



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	926 283 227
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORWEGIAN AIR AS
Forretningsadresse:	Oksenøyveien 3 1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Torstein Huglen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	28.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	4 426 331 000	455 515 000
Sum inntekter		4 426 331 000	455 515 000
Kostnader			
Andre driftsavhengige kostnader	4, 11	432 469 000	408 207 000
Lønnskostnad	5	532 914 000	448 143 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	9	4 404 000	367 000
Handling	4	345 727 000	227 778 000
Technical maintenance	4	1 089 397 000	879 569 000
Annen driftskostnad	3, 5	640 169 000	561 533 000
Sum kostnader		3 045 080 000	2 525 598 000
Driftsresultat		1 381 251 000	-2 070 082 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		245 000	3 000
Annen finansinntekt	6		1 020 611 000
Sum finansinntekter		245 000	1 020 614 000
Annen rentekostnad	6	31 915 000	196 136 000
Annen finanskostnad	6	16 256 000	145 858 000
Sum finanskostnader		48 171 000	341 994 000
Netto finans		-47 926 000	678 621 000
Ordinært resultat før skattekostnad		1 333 325 000	-1 391 462 000
Skattekostnad på resultat	7	794 083 000	
Ordinært resultat etter skattekostnad		539 242 000	-1 391 462 000
Årsresultat		539 242 000	-1 391 462 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		539 242 000	-1 391 462 000
Totalresultat		539 242 000	-1 391 462 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag		80 805 000	
Udekket tap		458 437 000	-1 391 462 000
Sum overføringer og disponeringer		1 078 484 000	-2 782 924 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	9	23 124 000	1 838 000
Utsatt skattefordel	7		
Goodwill	8	3 805 793 000	3 805 793 000
Sum immaterielle eiendeler		3 828 917 000	3 807 631 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	9	31 020 000	177 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	9	3 208 000	
Sum varige driftsmidler		34 229 000	177 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10	1 693 500 000	848 398 000
Investering i annet foretak i samme konsern	10		
Investeringer i tilknyttet selskap	10		
Andre langsiktige fordringer	12	19 926 000	71 594 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 713 426 000	919 992 000
Sum anleggsmidler		5 576 572 000	4 727 800 000
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	11	259 595 000	81 255 000
Fordringer			
Kundefordringer	12, 13	17 556 000	9 454 000
Andre kortsiktige fordringer	12, 13	187 824 000	152 871 000
Konsernfordringer	12, 13, 14	5 675 744 000	1 227 371 000
Sum fordringer		5 881 124 000	1 389 696 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13, 15	23 131 000	18 692 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		23 131 000	18 692 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum omløpsmidler		6 163 850 000	1 489 643 000
SUM EIENDELER		11 740 422 000	6 217 442 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	16, 17	55 000	50 000
Overkurs	17	4 811 052 000	2 404 000
Sum innskutt egenkapital		4 811 107 000	2 454 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	17	-1 111 181 000	-1 569 618 000
Sum opptjent egenkapital		-1 111 181 000	-1 569 618 000
Sum egenkapital		3 699 926 000	-1 567 163 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7	784 579 000	
Sum avsetninger for forpliktelser		784 579 000	
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Sum langsiktig gjeld		784 579 000	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	12, 13	265 192 000	41 252 000
Betalbar skatt	7		
Skyldig offentlige avgifter	12	451 645 000	31 256 000
Kortsiktig konserngjeld	12, 13, 14	6 421 564 000	7 593 323 000
Annen kortsiktig gjeld	12, 13	117 516 000	118 775 000
Sum kortsiktig gjeld		7 255 917 000	7 784 606 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum gjeld		8 040 496 000	7 784 606 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		11 740 422 000	6 217 442 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 581447

Enheten

Organisasjonsnummer: 926 283 227
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN AIR AS
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Torstein Huglen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.07.2024



Organisasjonsnr: 926 283 227
NORWEGIAN AIR AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	4 426 331 000	455 515 000
Sum inntekter		4 426 331 000	455 515 000
Kostnader			
Andre driftsavhengige kostnader	4, 11	432 469 000	408 207 000
Lønnskostnad	5	532 914 000	448 143 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	9	4 404 000	367 000
Handling	4	345 727 000	227 778 000
Technical maintenance	4	1 089 397 000	879 569 000
Annen driftskostnad	3, 5	640 169 000	561 533 000
Sum kostnader		3 045 080 000	2 525 598 000
Driftsresultat		1 381 251 000	-2 070 082 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		245 000	3 000
Annen finansinntekt	6		1 020 611 000
Sum finansinntekter		245 000	1 020 614 000
Annen rentekostnad	6	31 915 000	196 136 000
Annen finanskostnad	6	16 256 000	145 858 000
Sum finanskostnader		48 171 000	341 994 000
Netto finans		-47 926 000	678 621 000
Ordinært resultat før skattekostnad		1 333 325 000	-1 391 462 000
Skattekostnad på resultat	7	794 083 000	
Ordinært resultat etter skattekostnad		539 242 000	-1 391 462 000
Årsresultat		539 242 000	-1 391 462 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		539 242 000	-1 391 462 000
Totalresultat		539 242 000	-1 391 462 000
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag		80 805 000	
Udekket tap		458 437 000	-1 391 462 000
Sum overføringer og disponeringer		1 078 484 000	-2 782 924 000





Organisasjonsnr: 926 283 227
NORWEGIAN AIR AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	9	23 124 000	1 838 000
Utsatt skattefordel	7		
Goodwill	8	3 805 793 000	3 805 793 000
Sum immaterielle eiendeler		3 828 917 000	3 807 631 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	9	31 020 000	177 000
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	9	3 208 000	
Sum varige driftsmidler		34 229 000	177 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10	1 693 500 000	848 398 000
Investering i annet foretak i samme konsern	10		
Investeringer i tilknyttet selskap	10		
Andre langsiktige fordringer	12	19 926 000	71 594 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 713 426 000	919 992 000
Sum anleggsmidler		5 576 572 000	4 727 800 000
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	11	259 595 000	81 255 000
Fordringer			
Kundefordringer	12, 13	17 556 000	9 454 000
Andre kortsiktige fordringer	12, 13	187 824 000	152 871 000
Konsernfordringer	12, 13, 1	5 675 744 000	1 227 371 000
Sum fordringer		5 881 124 000	1 389 696 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	13, 15	23 131 000	18 692 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		23 131 000	18 692 000
Sum omløpsmidler		6 163 850 000	1 489 643 000
SUM EIENDELER		11 740 422 000	6 217 442 000



BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	16, 17	55 000	50 000
Overkurs	17	4 811 052 000	2 404 000
Sum innskutt egenkapital		4 811 107 000	2 454 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	17	-1 111 181 000	-1 569 618 000
Sum opptjent egenkapital		-1 111 181 000	-1 569 618 000

Sum egenkapital		3 699 926 000	-1 567 163 000
------------------------	--	----------------------	-----------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	7	784 579 000	
--------------	---	-------------	--

Sum avsetninger for forpliktelses		784 579 000	
--	--	--------------------	--

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
--------------------------------	----	--	--

Sum langsiktig gjeld		784 579 000	0
-----------------------------	--	--------------------	----------

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	12, 13	265 192 000	41 252 000
-----------------	--------	-------------	------------

Betalbar skatt	7		
----------------	---	--	--

Skyldig offentlige avgifter	12	451 645 000	31 256 000
-----------------------------	----	-------------	------------

Kortsiktig konserngjeld	12, 13, 1	6 421 564 000	7 593 323 000
-------------------------	-----------	---------------	---------------

Annen kortsiktig gjeld	12, 13	117 516 000	118 775 000
------------------------	--------	-------------	-------------

Sum kortsiktig gjeld		7 255 917 000	7 784 606 000
-----------------------------	--	----------------------	----------------------

Sum gjeld		8 040 496 000	7 784 606 000
------------------	--	----------------------	----------------------

SUM EGENKAPITAL OG GJELD		11 740 422 000	6 217 442 000
---------------------------------	--	-----------------------	----------------------



Organisasjonsnr: 926 283 227
NORWEGIAN AIR AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
392.20

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Årsregnskap 2023 Norwegian Air AS

Styrets årsberetning
Resultategnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 926 283 227



Norwegian Air AS

Styrets årsberetning 2023

Virksomhetens art og hvor den drives

Norwegian Air AS er et aksjeselskap hjemmehørende i Norge, med forretningslokale på Fornebu. Selskapet ble stiftet 1. desember 2020.

Selskapet opererer flyvninger til og fra Norwegian Air Shuttle konsernets baser gjennom datterselskapene Norwegian Air Shuttle AOC AS og Norwegian Air Sweden AOC AB. Norwegian Air AS har ansvaret for den operative og kommersielle virksomheten som knytter seg til flyene, herunder markedsføring, salg og distribusjon, flyoperasjonstjenester, vedlikehold, sikkerhetstjenester og kundeservice. I tillegg yter selskapet administrativ service til crew-selskapene i konsernet.

Rettvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Ordinært resultat viser et overskudd på TNOK 539 242 etter skatt. Totalkapitalen pr 31.12.2023 var TNOK 11 740 422. Selskapets totale egenkapital pr 31.12.2023 utgjør TNOK 3 699 926. Egenkapitalandelen i 2023 var 32 %.

Balanseoppstillingen pr 31.12.2023 viser en kontantbeholdning på TNOK 23 131. Selskapet inngår i konsernkontoordningen med morselskapet. Innskudd og overtrekk på kontoene i kontoordningen blir presentert som fordringer og gjeld til morselskapet i balansen.

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Fortsatt drift

Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er til stedet.

Risiko

Risikostyring i Norwegian Air AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko. Selskapets styre foretar jevnlig vurderinger av selskapets systemer og kompetanse for risikostyring.

Norwegian Air AS står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine forpliktelser.

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittkortholdninger fra innløpere eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlig kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse, overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.



Hendelser etter balansedato

Det har ikke vært vesentlige hendelser etter balansedatoen som kan ha vesentlig effekt på årsregnskapet.

Forskning & Utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2023.

Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Styret oppfatter arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Totalt sykefravær siste år har vært på 4% av total arbeidstid i regnskapsåret. HMS-arbeidet (Helse, Miljø og Sikkerhet) videreføres i henhold til Arbeidsmiljøloven og Norwegians retningslinjer.

Norwegian Air AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk anses for å være kjønnsnøytral på alle områder. Selskapet hadde ved årets utløp 486 ansatte, 153 kvinner og 333 menn. Selskapets styre består av 2 personer, hvorav 2 er menn.

Styreansvarsforsikring

Det bekreftes at Norwegian Air Shuttle ASA med datterselskaper har styreansvarsforsikring. Forsikringen dekker saksomkostninger og rettslig erstatningsansvar for formuestap som følge av krav fremsatt mot sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet. Forsikringen fornyes årlig og hadde per 31. desember 2023 en forsikringssum på NOK 50 millioner.

Samfunnsansvar

Norwegian Air Shuttle ASA har utarbeidet en bærekraftsrapport i årsrapporten for konsernet for 2023 som omfatter datterselskapet Norwegian Air AS. Bærekraftsrapporten for konsernet er tilgjengelig for nedlasting på www.norwegian.no.

Åpenhetsloven

Norwegian Air Shuttle ASA utarbeider dokumentasjon i henhold til åpenhetsloven på konsernivå. Det henvises til Norwegian Air Shuttle ASA sin årsrapport for 2023 hvor det fremkommer at rapporten vil bli gjort tilgjengelig innen 17.04.2024 på www.norwegian.no. Allmennheten kan be om informasjon vedrørende Norwegians leverandører og underleverandører, ansattes rettigheter, rapportering, tjenester og andre emner ved å sende inn en skriftlig forespørsel via Norwegians egne nettsider.

Ytre miljø

Norwegian Air AS tilrettelegger for at flyselskaper kan operere flyvninger ved å drive med administrative og operasjonelle tjenester. Disse flyvningene medfører ulemper i form av forbruk av forurensende fossilt drivstoff og støy.

På samme måte som Norwegian Air AS forurenses det ytre miljøet indirekte, er selskapet også indirekte pålagt de samme begrensninger og restriksjoner som Norwegian konsernet, som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Norwegian Air Shuttle ASA har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO₂-utslipp som følge av dette.

Norwegian Air Shuttle ASA sin flypark i 2023 består blant annet av de mest miljøvennlige flyene som produseres i dag. Disse kombinerer revolusjonerende bruk av kompositt med nye motorer hvilket totalt reduserer forbruk og utslipp med 20 % sammenlignet med den mest effektive sammenlignbare flytypen i trafikk i dag.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø, og går så langt som mulig for å minimere utslipp og annen negativ påvirkning på miljøet.



Fornebu, 28.06.2024
Styret i Norwegian Air AS

Hans-Jørgen Wibstad
styremedlem

Magnus Thome Maursund
styreleder



Resultatregnskap

Norwegian Air AS

Tall i TNOK	Note	2023	2022
Driftsinntekter og driftskostnader			
Salgsinntekt	2, 3	4 426 331	455 515
Sum driftsinntekter		4 426 331	455 515
Handling	4	345 727	227 778
Technical maintenance	4	1 089 397	879 569
Andre driftsavhengige kostnader	4, 11	432 469	408 207
Lønnskostnad	5	532 914	448 143
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	9	4 404	367
Annen driftskostnad	3, 5	640 169	561 533
Sum driftskostnader		3 045 080	2 525 598
Driftsresultat		1 381 251	-2 070 082
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		245	3
Annen finansinntekt	6	0	1 020 611
Annen rentekostnad	6	31 915	196 136
Annen finanskostnad	6	16 256	145 858
Resultat av finansposter		-47 926	678 621
Resultat før skattekostnad		1 333 325	-1 391 462
Skattekostnad på resultat	7	794 083	0
Resultat		539 242	-1 391 462
Årsresultat		539 242	-1 391 462
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag		80 805	0
Overført til udekket tap		-458 437	1 391 462
Sum overføringer		539 242	-1 391 462
Utvidet resultatregnskap			
Resultat		539 242	-1 391 462
Sum poster som ikke skal reklassifiseres over resultatet		0	0
Totalresultat		539 242	-1 391 462

Totalresultatet tilordnes:
Aksjonærene i selskapet

Norwegian Air AS

Side 5



Balanse

Norwegian Air AS

Eiendeler	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	9	23 124	1 838
Goodwill	8	3 805 793	3 805 793
Sum immaterielle eiendeler		3 828 917	3 807 631
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	9	31 020	177
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	9	3 208	0
Sum varige driftsmidler		34 229	177
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	10	1 693 500	848 398
Andre langsiktige fordringer	12	19 926	71 594
Sum finansielle anleggsmidler		1 713 426	919 992
Sum anleggsmidler		5 576 572	4 727 800
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	11	259 595	81 255
Fordringer			
Kundefordringer	12, 13	17 556	9 454
Andre kortsiktige fordringer	12, 13	187 824	152 871
Konsernfordringer	12, 13, 14	5 675 744	1 227 371
Sum fordringer		5 881 124	1 389 696
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13, 15	23 131	18 692
Sum omløpsmidler		6 163 850	1 489 643
Sum eiendeler		11 740 422	6 217 442



Balanse

Norwegian Air AS

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	16, 17	55	50
Overkurs	17	4 811 052	2 404
Sum innskutt egenkapital		4 811 107	2 454
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	17	-1 111 181	-1 569 618
Sum opptjent egenkapital		-1 111 181	-1 569 618
Sum egenkapital		3 699 926	-1 567 163
Gjeld			
Utsatt skatt	7	784 579	0
Sum avsetning for forpliktelser		784 579	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	12, 13	265 192	41 252
Skyldig offentlige avgifter	12	451 645	31 256
Konserngjeld	12, 13, 14	6 421 564	7 593 323
Annen kortsiktig gjeld	12, 13	117 516	118 775
Sum kortsiktig gjeld		7 255 917	7 784 606
Sum gjeld		8 040 496	7 784 606
Sum egenkapital og gjeld		11 740 422	6 217 442

Fornebu, 28.06.2024
Styret i Norwegian Air AS

Hans-Jørgen Wibstad
styremedlem

Magnus Thome Maursund
styreleder



Indirekte kontantstrøm

Norwegian Air AS

	Note	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		1 333 325	-1 391 462
Ordinære avskrivninger		4 404	367
Endring i varelager		-178 340	-81 255
Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer		-5 301 577	-1 778 824
Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld		-4 094 856	941 455
Endring i andre tidsavgrensningsposter		435 843	18 802
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		-7 801 201	-2 290 917
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-59 742	-2 381
Innbetalinger ved salg av andre investeringer		0	3 229
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-59 742	848
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		0	-44 231
Innbetalinger av egenkapital		4 808 653	24
Endring i trekk i konsernkontoordning		3 056 729	2 337 499
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		7 865 382	2 293 292
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		4 439	3 223
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		18 692	15 470
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		23 131	18 692



Note 1 Regnskapsprinsipper

Norwegian Air AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert på Fornebu, like utenfor Oslo. Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og forenklet IFRS. Alle tall er presentert i NOK 1000. Norwegian Air AS sitt selskapsregnskap for regnskapsåret 2023 ble vedtatt i styremøte den 28.06.2024.

Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS (2014) fastsatt av Finansdepartementet 3. november 2014. Dette innebærer i hovedsak at måling og innregning følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapskikk.

Regnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

IAS 10 nr. 12 og 13 og IFRS 9.5.7.1.A fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

Estimater og forutsetninger

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet.

Dette gjelder særlig avskrivninger på varige driftsmidler, verdifall på goodwill, landingsrettigheter (slots) og pensjonsforpliktelser. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder innregnes når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva selskapet forventer å motta for varen eller tjenesten.

Selskapet vurderer hvorvidt det er andre leveranser i kontrakten som anses som separate leveringsforpliktelser hvor deler av transaksjonsprisen må fordeles. Ved fastsettelse av transaksjonsprisen for salget av varen, tar selskapet hensyn til effekten av variabelt vederlag, betydelige finansieringselement og vederlag som skal betales til kunde (hvis aktuelt).

Inntekter fra salg av tjenester

Selskapet innregner inntekter fra salg av tjenester over tid, da kunden samtidig mottar og forbruker fordeler etter hvert som selskapet tilbyr disse.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Eiendeler klassifiseres som omløpsmiddel når selskapet forventer å realisere eiendelen, eller har til hensikt å selge eller forbruke den i selskapets ordinære driftssyklus. Videre er eiendeler som primært holdes for omsetning eller som forventes realisert innen tolv måneder etter rapporteringsperioden også å anse som omløpsmidler. Tilsvarende gjelder også eiendeler i form av kontanter eller kontantekvivalenter, med mindre disse er underlagt begrensninger som gjør at den ikke kan veksles eller benyttes til å gjøre opp en forpliktelse i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Alle andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler.

Forpliktelser klassifiseres som kortsiktig når de forventes å bli gjort opp i selskapets ordinære driftssyklus, når de primært holdes for omsetning, eller dersom forpliktelsen forfaller til oppgjør innen tolv måneder etter rapporteringsperioden, eller foretaket ikke har en ubetinget rett til å utsette oppgjøret av forpliktelsen i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Eventuelle vilkår for forpliktelsen, som etter motpartens valg kan føre til at den gjøres opp ved utstedelse av egenkapitalinstrumenter, påvirker ikke forpliktelsens klassifisering. Alle andre forpliktelser klassifiseres som langsiktige.



Immaterielle eiendeler - Goodwill

Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Immaterielle eiendeler

Separat ervervede immaterielle eiendeler balanseføres til kost. Ved etterfølgende rapporteringsperioder måles immaterielle eiendeler til anskaffelseskost redusert for eventuelle av- og nedskrivninger.

Goodwill og andre immaterielle eiendeler med ubestemt levetid avskrives ikke, men testes for nedskrivning dersom det er indikasjoner for verdifall, men minst årlig, enten individuelt eller som en del av en kontantstrømgenererende enhet. For immaterielle eiendeler med ubestemt levetid gjøres det en årlig vurdering med hensyn til om antakelsen om ubestemt levetid kan forsvares. Hvis ikke behandles endringen til bestemt levetid prospektivt.

