



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 952 913 557  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MO INDUSTRISTRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Stigerplatåveien 9  
8626 MO I RANA

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anne Jakobsen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 03.05.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 07.07.2023



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		127 616 125	114 196 905
Annen driftsinntekt		175 638	43 000
<b>Sum inntekter</b>	1	<b>127 791 763</b>	<b>114 239 905</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		110 056	209 059
Lønnskostnad	2	73 322 866	65 453 841
Avskrivning på varige driftsmidler	3	9 659 271	11 448 834
Annen driftskostnad	2	36 203 363	30 695 588
<b>Sum kostnader</b>		<b>119 295 557</b>	<b>107 807 322</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>8 496 207</b>	<b>6 432 583</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		209 361	255 104
Annen finansinntekt		304 153	273 036
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>513 514</b>	<b>528 140</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	463 201	
Annen rentekostnad		394 714	1 072 807
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>857 915</b>	<b>1 072 807</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-344 401</b>	<b>-544 667</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>8 151 806</b>	<b>5 887 916</b>
Skattekostnad	5	1 793 397	1 294 311
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>6 358 409</b>	<b>4 593 605</b>
<b>Årsresultat</b>	6	<b>6 358 409</b>	<b>4 593 605</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>6 358 409</b>	<b>4 593 605</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>6 358 409</b>	<b>4 593 605</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		2 000 000	2 000 000
Konsernbidrag			859 206
Avsatt til annen egenkapital		4 358 409	1 734 399
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	<b>6</b>	<b>6 358 409</b>	<b>4 593 605</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg		29 457 516	37 347 694
Driftsløsøre, inventar o.l		585 493	1 431 484
<b>Sum varige driftsmidler</b>	3, 11	<b>30 043 009</b>	<b>38 779 178</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	7	26 800	26 800
Obligasjoner og andre fordringer		8 382 949	7 998 251
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>8 409 749</b>	<b>8 025 051</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>38 452 758</b>	<b>46 804 229</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	11	<b>922 103</b>	<b>804 664</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4, 8, 11	25 223 734	20 790 859
Andre kortsiktige fordringer	4	23 872 603	953 992
<b>Sum fordringer</b>		<b>49 096 336</b>	<b>21 744 850</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l	4, 9	3 586 014	23 301 020
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 586 014</b>	<b>23 301 020</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>53 604 452</b>	<b>45 850 535</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>92 057 210</b>	<b>92 654 764</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital 9 700 a' 1 000	10	9 700 000	9 700 000
Overkurs		4 200 000	4 200 000
Annen innskutt egenkapital		7 282 633	7 282 633
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>21 182 633</b>	<b>21 182 633</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		23 344 551	18 986 143
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>23 344 551</b>	<b>18 986 143</b>
<b>Sum egenkapital</b>	6	<b>44 527 184</b>	<b>40 168 776</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	2 068 146	2 629 383
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>2 068 146</b>	<b>2 629 383</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner			24 916 410
Øvrig langsiktig gjeld		19 601 891	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	4, 11	<b>19 601 891</b>	<b>24 916 410</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>21 670 037</b>	<b>27 545 793</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	4	2 287 318	3 265 616
Betalbar skatt	5	2 354 635	1 417 753
Skyldige offentlige avgifter		8 479 066	6 551 383
Utbytte	4	2 000 000	2 000 000
Annen kortsiktig gjeld		10 738 969	11 705 443
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>25 859 989</b>	<b>24 940 195</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>47 530 026</b>	<b>52 485 988</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>92 057 210</b>	<b>92 654 764</b>



# Årsregnskap 2021

## Mo Industritransport AS

Org.nr.: 952 913 557



## Mo Industritransport AS

### STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2021

#### *Virksomhetens art*

Mo Industritransport AS har spesialisert seg på transport og håndtering av råvarer, halvfabrikata og ferdigvarer for industrien. Selskapet er lokalisert i Mo i Rana og driver sin virksomhet innenfor Mo Industripark. I utøvelsen av virksomheten disponerer selskapet en spesialisert og allsidig maskinpark.

