



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	956 308 984
Organisasjonsform:	Samvirkeforetak
Foretaksnavn:	OSLO TAXI SA
Forretningsadresse:	Trondheimsveien 100 0565 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Dag Frostrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	26.07.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	4, 5	1 180 214	1 204 697
Annen driftskostnad		3 692 113	1 624 926
<b>Sum kostnader</b>		<b>4 872 327</b>	<b>2 829 623</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-4 872 327</b>	<b>-2 829 623</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	7, 8	5 665 894	3 627 604
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>5 665 894</b>	<b>3 627 604</b>
Annen finanskostnad	7, 8	706 807	151 705
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>706 807</b>	<b>151 705</b>
<b>Netto finans</b>		<b>4 959 087</b>	<b>3 475 899</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>86 760</b>	<b>646 276</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	-22 304	177 493
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>109 064</b>	<b>468 783</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>109 064</b>	<b>468 783</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	10		1 190 673
Overføringer til/fra annen egenkapital	10	109 064	-721 890
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>109 064</b>	<b>468 783</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	211 686	36 514
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>211 686</b>	<b>36 514</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	10	33 129 181	33 129 181
Investeringer i aksjer og andeler	10	6 093 035	578 035
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>39 222 216</b>	<b>33 707 216</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>39 433 902</b>	<b>33 743 730</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	8	5 111 840	3 174 182
<b>Sum fordringer</b>		<b>5 111 840</b>	<b>3 174 182</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8, 11	37 905	34 291
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>37 905</b>	<b>34 291</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>5 149 745</b>	<b>3 208 473</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>44 583 647</b>	<b>36 952 203</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	12	25 520 000	25 320 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>25 520 000</b>	<b>25 320 000</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	109 639	579
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>109 639</b>	<b>579</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>25 629 639</b>	<b>25 320 579</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8	870 106	20 337
Betalbar skatt	9	171 151	189 160
Skyldige offentlige avgifter		118 273	26 839
Kortsiktig konserngjeld	8	17 386 100	10 202 321
Annen kortsiktig gjeld	8	408 377	2 297
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>18 954 007</b>	<b>10 440 954</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>18 954 007</b>	<b>10 440 954</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>44 583 646</b>	<b>35 761 533</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	820 535 670	645 092 268
Annen driftsinntekt		27 294 302	25 513 231
<b>Sum inntekter</b>		<b>847 829 972</b>	<b>670 605 499</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	3	565 823 999	449 008 726
Lønnskostnad	4, 5	163 956 475	132 419 432
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	34 591 040	26 387 601
Annen driftskostnad		79 232 881	59 954 510
<b>Sum kostnader</b>		<b>843 604 395</b>	<b>667 770 269</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>4 225 577</b>	<b>2 835 230</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	7, 8	5 285 139	4 176 442
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>5 285 139</b>	<b>4 176 442</b>
Annen finanskostnad	7, 8	7 744 153	2 826 365
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>7 744 153</b>	<b>2 826 365</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 459 014</b>	<b>1 350 077</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 766 563</b>	<b>4 185 307</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	292 338	975 627
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 474 225</b>	<b>3 209 680</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 474 225</b>	<b>3 209 680</b>
Minoritetsinteresser	9	393 767	-75 997
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>1 080 458</b>	<b>3 285 677</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	10	0	1 190 673
Overføringer til/fra annen egenkapital	10	1 080 459	2 095 003



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Sum overføringer og disponeringer		1 080 459	3 285 676



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	3 845 893	4 073 184
Goodwill	6	2 129 968	2 710 868
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>5 975 861</b>	<b>6 784 052</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6	135 941 412	133 919 691
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>135 941 412</b>	<b>133 919 691</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	10	8 053 060	2 822 649
Andre fordringer		3 577 600	1 553 744
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>11 630 660</b>	<b>4 376 393</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>153 547 933</b>	<b>145 080 136</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	3	6 976 247	4 978 128
<b>Sum varer</b>		<b>6 976 247</b>	<b>4 978 128</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		148 604 970	116 099 094
Andre fordringer	8	14 426 945	11 061 547
<b>Sum fordringer</b>		<b>163 031 915</b>	<b>127 160 641</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8, 11	25 255 364	50 232 541
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>25 255 364</b>	<b>50 232 541</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>195 263 526</b>	<b>182 371 310</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>348 811 459</b>	<b>327 451 446</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	12	25 520 000	25 320 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>25 520 000</b>	<b>25 320 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	86 998 034	85 841 829
Minoritetsinteresser	12	3 238 047	2 920 026
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>90 236 081</b>	<b>88 761 855</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>115 756 081</b>	<b>114 081 855</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	93 581 811	76 799 504
Øvrig langsiktig gjeld		1 740 285	2 686 777
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>95 322 096</b>	<b>79 486 281</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>95 322 096</b>	<b>79 486 281</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		9 899 700	0
Leverandørgjeld	8	81 374 314	91 443 787
Betalbar skatt	9	174 470	189 160
Skyldige offentlige avgifter		15 788 735	15 065 905
Utbytte	10	0	1 271 727
Annen kortsiktig gjeld	8	30 496 063	25 912 731
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>137 733 282</b>	<b>133 883 310</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>233 055 378</b>	<b>213 369 591</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>348 811 459</b>	<b>327 451 446</b>