Gevinst eller tap ved avgang av immaterielle eiendeler beregnes som differansen mellom netto salgsinntekt og balanseført verdi. Gevinst inntektsføres under «andre driftsinntekter» og tap under «andre driftskostnader».

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler omfatter anlegg og utstyr som er beregnet for levering av varer og tjenester eller administrative formål, og som har varig levetid. Driftsmidlene måles til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved salg eller avhendelse blir balanseført verdi fraregnet og eventuelt tap (gevinst) resultatføres.

Anskaffelseskost for varige driftsmidler er kjøpsprisen, inkludert avgifter/skatter og kostnader direkte knyttet til å sette anleggsmiddelet i stand for bruk. Utgifter påløpt etter at driftsmidlet er tatt i bruk, slik som løpende vedlikehold, resultatføres som driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Avskrivningsperiode og -metode vurderes årlig. Utrangeringsverdi estimeres ved hver årsavslutning og endringer i estimat på utrangeringsverdi er regnskapsført som en estimatendring.

Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene.

Nedskrivninger av ikke-finansielle eiendeler

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at en eiendel har falt i verdi. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres eiendelens gjenvinnbare beløp.

Gjenvinnbart beløp anses som den høyeste verdi av virkelig verdi fratrukket salgsutgifter og bruksverdi, og beregnes for en enkelt eiendel, med mindre eiendelen ikke genererer inngående kontantstrømmer som i all vesentlighet er uavhengige av kontantstrømmer fra andre eiendeler eller grupper av eiendeler.

En eiendel har falt i verdi når dens balanseførte verdi overstiger dens gjenvinnbare beløp, og eiendelen nedskrives i slike tilfeller til gjenvinnbart beløp. Reduksjonen er et tap ved verdifall som føres i resultatet.

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at et tap ved verdifall som er innregnet for en annen eiendel enn goodwill i tidligere år, ikke lenger finnes eller er redusert. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres denne eiendelens gjenvinnbare beløp, og tidligere nedskrivning reverseres til et beløp som maksimalt tilsvarer tidligere det gjenvinnbare beløp med fradrag for akkumulerte avskrivninger.

Investering i datterselskap

Investeringer i datter- og felleskontrollerte virksomheter balanseføres etter kostmetoden som finansielle anleggsmidler. Investeringen vurderes til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.



Varebeholdning

Varebeholdning er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto realisasjonsverdi. Netto realisasjonsverdi er estimert realisasjonsverdi ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av gjennomsnittsprismetoden.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, med etterfølgende måling til amortisert kost i henhold til den effektive rentemetoden justert for avsetning for estimert tap. For regnskapsprinsipper knyttet til tapsavsetninger, se «Avsetninger for tap på finansielle eiendeler» under.

Fordringer som forventes oppgjort innen ett år klassifiseres som omløpsmidler, i motsatt fall klassifiseres de som anleggsmidler.

Pensjon

Selskapets pensjonsordning består av innskuddsplan. Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret med unntak av:

En eiendel ved utsatt skatt er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført eiendel ved utsatt skatt i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere eiendel ved utsatt skatt i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er målt basert på forventet fremtidig skattesats til de selskapene i selskapet hvor det har oppstått midlertidige forskjeller.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt måles til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse (anleggsmiddel) i balansen. Betalbar skatt og eiendeler eller forpliktelser ved utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet.

Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta resultatføres som varekostnad. Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

Finansielle instrumenter

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for et annet foretak.

Finansielle eiendeler

Selskapets finansielle eiendeler er: kundefordringer og kontanter og kontantekvivalenter. Klassifiseringen av finansielle eiendeler ved førstegangsinnregning avhenger av karakteristika ved de kontraktsmessige kontantstrømmene til eiendelen.

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategori:



Finansielle eiendeler målt til amortisert kost

Selskapet måler finansielle eiendeler til amortisert kost hvis følgende betingelser er oppfylt:

- den finansielle eiendelen holdes i en forretningsmodell hvor formålet er å motta kontraktsfestede kontantstrømmer, og
- kontraktsvilkårene for den finansielle eiendelen gir opphav til kontantstrømmer som utelukkende består av betaling av hovedstol og renter på gitte datoer.

Etterfølgende måling av finansielle eiendeler målt til amortisert kost gjøres ved bruk av effektiv rentes-metode og er gjenstand for tapsnedskrivning. Gevinst og tap føres i resultat når eiendelen er fraregnet, modifisert eller nedskrevet.

Selskapets finansielle eiendeler til amortisert kost inkluderer kundefordringer og andre kortsiktige innskudd. Kundefordringer som ikke har et betydelig finansieringselement er målt til transaksjonsprisen i samsvar med IFRS 15 Inntekter fra kontrakter med kunder.

Finansielle forpliktelser

Finansielle forpliktelser er, ved førstegangsinnregning, klassifisert som lån og forpliktelser. Lån og forpliktelser førstegangsinnregnes til virkelig verdi justert for direkte henførbare transaksjonskostnader.

Lån og forpliktelser

Etter førstegangsinnregning vil rentebærende lån bli målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes-metode. Gevinster og tap føres i resultat når forpliktelsen er fraregnet.

Amortisert kost er beregnet ved å ta hensyn til enhver rabatt eller premie knyttet til kjøpet, eller kostnader og avgifter som er en integrert del av den effektive renten. Effektiv rente presenteres som finanskostnader i resultatregnskapet.

Forpliktelser er målt til deres nominelle beløp dersom effekten av diskontering er ubetydelig.

Fraregning av finansielle forpliktelser

En finansiell forpliktelse fraregnes når forpliktelsen er innfridd, kansellert eller utløpt. Når en eksisterende finansiell forpliktelse erstattes med en ny forpliktelse fra samme långiver hvor vilkårene er vesentlig endret, eller vilkårene på en eksisterende forpliktelse er vesentlig modifisert, fraregnes den opprinnelige forpliktelsen og en ny forpliktelse innregnes. Forskjellen i balanseført verdi innregnes i resultat.

For finansielle instrumenter som ikke omsettes i et aktivt marked, fastsettes den virkelige verdien ved hjelp av en egnet verdsettelsesmetode. Slike verdsettelsesmetoder omfatter bruk av nylig foretatte markedstransaksjoner på armlengdes avstand mellom velinformerte og frivillige parter, dersom slike er tilgjengelige, henvisning til løpende virkelig verdi av et annet instrument som er praktisk talt det samme, diskontert kontantstrømberegning eller andre verdsettelsesmodeller.

Avsetninger

En avsetning innregnes når selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse og det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen samt at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoen spesifikt knyttet til forpliktelsen.

En avsetning for garanti innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe.

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når selskapets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som påløpte for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

Konter og kontantstrømoppstilling

Konter og kontantekvivalenter omfatter konter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode.

I kontantstrømoppstillingen er kassakreditt fratrukket beholdningen av konter og kontantekvivalenter.

**Hendelser etter balansedagen**

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.



Note 2 Salgsinntekt

Pr. inntektsart	2023	2022
Salg intercompany	4 145 079	424 084
Salgsinntekt	281 252	31 432
Sum	4 426 331	455 515

Pr. geografisk marked:	2023	2022
Innenriks	2 435 302	455 515
Utenriks	1 991 029	0
Sum	4 426 331	455 515

Note 3 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2023	2022
a) Salg av varer og tjenester		
- Norwegian Air Shuttle ASA	0	38 118
- Norwegian Air Shuttle AOC AS	2 144 065	207 722
- Norwegian Air Sweden AOC AB	1 991 029	0
- Norwegian Loyaltyco AS	9 014	0
- Norwegian Air Resources Sweden AB	0	137 300
- Norwegian Air Norway AS	970	1 438
Sum salg av varer og tjenester	4 145 079	384 578

b) Kjøp av varer og tjenester		
- Norwegian Air Shuttle ASA	237 061	178 955
- Norwegian Air Sweden AOC AB	-10 948	0
- Arctic Aviation Assets Limited	5 103	1 903
- Drammensfjorden Leasing Limited	27 383	31 492
- Norwegian Air Norway AS	17 850	20 825
- Norwegian Support Office DK ApS	13 489	13 372
- NAS Support Office Barcelona SL	104 498	125 540
- Norwegian Support Off. UK	477	0
- Norwegian Air Resources Sweden AB	105 124	86 678
- Norwegian Brand Limited	60 724	25 694
- Norwegian Air International Limited	0	-1 907
- Norwegian Air Resources Latvia SIA	60 317	69 712
- Lysakerfjorden Leasing Limited	66 008	56 327
- Red Technics Denmark ApS	141 338	111 072
- Red Handling Norway AS	74 199	0
Sum kjøp av varer og tjenester	902 624	719 662

c) Renteinntekter

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA	21	3
-----------------------------	----	---

d) Rentekostnader

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA	31 338	196 032
-----------------------------	--------	---------

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 5, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 14.