#### *Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat*

Salgsinntektene utgjør 127,8 mill kroner i 2021, hvilket er 13,6 mill kroner høyere enn året før. Aktiviteten har tatt seg betydelig opp i forhold til året før. Driftskostnadene utgjør 119,3 mill kroner, en økning på 11,5 mill kroner fra året før. Selskapets årsresultat utgjør 6,4 mill kroner, mot 4,6 mill kroner året før. Styret og daglig leder er fornøyd med årets resultat, og anser selskapets økonomiske stilling og likviditet for tilfredsstillende.

Det er foretatt investeringer i driftsmidler med 0,9 mill i 2021. Langsiktig gjeld er redusert med 5,3 mill kroner. Likvidbeholdningen er på totalt 27,4 mill kroner inkludert selskapets innestående på konsernkonto. Totalkapitalen utgjør ved utgangen av året 92,1 mill kroner. Egenkapitalandelen pr. 31.12.21 utgjør 44,5 mill kroner, dvs. 48% av totalkapitalen.

#### *Forsknings- og utviklingsaktiviteter*

Selskapet har ikke jobbet med noen utviklingsprosjekter i 2021.

#### *Fortsatt drift*

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet. Selskapets økonomiske situasjon er tilfredsstillende.

#### *Finansiell risiko*

Selskapet er i svært liten grad direkte eksponert for endringer i valutakurser. Endringer i rentenivå innebærer en viss risiko for selskapet i og med at selskapet har langsiktige lån. Historisk sett har selskapet vært lite eksponert for tap på fordringer, men med få kunder og store fordringer vil det utgjøre en risiko dersom en av kundene skulle få betalingsproblemer. Styret vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende.

#### *Arbeidsmiljø*

Sykefraværet i bedriften ligger på 7,0%, hvorav 4,8% av fraværet knytter seg til langtidsfravær. Fraværet i 2020 utgjorde 8,5%. Fysiske utbedringer av førermiljøet i kjøretøyene gjøres fortløpende for å redusere belastningsskader. Det har vært rapportert 5 skader i løpet av året, hvorav 3 skader var uten fravær. Året før hadde selskapet 7 skader, hvorav alle var uten fravær. Bedriften tar sykefravær og skadesituasjonen alvorlig, og dette arbeidet har fokus i organisasjonen. Selskapets arbeidsmiljøutvalg har regelmessig avholdt møter i 2021. Styret og daglig leder vurderer arbeidsmiljøet til å være godt.



## Mo Industritransport AS

### *Likestilling*

Selskapet hadde 108 ansatte ved årsskiftet, hvorav 8 er kvinner (7%). To av kvinnene er i administrative stillinger og resten er i operasjonell drift. En kvinne og 4 menn er ansatt i deltidsstillinger. Selskapet hadde ingen midlertidige ansatte ved årsskiftet. Ingen kvinner har hatt foreldrepermisjon, mens 1 mann har avvirket 15 uker med foreldrepermisjon. Selskapets personalpolitikk anses å være kjønnsnøytral. Policyen er at arbeid av lik verdi skal gi lik lønn. Selskapet arbeider for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det er ønskelig med en større andel av det underrepresenterte kjønn i operasjonell drift.

### *Tiltak for å hindre diskriminering mv*

Selskapet arbeider for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av funksjonsevne, etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion eller livssyn. Ved ansettelser vurderes alle søkere ut ifra personlige kvalifikasjoner uavhengig av kjønn eller opprinnelse mm. Underrepresenterte grupper har også vært oppfordret til å søke utlyste stillinger.

### *Ytre miljø*

Selskapet forurenses i liten grad det ytre miljø. I den grad miljøet påvirkes, er det ved støy fra kjøretøy eller støy i forbindelse med håndtering og transport av kundenes varer. Det arbeides kontinuerlig med tiltak for å redusere støy, både i bedriften og i hele industriparken. Når det gjelder spillolje og øvrig avfall har vi avtale om henting med godkjente avfallshåndteringsselskap.

### *Forsikring*

Det er ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

### *Fremtidig utvikling*

Selskapets fremtidige utvikling er generelt avhengig av konjunkturutviklingen og rammevilkårene for industrien i Rana. Markedsforholdene for våre kunder synes å være bra. Etter det styret kjenner til så planlegges det for økt produksjon hos vår største kunde i 2022.