HOUSE OF  
CONTROL

OTSA årsberetning 2023.pdf

**Signers:**

<i>Name/Phone</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Grave, Tonje	BANKID	2024-05-29 18:02
Lian, Rune	BANKID	2024-05-29 22:31
Kristiansen, Lasse Tom	BANKID	2024-05-29 22:06
Naqvi, Sajjad Hussain	BANKID	2024-05-29 21:54
Khan, Mansha Mohammad	BANKID	2024-05-29 17:49
+4798200506	SignicatID	2024-05-29 21:34

**This document package contains:**

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the  
authenticity of the document.

**Document ID:**

135c8bef-86e6-4388-a981-4b75a3463356

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >



## Oslo Taxi SA Årsberetning for 2023

### Virksomhetenes art og tilholdssted

Oslo Taxi SA ble stiftet under navnet Christiania Bilcentral i 1921 og har forretningsadresse i Oslo. Selskapet eier 100% av aksjene i Oslo Taxi AS, Oslo Taxibuss AS og er majoritetsseier i CenCom AS og Taxi Sør. Disse selskapene inngår i konsernregnskapet til Oslo Taxi SA som selv er eiet av 638 (633 per 31.12.2022) medlemmer. Videre eier Oslo Taxi SA 50% av aksjene i Elvebyen Taxi AS og samt 50 % av VO Holding, som igjen eier drosjesentralen Tønsberg Taxi AS.

Alle medlemmene er løyvehavere tilsluttet Oslo Taxi AS. Formålet til Oslo Taxi SA er å forvalte medlemmenes innskudd og å bidra til å fremme de økonomiske interesser og konkurransefortrinn for det enkelte medlems drosjevirkosomhet på best mulig måte.

Den forretningsmessige driften av drosjesentralen ligger i datterselskapet Oslo Taxi AS. Datterselskapet Oslo Taxi AS formidler kjøreoppdrag, sørger for kreditthåndtering og oppgjør, samt utdanner nye sjåførere for løyvehaverne. Selskapet utfører en rekke administrative oppgaver innen IT, marked, kommunikasjon, personal og økonomi. I tillegg til drift av drosjesentral utfører Oslo Taxi AS oppgaver på vegne av Oslo Taxi SA, Oslo Taxibuss AS, Elvebyen Taxi AS, CenCom AS og Taxi Sør AS. Disse oppgavene er regulert i egne forretningsavtaler.

### Driftsinntekter, driftskostnader og resultat Oslo Taxi SA

Oslo Taxi SA (morselskap) har ingen driftsinntekter. Driftskostnader påløper direkte, eller blir fordelt til morselskapet fra de andre selskapene i konsernet. Sum driftskostnader utgjør dermed ca. 4,87 millioner i morselskapet.

Finansresultatet utgjør ca. kr. 4,96 millioner, og mesteparten av dette er konsernbidrag fra CenCom AS. Korrigert for skatt, utgjør årsresultatet i morselskapet kr. 109 064.

Driftsinntektene i konsernet utgjør kr. 847,8 millioner mot 670,6 millioner i 2022, og er en økning på ca. 177,2 millioner, eller ca. 26,4 % fra 2022. Sum driftskostnader utgjør ca. 843,6 millioner mot 667,8 millioner året før. Dette tilsvarer en økning i kostnader på 175,8 millioner eller ca. 26,3 %.

Årsoverskuddet i konsernet utgjør etter dette kr. 1,47 millioner mot kr. 3,2 millioner året før.

Når det gjelder resultatene i de ulike datterselskapene, er de som følger:

Oslo Taxi AS: Overskuddet etter skatt utgjør ca. kr. 3,7 millioner.

Oslo Taxibuss AS: Underskuddet etter skatt utgjør ca. kr. 2,7 millioner.

CenCom AS: Overskuddet etter skatt utgjør ca. kr. 3,5 millioner.

