



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 824 714 142  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: FRIGOSCANDIA TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Verkseier Furulunds vei 1  
0668 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kenneth Andersen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 16.08.2023



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		67 470 314	56 793 556
Annen driftsinntekt		-624 433	349 642
<b>Sum inntekter</b>		<b>66 845 881</b>	<b>57 143 198</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		51 755 759	45 065 425
Lønnskostnad	1	6 573 998	5 830 363
Avskrivning på varige driftsmidler	2	142 495	64 560
Annen driftskostnad		11 493 999	7 331 667
<b>Sum kostnader</b>		<b>69 966 250</b>	<b>58 292 015</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-3 120 369</b>	<b>-1 148 817</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		22 253	28 566
Annen finansinntekt		11 112	1 794
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>33 365</b>	<b>30 360</b>
Annen rentekostnad		373 710	313 263
Annen finanskostnad		22 378	16 885
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>396 087</b>	<b>330 148</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-362 722</b>	<b>-299 789</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-3 483 092</b>	<b>-1 448 605</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-3 483 092</b>	<b>-1 448 605</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-3 483 092</b>	<b>-1 448 605</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-3 483 092</b>	<b>-1 448 605</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-3 483 092	-1 448 605
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-3 483 092</b>	<b>-1 448 605</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	2	63 333	83 333
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>63 333</b>	<b>83 333</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2	288 089	270 594
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>288 089</b>	<b>270 594</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		304 572	300 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>304 572</b>	<b>300 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>655 994</b>	<b>653 927</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		4 475 052	5 585 605
Andre kortsiktige fordringer		416 765	348 022
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 891 817</b>	<b>5 933 626</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	838 874	238 270
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>838 874</b>	<b>238 270</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>5 730 691</b>	<b>6 171 896</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>6 386 685</b>	<b>6 825 823</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	5,6	60 000	60 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>60 000</b>	<b>60 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	6	4 931 697	1 448 605
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-4 931 697</b>	<b>-1 448 605</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-4 871 697</b>	<b>-1 388 605</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	1 806 667	1 975 378
Øvrig langsiktig gjeld	8	308 400	300 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 115 067</b>	<b>2 275 378</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>2 115 067</b>	<b>2 275 378</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		7 200 272	3 918 598
Skyldig offentlige avgifter		382 063	669 660
Annen kortsiktig gjeld		1 560 980	1 350 793
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>9 143 315</b>	<b>5 939 051</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>11 258 382</b>	<b>8 214 428</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>6 386 685</b>	<b>6 825 823</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 621494

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 824 714 142  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: FRIGOSCANDIA TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Verkseier Furulunds vei 1  
0668 OSLO

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kenneth Andersen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2022

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja  
Ekstern autorisert regnskapsfører har i  
løpet av regnskapsåret bistått ved den  
løpende regnskapsføringen eller utført  
andre tjenester for selskapet enn å  
utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 11.07.2022

---

Brønnøysundregistrene  
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund  
Telefon: 75 00 75 00  
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no  
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 824 714 142  
FRIGOSCANDIA TRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		67 470 314	56 793 556
Annen driftsinntekt		-624 433	349 642
<b>Sum inntekter</b>		<b>66 845 881</b>	<b>57 143 198</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		51 755 759	45 065 425
Lønnskostnad	1	6 573 998	5 830 363
Avskrivning på varige driftsmidler	2	142 495	64 560
Annen driftskostnad		11 493 999	7 331 667
<b>Sum kostnader</b>		<b>69 966 250</b>	<b>58 292 015</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-3 120 369</b>	<b>-1 148 817</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		22 253	28 566
Annen finansinntekt		11 112	1 794
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>33 365</b>	<b>30 360</b>
Annen rentekostnad		373 710	313 263
Annen finanskostnad		22 378	16 885
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>396 087</b>	<b>330 148</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-362 722</b>	<b>-299 789</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-3 483 092</b>	<b>-1 448 605</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-3 483 092</b>	<b>-1 448 605</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-3 483 092</b>	<b>-1 448 605</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-3 483 092</b>	<b>-1 448 605</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-3 483 092	-1 448 605
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-3 483 092</b>	<b>-1 448 605</b>



Organisasjonsnr: 824 714 142  
FRIGOSCANDIA TRANSPORT AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	2	63 333	83 333
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>63 333</b>	<b>83 333</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2	288 089	270 594
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>288 089</b>	<b>270 594</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		304 572	300 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>304 572</b>	<b>300 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>655 994</b>	<b>653 927</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		4 475 052	5 585 605
Andre kortsiktige fordringer		416 765	348 022
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 891 817</b>	<b>5 933 626</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	4	838 874	238 270
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>838 874</b>	<b>238 270</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>5 730 691</b>	<b>6 171 896</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>6 386 685</b>	<b>6 825 823</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	5,6	60 000	60 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>60 000</b>	<b>60 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			