### *Årsresultat og disponeringer*

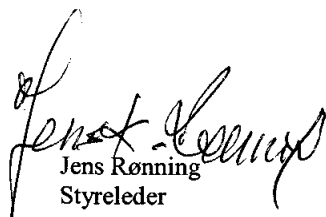
Styret foreslår at årets overskudd på kr. 6.358.409,- disponeres som følger;

Avsatt til utbytte	kr.	2.000.000,-
Overført til annen egenkapital	kr.	4.358.409,-

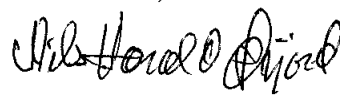
Selskapets egenkapital pr. 31.12.21 utgjør etter dette kr. 44.527.184,-.




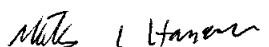
## Mo Industritransport AS


  
Jens Rønning  
Styreleder

Mo i Rana, 03.05.2022

  
Nils Harald Øijord  
Styremedlem og daglig leder

  
Stein Rune Øijord  
Styremedlem

  
Mats Israelsen Hansen  
Styremedlem

  
Øyvind B. Johnsen  
Styremedlem



<b>Resultatregnskap</b>			
<b>Mo Industritransport AS</b>			
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Salgsinntekt		127 616 125	114 196 905
Annen driftsinntekt		175 638	43 000
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>1</b>	<b><u>127 791 763</u></b>	<b><u>114 239 905</u></b>
Varekostnad		110 056	209 059
Lønnskostnad	<b>2</b>	73 322 866	65 453 841
Avskrivning på varige driftsmidler	<b>3</b>	9 659 271	11 448 834
Annen driftskostnad	<b>2</b>	36 203 363	30 695 588
<b>Sum driftskostnader</b>		<b><u>119 295 557</u></b>	<b><u>107 807 322</u></b>
<b>Driftsresultat</b>		<b><u>8 496 207</u></b>	<b><u>6 432 583</u></b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		209 361	255 104
Annen finansinntekt		304 153	273 036
Rentekostnad til foretak i samme konsern	<b>4</b>	463 201	0
Annen rentekostnad		394 714	1 072 807
<b>Resultat av finansposter</b>		<b><u>-344 401</u></b>	<b><u>-544 667</u></b>
Resultat før skattekostnad		8 151 806	5 887 916
Skattekostnad	<b>5</b>	1 793 397	1 294 311
<b>Årsresultat</b>	<b>6</b>	<b><u>6 358 409</u></b>	<b><u>4 593 605</u></b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til utbytte		2 000 000	2 000 000
Avsatt konsernbidrag		0	859 206
Avsatt til annen egenkapital		4 358 409	1 734 399
<b>Sum overført</b>	<b>6</b>	<b><u>6 358 409</u></b>	<b><u>4 593 605</u></b>



<b>Balanse</b>			
Mo Industritransport AS			
<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
Immaterielle eiendeler			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg		29 457 516	37 347 694
Driftsløsøre, inventar o.l		585 493	1 431 484
Sum varige driftsmidler	<b>3, 11</b>	<u>30 043 009</u>	<u>38 779 178</u>
<b>Finansielle driftsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	<b>7</b>	26 800	26 800
Obligasjoner og andre fordringer		8 382 949	7 998 251
Sum finansielle anleggsmidler		<u>8 409 749</u>	<u>8 025 051</u>
Sum anleggsmidler		<u>38 452 758</u>	<u>46 804 229</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Delelager	<b>11</b>	922 103	804 664
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	<b>4, 8, 11</b>	25 223 734	20 790 859
Andre kortsiktige fordringer	<b>4</b>	23 872 603	953 992
Sum fordring		<u>49 096 336</u>	<u>21 744 850</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l	<b>4, 9</b>	3 586 014	23 301 020
Sum omløpsmidler		<u>53 604 452</u>	<u>45 850 535</u>
<b>Sum eiendeler</b>		<u>92 057 210</u>	<u>92 654 764</u>



