



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 950 273 038  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TOYOTA OSLO AS  
Forretningsadresse: Kabelgata 6  
0581 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Henrik Baumann  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.05.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 21.06.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1, 2	1 191 908 313	1 383 145 756
Annen driftsinntekt		2 689 289	731 868
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 194 597 602</b>	<b>1 383 877 624</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	2, 8	887 867 437	1 064 331 337
Lønnskostnad	3, 4	153 055 500	156 477 755
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	6 405 156	5 987 274
Annen driftskostnad	2, 3, 5, 9	122 071 946	114 370 318
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 169 400 039</b>	<b>1 341 166 684</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>25 197 564</b>	<b>42 710 941</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		154 987	55 449
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>154 987</b>	<b>55 449</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	10	1 957 195	677 241
Annen rentekostnad		803 872	710 654
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 761 067</b>	<b>1 387 895</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 606 080</b>	<b>-1 332 446</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>22 591 484</b>	<b>41 378 495</b>
Skattekostnad på resultat	6	4 995 613	9 127 993
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>17 595 871</b>	<b>32 250 502</b>
<b>Årsresultat</b>	13	<b>17 595 871</b>	<b>32 250 502</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>17 595 871</b>	<b>32 250 502</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>17 595 871</b>	<b>32 250 502</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag	13		33 540 000
Til/fra annen egenkapital	13	17 595 871	-1 289 498
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>17 595 871</b>	<b>32 250 502</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	7 315 016	5 723 894
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>7 315 016</b>	<b>5 723 894</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Transportmidler	7	5 763 292	8 717 286
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7	15 764 180	15 111 394
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>21 527 471</b>	<b>23 828 681</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>28 842 487</b>	<b>29 552 575</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>187 885 457</b>	<b>141 984 754</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9, 10	135 822 585	30 238 177
Andre kortsiktige fordringer		11 777 723	19 147 875
Konsernfordringer	10	3 328 309	
<b>Sum fordringer</b>		<b>150 928 617</b>	<b>49 386 052</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	6 544 437	5 238 005
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>6 544 437</b>	<b>5 238 005</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>345 358 511</b>	<b>196 608 811</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>374 200 998</b>	<b>226 161 386</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Aksjekapital	12, 13	9 500 000	9 500 000
Annen innskutt egenkapital	13	6 016 363	6 016 363
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>15 516 363</b>	<b>15 516 363</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	13	60 105 415	42 509 544
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>60 105 415</b>	<b>42 509 544</b>
<b>Sum egenkapital</b>	13	<b>75 621 778</b>	<b>58 025 907</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	14	12 816 246	11 985 463
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>12 816 246</b>	<b>11 985 463</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>12 816 246</b>	<b>11 985 463</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	10	21 547 306	17 843 272
Betalbar skatt	6	6 586 735	12 993
Skyldig offentlige avgifter		55 131 594	31 960 866
Kortsiktig konserngjeld	10	140 183 197	53 302 771
Annen kortsiktig gjeld	15	62 314 142	53 030 113
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>285 762 974</b>	<b>156 150 015</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>298 579 220</b>	<b>168 135 478</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>374 200 998</b>	<b>226 161 386</b>



# Årsregnskap 2022 Toyota Oslo AS

**Styrets årsberetning**  
**Resultatregnskap**  
**Balanse**  
**Kontantstrøm**  
**Noter til regnskapet**  
**Revisjonsberetning**

**Org.nr.: 950 273 038**

Dokumentet er signert med Orgbrain eSign  
- en standard elektronisk signatur i samsvar  
med EU-forordning 910/2014 (eIDAS).

Orgbrain  
eSign 



## Årsberetning 2022 for Toyota Oslo AS

### Virksomhetens art

Toyota Oslo AS er et selskap i Bauda-konsernet. Selskapet er lokalisert i Oslo kommune.

