapsforhold	Transaksjonstype	2019	2018
Altera Norway Marine AS	Søsterselskap	Driftskostnader	9 180	11 389
Altera Infrastructure Norway AS	Søsterselskap	Management-tjenester	2 025	2 496
Ugland Nordic Shipping AS	Mørselskap	Management-tjenester	802	927
Altera Shuttle Loading Pte Ltd	Søsterselskap	Driftskostnader	10 168	9 465

Note 8 Egenkapital

Beløp i 1 000 kroner

	Innbetalt egenkapital	Annen EK	Sum
Egenkapital 1.1	42 016	65 213	107 229
Årets resultat	0	-13 286	-13 286
Tilbakebetaling	-17 069	0	-17 069
Egenkapital 31.12	24 947	51 927	76 874

Selskapet eies av Stena Sessan AS og Ugland Nordic Shipping AS med 50 % hver.

Note 9 Salgsinntekter

Beløp i 1 000 kroner

	Fraktinntekter	Sum
Internasjonalt marked	72 946	72 946
Sum	72 946	72 946

Note 10 Bundne midler

Av totale bankinnskudd per 31.12 er det ikke bundne midler.



Note 11 Regnskapsmessig resultat og deltakernes felles skattegrunnlag

Beløp i 1 000 kroner

	2019	2018
Årets resultat	-13 286	31 510
Årets ordinære avskrivninger	22 626	32 131
Årets avgang	-114	0
Årets nedskrivning	6 544	0
Årets regnskapsmessige dokkingkostnader	10 317	16 624
Årets skattemessige dokkingkostnader	0	-14
Årets saldoavskrivning	-4 909	-5 708
Årets skattemessige resultat	21 179	74 543
Regnskapsmessig egenkapital	76 874	107 229
Midlertidig forskjeller - skip	-22 556	-46 703
Andre midlertidige forskjeller	0	-10 317
Skattemessig egenkapital	54 318	50 208

Note 12 Fortsatt drift

Partrederiet har i 2020 solgt skipet. Selv om skipet er solgt så ønsker eierne ikke å avvikle virksomheten.

Note 13 Hendelser etter balansedagen

Skipet, Stena Sirta, er solgt i 2020, og det er mottatt et depositum på 10 785 638 NOK som er bokført som annen kortsiktig gjeld per 31.12.19

Verdens Helseorganisasjon (WHO) erklærte i januar 2020 at utbruddet av COVID-19 måtte ses som en «alvorlig hendelse av betydning for internasjonal folkehelse», og i mars ble utbruddet klassifisert som en pandemi av WHO. Selskapet har fulgt alle anbefalinger og føringer for ansatte og samarbeidspartnere, og dette har til dags dato ikke påvirket operasjonelle forhold.

Selskapet følger tett opp både utbruddet av COVID-19 og den pågående markedssituasjonen for olje og gass, i tilfelle dette får potensielle følger for 2020-resultatet. Vi vil likevel påpeke at våre hovedprioriteringer ligger hos våre ansatte og samarbeidspartneres helse og sikkerhet.

På tidspunktet for publisering av disse tallene har ikke Selskapet identifisert noen risikoer relatert til fortsatt drift av virksomheten som fører til endring i finansielle estimater eller beslutninger. Det er på nåværende tidspunkt ikke mulig å måle eller å forutse mulige fremtidige økonomiske konsekvenser som følge av situasjonen i olje- og gassmarkedene eller COVID-19-pandemien.



Kontantstrømoppstilling
Partrederiet Stena Uglan Shuttle Tankers II DA

Beløp i 1 000 kroner

	2019	2018
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Årsresultat	(13 286)	31 510
Dokkingkostnader	10 317	16 624
Ordinære avskrivninger	22 626	32 131
Endring i leverandørgjeld	1 047	(3 994)
Endring i kundefordringer	83	(83)
Endringer i konsernmellomværende	(4 505)	951
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	(1 385)	300
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	21 442	77 440
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Depositum salg av skip	10 786	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	(114)	(14)
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	10 672	(14)
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Utbetaling til andelshavere	(17 069)	(71 468)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(17 069)	(71 468)
Netto endring i bankinnskudd og kontanter	15 045	5 958
Beholdning av bankinnskudd og kontanter 01.01.	18 420	12 462
Beholdning av bankinnskudd og kontanter 31.12.	33 465	18 420