Taxi Sør AS: Overskuddet etter skatt utgjør ca. kr 0,65 millioner.

Oslo Taxi SA (morselskap) sin totale egenkapital utgjør kr. 25,6 millioner (mot 25,3 millioner i 2022). Konsernets totale egenkapital er kr. 115,75 millioner (mot 114,1 millioner i 2022). Egenkapitalprosenten utgjør etter dette 33,1 % mot 34,8 % året før.

For øvrig kjenner styret ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balansen med tilhørende noter og kontantstrømpoppstilling et rettviseende bilde av morselskapets og konsernets finansielle stilling ved årsskiftet 2023/2024.

Document ID:

135c8bef-86e6-4388-a981-4b75a3463356



## Apenhetsloven

Konsernet har gjort en felles aktsomhetsvurdering for de heleide transportselskapene. Denne er tilgjengelig på [www.oslotaxi.no/om-oss](http://www.oslotaxi.no/om-oss). Den til enhver tid gjeldende aktsomhetsvurderingen vil være publisert her.

## Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapene i alle selskaper, da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet.

## Styret- og ledelsens ansvar

I alle konsernselskapene er styrene og ledelsen omfattet av styreansvarsforsikring. Det samme gjelder for selskapenes ledelse. Forsikringssummen er 10 millioner kroner.

## HMS og sykefravær

Sykefraværet relaterer seg til de ulike underliggende selskapene, og håndteres av ledelse og styret i disse selskapene. Ingen av selskapene har et sykefravær som danner grunnlag for spesielle tiltak.

## Likestilling og mangfold

Styret og ledelsen arbeider fortløpende for å fremme likestilling i styret og i ledende stillinger innenfor datterselskapene i konsernet. Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Av styrets medlemmer på 5 personer er det ingen kvinner. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, alder, etnisitet, religion eller andre forhold i saker som eksempelvis lønn, avansement og rekruttering

## Ytre miljø

Selskapets styre kjenner ikke til at selskapet forurensrer det ytre miljø utover drosjevirkomheten i Oslo Taxi AS og i minibusstransporten i Oslo Taxibuss AS. Sistnevnte selskap har de senere årene investert i mange nullutslippsvogner og tilrettelagt for flere miljøtiltak. Det ansees derfor at virksomheten ikke forurensrer det ytre miljøet utover dette. Selskapene i konsernet viderefører miljøsertifiseringen etter ISO 9001:2015 og 14001:2015 i 2023.

## Forskning og utvikling

Konsernets regnskap er ikke belastet med kostnader til utvikling og forskning utover utvikling relatert til drosjevirkomhetene.

## Finansiell markedsrisiko

Konsernet er marginalt eksponert for endringer i valutakurser da en liten del av selskapets kostnader er valutabasert. Renterisiko er betinget av flytende rente på kortsiktige finansielle leasingavtaler og langsiktige lån. Konsernet anses å ha minimal kredittrisiko i forbindelse med kreditt-/kundefort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert.

Det har i 2023 vært avholdt 26 styremøter, 1 årsmøte og 2 ekstraordinære årsmøter. Samtlige selskapsstyrer har gjennomført styrekurs.

Oslo, 26. mai 2024

Rune Lian  
Styrets leder

Tom Arne Svendsen  
Nestleder

Mansha Mohammad Khan  
Styremedlem

Lasse Tom Kristiansen  
Styremedlem

Sajjad Hussain Naqvi  
Styremedlem

Tonje Grave  
Konsernsjef

Document ID:  
135c8bef-86e6-4388-a981-4b75a3463356



## OTSA årsberetning 2023.pdf

Name Date  
**Grave, Tonje** 2024-05-29

Identification

 bankID™ Grave, Tonje

Name Date  
**Lian, Rune** 2024-05-29

Identification

 bankID™ Lian, Rune

Name Date  
**Kristiansen, Lasse Tom** 2024-05-29

Identification

 bankID™ Kristiansen, Lasse Tom


Name Date  
**Naqvi, Sajjad Hussain** 2024-05-29

Identification

 bankID™ Naqvi, Sajjad Hussain

Name Date  
**Khan, Mansha Mohammad** 2024-05-29


Identification

 bankID™ Khan, Mansha Mohammad



Name Date  
**Tom Svendsen** 2024-05-29

Identification

 +4798200506



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))





## NOTER

### Års- og konsernregnskap 2023, Oslo Taxi SA

Årsregnskapet for Oslo Taxi SA består av følgende deler

Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrømoppstilling  
Noter  
Konsernregnskap

Årsregnskapet, som er utarbeidet av selskapets styre og ledelse, må leses i sammenheng med årsberetningen og revisjonsberetningen. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige/sikre på tidspunkt for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i årsregnskapet. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

## NOTE 1 - REGNSKAPSPRINSIPPER

### Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Års- og konsernregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2023. For å gjøre års- og konsernregnskapet lettere å lese, er det redigert slik at regnskapsoppstillingene er sammendrakt i formen. Den nødvendige spesifiseringen er gjort i notene. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet.