Selskapet selger nye Toyota og Lexus, samt brukte biler, deler og rekvisita og tjenester fra service- lakk- og karosseriverksted. Virksomheten drives fra 3 anlegg på Økern, Alna, Oppsal.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Toyota Oslo AS eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

### Utsikter for 2023

Krigen i Europa og geo- politiske følge effekter vil påvirke kjøpekraften i Norge. Dette vil mest sannsynlig også redusere nybilsalget totalt. Drevet av en høy ordresreserve, lansering av nye produkter og et godt bruktbilmarked, regner vi med å oppnå våre målsettinger for året og ha videre fremgang mot våre strategiske mål

Styret presiserer at det normalt er knyttet betydelig usikkerhet til vurderinger av forhold.

### Hendelser etter balansedagen

I januar 2023 gjennomførte baudakonsernet en intern omorganisering, hvor avdelingen Follo ble utfisjonert fra Toyota Østfold og Follo AS, og samtidig overdratt til Toyota Oslo ved fusjon.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Selskapet leverte 1 881 nye og 1 651 brukte biler i 2022 mot henholdsvis 2 388 og 2 007 i 2021. Ved utgangen av året var ordresreserve nye biler 1 693 mot 771 ved inngangen til året.

Driftsinntektene ble 1 191,9 MNOK mot 1 383,1 MNOK forrige år, mens resultatet etter skatt ble 17,6 MNOK mot 32,3 MNOK i 2021. Styret anser resultatet og utvikling i selskapet som godt.

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var -81,5 MNOK i 2022 mot 55,2 MNOK i 2021. Det negative avviket i forhold til selskapets resultat før skatt skyldes registrering av et stort antall biler i desember 2022 med utlevering først i 2023.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 374,2 MNOK, sammenlignet med 226,2 MNOK året før.

Egenkapitalandelen var på 20 % pr. 31.12.2022 mot 26 % pr. 31.12.2021.

### Finansiell risiko

#### Markedsrisiko

Selskapet har verken inntekter eller utgifter i valuta. Den rentebærende gjeld er relativt liten og er kortsiktig. Vi anser derfor at markedsrisikoen er lav.

#### Kreditrisiko

Det vesentligste av vårt salg er mot kontant betaling og vi har historisk sett hatt lite tap på fordringer.

Kreditrisikoen anses derfor å være liten.



## Likviditetsrisiko

Selskapet er med i et konsernkontosystem og vi anser at likviditetsrisikoen er liten. Likviditetssituasjonen anses tilfredsstillende.

## Helse, miljø og sikkerhet

### Arbeidsmiljø

Som en del av Toyota- og Lexusorganisasjonen er vi med på å bringe Toyota kulturen videre. En kultur som har gjort Toyota til verdens største bilprodusent. Gjennom samarbeid, og med respekt for de mennesker vi har rundt oss, skal vi hele tiden søke de små forbedringene. Små forbedringer som forenkler vår hverdag og som resulterer i enda bedre kundeopplevelser og bedre arbeidsmiljø. Vår visjon bygger på to grunnpilare: «kontinuerlig forbedring» og «respekt for mennesker» – i det begrepet ligger myndiggjøring. Myndiggjøring er filosofien om å sette medarbeidere i stand til å ta ansvar og ta selvstendige valg og beslutninger på områder der de er kompetente. Det dreier seg om innflytelse og kontroll over egen arbeidssituasjon.

I Toyota Oslo AS har vi som målsetning å rekruttere, beholde og utvikle de beste medarbeiderne på markedet. Det er avgjørende at man trives både med arbeidsmiljøet og oppgavene for å prestere sitt beste. Vi er en del av ledelsesprogrammet «BRIT» / «byens beste forhandler» i regi av Toyota Norge, der vi aktivt videreutvikler ledere og medarbeider til å sette kunden først. Vi jobber aktivt med inkludering og mangfold og tar hvert år inn lærlinger for å styrke bedriften i fremtiden.