Udekket tap	6	4 931 697	1 448 605
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-4 931 697</b>	<b>-1 448 605</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-4 871 697</b>	<b>-1 388 605</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	7	1 806 667	1 975 378
Øvrig langsiktig gjeld	8	308 400	300 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 115 067</b>	<b>2 275 378</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>2 115 067</b>	<b>2 275 378</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		7 200 272	3 918 598
Skyldig offentlige avgifter		382 063	669 660
Annen kortsiktig gjeld		1 560 980	1 350 793
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>9 143 315</b>	<b>5 939 051</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>11 258 382</b>	<b>8 214 428</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>6 386 685</b>	<b>6 825 823</b>



Organisasjonsnr: 824 714 142  
FRIGOSCANDIA TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

## Fordringer

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



**Note**

**Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer**

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse

**Note**

**Noteopplysninger ut over minimumskravene for små foretak**

Fullstendige noteopplysninger fremkommer av vedlagte PDF-dokument



# Deloitte.

Deloitte AS  
Trondhjemsvegen 3  
NO-2821 Gjøvik  
Norway

Tel: +47 400 34 100  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Frigoscandia Transport AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert Frigoscandia Transport AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 6 i regnskapet, som angir at selskapet har pådratt seg et tap på kr 3 483 092 i regnskapsåret 2021, og at selskapets kortsiktige gjeld per denne datoen oversteg dets samlede eiendeler med kr 4 871 697. Som angitt i note 6, indikerer disse forholdene at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



**Deloitte.**

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Frigoscandia Transport AS

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Gjøvik, 1. juli 2022  
Deloitte AS

Bård Mamelund  
statsautorisert revisor



**Årsregnskap 2021  
for  
Frigoscandia Transport AS**

**Organisasjonsnr. 824714142**



## Frigoscandia Transport AS

## Resultatregnskap

	Note	2021	feb-des 2020
<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		67 470 314	56 793 556
Annen driftsinntekt		(624 433)	349 642
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>66 845 881</b>	<b>57 143 198</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		51 755 759	45 065 425
Lønnskostnad	1	6 573 998	5 830 363
Avskrivning på varige driftsmidler	2	142 495	64 560
Annen driftskostnad		11 493 999	7 331 667
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>69 966 250</b>	<b>58 292 015</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>(3 120 369)</b>	<b>(1 148 817)</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		22 253	28 566
Annen finansinntekt		11 112	1 794
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>33 365</b>	<b>30 360</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad		373 710	313 263
Annen finanskostnad		22 378	16 885
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>396 087</b>	<b>330 148</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(362 722)</b>	<b>(299 789)</b>
<b>ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>(3 483 092)</b>	<b>(1 448 605)</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	0	0
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>(3 483 092)</b>	<b>(1 448 605)</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>(3 483 092)</b>	<b>(1 448 605)</b>
<b>OVERF. OG DISPONERINGER</b>			
Fremføring av udekket tap		(3 483 092)	(1 448 605)
<b>SUM OVERF. OG DISP.</b>		<b>(3 483 092)</b>	<b>(1 448 605)</b>



## Frigoscandia Transport AS

## Balanse pr. 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	2	63 333	83 333
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>63 333</b>	<b>83 333</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2	288 089	270 594
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>288 089</b>	<b>270 594</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		304 572	300 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>304 572</b>	<b>300 000</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>655 994</b>	<b>653 927</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		4 475 052	5 585 605
Andre kortsiktige fordringer		416 765	348 022
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 891 817</b>	<b>5 933 626</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	838 874	238 270
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>5 730 691</b>	<b>6 171 896</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>6 386 685</b>	<b>6 825 823</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	5,6	60 000	60 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>60 000</b>	<b>60 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	6	(4 931 697)	(1 448 605)
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>(4 931 697)</b>	<b>(1 448 605)</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>(4 871 697)</b>	<b>(1 388 605)</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	1 806 667	1 975 378
Øvrig langsiktig gjeld	8	308 400	300 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 115 067</b>	<b>2 275 378</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>2 115 067</b>	<b>2 275 378</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		7 200 272	3 918 598
Skyldig offentlige avgifter		382 063	669 660
Annen kortsiktig gjeld		1 560 980	1 350 793
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>9 143 315</b>	<b>5 939 051</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>11 258 382</b>	<b>8 214 428</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>6 386 685</b>	<b>6 825 823</b>



Frigoscandia Transport AS

**Balanse pr. 31.12.2021**

Note	31.12.2021	31.12.2020
------	------------	------------

Oslo, 30.06.2022

Unni Elisabeth Szücs Nordeng  
Styreleder

Kenneth Andersen  
Daglig leder



Frigoscandia Transport AS

## Noter 2021

### Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

### Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

### Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives lineært over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Levetid fremkommer av de avskrivningssatsene som er angitt i noteopplysningene. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Langsiktig gjeld er gjeld som ikke faller inn under definisjonen av kortsiktig gjeld.

### Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

### Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22 %) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt skattemessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



Frigoscandia Transport AS

## Noter 2021

### Note 1 - Lønnskostnad

Selskapet har hatt ca. 9,2 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader	I år	I fjor
Lønn	5 505 724	4 890 138
Arbeidsgiveravgift	790 984	670 384
Pensjonsforsikring	98 144	77 496
Andre lønnsrelaterte ytelser	179 146	192 345
<b>Totalt</b>	<b>6 573 998</b>	<b>5 830 363</b>

### Pensjoner:

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstillter kravene i denne lov.