Note 4 Driftsavhengige kostnader

Driftsavhengige kostnader	2023	2022
Handling	345 727	227 778
Technical maintenance	1 089 397	879 569
Andre driftsavhengige kostnader	432 469	408 207
Sum	1 867 593	1 515 555

Note 5 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	427 787	363 149
Arbeidsgiveravgift	70 375	55 600
Pensjonskostnader	29 384	26 239
Andre lønnsrelaterte ytelser	5 368	3 154
Sum	532 914	448 143

Sysselsatte årsverk per 31.12. 486 404

Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken daglig leder, medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2023	2022
Revisjon	430	384
Andre tjenester	154	0
Sum	584	384

Note 6 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2023	2022
Annen renteinntekt	245	3
Valutagevinst	0	109 271
Annen finansinntekt	0	911 340
Sum	245	1 020 614

Finanskostnader	2023	2022
Annen rentekostnad	31 915	196 136
Valutatap	15 708	145 837
Annen finanskostnad	548	20
Sum	48 171	341 994



Note 7 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	9 504	0
Endring i utsatt skattefordel	784 579	0
Skattekostnad ordinært resultat	794 083	0

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	1 333 325	-1 391 462
Permanente forskjeller	28 905	1 992
Endring i midlertidige forskjeller	-48 904	57 010
Avgitt konsernbidrag	-43 199	0
Avskåret rentefradrag	0	196 133
Anvendelse av fremførbart underskudd	-1 270 127	0
Skattepliktig inntekt	0	-1 136 327

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	9 504	0
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-9 504	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	1 333 325	-1 391 462
Beregnet skatt av resultat før skatt	293 331	-306 122
Skatteeffekt av permanente forskjeller	6 359	438
Sum	299 691	-305 683
Effektiv skattesats	22,5 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	3 805 365	3 798 375	-6 990
Varebeholdning	-17 623	-59 739	-42 116
Fordringer	-232	-30	202
Sum	3 787 510	3 738 606	-48 904

Akkumulert fremførbart underskudd	0	-1 270 127	-1 270 127
Avskåret rentefradrag	-221 241	-221 241	0
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	0	-2 247 237	-2 247 237
Grunnlag for utsatt skatt	3 566 268	0	-3 566 268

Utsatt skatt (22 %)	784 579	0	-784 579
----------------------------	----------------	----------	-----------------



Note 8 Goodwill

Goodwill	2023	2022
Anskaffelseskost	3 805 793	3 805 793
Tilgang	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2023	3 805 793	3 805 793

Goodwill knytter seg til kjøp av de to AOC-ene fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Norwegian Air AS den 01.11.2021. Verdsettelsen av goodwill baserer seg på antatte merverdier som ligger i flyvirksomheten som faktisk ble ervervet, og verdifastsetningen ble foretatt av en kompetent og eksternt uavhengig part til "fair-value". Goodwill ble verdsatt til 3 799 MNOK. Det er estimatusikkerhet knyttet til verdivurderingen som følge av det er flere ulike faktorer som påvirker verdien av flyvirksomheten. Hovedsakelig knytter estimatusikkerheten seg til fremtidig vekst i antall fly i flåten, kapasitet, samt fyllingsgrad på flyene med tilhørende avkastning.

Resterende andel av goodwill på 6,8 MNOK er overtatt i forbindelse med fusjonen. Verdien stammer fra en tidligere overføring av tekniske ansatte fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Air Resources Shared Service Center AS. Verdsettelsen av goodwill baserer seg på antatte merverdier som ligger i arbeidsstokken av tekniske ansatte som faktisk ble ervervet.

Goodwill har en ubestemt levetid og testes årlig for nedskrivning.

Note 9 Anleggsmidler

	Bygninger og tomter	Driftsløsøre, inventar ol.	Software
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	181		2 035
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		3 611	21 558
= Anskaffelseskost 31.12.23	181	3 611	23 593
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	13	403	469
= Bokført verdi 31.12.23	168	3 208	23 124
Årets ordinære avskrivninger	9	403	272
Økonomisk levetid	10 år	3-5 år	3-5 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær
		Rotables	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23		381 962	384 178
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		34 573	59 742
= Anskaffelseskost 31.12.23		416 535	443 920
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23		385 683	386 567
= Bokført verdi 31.12.23		30 852	57 353
Årets ordinære avskrivninger		3 720	4 404
Økonomisk levetid		5-8 år	
Avskrivningsplan		Lineær	



Note 10 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

Selskap	Stiftelses- dato	Kontor dato	Eier- /stemme andel	Anskaffelse skost	Årets resultat	Egenkapital
Norwegian Air Shuttle AOC AS	01.12.20	Fornebu, Norge	100 %	1 485 795	377 212	420 042
Norwegian Air Sweden AOC AB*	15.12.20	Stockholm, Sverige	100 %	147 898	90 648	216 048
Norwegian Air Resources SE AB*	28.08.13	St.holm Arl., Sverige	100 %	31 019	22 142	33 227
NAS Support Office Barcelona SL*	23.12.21	Barcelona, Spania	100 %	17 373	10 397	35 024
Red Technics Denmark ApS*	26.10.21	Kastrup, Danmark	100 %	11 391	1 139	7 925
Red Handling Norway AS	01.03.21	Fornebu, Norge	100 %	24	-54 994	175
TOTALT				1 693 500	446 544	712 441

* Årets resultat og egenkapital er foreløpig estimert ettersom årsregnskap for 2023 ikke er avlagt.

Datterselskapene er vurdert til anskaffelseskost.

Note 11 Varer

Varelager	2023	2022
Lager av innkjøpte handelsvarer	259 595	81 255
Sum varelager	259 595	81 255

Varekostnad	2023	2022
Innkjøp av ferdigvarer	99 556	99 556
Beholdningsendring varelager	151 028	-18 301
Reversering ukurans	-72 244	0
Sum varekostnad	178 340	81 255

Forbruksvarer vurderes til laveste verdi av anskaffelseskostnad og netto realisasjonsverdi. Kostnaden bestemmes ved bruk av gjennomsnittlig prismetode. Lageret forbrukes under vedlikehold og overhaling av flyet og kostnadsføres når det brukes.

Norwegian Air AS har anerkjent 72,2 millioner NOK i 2023 knyttet til reversering av justeringer for utdaterte deler fra tidligere år.



Note 12 Fordringer og gjeld

Langsiktige fordringer	2023	2022
Deposits	19 926	71 594

Fordringer	2023	2022
Kundefordringer til pålydende	17 787	9 484
Avsetning til tap på kundefordringer	-232	-30
Andre kortsiktige fordringer	187 824	152 871
Konsernfordringer	5 832 733	1 380 349
Avsetning til tap konserninterne fordringer	-156 989	-156 989
Sum	5 881 124	1 385 685

Gjeld	2023	2022
Leverandørgjeld	265 192	41 252
Skyldige offentlige avgifter	451 645	31 256
Konserngjeld	6 421 564	7 593 323
Annen kortsiktig gjeld	117 516	118 775
Sum	7 255 917	7 784 606



Note 13 Finansielle instrumenter

Eiendeler

Finansielle instrumenter til amortisert kost	2023	2022
Andre langsiktige fordringer	19 926	71 594
Konsernfordringer	5 675 744	1 227 371
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	205 380	162 325
Bankinnskudd og kontanter	23 131	18 692
Sum	5 924 181	1 479 982

Forpliktelser

	Finansielle forpliktelser til amortisert kost	Finansielle instrumenter til virkelig verdi over utvidet resultat
31.12.2023		
Annen kortsiktig gjeld	117 516	0
Skyldige offentlige avgifter	451 645	0
Leverandørgjeld inkl. konserngjeld	6 686 756	0
Sum	7 255 917	0
31.12.2022		
Annen kortsiktig gjeld	118 774	0
Skyldige offentlige avgifter	31 256	0
Leverandørgjeld inkl. konserngjeld	7 634 575	0
Sum	7 784 606	0

Kredittverdighet i Finansielle eiendeler

	2023	2022
Motparter uten eksternt kredittvurdering	5 900 538	1 461 290
Sum kundefordringer	5 900 538	1 461 290

Kontanter og kontantekvivalenter

	2023	2022
A + eller bedre	23 131	18 692
Sum kontanter og kontantekvivalenter	23 131	18 692



Note 14 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Annen kortsiktig fordringer	
	2023	2022	2023	2022
Norwegian Air Shuttle AOC AS	3 506 135	738 977	0	271 850
Norwegian Air Sweden AB	2 057 318	0	0	0
Norwegian Crew Services AS	20 112	19 913	0	0
Norwegian Cargo AS*	4 025	4 025	0	0
Arctic Aviation Assets Ltd	12 352	572	0	0
Norwegian Air Resources Ireland Ltd*	59 645	60 611	0	0
Norwegian Training Academy AS	1 164	1 164	0	0
Norwegian Brand Limited	0	174 004	0	0
Norwegian Cabin Services Norway AS	10 674	10 674	0	0
Norwegian Air Sweden AB*	71 761	71 761	0	0
Norwegian Pilot Services Norway AS	2 587	2 587	0	0
Red Handling UK Ltd	170	156	0	0
Norwegian Air UK Ltd*	16 844	16 499	0	0
Red Technics DK ApS	0	4 575	0	0
Norwegian Air International Ltd	2 357	2 287	0	0
Norwegian Crew Resources Denmark	614	575	0	0
Norwegian Crew Resources Finland	89	0	0	0
Norwegian Air Resources Spain	166	117	0	0
Ranfjorden Limited	66 722	0	0	0
*Avsetning konstanterte tap konsern	-156 989	-152 978	0	0
Sum	5 675 744	955 520	0	271 850

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Norwegian Air Shuttle ASA	5 926 010	6 833 118	43 199	0
Norwegian Air Shuttle AOC AS	0	39 506	0	0
Norwegian Air Sweden AOC AB	0	361 174	0	0
Norwegian Loyaltyco AS	41	16 117	0	0
Norwegian Air Resources Sweden AB	41 706	57 599	0	0
Norwegian Brand Limited	3 010	0	0	0
Norwegian Support Office IE Ltd	356	0	0	0
Norwegian Air Resources Latvia SIA	74 734	46 889	0	0
Red Maintenance Spain S.L	0	12	0	0
Drammensfjorden Leasing Limited	59 882	31 492	0	0
Norwegian Air Norway AS	2 303	23 100	0	0
Norwegian Support Office DK ApS	8 053	7 243	0	0
NAS Support Office Barcelona SL	38 520	119 354	0	0
Lysakerfjorden Leasing Limited	123 176	55 397	0	0
Red Technics DK ApS	16 603	2 323	0	0
Red Handling Norway AS	36 861	0	0	0
Norwegian Cabin Services AS	0	0	15 322	0
Norwegian Pilot Services Norway AS	0	0	31 788	0
Sum	6 331 255	7 593 323	90 309	0



Note 15 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2023
Skattetrekksmidler	19 444

Selskapets bankkontoer inngår i konsernets Cash-Pool ordning. Bankinnskudd/kassekreditt på selskapets konto som knytter seg til Cash-Pool ordningen føres som mellomværende mot Norwegian Air Shuttle ASA. Per 31.12.2023 har selskapet en gjeld til Norwegian Air Shuttle ASA på TNOK 5 860 486 knyttet til cash pool.