Års- og konsernregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige på tidspunkt for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i resultatregnskap og balanse. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld foruten gjeld til kredittinstitusjoner som har løpetid over ett år ved inngåelse av låneavtale, som klassifiseres som langsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes, avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmidlet.

### Konsolideringsprinsipper

#### Konsoliderte selskap

Konsernregnskapet omfatter de selskap hvor morselskapet og datterselskap direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Konsernregnskapet viser selskapenes økonomiske stilling, resultat av årets virksomhet og kontantstrømmer som en samlet økonomisk enhet. Bestemmende innflytelse anses, i utgangspunktet, å foreligge når en direkte eller indirekte eier mer enn 50 % av den stemmeberettigede kapital. Selskap som eies midlertidig konsolideres ikke. Det er anvendt enhetlige regnskapsprinsipper for alle selskap som inngår i konsernet. Nyervervede datterselskap medtas fra det tidspunkt bestemmende innflytelse oppnås, og avhendede datterselskap medtas frem til avhendelsestidspunktet.

Ved trinnvise kjøp av eierandeler legges verdien av eiendeler og gjeld ved tidspunktet for etablering av konsernforholdet til grunn. Senere kjøp av eierandeler i eksisterende datterselskap, vil ikke påvirke vurderingen av eiendeler og gjeld, med unntak av merverdi i form av goodwill som analyseres ved hvert kjøp.

#### Eliminering av interne transaksjoner

Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert.



## **Eliminering av eierandeler i datterselskap**

Eierandeler i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Forskjellen mellom kostpris for eierandelene og bokført verdi av netto eiendeler på oppkjøpstidspunktet analyseres og henføres til de enkelte balanseposter i henhold til reell verdi. Eventuell ytterligere merpris som skyldes forventninger om fremtidig inntjening, aktiveres som goodwill og avskrives i resultatregnskapet i takt med de underliggende forhold og forventet økonomisk levetid.

## **Minoritetsinteresse**

Minoritetsinteressenes andel av resultat etter skatt, og egenkapital, er vist som egne poster i resultatregnskapet og balansen.

## **Behandling av tilknyttede selskap og felleskontrollert virksomhet**

Med tilknyttede selskap menes selskap der konsernet har en eierandel på 20-50%, hvor investeringen er av langvarig og strategisk karakter og hvor konsernet kan utøve en vesentlig innflytelse. Tilknyttede selskap innarbeides etter egenkapitalmetoden. Konsernets andel av resultatet i et tilknyttet selskap er basert på resultat etter skatt i det tilknyttede selskapet med fradrag for eventuelle avskrivninger på merverdier som skyldes at kostpris på eierandelene var høyere enn den ervervede andel av bokført egenkapital. I resultatregnskapet er andel av resultatet i tilknyttet selskap vist under finansposter. I balansen vises eierandeler i tilknyttede selskaper under anleggsmidler.

Med felleskontrollert virksomhet menes selskap regulert ved avtale mellom to eller flere deltakere slik at disse har felles kontroll over virksomheten. Felles kontroll foreligger bare når strategiske, finansielle og operasjonelle beslutninger vedrørende virksomheten krever enstemmighet mellom deltakerne. Felleskontrollerte virksomheter innarbeides etter egenkapitalmetoden. Konsernets andel av resultatet i felleskontrollert virksomhet beregnes av resultat etter skatt. Eventuell nedskrivning av merverdi inkluderes i resultatandelen. I resultatregnskapet vises andel av resultat i felleskontrollert virksomhet på egen linje under finansinntekter. I balansen vises investering i felleskontrollert virksomhet under finansielle anleggsmidler.

For morselskapet innarbeides felleskontrollert virksomhet etter kostmetoden.

## **Regnskapsprinsipper for vesentlige regnskapsposter**

### **Inntektsføringstidspunkt**

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. Inntekter består av de inntektsstrømmer hvor selskapet har ansvar og risiko for leveransen.

### **Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling**

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

### **Immaterielle eiendeler**

Immaterielle eiendeler som forventes å gi fremtidige inntekter aktiveres. Avskrivninger beregnes lineært over eiendelenes økonomiske levetid.