Vi prioriterer medarbeidertilfredshet høyt og har i 2022 gjennomført en undersøkelse i regi av Toyota Norge for å måle medarbeiderengasjementet. Denne undersøkelsen måler hvor stolte medarbeiderne er over å jobbe hos oss og ledelsen får en enkel måling på hvor høyt selskapets medarbeiderengasjement er til enhver tid.

Sykefraværet i Toyota Oslo AS er 5,75 % i 2022, av dette er 2,69 % korttidsfravær. Sammenlignet med året før var fraværet 6,23 %. Toyota Oslo AS jobber systematisk for å redusere sykefraværet gjennom blant annet lederopplæring og et godt samarbeid med bedriftshelsetjenesten. Det har i 2022 ikke vært rapportert alvorlige skader eller ulykker.

Våre medarbeidere utvikler seg kontinuerlig – dels via Toyota Norges egen læringsportal Toyota /Lexus learn og dels via vår samarbeidspartner Videocation som gir oss spesialkompetanse i andre viktige områder for å være den beste forhandleren i byen.

### Miljørapportering

Selskapets vurdering er at ingen forhold ved virksomheten påvirker det ytre miljø i vesentlig grad. Selskapet bedriver en effektiv kildesortering av avfallstoffer og leverer disse til godkjente mottak for destruksjon eller gjenvinning. Toyota Oslo AS er sertifisert i henhold til Miljøfyrtårn.

Ellers etterleves Toyotas filosofi om å være en foregangsbedrift innen aktivt miljøarbeid og vi deltar i programmet «beyond zero» for å støtte opp under denne filosofien.

Bauda konsernet har utarbeidet «Retningslinjer for forsvarlig forretningsadferd» og «retningslinjer for leverandører» og jobber systematisk med aktsomhetsvurderinger i verdikjeden. Åpenhetsloven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige forhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester. Bauda konsernet kommer til å publisere en egen rapport i tråd med kravene i Åpenhetsloven innen 30. juni 2023 på konsernets nettside [www.bauda.no](http://www.bauda.no)



## Personalforhold, likestilling

Per 31. desember bestod selskapet av 248 medarbeidere.

Toyota Oslo AS har som mål å være en arbeidsplass som fremmer full likestilling mellom kvinner og menn. Pr 31. desember 2022 bestod antall medarbeider av 35 kvinner og 213 menn. Pr 31.12.2022 jobber 2 kvinner og 3 menn frivillig i redusert stilling.

Toyota Oslo AS jobber systematisk med likestilling og mangfold. En grundig redegjørelse om dette arbeidet er tilgjengelig i en rapport for 2022, som tilgjengeliggjøres på konsernets nettside [bauda.no](http://bauda.no).

Styret består av 5 medlemmer hvorav 0 styremedlemmer er kvinner (0 %).

## Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er ikke tegnet forsikring for styremedlemmers og daglig leders mulige ansvar overfor foretaket.

## Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Toyota Oslo AS har ikke hatt kostnader innen forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2022.

## Årsresultat og disponeringer

I 2022 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 17 595 871 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Til annen egenkapital	17 595 871

Oslo, 08.05.2023  
Styret i Toyota Oslo AS

\_\_\_\_\_  
Hans Geir Guthus  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Henrik Baumann  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Glenn Egil Haugerud  
styremedlem/daglig leder

\_\_\_\_\_  
Erik Olesen  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Daniel Emil Randrup Sværk  
styremedlem