Note 16 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Air AS per 31.12.2023 består av følgende aksjeklasser:

TNOK	Antall	Pålydende	Balansført
Aksjer	5 000	10	55
Sum	5 000	10	55

Selskapets aksjonærer pr. 31.12.2023 var:

Aksjonærer	Ordinære aksjer	Sum aksjer	Eierandel
Norwegian Air Shuttle ASA	5 000	5 000	100 %
Sum	5 000	5 000	100 %

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA, Oksenøyveien 3, 1366 Lysaker.

Note 17 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital/ Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 1.1.2023	50	2 404	-1 390 790	-1 388 336
Korreksjon feil tidligere år			-178 827	-178 827
Pr. 1.1.2023	50	2 404	-1 569 618	-1 567 163
Årets resultat			539 242	539 242
Kapitalforhøylese	5	4 808 647		4 808 652
Avgitt konsernbidrag			-80 805	-80 805
Pr. 31.12.2023	55	4 811 052	-1 111 181	3 699 926

Fortsatt drift

I februar 2023 ble det gjennomført en kapitalforhøyelse på TNOK 848 722 (aksjekapital økt med TNOK 2.5 og overkurs med TNOK 845 073) med tingsinnskudd. Morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA tegnet kapitalforhøyelsen. Tilført kapital var fordringer mot Norwegian Air Shuttle AOC AS, pålydende 845 075.

Etterfulgt av kapitalforhøyelsen i Norwegian Air ble det i februar 2023 gjennomført en kapitalforhøyelse i Norwegian Air Shuttle AOC AS på TNOK 845 075 med tingsinnskudd. Morselskapet Norwegian Air AS tegnet kapitalforhøyelsen. Kapitalforhøyelsen ble gjort opp ved å motregne fordringen mot Norwegian Shuttle AOC AS (overdratt i forbindelse med kapitalforhøyelsen i Norwegian Air AS, beskrevet i avsnittet over)

I februar 2023 ble det gjennomført en kapitalforhøyelse ved konvertering av gjeld (sellers credit). Morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA tegnet kapitalforhøyelsen. Aksjekapital økt med TNOK 2.5 og overkurs med TNOK 3 963 574.



Selskapet vil fortsatt være avhengig av likviditet fra Norwegian Air Shuttle's drift. Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov. Selskapets evne til fortsatt drift er i stor grad avhengig av fortsatt drift hos mor- og konsernselskapene og videreføring av disse tjenestene.

Da selskapets inntekter genereres i stor grad gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.

Note 18 Korreksjon feil tidligere år

På bakgrunn av oppdatert og ny informasjon etter dato for avleggelse av årsregnskapet 2022 vil Norwegian Air AS oppdatere sine tidligere tall til resultat og balansen. Korreksjonen føres direkte mot egenkapitalen i tråd med rskl § 4-3 hvorav korreksjonen anses som en vesentlig feil. Ved avleggelse av årsregnskapet 2022 ble det ikke medtatt intercompany transaksjoner på 178,8 mNOK. Korreksjonen medfører at Norwegian Air AS øke sitt underskudd for 2022.

Resultat	2022	Justert	2022 justert
Salgsinntekter	495 021	-39 506	455 515
Technical maintenance	877 245	2 324	879 569
Annen driftskostnad	424 535	136 998	561 533
Driftsresultat	-1 891 255	-178 827	-2 070 082
Årsresultat	-1 212 635	-178 827	-1 391 462

Balanse	2022	Justert	2022 justert
Konserngjeld	7 414 496	178 827	7 593 323
Annen egenkapital	-1 390 790	-178 827	-1 569 618
Sum egenkapital og gjeld	6 217 442	0	6 217 442



Til generalforsamlingen i Norwegian Air AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norwegian Air AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap og indirekte kontantstrøm for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 28. juni 2024

PricewaterhouseCoopers AS

Thomas Whyte Gaardsø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning Norwegian AIR AS

Signers:

Name	Method	Date
Gaardsø, Thomas Whyte	BANKID	2024-06-28 13:34

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Årsregnskap 2023 Norwegian Air AS

Styrets årsberetning
Resultategnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 926 283 227



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Norwegian Air AS Styrets årsberetning 2023

Virksomhetens art og hvor den drives

Norwegian Air AS er et aksjeselskap hjemmehørende i Norge, med forretningslokale på Fornebu. Selskapet ble stiftet 1. desember 2020.

Selskapet opererer flyvninger til og fra Norwegian Air Shuttle konsernets baser gjennom datterselskapene Norwegian Air Shuttle AOC AS og Norwegian Air Sweden AOC AB. Norwegian Air AS har ansvaret for den operative og kommersielle virksomheten som knytter seg til flyene, herunder markedsføring, salg og distribusjon, flyoperasjonstjenester, vedlikehold, sikkerhetstjenester og kundeservice. I tillegg yter selskapet administrativ service til crew-selskapene i konsernet.

Rettvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Ordinært resultat viser et overskudd på TNOK 539 242 etter skatt. Totalkapitalen pr 31.12.2023 var TNOK 11 740 422. Selskapets totale egenkapital pr 31.12.2023 utgjør TNOK 3 699 926. Egenkapitalandelen i 2023 var 32 %.

Balanseoppstillingen pr 31.12.2023 viser en kontantbeholdning på TNOK 23 131. Selskapet inngår i konsernkontoordningen med morselskapet. Innskudd og overtrekk på kontoene i kontoordningen blir presentert som fordringer og gjeld til morselskapet i balansen.

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Fortsatt drift

Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er til stedet.

Risiko

Risikostyring i Norwegian Air AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko. Selskapets styre foretar jevnlig vurderinger av selskapets systemer og kompetanse for risikostyring.

Norwegian Air AS står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine forpliktelser.

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittkortholdninger fra innløpere eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlig kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse, overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Hendelser etter balansedato

Det har ikke vært vesentlige hendelser etter balansedatoen som kan ha vesentlig effekt på årsregnskapet.

Forskning & Utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2023.

Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Styret oppfatter arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Totalt sykefravær siste år har vært på 4% av total arbeidstid i regnskapsåret. HMS-arbeidet (Helse, Miljø og Sikkerhet) videreføres i henhold til Arbeidsmiljøloven og Norwegians retningslinjer.

Norwegian Air AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk anses for å være kjønnsnøytral på alle områder. Selskapet hadde ved årets utløp 486 ansatte, 153 kvinner og 333 menn. Selskapets styre består av 2 personer, hvorav 2 er menn.

Styreansvarsforsikring

Det bekreftes at Norwegian Air Shuttle ASA med datterselskaper har styreansvarsforsikring. Forsikringen dekker saksomkostninger og rettslig erstatningsansvar for formuestap som følge av krav fremsatt mot sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet. Forsikringen fornyes årlig og hadde per 31. desember 2023 en forsikringssum på NOK 50 millioner.

Samfunnsansvar

Norwegian Air Shuttle ASA har utarbeidet en bærekraftsrapport i årsrapporten for konsernet for 2023 som omfatter datterselskapet Norwegian Air AS. Bærekraftsrapporten for konsernet er tilgjengelig for nedlasting på www.norwegian.no.

Åpenhetsloven

Norwegian Air Shuttle ASA utarbeider dokumentasjon i henhold til åpenhetsloven på konsernivå. Det henvises til Norwegian Air Shuttle ASA sin årsrapport for 2023 hvor det fremkommer at rapporten vil bli gjort tilgjengelig innen 17.04.2024 på www.norwegian.no. Allmennheten kan be om informasjon vedrørende Norwegians leverandører og underleverandører, ansattes rettigheter, rapportering, tjenester og andre emner ved å sende inn en skriftlig forespørsel via Norwegians egne nettsider.

Ytre miljø

Norwegian Air AS tilrettelegger for at flyselskaper kan operere flyvninger ved å drive med administrative og operasjonelle tjenester. Disse flyvningene medfører ulemper i form av forbruk av forurensende fossilt drivstoff og støy.

På samme måte som Norwegian Air AS forurenses det ytre miljøet indirekte, er selskapet også indirekte pålagt de samme begrensninger og restriksjoner som Norwegian konsernet, som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Norwegian Air Shuttle ASA har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO₂-utslipp som følge av dette.

Norwegian Air Shuttle ASA sin flypark i 2023 består blant annet av de mest miljøvennlige flyene som produseres i dag. Disse kombinerer revolusjonerende bruk av kompositt med nye motorer hvilket totalt reduserer forbruk og utslipp med 20 % sammenlignet med den mest effektive sammenlignbare flytypen i trafikk i dag.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø, og går så langt som mulig for å minimere utslipp og annen negativ påvirkning på miljøet.