### **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmidlet ned til virkelig verdi. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Et driftsmiddel anses som varig dersom det har en viss økonomisk levetid, samt en vesentlig kostpris. Operasjonell leasing kostnadsføres som vanlig leiekostnad, og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet (finansiell leasing) aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien.

### **Avskrivninger**

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for immaterielle eiendeler. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader.



**Varekostnad**

Varekostnad består av utgifter knyttet til innkjøpte drosjetjenester og underleverandører i forbindelse med levering av transporttjenester til kontraktsparter, samt andre varekostnader. Driftsrelaterte poster knyttet til egne/leasede biler er klassifisert som annen driftskostnad.

**Fordringer**

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

**Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad**

Selskapet har en innskuddsbasert ordning i henhold til Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien.

Pensjonskostnad korrigert for fordelt virkning av endringer i estimater og pensjonsplaner, klassifiseres som ordinær driftskostnad, og er presentert sammen med lønn og andre ytelser.

**Utsatt skatt og skattekostnad**

Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Visse poster vurderes likevel særskilt, herunder merverdier ved oppkjøp og pensjonsforpliktelser. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt og utsatt skattefordel, sammen med betalbar skatt for inntektsåret korrigert for feil i tidligere års beregninger.

**Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.



## NOTE 2 - DRIFTSINNEKTER

Konsern	2023	2022
Sølgssinnleker	351,610,159	354,243,905
Kontraktsinnleker	399,821,142	218,087,959
Senralavgift	69,104,369	72,760,404
Annen driftsinnlekt	27,294,302	25,513,231
<b>Sum driftsinnleker</b>	<b>847,829,972</b>	<b>670,605,499</b>

Selskapet er lokalisert i Oslo. Inntektene er basert på forretningsdrift i Oslo og omegn.  
Sølgssinnleker består av sølg av varer og tjenester fra CenCom AS, Oslo Taxibuss AS, TaxiSør AS og Elvebyen Taxi AS.

Kontraktsinnleker består av inntekter på transportoppdrag og avtaler mot offentlige kunder levert av Oslo Taxi AS, Taxi Sør AS og Oslo Taxibuss AS.

Avgifter er definert som inntekter for tjenester levert fra driftselskapene i Oslo Taxi AS til tilsluttede drosjeeiere

Annen driftsinnlekt består av inntekter som ikke er relatert til kontrakter eller inntekter fra eiere. Dette omfatter hovedsakelig kursvirksomhet, gebyrer, administrative tjenester og sølg av varer med mer levert av Oslo Taxi AS.

## NOTE 3 - VARER

Konsern	2023	2022
Varer innkjøpt for videresølg	6,976,247	4,978,128
<b>Sum varer</b>	<b>6,976,247</b>	<b>4,978,128</b>

## NOTE 4 - LØNNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, LÅN TIL ANSATTE OG GODTGJØRELSE TIL REVISOR

### Lønnskostnader

Morselskap		Konsern	
2023	2022	2023	2022
1,015,740	1,175,093	Lønn og honorar	136,191,608
143,464	7,197	Arbeidsgiveravgift	19,903,571
0	22,407	Pensjonskostnader	5,307,950
20,991	0	Andre personalkostnader	2,553,348
<b>1,180,214</b>	<b>1,204,697</b>	<b>Sum lønnskostnader</b>	<b>163,956,476</b>
			<b>132,419,432</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk i konsernet 230 212

Det er ikke avtalt bonus, overskuddsdeling eller lignende til fordel for daglig leder eller leder av styret.  
Det er ikke gitt lån eller garantier til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Daglig leder har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder. Ved oppsigelse har daglig leder rett til etterlønn i 6 måneder.

### Ytelser til ledende personer

Morselskap		Konsern	
Daglig leder	Styret	Daglige ledere	Styrene
228,683	0	Lønn/feriepenger	2,280,916
	0	Pensjonskostnader	62,631
	532,500	Slyrehonorar	1,359,607
	0	Annen godtgjørelse	0
<b>228,683</b>	<b>532,500</b>	<b>Totalt</b>	<b>2,343,547</b>
			<b>1,359,607</b>



Godtgjørelse til revisor

Morselskap			Konsern		
	2023	2022	2023	2022	
	416,615	221,600	Lovpålagt revisjon	1,274,701	839,040
	15,000	0	Skattemessig bistand	75,000	0
	0	74,900	Andre tjenester	0	220,700
	0	0	Andre attestasjonstjenester	0	0
	<b>431,615</b>	<b>296,500</b>	<b>Totalt revisjonshonorar</b>	<b>1,349,701</b>	<b>1,059,740</b>

Kostnadsført revisjonshonorar er eks. MVA

## NOTE 5 - PENSJONER

Konsernet har innskuddsbaserte pensjonsordninger for sine ansatte. Pensjonsordningene behandles regnskapsmessig i henhold til NRS nr. 6 Pensjonskostnader. Konsernets pensjonsordninger omfatter i alt 344 personer. Pensjonskostnaden fremgår av note 4.

