



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 932 594 897  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: AAP AVIATION AIR AS  
Forretningsadresse: Strandveien 50  
1366 LYSAKER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 27.10.2023 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Fredrik Grorud Øygaard  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.06.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.08.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Annen driftskostnad	2	79 195	
<b>Sum kostnader</b>		<b>79 195</b>	
<b>Driftsresultat</b>		<b>-79 195</b>	
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		-73	
Annen finansinntekt		39 104	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>39 031</b>	
Annen finanskostnad		52 077	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>52 077</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>-13 046</b>	
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-92 241</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-92 241</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-92 241</b>	
<b>Totalresultat</b>		<b>-92 241</b>	
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-92 241	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-92 241</b>	



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utvikling		2 264 921	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 264 921</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 264 921</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		22 618	24 430
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>22 618</b>	<b>24 430</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>22 618</b>	<b>24 430</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 287 540</b>	<b>24 430</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital		30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>24 430</b>	<b>24 430</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	3		
Udekket tap		92 241	77 456
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-92 241</b>	<b>-77 456</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-67 811</b>	<b>-53 026</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Kortsiktig konserngjeld		2 355 351	77 456
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>2 355 351</b>	<b>77 456</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>2 355 351</b>	<b>77 456</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 287 540</b>	<b>24 430</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 737272

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 932 594 897  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: AAP AVIATION AIR AS  
Forretningsadresse: Strandveien 50  
1366 LYSAKER

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 27.10.2023 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Fredrik Grorud Øygard  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.06.2025

#### Revisjon

Selskapet har besluttet at årsregnskapet  
ikke skal revideres: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.08.2025



Organisasjonsnr: 932 594 897  
AAP AVIATION AIR AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Annen driftskostnad	2	79 195	
<b>Sum kostnader</b>		<b>79 195</b>	
<b>Driftsresultat</b>		<b>-79 195</b>	
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		-73	
Annen finansinntekt		39 104	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>39 031</b>	
Annen finanskostnad		52 077	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>52 077</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>-13 046</b>	
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-92 241</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-92 241</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-92 241</b>	
<b>Totalresultat</b>		<b>-92 241</b>	
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-92 241	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-92 241</b>	



Organisasjonsnr: 932 594 897  
AAP AVIATION AIR AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utvikling		2 264 921	
Sum immaterielle eiendeler		2 264 921	
Sum anleggsmidler		2 264 921	0
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.		22 618	24 430
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		22 618	24 430
Sum omløpsmidler		22 618	24 430
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 287 540</b>	<b>24 430</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital		30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		24 430	24 430
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	3		
Udekket tap		92 241	77 456
Sum opptjent egenkapital		-92 241	-77 456
Sum egenkapital		-67 811	-53 026
Sum langsiktig gjeld		0	0
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Kortsiktig konserngjeld		2 355 351	77 456
Sum kortsiktig gjeld		2 355 351	77 456
Sum gjeld		2 355 351	77 456
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 287 540</b>	<b>24 430</b>



Organisasjonsnr: 932 594 897  
AAP AVIATION AIR AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
2

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

**Konsernregnskap**

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



## Resultatregnskap Aap Aviation Air AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	27.10.2023 - 31.12.2024
Annen driftskostnad	2	79 195
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>79 195</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-79 195</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>		
Annen renteinntekt		-73
Annen finansinntekt		39 104
Annen finanskostnad		52 077
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-13 046</b>
Resultat før skattekostnad		-92 241
<b>Årsresultat</b>		<b>-92 241</b>
<b>Overføringer</b>		
Overført til udekket tap		-92 241
<b>Sum overføringer</b>		<b>-92 241</b>



## Balanse

### Aap Aviation Air AS

Eiendeler	Note	2024
<b>Anleggsmidler</b>		
<b>Immaterielle eiendeler</b>		
Utvikling		2 264 921
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 264 921</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 264 921</b>
<b>Omløpsmidler</b>		
Bankinnskudd, kontanter o.l.		22 618
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>22 618</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>2 287 540</b>
<b>Egenkapital og gjeld</b>		
<b>Egenkapital</b>		
<b>Innskutt egenkapital</b>		
Aksjekapital		30 000
Annen innskutt egenkapital		-5 570
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>24 430</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>		
Udekket tap		-92 241
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-92 241</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-67 811</b>
<b>Gjeld</b>		
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Konserngjeld		2 355 351
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>2 355 351</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>2 355 351</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>2 287 540</b>
Aap Aviation Air AS		Side 2



**Balanse**  
**Aap Aviation Air AS**

26.06.2025  
Styret i Aap Aviation Air AS

---

Espen Bjarte Høyby  
styreleder/daglig leder

---

Fredrik Grorud Øygaard  
styremedlem



## Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak, og gjelder for perioden fra stiftelse 27.10.2023 til 31.12.2024.