### Resultatregnskap

Toyota Oslo AS

<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Salgsinntekt	1, 2	1 191 908 313	1 383 145 756
Annen driftsinntekt		2 689 289	731 868
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>1 194 597 602</b>	<b>1 383 877 624</b>
Varekostnad	2, 8	887 867 437	1 064 331 337
Lønnskostnad	3, 4	153 055 500	156 477 755
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	6 405 156	5 987 274
Annen driftskostnad	2, 3, 5, 9	122 071 946	114 370 318
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>1 169 400 039</b>	<b>1 341 166 684</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>25 197 564</b>	<b>42 710 941</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		154 987	55 449
Rentekostnad til foretak i samme konsern	10	1 957 195	677 241
Annen rentekostnad		803 872	710 654
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-2 606 080</b>	<b>-1 332 446</b>
Resultat før skattekostnad		22 591 484	41 378 495
Skattekostnad på resultat	6	4 995 613	9 127 993
<b>Resultat</b>		<b>17 595 871</b>	<b>32 250 502</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>13</b>	<b>17 595 871</b>	<b>32 250 502</b>
<b>Disponeringer</b>			
Avsatt konsernbidrag	13	0	33 540 000
Til/fra annen egenkapital	13	17 595 871	-1 289 498
<b>Sum disponert</b>		<b>17 595 871</b>	<b>32 250 502</b>



## Balanse

Toyota Oslo AS

Eiendeler	Note	2022	2021
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	7 315 016	5 723 894
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>7 315 016</b>	<b>5 723 894</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Transportmidler	7	5 763 292	8 717 286
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7	15 764 180	15 111 394
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>21 527 471</b>	<b>23 828 681</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>28 842 487</b>	<b>29 552 575</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer		178 532 091	141 984 754
Lager av nye biler registrert på kunder		9 353 366	0
<b>Sum lager av varer og annen beholdning</b>	<b>8</b>	<b>187 885 457</b>	<b>141 984 754</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9, 10	135 822 585	30 238 177
Andre kortsiktige fordringer		11 777 723	19 147 875
Konsemfordringer	10	3 328 309	0
<b>Sum fordringer</b>		<b>150 928 617</b>	<b>49 386 052</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	6 544 437	5 238 005
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>345 358 511</b>	<b>196 608 811</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>374 200 998</b>	<b>226 161 386</b>



## Balanse

Toyota Oslo AS

	Note	2022	2021
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	12, 13	9 500 000	9 500 000
Annen innskutt egenkapital	13	6 016 363	6 016 363
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>15 516 363</b>	<b>15 516 363</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	13	60 105 415	42 509 544
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>60 105 415</b>	<b>42 509 544</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>13</b>	<b>75 621 778</b>	<b>58 025 907</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	14	12 816 246	11 985 463
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>12 816 246</b>	<b>11 985 463</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	10	21 547 306	17 843 272
Betalbar skatt	6	6 586 735	12 993
Skyldig offentlige avgifter		55 131 594	31 960 866
Konserngjeld	10	140 183 197	53 302 771
Annen kortsiktig gjeld	15	62 314 142	53 030 113
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>285 762 974</b>	<b>156 150 015</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>298 579 220</b>	<b>168 135 478</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>374 200 998</b>	<b>226 161 386</b>

Oslo, 08.05.2023

Styret i Toyota Oslo AS

\_\_\_\_\_  
Hans Geir Guthus  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Henrik Baumann  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Glenn Egil Haugerud  
styremedlem/daglig leder

\_\_\_\_\_  
Erik Olesen  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Daniel Emil Randrup Sværk  
styremedlem



### Indirekte kontantstrøm

Toyota Oslo AS

	Note	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		22 591 484	41 378 495
Periodens betalte skatt		-12 993	0
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	7	10 762	560
Ordinære avskrivninger	7	6 405 156	5 987 274
Endring i varelager	8	-45 900 703	-2 788 076
Endring i kundefordringer	9	-105 584 408	20 576 627
Endring i leverandørgjeld		3 704 034	2 246 507
Endring i andre tidsavgrensingsposter		37 327 383	-12 214 007
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>-81 459 286</b>	<b>55 187 379</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		3 871 048	1 147 134
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-7 985 756	-8 809 175
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-4 114 708</b>	<b>-7 662 041</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Netto endring i kassekreditt	10	129 880 426	8 878 758
Utbetalinger av konsernbidrag	10	-43 000 000	-59 290 641
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>86 880 426</b>	<b>-50 411 883</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		1 306 432	-2 886 545
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		5 238 005	8 124 550
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>6 544 437</b>	<b>5 238 005</b>



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

### Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### Inntekter

Ved varesalg:

Inntekter ved salg av varer vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Normalt vil dette være når varen er levert til kunde eller at levering er utsatt etter kjøpers ønske.

Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for bonus og retur på salgstidspunktet. Avsetning for forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres..

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

### Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

### Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.



## **Varer**

Anskaffelseskost for varer omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. For biler der selskapet har registrert denne på kunde før overlevering inngår i tillegg rapportert utgående mva i kostprisen på lager. Disse bilene er presentert på egen linje i balanseoppstillingen under lager av nye biler registrert på kunder. Varebeholdningen av biler er vurdert til laveste av kostpris og netto salgspris etter fradrag for salgskostnader. Netto salgspris er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Det foretas en individuell vurdering av den enkelte bil. Deler og utstyr er bokført til gjennomsnittlig anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet).

## **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

## **Pensjoner - innskuddsbasert ordning**

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning. Ved innskuddsplaner betaler konsernet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som finansiell eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

## **Garantiarbeid og gjenkjøpsforpliktelser**

Garantiarbeid knyttet til tidligere salg vurderes til forventet kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner, korrigert for forventet avvik på grunn av for eksempel endring i kvalitetssikringsrutiner og endring i produktspekter. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Selskapet har ved salg av biler finansiert med leasing, garantert for disse bilenes gjenkjøpsverdi. Gjenkjøpsverdien er fastsatt etter en definert beregning. Det avsettes for eventuelt forventet tap for disse gjenkjøpsforpliktelsene. Avsetningen føres opp under "Andre avsetninger for forpliktelser", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

## **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



## Note 1 Salgsinntekter

<b>Salg pr virksomhetsområde og geografisk område</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Salg av nybil	611 411 185	747 528 799
Salg av bruktbil	377 126 587	416 228 912
Salg av verkstedstjenester og deler	203 370 541	219 388 046
Sum inntekter	1 191 908 313	1 383 145 756
Norge	1 191 908 313	1 383 145 756

## Note 2 Transaksjoner med selskap i samme konsern m.v.

	<b>Salg av varer</b>	<b>Kjøp av varer</b>	<b>Leie av eiendom</b>	<b>Annen driftskostnad</b>
Bauda AS - morselskap	51 372	46 235	0	7 007 697
Søsterselskap	8 220 820	7 398 738	12 450 680	0
<b>Sum</b>	<b>8 272 192</b>	<b>7 444 973</b>	<b>12 450 680</b>	<b>7 007 697</b>

## Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Lønninger	122 111 238	125 973 944
Arbeidsgiveravgift	19 188 759	20 794 381
Pensjonskostnader	6 392 519	6 130 245
Andre ytelser	5 362 985	3 579 185
<b>Sum</b>	<b>153 055 500</b>	<b>156 477 755</b>

Selskapet har i 2022 sysselsatt 199 årsverk.

### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>Daglig leder</b>
Lønn	2 808 537
Pensjonskostnader	60 936
Annen godtgjørelse	156 529
<b>Sum</b>	<b>3 026 002</b>



Det foreligger ikke avtaler om særskilt vederlag for daglig leder ved opphør eller endring av ansettelsesforhold. Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2022. Det foreligger ikke avtaler om særskilt vederlag ved opphør eller endring av vervet til styrets leder. Daglig leders bonus beregnes basert på en fordeling mellom finansielle nøkkeltall og personlige mål. Bonus er inkludert i beløpet presentert som lønn ovenfor.

## Revisor

Revisjon og revisjonsrelatert bistand = 590 147  
Andre tjenester = 0

## Note 4 Innskuddspensjon

Toyota Oslo AS har innskuddsplaner i samsvar med lokale lover. Innskuddsplanen omfatter heltidsansatte og utgjør mellom 3% og 6% av lønnen. Pr. 31.12.2022 var det 282 medlemmer i ordningen.