## NOTE 6 - VARIGE DRIFTSMIDLER OG IMMATERIELLE EIENDELER KONSERN

	Transport- midler	Fast Eiendom og inventar	Telefon og datautstyr	Trafikk-dirigerings- system (OTT)	Goodwill	Sum
Anskaffelseskost 01.01	162,214,417	13,454,902	43,267,003	45,856,498	2,904,501	267,497,321
Tilgang kjøpte driftsmidler	20,013,840	2,814,472	6,036,585	6,594,192		35,459,089
Avgang i året til anskaffelseskost	248,848	-369,052	0	0	0	-120,204
Anskaffelseskost 31.12	182,477,105	15,900,322	49,303,588	52,250,690	2,904,501	302,836,206
Akk. av- og nedskriv 31.12	-75,103,766	-6,130,669	-41,880,640	-40,875,218	-774,533	-164,764,826
<b>Balanseført pr. 31.12</b>	<b>107,373,339</b>	<b>9,769,653</b>	<b>7,422,948</b>	<b>11,375,472</b>	<b>2,129,968</b>	<b>138,071,380</b>
Årets avskrivninger	22,070,240	1,911,887	4,990,882	5,037,131	580,900	34,591,040

Økonomisk levetid Avskrivningsplan	Inntil 5 år Lineær	Inntil 5 år Lineær	Inntil 3-5 år Lineær	Inntil 3-7 år Lineær	5 år Lineær
---------------------------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------	-------------------------	----------------

Konsernet har ingen finansiell leasing.

Det er kostnadsført husleie på kr. 9 407 264 i konsernet. Konsernet leier lokaler i Trondheimsveien 100.

Husleieavtalen løper til 1.3.2025 med opsjon på forlengelse på 5 år. Leieforholdet kan ikke sies opp i perioden.

Konsernet leier i tillegg enkelte lokaler i Spireaveien og Trondheimsveien i Oslo, Ski, Folkvangveien, Rykkinn i Viken og Kartheia i Kristiansand

## NOTE 7 - SAMMENSLÅTTE POSTER

Sammenslåtte poster i resultatregnskapet

Morselskap			Konsern		
	2023	2022	2023	2023	
	20,000	41,000	Mottatt utbytte	20,000	41,000
		2,820,597	Mottatt konsernbidrag fra datter	0	0
	1,200,000	600,000	Resultatandel/utbytte felleskontrollert virksomhet	915,411	1,260,251
		166,007	Annen finansinntekt	4,349,728	2,875,191
	<b>1,220,000</b>	<b>3,627,604</b>	<b>Sum finansinntekter</b>	<b>5,285,139</b>	<b>4,176,442</b>

Morselskap			Konsern		
	2023	2022	2023	2023	
	706,807	151,705	Finanskostnader	7,744,153	2,826,365
	<b>706,807</b>	<b>151,705</b>	<b>Sum finanskostnader</b>	<b>7,744,153</b>	<b>2,826,365</b>



## NOTE 8 - MELLOMVÆRENDE MED SELSKAP I SAMME KONSERN

### Morselskap

<i>Fordringer</i>	2023	2022
Kortsiktig fordring	711,103	3,115,779
Langsiktig fordring	0	0
Kundefordringer	0	0
<b>Sum fordringer</b>	<b>711,103</b>	<b>3,115,779</b>

<i>Gjeld</i>	2023	2022
Annen kortsiktig gjeld (konsernkonto)	17,386,100	10,202,321
Kortsiktig mellomværende	685,798	0
Leverandørgjeld	46,680	20,337
<b>Sum gjeld</b>	<b>18,118,579</b>	<b>10,222,658</b>

Selskapets driftskonto inngår i konsernkontoordningen med toppkonto i Oslo Taxi AS.

Bevilget kreditt i konsernkontoordningen er på 10 MNOK.