### Ytelser til ledende personer

Daglig leder	272 000
--------------	---------

### Note 2 - Avskrivning på varige driftsmidler

	Goodwill	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	100 000	318 487	418 487
+ Tilgang	0	139 990	139 990
- Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	100 000	458 477	558 477
Akk. av/nedskr. pr 1/1	16 667	47 893	64 560
+ Ordinære avskrivninger	20 000	122 495	142 495
+ Avskr. på oppskrivning	0	0	0
- Tilbakeført avskrivning	0	0	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0	0	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	36 667	170 388	207 055
Balanseført verdi pr 31/12	63 333	288 089	351 422
Prosentstatts for ord.avskr	20-20	20-33	

Noter for Frigoscandia Transport AS

Organisasjonsnr. 824714142



Frigoscandia Transport AS

## Noter 2021

### Note 3 - Skattekostnad på ordinært resultat

#### Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	-3 483 092
+ Permanente og andre forskjeller	35 000
+ Endring i midlertidige forskjeller	34 718
<b>= Inntekt</b>	<b>-3 413 374</b>

#### Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	0
<b>= Sum betalbar skatt</b>	<b>0</b>
+/- Endring i utsatt skatt / utsatt skattefordel	0
<b>= Ordinær skattekostnad</b>	<b>0</b>
Skattesats i inntektsåret	22

#### Utsatt skatt/utsatt skattefordel

	2021	2020
+ Driftsmidler inkl. goodwill	10 060	44 778
- Skattem. fremf. underskudd som utlignes	4 906 757	1 493 383
<b>= Grunnlag utsatt skatt</b>	<b>-4 896 697</b>	<b>-1 448 605</b>
<b>Utsatt skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Negativt grunnlag utsatt skatt	4 896 697	1 448 605
<b>= Grunnlag utsatt skattefordel</b>	<b>4 896 697</b>	<b>1 448 605</b>
<b>Utsatt skattefordel</b>	<b>1 077 273</b>	<b>318 693</b>
Grunnlag ikke bokført utsatt skattefordel	4 896 697	1 448 605
<b>Ikke bokført utsatt skattefordel</b>	<b>1 077 273</b>	<b>318 693</b>

Utsatt skattefordel balanseføres ikke iht unntaksregelen for små foretak.

### Note 4 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 258 952. Skyldig skattetrekk utgjør pr 31.12. i år kr 239 730.



Frigoscandia Transport AS

## Noter 2021

### Note 5 - Selskapskapital

Selskapet har 60 aksjer pålydende kr 1 000 pr. aksje, samlet aksjekapital utgjør kr 60 000.

Selskapet har 5 aksjonærer, som alle eier mer enn 5 % av aksjene:

Navn	Antall	Eierandel
Majiej Lukomski	15	25,00 %
Kegi Holding AS	15	25,00 %
J. Skjulestad invest AS	15	25,00 %
Marte Helena Skrenes	8	13,33 %
Tarjei Skrenes	7	11,67 %

### Note 6 - Annen egenkapital

	Aksjekapital / selskapskapital	Udekket tap	Sum EK
Pr 1.1.	60 000	1 448 605	- 1 388 605
Årsresultat	0	- 3 483 092	- 3 483 092
<b>Pr 31.12.</b>	<b>60 000</b>	<b>- 4 931 697</b>	<b>- 4 871 697</b>

Grunnet selskapets egenkapitalsituasjon og at aksjonærene ikke har mulighet til å skyte inn mer kapital, har aksjonærene valgt å selge aksjene sine til en ny eier som kan drive selskapet videre. Aksjeoverdragelsesavtalen med Frigoscandia AB ble signert rett før påsken 2022 og selskapsnavnet ble endret til å være Frigoscandia Transport AS fra og med 05.mai 2022.

Ny eier ser på oppkjøpet som en naturlig del av sin vekststrategi i Norden. I dag driver Frigoscandia allerede en vellykket lager- og transportvirksomhet på Rud, like utenfor Oslo. Kjøpet av Polar Frakt vil øke vårt nærvær i Norge og videreutvikle vår transportvirksomhet. Eier er kjent med at selskapets aksjekapital er tapt pr 31.12.2021, men mener at driften kan snus og at det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn. Ved behov vil morselskapet tilføre nødvendig kapital for videre drift.

### Note 7 - Gjeld og sikkerhetsstillelse

Nordea Finance (tidligere navn SG Factoring) har tatt pant i selskapets kundefordringer som en sikkerhet for Factoring samarbeidet.

Videre har Nordea Finance Equipment AS tatt pant i selskapets leasede motorvogner.

### Note 8 - Øvrig langsiktig gjeld

Selskapet har gjeld til Thoresen Transport AS på kr 300 000 pr 31.12. Det er beregnet kr 8 400 i renter av dette lånet.