Selskapet deltar i LO/NHO-ordningen som innebærer at alle ansatte kan gå av med førtidspensjon fra og med 62 år. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Regnskapsmessig er ordningen behandlet som en innskuddspensjonsordning hvor premiebetalingen kostnadsføres løpende. Ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Kostnadsført innskudd utgjorde NOK 6 392 519 og NOK 6 130 245 i henholdsvis 2022 og 2021.

## Note 5 Leiekostnader

Selskapet har i 2022 leid 4 bilanlegg. Husleien utgjorde i år 32 729 095.



## Note 6 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	6 586 735	9 472 993
Endring i utsatt skattefordel	-1 591 122	-345 000
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>4 995 613</b>	<b>9 127 993</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	22 591 484	41 378 495
Permanente forskjeller	115 849	112 383
Endring i midlertidige forskjeller	7 232 370	1 568 183
Avgitt konsernbidrag	0	-43 000 000
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>29 939 703</b>	<b>59 060</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	6 586 735	9 472 993
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	-9 460 000
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>6 586 735</b>	<b>12 993</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	22 591 484	41 378 495
Beregnet skatt av resultat før skatt	4 970 126	9 103 269
Skatteeffekt av permanente forskjeller	25 487	24 724
<b>Sum</b>	<b>4 995 613</b>	<b>9 127 993</b>
Effektiv skattesats	22,1 %	22,1 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	-145 958	949 582	1 095 539
Varebeholdning	-17 540 558	-13 568 283	3 972 275
Fordringer	-459 000	-459 000	0
Gevinst – og tapskonto	-517 132	-610 303	-93 171
Avsetninger mv	-12 905 612	-12 255 086	650 526
Pensjonspremie/- forpliktelse	-68 961	-74 612	-5 650
Andre forskjeller	-1 612 851	0	1 612 851
<b>Sum</b>	<b>-33 250 072</b>	<b>-26 017 702</b>	<b>7 232 370</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-33 250 072</b>	<b>-26 017 702</b>	<b>7 232 370</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-7 315 016</b>	<b>-5 723 894</b>	<b>1 591 121</b>



## Note 7 Anleggsmidler

	Transportmidler	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	11 109 900	85 789 497	96 899 397
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	2 532 876	5 452 880	7 985 756
- Avgang i året	4 176 895		4 176 895
<b>= Anskaffelseskost 31.12.22</b>	<b>9 465 881</b>	<b>91 242 377</b>	<b>100 708 258</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	3 702 589	75 478 197	79 180 786
<b>= Bokført verdi 31.12.22</b>	<b>5 763 292</b>	<b>15 764 180</b>	<b>21 527 472</b>
Årets ordinære avskrivninger	1 605 061	4 800 095	6 405 156
Økonomisk levetid	4-6 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

## Note 8 Varer

	2022	2021
Varer for videresalg	205 426 015	155 553 037
Ukurans	-17 540 558	-13 568 283
<b>Sum netto varelager</b>	<b>187 885 457</b>	<b>141 984 754</b>
Varekostnad totalt i perioden	887 867 437	1 064 331 337

## Note 9 Kundefordringer

	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	136 281 585	30 697 177
Avsetning til tap	459 000	459 000
<b>Balanseført verdi av kundefordringer 31.12</b>	<b>135 822 585</b>	<b>30 238 177</b>
Realiserte tap	46 788	12 376
<b>Sum resultatførte tap på krav</b>	<b>46 788</b>	<b>12 376</b>

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.