Driftskonto er klassifisert som kortsiktig gjeld til morselskapet både for inneværende og forrige år

## NOTE 9 - SKATT

Morselskap			Konsern	
2023	2022	<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2023	2022
0	0	Betalbar skatt på årets resultat	3,311	1,013,706
-18,283	-14,938	For mye (lite) avsatt tidligere år	-109,423	-32,617
0	0	Skatteeffekt av konsernbidrag	0	0
171,159	189,160	Formuesskatt	171,159	189,160
-175,180	3,271	Endring utsatt skatt/utsatt skattefordel	227,291	-194,622
<b>-22,304</b>	<b>177,493</b>	<b>Årets totale skattekostnad</b>	<b>292,338</b>	<b>975,627</b>

Morselskap			Konsern	
2023	2022	<i>Årets betalbare skatt fremkommer slik:</i>	2023	2022
0	0	Betalbar skatt på årets resultat	3,311	0
171,159	189,160	Formuesskatt	171,159	189,160
<b>171,159</b>	<b>189,160</b>	<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>174,470</b>	<b>189,160</b>

Morselskap			Konsern	
2023	2022	<i>Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt</i>	2023	2022
0	0	Driftsmidler	10,658,047	387,528
0	0	Omløpsmidler	-1,784,848	-747,687
0	0	Andre midlertidige forskjeller	-753,378	-686,329
-962,208	-165,971	Underskudd til fremføring	-26,679,776	-17,467,984
0	0	Ikke balanseførte skattefordeler	1,078,630	0
<b>-962,208</b>	<b>-165,971</b>	<b>Netto midlertidige forskjeller</b>	<b>-17,481,325</b>	<b>-18,514,472</b>

-211,686	-36,514	Utsatt skattefordel/utsatt skatt (22 %)	-3,845,892	-4,073,184
----------	---------	---	------------	------------

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22 % av resultat før skatt:

Morselskap			Konsern	
2023	2022		2023	2022
19,087		22 % skatt av resultat før skatt	388,644	
-18,283		For lite (mye) avsatt tidligere år	-109,423	
-194,266		Permanente forskjeller (22 %)	-193,716	
0		Andre forskjeller	35,674	
171,159		Formuesskatt	171,159	
<b>-22,304</b>		<b>Beregnet skattekostnad</b>	<b>292,338</b>	





## NOTE 10 - DATTERSELSKAP OG ØVRIGE SELSKAP

Morselskap					
Aksjer i datterselskap	Forretnings-kontor	Stemme- /eierandel	Balanseført verdi	Arsresultat 2023	Balanseført egenkapital
Oslo Taxi AS	Oslo	100%	11,436,341	3,748,420	39,489,501
Oslo Taxibuss AS	Oslo	100%	2,170,136	-2,781,412	30,663,189
GenCom AS	Oslo	97.79%	14,522,704	3,496,895	44,498,699
Taxi Sør AS	Kristiansand	51.00%	5,000,000	646,211	4,514,242
<b>Sum datterselskap</b>			<b>33,129,181</b>	<b>5,110,114</b>	<b>119,165,631</b>

## Morselskap og konsern

Aksjer i øvrige selskap	Eierandel	Balanseført verdi mor	Balanseført verdi konsern
Elvebyen Taxi AS	50%	568,035	2,528,060
Norges Taxi Regnskap AS	10%	0	0
VO Taxi Holding AS	50%	5,515,000	5,515,000
VisitOSLO AS	0.50%	10,000	10,000
<b>Sum øvrige selskap</b>		<b>6,093,035</b>	<b>6,083,035</b>

Konsernet har følgende investeringer i felleskontrollert virksomhet. Virksomheten er organisert som selskaper med begrenset ansvar tilsvarende norske aksjeselskaper. Retningslinjer for driften av selskapene er basert på aksjonæravtaler. I følge aksjonæravtalene kreves det enstemmighet mellom partene for beslutninger om relevante aktiviteter. Følgelig har deltakerne i selskapene felles kontroll over virksomheten. Konsernets ansvar som deltaker i Elvebyen Taxi AS og VO Taxi Holding AS er begrenset til kapitalinnskuddet og avkastningen tilsvarende konsernets andel av resultatet. Således har konsernet som deltaker rett til ordningens netto eiendeler. VO Taxi Holding AS ble anskaffet 22. juni 2023.

I konsernregnskapet er investeringen i felleskontrollert virksomhet regnskapsført etter egenkapitalmetoden. Morselskapet regnskapsfører investeringen i henhold til kostmetoden.