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Fornebu, 28.06.2024
Styret i Norwegian Air AS

DocuSigned by:
Hans-Jørgen Wibstad
8849D0C0C63647E...
Hans-Jørgen Wibstad
styremedlem

DocuSigned by:
Magnus Thome Maursund
F8F2319147824BC...
Magnus Thome Maursund
styreleder



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Resultatregnskap

Norwegian Air AS

Tall i TNOK	Note	2023	2022
Driftsinntekter og driftskostnader			
Salgsinntekt	2, 3	4 426 331	455 515
Sum driftsinntekter		4 426 331	455 515
Handling	4	345 727	227 778
Technical maintenance	4	1 089 397	879 569
Andre driftsavhengige kostnader	4, 11	432 469	408 207
Lønnskostnad	5	532 914	448 143
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	9	4 404	367
Annen driftskostnad	3, 5	640 169	561 533
Sum driftskostnader		3 045 080	2 525 598
Driftsresultat		1 381 251	-2 070 082
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		245	3
Annen finansinntekt	6	0	1 020 611
Annen rentekostnad	6	31 915	196 136
Annen finanskostnad	6	16 256	145 858
Resultat av finansposter		-47 926	678 621
Resultat før skattekostnad		1 333 325	-1 391 462
Skattekostnad på resultat	7	794 083	0
Resultat		539 242	-1 391 462
Årsresultat		539 242	-1 391 462
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag		80 805	0
Overført til udekket tap		-458 437	1 391 462
Sum overføringer		539 242	-1 391 462
Utvidet resultatregnskap			
Resultat		539 242	-1 391 462
Sum poster som ikke skal reklassifiseres over resultatet		0	0
Totalresultat		539 242	-1 391 462

Totalresultatet tilordnes:
Aksjonærene i selskapet

Norwegian Air AS

Side 5



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Balanse

Norwegian Air AS

Eiendeler	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	9	23 124	1 838
Goodwill	8	3 805 793	3 805 793
Sum immaterielle eiendeler		3 828 917	3 807 631
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	9	31 020	177
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	9	3 208	0
Sum varige driftsmidler		34 229	177
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	10	1 693 500	848 398
Andre langsiktige fordringer	12	19 926	71 594
Sum finansielle anleggsmidler		1 713 426	919 992
Sum anleggsmidler		5 576 572	4 727 800
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	11	259 595	81 255
Fordringer			
Kundefordringer	12, 13	17 556	9 454
Andre kortsiktige fordringer	12, 13	187 824	152 871
Konsernfordringer	12, 13, 14	5 675 744	1 227 371
Sum fordringer		5 881 124	1 389 696
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13, 15	23 131	18 692
Sum omløpsmidler		6 163 850	1 489 643
Sum eiendeler		11 740 422	6 217 442

Norwegian Air AS

Side 6




DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9


Balanse

Norwegian Air AS

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	16, 17	55	50
Overkurs	17	4 811 052	2 404
Sum innskutt egenkapital		4 811 107	2 454
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	17	-1 111 181	-1 569 618
Sum opptjent egenkapital		-1 111 181	-1 569 618
Sum egenkapital		3 699 926	-1 567 163
Gjeld			
Utsatt skatt	7	784 579	0
Sum avsetning for forpliktelser		784 579	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	12, 13	265 192	41 252
Skyldig offentlige avgifter	12	451 645	31 256
Konserngjeld	12, 13, 14	6 421 564	7 593 323
Annen kortsiktig gjeld	12, 13	117 516	118 775
Sum kortsiktig gjeld		7 255 917	7 784 606
Sum gjeld		8 040 496	7 784 606
Sum egenkapital og gjeld		11 740 422	6 217 442

Fornebu, 28.06.2024
Styret i Norwegian Air AS

DocuSigned by:

8910D0C0C63547E
Hans-Jørgen Wibstad
styremedlem

DocuSigned by:

E8E2310147824BC
Magnus Thome Maursund
styreleder



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Indirekte kontantstrøm

Norwegian Air AS

	Note	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		1 333 325	-1 391 462
Ordinære avskrivninger		4 404	367
Endring i varelager		-178 340	-81 255
Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer		-5 301 577	-1 778 824
Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld		-4 094 856	941 455
Endring i andre tidsavgrensningsposter		435 843	18 802
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		-7 801 201	-2 290 917
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-59 742	-2 381
Innbetalinger ved salg av andre investeringer		0	3 229
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-59 742	848
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		0	-44 231
Innbetalinger av egenkapital		4 808 653	24
Endring i trekk i konsernkontoordning		3 056 729	2 337 499
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		7 865 382	2 293 292
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		4 439	3 223
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		18 692	15 470
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		23 131	18 692



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Note 1 Regnskapsprinsipper

Norwegian Air AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert på Fornebu, like utenfor Oslo. Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og forenklet IFRS. Alle tall er presentert i NOK 1000. Norwegian Air AS sitt selskapsregnskap for regnskapsåret 2023 ble vedtatt i styremøte den 28.06.2024.

Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS (2014) fastsatt av Finansdepartementet 3. november 2014. Dette innebærer i hovedsak at måling og innregning følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapskikk.

Regnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

IAS 10 nr. 12 og 13 og IFRS 9.5.7.1.A fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

Estimater og forutsetninger

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet.

Dette gjelder særlig avskrivninger på varige driftsmidler, verdifall på goodwill, landingsrettigheter (slots) og pensjonsforpliktelser. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder innregnes når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva selskapet forventer å motta for varen eller tjenesten.

Selskapet vurderer hvorvidt det er andre leveranser i kontrakten som anses som separate leveringsforpliktelser hvor deler av transaksjonsprisen må fordeles. Ved fastsettelse av transaksjonsprisen for salget av varen, tar selskapet hensyn til effekten av variabelt vederlag, betydelige finansieringselement og vederlag som skal betales til kunde (hvis aktuelt).

Inntekter fra salg av tjenester

Selskapet innregner inntekter fra salg av tjenester over tid, da kunden samtidig mottar og forbruker fordeler etter hvert som selskapet tilbyr disse.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Eiendeler klassifiseres som omløpsmiddel når selskapet forventer å realisere eiendelen, eller har til hensikt å selge eller forbruke den i selskapets ordinære driftssyklus. Videre er eiendeler som primært holdes for omsetning eller som forventes realisert innen tolv måneder etter rapporteringsperioden også å anse som omløpsmidler. Tilsvarende gjelder også eiendeler i form av kontanter eller kontantekvivalenter, med mindre disse er underlagt begrensninger som gjør at den ikke kan veksles eller benyttes til å gjøre opp en forpliktelse i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Alle andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler.

Forpliktelser klassifiseres som kortsiktig når de forventes å bli gjort opp i selskapets ordinære driftssyklus, når de primært holdes for omsetning, eller dersom forpliktelsen forfaller til oppgjør innen tolv måneder etter rapporteringsperioden, eller foretaket ikke har en ubetinget rett til å utsette oppgjøret av forpliktelsen i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Eventuelle vilkår for forpliktelsen, som etter motpartens valg kan føre til at den gjøres opp ved utstedelse av egenkapitalinstrumenter, påvirker ikke forpliktelsens klassifisering. Alle andre forpliktelser klassifiseres som langsiktige.



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Immaterielle eiendeler - Goodwill

Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Immaterielle eiendeler

Separat ervervede immaterielle eiendeler balanseføres til kost. Ved etterfølgende rapporteringsperioder måles immaterielle eiendeler til anskaffelseskost redusert for eventuelle av- og nedskrivninger.

Goodwill og andre immaterielle eiendeler med ubestemt levetid avskrives ikke, men testes for nedskrivning dersom det er indikasjoner for verdifall, men minst årlig, enten individuelt eller som en del av en kontantstrømgenererende enhet. For immaterielle eiendeler med ubestemt levetid gjøres det en årlig vurdering med hensyn til om antakelsen om ubestemt levetid kan forsvares. Hvis ikke behandles endringen til bestemt levetid prospektivt.

Gevinst eller tap ved avgang av immaterielle eiendeler beregnes som differansen mellom netto salgsinntekt og balanseført verdi. Gevinst inntektsføres under «andre driftsinntekter» og tap under «andre driftskostnader».

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler omfatter anlegg og utstyr som er beregnet for levering av varer og tjenester eller administrative formål, og som har varig levetid. Driftsmidlene måles til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved salg eller avhendelse blir balanseført verdi fraregnet og eventuelt tap (gevinst) resultatføres.

Anskaffelseskost for varige driftsmidler er kjøpsprisen, inkludert avgifter/skatter og kostnader direkte knyttet til å sette anleggsmiddelet i stand for bruk. Utgifter påløpt etter at driftsmidlet er tatt i bruk, slik som løpende vedlikehold, resultatføres som driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Avskrivningsperiode og -metode vurderes årlig. Utrangeringsverdi estimeres ved hver årsavslutning og endringer i estimat på utrangeringsverdi er regnskapsført som en estimatendring.

Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene.

Nedskrivninger av ikke-finansielle eiendeler

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at en eiendel har falt i verdi. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres eiendelens gjenvinnbare beløp.

Gjenvinnbart beløp anses som den høyeste verdi av virkelig verdi fratrukket salgsutgifter og bruksverdi, og beregnes for en enkelt eiendel, med mindre eiendelen ikke genererer inngående kontantstrømmer som i all vesentlighet er uavhengige av kontantstrømmer fra andre eiendeler eller grupper av eiendeler.

En eiendel har falt i verdi når dens balanseførte verdi overstiger dens gjenvinnbare beløp, og eiendelen nedskrives i slike tilfeller til gjenvinnbart beløp. Reduksjonen er et tap ved verdifall som føres i resultatet.

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at et tap ved verdifall som er innregnet for en annen eiendel enn goodwill i tidligere år, ikke lenger finnes eller er redusert. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres denne eiendelens gjenvinnbare beløp, og tidligere nedskrivning reverseres til et beløp som maksimalt tilsvarer tidligere det gjenvinnbare beløp med fradrag for akkumulerte avskrivninger.

Investering i datterselskap

Investeringer i datter- og felleskontrollerte virksomheter balanseføres etter kostmetoden som finansielle anleggsmidler. Investeringen vurderes til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Varebeholdning

Varebeholdning er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto realisasjonsverdi. Netto realisasjonsverdi er estimert realisasjonsverdi ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av gjennomsnittsprismetoden.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, med etterfølgende måling til amortisert kost i henhold til den effektive rentemetoden justert for avsetning for estimert tap. For regnskapsprinsipper knyttet til tapsavsetninger, se «Avsetninger for tap på finansielle eiendeler» under.

Fordringer som forventes oppgjort innen ett år klassifiseres som omløpsmidler, i motsatt fall klassifiseres de som anleggsmidler.

Pensjon

Selskapets pensjonsordning består av innskuddsplan. Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret med unntak av:

En eiendel ved utsatt skatt er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført eiendel ved utsatt skatt i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere eiendel ved utsatt skatt i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er målt basert på forventet fremtidig skattesats til de selskapene i selskapet hvor det har oppstått midlertidige forskjeller.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt måles til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse (anleggsmiddel) i balansen. Betalbar skatt og eiendeler eller forpliktelser ved utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet.

Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta resultatføres som varekostnad. Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

Finansielle instrumenter

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for et annet foretak.

Finansielle eiendeler

Selskapets finansielle eiendeler er: kundefordringer og kontanter og kontantekvivalenter. Klassifiseringen av finansielle eiendeler ved førstegangsinnregning avhenger av karakteristika ved de kontraktsmessige kontantstrømmene til eiendelen.