## Note 10 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2022	2021
<b>Fordringer</b>		
Kundefordringer konsern	3 148 615	1 014 294
Andre kortsiktige fordringer konsern	3 328 309	0
<b>Sum</b>	<b>6 476 924</b>	<b>1 014 294</b>
<b>Gjeld</b>		
Konsernkontosystem	140 183 197	10 302 771
Leverandørgjeld innen konsern	411 089	1 773 671
Avsatt konsernbidrag	0	43 000 000
<b>Sum</b>	<b>140 594 286</b>	<b>55 076 442</b>

Selskapet er med i et konsernkontosystem med de øvrige selskapene i konsernet og hefter solidarisk. Kredittrammen er 0. Selskapets mellomværende er vist som fordring/gjeld på konsernselskapet. Rentene er inkludert i renter konsernselskap.

## Note 11 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 6 201 869.

## Note 12 Aksjonærer

### Aksjekapitalen i Toyota Oslo AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	9 500	1 000,0	9 500 000
<b>Sum</b>	<b>9 500</b>		<b>9 500 000</b>

### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Bauda AS	9 500	100,0	100,0

Styremedlem Henrik Bauman eier 13% av aksjene i morselskapet Bauda AS gjennom selskapet HBH AS.

Morselskapet Bauda AS har forretningsadresse i Oslo og utarbeider konsernregnskap hvor Toyota Oslo AS inngår.



## Note 13 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	9 500 000	6 016 363	42 509 544	58 025 907
<b>Pr 01.01.2022</b>	<b>9 500 000</b>	<b>6 016 363</b>	<b>42 509 544</b>	<b>58 025 907</b>
Årets resultat			17 595 871	17 595 871
<b>Pr 31.12.2022</b>	<b>9 500 000</b>	<b>6 016 363</b>	<b>60 105 415</b>	<b>75 621 778</b>

## Note 14 Gjenkjøpsforpliktelser

Det er inngått avtale om gjenkjøp av 2 757 solgte biler. Avtalt restverdi for disse bilene er kr. 648 544 745.

## Note 15 Kortsiktig gjeld

	2022	2021
<b>Annen kortsiktig gjeld består av:</b>		
Uopptjent inntekt	30 161 095	26 390 430
Avsetning og forpliktelser	0	192 358
Påløpte kostnader	32 153 047	26 447 325
<b>Sum</b>	<b>62 314 142</b>	<b>53 030 113</b>

## Note 16 Hendelser etter balansedagen


I januar 2023 gjennomførte baudakonsernet en intern omorganisering, hvor avdelingen Follo ble utfisjonert fra Toyota Østfold og Follo AS, og samtidig overdratt til Toyota Oslo ved fusjon.




Dokumentet er signert med Orgbrain eSign - en standard elektronisk signatur i samsvar med EU-forordning 910/2014 (eIDAS).




  
Glenn Egil Haugerud

 Glenn Egil Haugerud  
2023-05-08 06:23 UTC  
63fcbe4fc9bed10d2703c6c1


  
Hans Geir Guthus

 Hans Geir Guthus  
2023-05-08 06:19 UTC  
638cf4bc08c62c7e3369ba85


  
Daniel Sværk

 Daniel Sværk  
2023-05-08 07:08 UTC  
63fdbb819c66e70cfbf4feaf

\_\_\_\_\_  
Erik Olesen

 Erik Olesen  
2023-05-08 06:43 UTC  
63fdbba8f5bbdb0d0b6c93b2

\_\_\_\_\_  
Henrik Baumann

 Henrik Baumann  
2023-05-08 10:40 UTC  
638cf48e249fb17dfe1a3276

Denne dokumentpakken inneholder:  
- Det originale dokumentet (16 sider)  
- Denne signatursiden på slutten



**KPMG AS**  
Sørkedalsveien 6  
P.O. Box 7000 Majorstuen  
N-0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63  
Internet [www.kpmg.no](http://www.kpmg.no)  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Toyota Oslo AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Toyota Oslo AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder

#### Offices in:

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Tromsø
Alta	Finnsnes	Molde	Trondheim
Arendal	Hamar	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Ulsteinvik
Bode	Knarvik	Stord	Ålesund
Drammen	Kristiansand	Straume	



vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 21. mai 2023  
KPMG AS

John Thomas Sørhaug  
Statsautorisert revisor