FKV	Land	Virksomhet	Eierandel	Stemmeandel	
Elvebyen Taxi AS	Norge	Persontransport		50%	50%
VO Taxi Holding AS	Norge	Persontransport		50%	50%

	Elvebyen Taxi AS	VO Taxi Holding AS
Balanseført verdi 01.01.2023	2,812,649	
Tilgang 2023	0	5,515,000
Andel resultat etter skatt 2023	915,411.00	0
Utbetalt utbytte	-1,200,000	0
<b>Balanseført verdi 31.12.2023</b>	<b>2,528,060</b>	<b>5,515,000</b>

## NOTE 11 - BANKINNSKUDD

Morselskap	Konsern		
2023	2022	2023	2022
37,905	34,291	37,905	4,759,652

Selskapets driftskonto inngår i konsernkontoordningen med toppkonto i Oslo Taxi AS. Saldo på konto er pr. 31.12.2023 NOK -17 386 100 og er klassifisert som konsernmellomværende. Se note 10.



## NOTE 12 - EGENKAPITAL OG INFORMASJON OM ANDELSHAVERE

### Egenkapital

#### Morselskap

	Andelskapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2022	25,320,000	574	25,320,575
Økning av andelskapital	200,000		200,000
Avsatt forentning av andelskapital			0
Årets resultat	0	109,064	109,064
<b>Egenkapital 31.12.2023</b>	<b>25,520,000</b>	<b>109,638</b>	<b>25,629,639</b>

Andelskapitalen består av 638 andeler a NOK 40 000

#### Konsern

	Andelskapital	Opptjent egenkapital	Minoritetsinteresser	Sum
Egenkapital 31.12.2022	25,320,000	85,841,828	2,920,026	114,081,854
Økning av andelskapital	200,000	0	0	200,000
Tilgang minoritetsinteresser	0	0	0	0
Årets resultat	0	1,080,459	393,767	1,474,226
<b>Egenkapital 31.12.2023</b>	<b>25,520,000</b>	<b>86,922,287</b>	<b>3,313,793</b>	<b>115,756,080</b>

### Aksjonærinformasjon

Styret og nærstående parters andeler pr. 31.12.23	Egenandel	Ektef./samboer andel	Sum andeler
Rune Lian	1	0	1
Tom Arne Svendsen	1	0	1
Mansha Mohammad Khan	1	0	1
Lasse Tom Kristiansen	1	0	1
Sajjad Hussain Naqvi	1	0	1



## NOTE 13 - PANTSTILLELSER OG GARANTIANSVAR

Morselskap			Konsern	
2023	2022		2023	2022
0	0	<i>Balanseført gjeld som er sikret ved pant ol.</i>		
0	0	Kassekreditt	9,899,700	0
0	0	Langsiktig gjeld ved pant	93,581,811	76,799,504
0	0	<b>Sum</b>	<b>93,581,811</b>	<b>76,799,504</b>
		<i>Balanseført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet ved pantsikret gjeld</i>		
0	0	Anleggsmidler	135,941,412	126,785,485
0	0	Varelager	6,976,247	4,978,128
0	0	Kundefordringer inkl. konsernfordringer	70,000,000	70,000,000
0	0	<b>Sum</b>	<b>212,917,659</b>	<b>201,763,613</b>

Oslo Taxi SA (mor), Oslo Taxibuss AS og Cøncom AS har stilt sikkerhet i kausjonserklæring med solidaransvar på kr 10 000 000 for kassekreditt i Oslo Taxi AS. Saldo på kassekreditten er et trekk på TNOK 9 900 per 31.12.23. Limit på kassekreditten er 10 mill.

## NOTE 14 - NÆRSTÅENDE PARTER

Morselskap	2023	2022
<i>Kjøp av tjenester fra:</i>		
Oslo Taxi AS - andre tjenester	234,897	269,679
<b>Sum</b>	<b>234,897</b>	<b>269,679</b>

Av andre nærstående parter, foreligger det et forretningsmessig forhold med Oslo Taxi AS og Oslo Drosjeieieres Innkjøpslag. Forholdene gjelder i hovedsak utleie av lokaler.

## NOTE 15 - HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Ingen vesentlige hendelser etter balansedagen med påvirkning på regnskapet.



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS  
Stortorvet 7, 0155 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00  
www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til årsmøte i Oslo Taxi SA

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Oslo Taxi SA som består av selskapsregnskapet og konsernregnskapet. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og konsernsjef (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal



Building a better  
working world

legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet, konsernet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvise bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å fastsette strategien for, samt å følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen, og vi har et udelt ansvar for konklusjonen på revisjonen av konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 29. mai 2024  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Tommy Romskaug  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Oslo Taxi SA 2023

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: DL1AG-OCJ5J-25E22-ZB3KU-ZKE6X-L4B1C



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Romskaug, Tommy

Statsautorisert revisor

Serienummer: no\_bankid:9578-5992-4-2914925

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-05-29 18:59:58 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: DL1AG-OCJ5J-2SE22-ZB3KU-ZKE6X-L4BTC

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>