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategori:



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Finansielle eiendeler målt til amortisert kost

Selskapet måler finansielle eiendeler til amortisert kost hvis følgende betingelser er oppfylt:

- den finansielle eiendelen holdes i en forretningsmodell hvor formålet er å motta kontraktsfestede kontantstrømmer, og
- kontraktsvilkårene for den finansielle eiendelen gir opphav til kontantstrømmer som utelukkende består av betaling av hovedstol og renter på gitte datoer.

Etterfølgende måling av finansielle eiendeler målt til amortisert kost gjøres ved bruk av effektiv rentes-metode og er gjenstand for tapsnedskrivning. Gevinst og tap føres i resultat når eiendelen er fraregnet, modifisert eller nedskrevet.

Selskapets finansielle eiendeler til amortisert kost inkluderer kundefordringer og andre kortsiktige innskudd. Kundefordringer som ikke har et betydelig finansieringselement er målt til transaksjonsprisen i samsvar med IFRS 15 Inntekter fra kontrakter med kunder.

Finansielle forpliktelser

Finansielle forpliktelser er, ved førstegangsinnregning, klassifisert som lån og forpliktelser. Lån og forpliktelser førstegangsinnregnes til virkelig verdi justert for direkte henførbare transaksjonskostnader.

Lån og forpliktelser

Etter førstegangsinnregning vil rentebærende lån bli målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes-metode. Gevinster og tap føres i resultat når forpliktelsen er fraregnet.

Amortisert kost er beregnet ved å ta hensyn til enhver rabatt eller premie knyttet til kjøpet, eller kostnader og avgifter som er en integrert del av den effektive renten. Effektiv rente presenteres som finanskostnader i resultatregnskapet.

Forpliktelser er målt til deres nominelle beløp dersom effekten av diskontering er ubetydelig.

Fraregning av finansielle forpliktelser

En finansiell forpliktelse fraregnes når forpliktelsen er innfridd, kansellert eller utløpt. Når en eksisterende finansiell forpliktelse erstattes med en ny forpliktelse fra samme långiver hvor vilkårene er vesentlig endret, eller vilkårene på en eksisterende forpliktelse er vesentlig modifisert, fraregnes den opprinnelige forpliktelsen og en ny forpliktelse innregnes. Forskjellen i balanseført verdi innregnes i resultat.

For finansielle instrumenter som ikke omsettes i et aktivt marked, fastsettes den virkelige verdien ved hjelp av en egnet verdsettelsesmetode. Slike verdsettelsesmetoder omfatter bruk av nylig foretatte markedstransaksjoner på armlengdes avstand mellom velinformerte og frivillige parter, dersom slike er tilgjengelige, henvisning til løpende virkelig verdi av et annet instrument som er praktisk talt det samme, diskontert kontantstrømberegning eller andre verdsettelsesmodeller.

Avsetninger

En avsetning innregnes når selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse og det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen samt at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoen spesifikt knyttet til forpliktelsen.

En avsetning for garanti innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe.

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når selskapets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som påløpte for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

Kontanter og kontantstrømoppstilling

Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode.

I kontantstrømoppstillingen er kassakreditt fratrukket beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter.



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Note 2 Salgsinntekt

Pr. inntektsart	2023	2022
Salg intercompany	4 145 079	424 084
Salgsinntekt	281 252	31 432
Sum	4 426 331	455 515

Pr. geografisk marked:	2023	2022
Innenriks	2 435 302	455 515
Utenriks	1 991 029	0
Sum	4 426 331	455 515

Note 3 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2023	2022
a) Salg av varer og tjenester		
- Norwegian Air Shuttle ASA	0	38 118
- Norwegian Air Shuttle AOC AS	2 144 065	207 722
- Norwegian Air Sweden AOC AB	1 991 029	0
- Norwegian Loyaltyco AS	9 014	0
- Norwegian Air Resources Sweden AB	0	137 300
- Norwegian Air Norway AS	970	1 438
Sum salg av varer og tjenester	4 145 079	384 578

b) Kjøp av varer og tjenester		
- Norwegian Air Shuttle ASA	237 061	178 955
- Norwegian Air Sweden AOC AB	-10 948	0
- Arctic Aviation Assets Limited	5 103	1 903
- Drammensfjorden Leasing Limited	27 383	31 492
- Norwegian Air Norway AS	17 850	20 825
- Norwegian Support Office DK ApS	13 489	13 372
- NAS Support Office Barcelona SL	104 498	125 540
- Norwegian Support Off. UK	477	0
- Norwegian Air Resources Sweden AB	105 124	86 678
- Norwegian Brand Limited	60 724	25 694
- Norwegian Air International Limited	0	-1 907
- Norwegian Air Resources Latvia SIA	60 317	69 712
- Lysakerfjorden Leasing Limited	66 008	56 327
- Red Technics Denmark ApS	141 338	111 072
- Red Handling Norway AS	74 199	0
Sum kjøp av varer og tjenester	902 624	719 662

c) Renteinntekter

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA	21	3
-----------------------------	----	---

d) Rentekostnader

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA	31 338	196 032
-----------------------------	--------	---------

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 5, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 14.



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Note 4 Driftsavhengige kostnader

Driftsavhengige kostnader	2023	2022
Handling	345 727	227 778
Technical maintenance	1 089 397	879 569
Andre driftsavhengige kostnader	432 469	408 207
Sum	1 867 593	1 515 555

Note 5 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	427 787	363 149
Arbeidsgiveravgift	70 375	55 600
Pensjonskostnader	29 384	26 239
Andre lønnsrelaterte ytelser	5 368	3 154
Sum	532 914	448 143

Sysselsatte årsverk per 31.12.	486	404
--------------------------------	-----	-----

Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken daglig leder, medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2023	2022
Revisjon	430	384
Andre tjenester	154	0
Sum	584	384

Note 6 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2023	2022
Annen renteinntekt	245	3
Valutagevinst	0	109 271
Annen finansinntekt	0	911 340
Sum	245	1 020 614

Finanskostnader	2023	2022
Annen rentekostnad	31 915	196 136
Valutatap	15 708	145 837
Annen finanskostnad	548	20
Sum	48 171	341 994



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Note 7 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	9 504	0
Endring i utsatt skattefordel	784 579	0
Skattekostnad ordinært resultat	794 083	0

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	1 333 325	-1 391 462
Permanente forskjeller	28 905	1 992
Endring i midlertidige forskjeller	-48 904	57 010
Avgitt konsernbidrag	-43 199	0
Avskåret rentefradrag	0	196 133
Anvendelse av fremførbart underskudd	-1 270 127	0
Skattepliktig inntekt	0	-1 136 327

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	9 504	0
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-9 504	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	1 333 325	-1 391 462
Beregnet skatt av resultat før skatt	293 331	-306 122
Skatteeffekt av permanente forskjeller	6 359	438
Sum	299 691	-305 683
Effektiv skattesats	22,5 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	3 805 365	3 798 375	-6 990
Varebeholdning	-17 623	-59 739	-42 116
Fordringer	-232	-30	202
Sum	3 787 510	3 738 606	-48 904

Akkumulert fremførbart underskudd	0	-1 270 127	-1 270 127
Avskåret rentefradrag	-221 241	-221 241	0
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	0	-2 247 237	-2 247 237
Grunnlag for utsatt skatt	3 566 268	0	-3 566 268

Utsatt skatt (22 %)	784 579	0	-784 579
----------------------------	----------------	----------	-----------------



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Note 8 Goodwill

Goodwill	2023	2022
Anskaffelseskost	3 805 793	3 805 793
Tilgang	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2023	3 805 793	3 805 793

Goodwill knytter seg til kjøp av de to AOC-ene fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Norwegian Air AS den 01.11.2021. Verdsettelsen av goodwill baserer seg på antatte merverdier som ligger i flyvirksomheten som faktisk ble ervervet, og verdifastsetningen ble foretatt av en kompetent og eksternt uavhengig part til "fair-value". Goodwill ble verdsatt til 3 799 MNOK. Det er estimatusikkerhet knyttet til verddivurderingen som følge av det er flere ulike faktorer som påvirker verdien av flyvirksomheten. Hovedsakelig knytter estimatusikkerheten seg til fremtidig vekst i antall fly i flåten, kapasitet, samt fyllingsgrad på flyene med tilhørende avkastning.

Resterende andel av goodwill på 6,8 MNOK er overtatt i forbindelse med fusjonen. Verdien stammer fra en tidligere overføring av tekniske ansatte fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Air Resources Shared Service Center AS. Verdsettelsen av goodwill baserer seg på antatte merverdier som ligger i arbeidsstokken av tekniske ansatte som faktisk ble ervervet.

Goodwill har en ubestemt levetid og testes årlig for nedskrivning.

Note 9 Anleggsmidler

	Bygninger og tomter	Driftsløsøre, inventar ol.	Software
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	181		2 035
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		3 611	21 558
= Anskaffelseskost 31.12.23	181	3 611	23 593
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	13	403	469
= Bokført verdi 31.12.23	168	3 208	23 124
Årets ordinære avskrivninger	9	403	272
Økonomisk levetid	10 år	3-5 år	3-5 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær

	Rotables	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	381 962	384 178
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	34 573	59 742
= Anskaffelseskost 31.12.23	416 535	443 920
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	385 683	386 567
= Bokført verdi 31.12.23	30 852	57 353
Årets ordinære avskrivninger	3 720	4 404
Økonomisk levetid	5-8 år	
Avskrivningsplan	Lineær	



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Note 10 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

Selskap	Stiftelses- dato	Kontor dato	Eier- /stemme andel	Anskaffelse skost	Årets resultat	Egenkapital
Norwegian Air Shuttle AOC AS	01.12.20	Fornebu, Norge	100 %	1 485 795	377 212	420 042
Norwegian Air Sweden AOC AB*	15.12.20	Stockholm, Sverige	100 %	147 898	90 648	216 048
Norwegian Air Resources SE AB*	28.08.13	St.holm Arl., Sverige	100 %	31 019	22 142	33 227
NAS Support Office Barcelona SL*	23.12.21	Barcelona, Spania	100 %	17 373	10 397	35 024
Red Technics Denmark ApS*	26.10.21	Kastrup, Danmark	100 %	11 391	1 139	7 925
Red Handling Norway AS	01.03.21	Fornebu, Norge	100 %	24	-54 994	175
TOTALT				1 693 500	446 544	712 441

* Årets resultat og egenkapital er foreløpig estimert ettersom årsregnskap for 2023 ikke er avlagt.