<b>Balanse</b>			
Mo Industritransport AS			
Egenkapital og gjeld	Note	2021	2020
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital 9 700 a' 1 000	10	9 700 000	9 700 000
Overkurs		4 200 000	4 200 000
Innskutt annen egenkapital		7 282 633	7 282 633
Sum innskutt egenkapital		<u>21 182 633</u>	<u>21 182 633</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		23 344 551	18 986 143
Sum opptjent egenkapital		<u>23 344 551</u>	<u>18 986 143</u>
Sum egenkapital	6	<u>44 527 184</u>	<u>40 168 776</u>
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt	5	2 068 146	2 629 383
Sum avsetning for forpliktelser		<u>2 068 146</u>	<u>2 629 383</u>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	24 916 410
Øvrig langsiktig gjeld		19 601 891	0
Sum annen langsiktig gjeld	4, 11	<u>19 601 891</u>	<u>24 916 410</u>
Sum langs. gjeld inkl. forpliktelser		<u>21 670 037</u>	<u>27 545 793</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	4	2 287 318	3 265 616
Betalbar skatt	5	2 354 635	1 417 753
Skyldige offentlige avgifter		8 479 066	6 551 383
Utbytte	4	2 000 000	2 000 000
Annen kortsiktig gjeld		10 738 969	11 705 443
Sum kortsiktig gjeld		<u>25 859 989</u>	<u>24 940 195</u>
Sum gjeld		<u>47 530 026</u>	<u>52 485 988</u>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>		<u>92 057 210</u>	<u>92 654 764</u>
Mo i Rana, 03.05.2022			
Styret i Mo Industritransport AS			
 Jens Kristian Rønning Styreleder	 Nils Harald Øijord Styremedlem og daglig leder	 Stein Rune Øijord Styremedlem	
 Mats Israelsen Hansen Styremedlem		 Øyvind B. Johnsen styremedlem	
Mo Industritransport AS		Side 2	



## Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

### Regnskapsprinsipper

#### Generelt

Årsregnskapet er utarbeidet i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

#### Klassifisering

Eiendeler knyttet til varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Samme regel gjelder for kortsiktig gjeld. Fordringer og gjeld som ikke knytter seg til varekretsløpet, klassifiseres som omløpsmidler/kortsiktig gjeld dersom de forfaller innen ett år. Øvrige eiendeler klassifiseres som anleggsmidler, og øvrig gjeld klassifiseres som langsiktig.

#### Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet.

### Vurderingsregler

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler vurderes til historisk kost med fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger. Varige investeringer balanseføres. Avskrivninger er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Avskrivningssatsene er gjengitt i note.

#### Fordringer

Kundefordringer er ført opp etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetningen til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene. I tillegg foretas det en generell avsetning for å dekke tapsrisiko som ikke var kjent på vurderingstidspunktet. Andre fordringer er ført opp til pålydende.

#### Skatter

Skattene kostnadsføres når de påløper, dvs. at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultatet før skatter. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i (netto) utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Årsaken til at utsatt skatt oppstår er ulik periodisering av det regnskapsmessige og skattemessige resultatet.

#### Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning. Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet. Overskytende midler i ordningen er oppført i balansen som innskuddsfond. Selskapet er også tilsluttet ordningen med avtalefestet pensjon.



## Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

### Note nr. 1 - Salgsinntekter

Salgsinntektene på kr. 127.616.125,- omfatter salg av transporttjenester til bedrifter innenfor Mo Industripark. Annen driftsinntekt omfatter gevinst ved salg av driftsmidler.

### Note nr. 2 - Ansatte, godtgjørelse, pensjoner, honorarer m.v.

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Lønninger	56 035 394	56 157 650
Arbeidsgiveravgift	3 572 438	2 695 997
Pensjonskostnader	4 435 114	3 983 746
Andre ytelser	9 279 921	2 616 449
Sum lønnskostnader	<u>73 322 866</u>	<u>65 453 841</u>
Antall årsverk	<u>101,9</u>	<u>100,6</u>
<b>Godtgjørelser:</b>	<b><u>Daglig leder</u></b>	<b><u>Styret</u></b>
Ordinær lønn	253 278	0
Godtgjørelse	<u>101 832</u>	<u>110 000</u>

Honorar til revisor er kostnadsført med kr. 40.200,- til ordinær revisjon.