### *Skatt*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres ikke, i samsvar med unntaksreglene for små foretak.

### *Omløpsmidler og kortsiktig gjeld*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

### *Anleggsmidler/Langsiktig gjeld*

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes å ikke være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reserveres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Resultatposter vurderes etter kursen på transaksjonstidspunktet.

## Note 2 Antall årsverk

Det har ikke vært ansatte sysselsatt i løpet av perioden 27.10.2023 til 31.12.2024.

## Note 3 Fortsatt drift og hendelser etter balansedagen

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, sett i lys av egenkapitalen ved regnskapsavleggelsen for 2024, så gjør styret en vurdering av de driftsmessige fremtidsutsiktene. Selskapene i konsernet har i hovedsak bemanning av fly som virksomhetsområde. Vi opplever at flymarkedet generelt tar seg opp igjen etter en periode med pandemi og krigsutbrudd i Europa. Konsernet sett under ett står godt rustet til å vokse i takt med økende aktivitet, og har godt aktivitetsnivå så langt i 2025. Selskapet er i det vesentlige finansiert av konsernintern gjeld, og konsernintern gjeld står tilbake for annen gjeld.

På dette grunnlag mener styret at forutsetningen om fortsatt drift er tilstede, og kan legges til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.



DocuSign Envelope ID: 05564106-C67F-46F1-9F8A-386291839FE9

## Resultatregnskap Aap Aviation Air AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	27.10.2023 - 31.12.2024
Annen driftskostnad	2	79 195
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>79 195</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-79 195</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>		
Annen renteinntekt		-73
Annen finansinntekt		39 104
Annen finanskostnad		52 077
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-13 046</b>
Resultat før skattekostnad		-92 241
<b>Årsresultat</b>		<b>-92 241</b>
<b>Overføringer</b>		
Overført til udekket tap		-92 241
<b>Sum overføringer</b>		<b>-92 241</b>



DocuSign Envelope ID: 05564106-C67F-46F1-9F8A-386291839FE9

## Balanse

### Aap Aviation Air AS

Eiendeler	Note	2024
<b>Anleggsmidler</b>		
<b>Immaterielle eiendeler</b>		
Utvikling		2 264 921
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 264 921</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 264 921</b>
<b>Omløpsmidler</b>		
Bankinnskudd, kontanter o.l.		22 618
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>22 618</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>2 287 540</b>
<b>Egenkapital og gjeld</b>		
<b>Egenkapital</b>		
<b>Innskutt egenkapital</b>		
Aksjekapital		30 000
Annen innskutt egenkapital		-5 570
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>24 430</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>		
Udekket tap		-92 241
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-92 241</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-67 811</b>
<b>Gjeld</b>		
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Konserngjeld		2 355 351
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>2 355 351</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>2 355 351</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>2 287 540</b>
Aap Aviation Air AS		Side 2



DocuSign Envelope ID: 05564106-C67F-46F1-9F8A-386291839FE9

**Balanse**  
**Aap Aviation Air AS**

26.06.2025  
Styret i Aap Aviation Air AS

DocuSigned by:  
*Espen Høyby*  
97A0B417887F442  
Espen Bjarte Høyby  
styreleder/daglig leder

DocuSigned by:  
*Fredrik Grorud Øygard*  
97A0B417887F442  
Fredrik Grorud Øygard  
styremedlem



DocuSign Envelope ID: 05564106-C67F-46F1-9F8A-386291839FE9

## Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak, og gjelder for perioden fra stiftelse 27.10.2023 til 31.12.2024.

### *Skatt*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres ikke, i samsvar med unntaksreglene for små foretak.

### *Omløpsmidler og kortsiktig gjeld*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

### *Anleggsmidler/Langsiktig gjeld*

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes å ikke være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reserveres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Resultatposter vurderes etter kursen på transaksjonstidspunktet.

## Note 2 Antall årsverk

Det har ikke vært ansatte sysselsatt i løpet av perioden 27.10.2023 til 31.12.2024.

## Note 3 Fortsatt drift og hendelser etter balansedagen

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, sett i lys av egenkapitalen ved regnskapsavleggelsen for 2024, så gjør styret en vurdering av de driftsmessige fremtidsutsiktene. Selskapene i konsernet har i hovedsak bemanning av fly som virksomhetsområde. Vi opplever at flymarkedet generelt tar seg opp igjen etter en periode med pandemi og krigsutbrudd i Europa. Konsernet sett under ett står godt rustet til å vokse i takt med økende aktivitet, og har godt aktivitetsnivå så langt i 2025. Selskapet er i det vesentlige finansiert av konsernintern gjeld, og konsernintern gjeld står tilbake for annen gjeld.

På dette grunnlag mener styret at forutsetningen om fortsatt drift er tilstede, og kan legges til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.