Datterselskapene er vurdert til anskaffelseskost.

Note 11 Varer

Varelager	2023	2022
Lager av innkjøpte handelsvarer	259 595	81 255
Sum varelager	259 595	81 255

Varekostnad	2023	2022
Innkjøp av ferdigvarer	99 556	99 556
Beholdningsendring varelager	151 028	-18 301
Reversering ukurans	-72 244	0
Sum varekostnad	178 340	81 255

Forbruksvarer vurderes til laveste verdi av anskaffelseskostnad og netto realisasjonsverdi. Kostnaden bestemmes ved bruk av gjennomsnittlig prismetode. Lageret forbrukes under vedlikehold og overhaling av flyet og kostnadsføres når det brukes.

Norwegian Air AS har anerkjent 72,2 millioner NOK i 2023 knyttet til reversering av justeringer for utdaterte deler fra tidligere år.



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Note 12 Fordringer og gjeld

Langsiktige fordringer	2023	2022
Deposits	19 926	71 594

Fordringer	2023	2022
Kundefordringer til pålydende	17 787	9 484
Avsetning til tap på kundefordringer	-232	-30
Andre kortsiktige fordringer	187 824	152 871
Konsernfordringer	5 832 733	1 380 349
Avsetning til tap konserninterne fordringer	-156 989	-156 989
Sum	5 881 124	1 385 685

Gjeld	2023	2022
Leverandørgjeld	265 192	41 252
Skyldige offentlige avgifter	451 645	31 256
Konserngjeld	6 421 564	7 593 323
Annen kortsiktig gjeld	117 516	118 775
Sum	7 255 917	7 784 606



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Note 13 Finansielle instrumenter

Eiendeler

Finansielle instrumenter til amortisert kost	2023	2022
Andre langsiktige fordringer	19 926	71 594
Konsernfordringer	5 675 744	1 227 371
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	205 380	162 325
Bankinnskudd og kontanter	23 131	18 692
Sum	5 924 181	1 479 982

Forpliktelser

	Finansielle forpliktelser til amortisert kost	Finansielle instrumenter til virkelig verdi over utvidet resultat
31.12.2023		
Annen kortsiktig gjeld	117 516	0
Skyldige offentlige avgifter	451 645	0
Leverandørgjeld inkl. konserngjeld	6 686 756	0
Sum	7 255 917	0
31.12.2022		
Annen kortsiktig gjeld	118 774	0
Skyldige offentlige avgifter	31 256	0
Leverandørgjeld inkl. konserngjeld	7 634 575	0
Sum	7 784 606	0

Kredittverdighet i Finansielle eiendeler

	2023	2022
Motparter uten eksternt kredittvurdering	5 900 538	1 461 290
Sum kundefordringer	5 900 538	1 461 290

Kontanter og kontantekvivalenter

	2023	2022
A + eller bedre	23 131	18 692
Sum kontanter og kontantekvivalenter	23 131	18 692



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Note 14 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Annen kortsiktig fordringer	
	2023	2022	2023	2022
Norwegian Air Shuttle AOC AS	3 506 135	738 977	0	271 850
Norwegian Air Sweden AB	2 057 318	0	0	0
Norwegian Crew Services AS	20 112	19 913	0	0
Norwegian Cargo AS*	4 025	4 025	0	0
Arctic Aviation Assets Ltd	12 352	572	0	0
Norwegian Air Resources Ireland Ltd*	59 645	60 611	0	0
Norwegian Training Academy AS	1 164	1 164	0	0
Norwegian Brand Limited	0	174 004	0	0
Norwegian Cabin Services Norway AS	10 674	10 674	0	0
Norwegian Air Sweden AB*	71 761	71 761	0	0
Norwegian Pilot Services Norway AS	2 587	2 587	0	0
Red Handling UK Ltd	170	156	0	0
Norwegian Air UK Ltd*	16 844	16 499	0	0
Red Technics DK ApS	0	4 575	0	0
Norwegian Air International Ltd	2 357	2 287	0	0
Norwegian Crew Resources Denmark	614	575	0	0
Norwegian Crew Resources Finland	89	0	0	0
Norwegian Air Resources Spain	166	117	0	0
Ranfjorden Limited	66 722	0	0	0
*Avsetning konstanterte tap konsern	-156 989	-152 978	0	0
Sum	5 675 744	955 520	0	271 850

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Norwegian Air Shuttle ASA	5 926 010	6 833 118	43 199	0
Norwegian Air Shuttle AOC AS	0	39 506	0	0
Norwegian Air Sweden AOC AB	0	361 174	0	0
Norwegian Loyaltyco AS	41	16 117	0	0
Norwegian Air Resources Sweden AB	41 706	57 599	0	0
Norwegian Brand Limited	3 010	0	0	0
Norwegian Support Office IE Ltd	356	0	0	0
Norwegian Air Resources Latvia SIA	74 734	46 889	0	0
Red Maintenance Spain S.L	0	12	0	0
Drammensfjorden Leasing Limited	59 882	31 492	0	0
Norwegian Air Norway AS	2 303	23 100	0	0
Norwegian Support Office DK ApS	8 053	7 243	0	0
NAS Support Office Barcelona SL	38 520	119 354	0	0
Lysakerfjorden Leasing Limited	123 176	55 397	0	0
Red Technics DK ApS	16 603	2 323	0	0
Red Handling Norway AS	36 861	0	0	0
Norwegian Cabin Services AS	0	0	15 322	0
Norwegian Pilot Services Norway AS	0	0	31 788	0
Sum	6 331 255	7 593 323	90 309	0



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Note 15 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2023
Skattetrekksmidler	19 444

Selskapets bankkontoer inngår i konsernets Cash-Pool ordning. Bankinnskudd/kassekreditt på selskapets konto som knytter seg til Cash-Pool ordningen føres som mellomværende mot Norwegian Air Shuttle ASA. Per 31.12.2023 har selskapet en gjeld til Norwegian Air Shuttle ASA på TNOK 5 860 486 knyttet til cash pool.

Note 16 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Air AS per 31.12.2023 består av følgende aksjeklasser:

TNOK	Antall	Pålydende	Balansført
Aksjer	5 000	10	55
Sum	5 000	10	55

Selskapets aksjonærer pr. 31.12.2023 var:

Aksjonærer	Ordinære aksjer	Sum aksjer	Eierandel
Norwegian Air Shuttle ASA	5 000	5 000	100 %
Sum	5 000	5 000	100 %

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA, Oksenøyveien 3, 1366 Lysaker.

Note 17 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital/ Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 1.1.2023	50	2 404	-1 390 790	-1 388 336
Korreksjon feil tidligere år			-178 827	-178 827
Pr. 1.1.2023	50	2 404	-1 569 618	-1 567 163
Årets resultat			539 242	539 242
Kapitalforhøylese	5	4 808 647		4 808 652
Avgitt konsernbidrag			-80 805	-80 805
Pr. 31.12.2023	55	4 811 052	-1 111 181	3 699 926

Fortsatt drift

I februar 2023 ble det gjennomført en kapitalforhøyelse på TNOK 848 722 (aksjekapital økt med TNOK 2.5 og overkurs med TNOK 845 073) med tingsinnskudd. Morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA tegnet kapitalforhøyelsen. Tilført kapital var fordringer mot Norwegian Air Shuttle AOC AS, pålydende 845 075.

Etterfulgt av kapitalforhøyelsen i Norwegian Air ble det i februar 2023 gjennomført en kapitalforhøyelse i Norwegian Air Shuttle AOC AS på TNOK 845 075 med tingsinnskudd. Morselskapet Norwegian Air AS tegnet kapitalforhøyelsen. Kapitalforhøyelsen ble gjort opp ved å motregne fordringen mot Norwegian Shuttle AOC AS (overdratt i forbindelse med kapitalforhøyelsen i Norwegian Air AS, beskrevet i avsnittet over)

I februar 2023 ble det gjennomført en kapitalforhøyelse ved konvertering av gjeld (sellers credit). Morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA tegnet kapitalforhøyelsen. Aksjekapital økt med TNOK 2.5 og overkurs med TNOK 3 963 574.



DocuSign Envelope ID: 304D7E9E-DCB0-4ACB-B8B9-D4EEF2D089F9

Selskapet vil fortsatt være avhengig av likviditet fra Norwegian Air Shuttle's drift. Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov. Selskapets evne til fortsatt drift er i stor grad avhengig av fortsatt drift hos mor- og konsernselskapene og videreføring av disse tjenestene.

Da selskapets inntekter genereres i stor grad gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.

Note 18 Korreksjon feil tidligere år

På bakgrunn av oppdatert og ny informasjon etter dato for avleggelse av årsregnskapet 2022 vil Norwegian Air AS oppdatere sine tidligere tall til resultat og balansen. Korreksjonen føres direkte mot egenkapitalen i tråd med rskl § 4-3 hvorav korreksjonen anses som en vesentlig feil. Ved avleggelse av årsregnskapet 2022 ble det ikke medtatt intercompany transaksjoner på 178,8 mNOK. Korreksjonen medfører at Norwegian Air AS øke sitt underskudd for 2022.

Resultat	2022	Justert	2022 justert
Salgsinntekter	495 021	-39 506	455 515
Technical maintenance	877 245	2 324	879 569
Annen driftskostnad	424 535	136 998	561 533
Driftsresultat	-1 891 255	-178 827	-2 070 082
Årsresultat	-1 212 635	-178 827	-1 391 462

Balanse	2022	Justert	2022 justert
Konserngjeld	7 414 496	178 827	7 593 323
Annen egenkapital	-1 390 790	-178 827	-1 569 618
Sum egenkapital og gjeld	6 217 442	0	6 217 442