Det er ikke inngått avtaler om sluttvederlag eller opsjoner til ledende personer.  
Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til ledende personer.

### **Pensjoner**

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har en innskuddspensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven.

### Note nr. 3 - Varige driftsmidler

	<b><u>Anleggs- midler</u></b>	<b><u>Inventar/ utstyr</u></b>	<b><u>Sum</u></b>
Anskaffelseskost pr. 01.01	140 322 430	6 607 369	146 929 799
+ Tilgang i året	923 102	0	923 102
- Avgang i året (kostpris)	1 222 424	0	1 222 424
- Samlet ord. avskr. pr. 31.12	110 565 592	6 021 876	116 587 468
Bokført verdi pr. 31.12.	<u>29 457 516</u>	<u>585 493</u>	<u>30 043 009</u>
Årets ordinære avskrivninger	<u>8 813 281</u>	<u>845 990</u>	<u>9 659 271</u>
Levetid	3-10 år	3-5 år	



## Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

### **Vesentlige leieavtaler**

Selskapet leier lokaler og driftsmidler fra søsterselskap. Total leie i 2021 utgjorde 6,2 mill. kroner.

### **Note nr. 4 - Konsernmellomværende**

I posten kundefordringer er det inkl. fordringer overfor øvrige konsernselskaper med kr. 620.711,-. I posten leverandørgjeld er det inkl. gjeld overfor øvrige konsernselskaper med kr. 22.338,-. Posten annen langsiktig gjeld utgjør lån fra morselskapet med kr. 19.601.891,-. Lånet er renteberegnet med kr. 463.201,-. Det er avsatt kr. 2.000.000,- i skyldig utbytte til morselskapet.

Det er i 2021 inngått en konsernkontoordning. Selskapets bankinnskudd i ordningen står oppført som en fordring på morselskapet under andre kortsiktige fordringer med kr. 23.814.223,-.

### **Note nr. 5 - Skattekostnader**

Spesifikasjon av grunnlag utsatt skatt/skattefordel (-)

	<u>Endring</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Anleggsmidler	2 935 779	4 294 213	7 229 992
Kundefordringer	0	-276 500	-276 500
Pensjonsmidler	-384 698	8 382 949	7 998 251
Fremførbart underskudd	0	0	0
Andre forskjeller	0	-3 000 000	-3 000 000
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel (-)	<u>2 551 081</u>	<u>9 400 662</u>	<u>11 951 743</u>
Utsatt skatt/skattefordel (-), 22 %	<u>561 238</u>	<u>2 068 146</u>	<u>2 629 383</u>

Nedenfor er det gitt en spesifikasjon over forskjellene mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag.



## Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Resultat før skattekostnad	8 151 806	5 887 916
+/- Permanente forskjeller		-4 685
+/- Endring i midlertidige forskjeller	2 551 081	1 662 645
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag		-1 101 546
- Fremførbart underskudd		
Årets skattegrunnlag	<u>10 702 887</u>	<u>6 444 330</u>
Betalbar skatt 22%	<u>2 354 635</u>	<u>1 417 753</u>
<b>Skattekostnaden i regnskapet består av følgende poster:</b>		
Betalbar inntektsskatt	2 354 635	1 417 753
For mye (-)/for lite (+) avsatt skatt tidligere år	0	0
Skatt av konsernbidrag	0	242 340
Endring i utsatt skatt/utsatt skattefordel	<u>-561 238</u>	<u>-365 782</u>
Skattekostnad	<u>1 793 397</u>	<u>1 294 311</u>

### Note nr. 6 - Egenkapital

	Aksje- kapital	Overkurs	Innskutt annen egenkapital	Annen EK/ udekket tap	Totalt
Pr. 1.1.2021	9 700 000	4 200 000	7 282 633	18 986 143	40 168 776
Avsatt til utbytte				-2 000 000	-2 000 000
Årets resultat				6 358 409	6 358 409
					0
Pr. 31.12.2021	9 700 000	4 200 000	7 282 633	23 344 551	44 527 184

### Note nr. 7 - Aksjer og andeler i andre selskaper

	Aksjekapital	Antall aksjer	Pålydende	Bokført verdi
Helse og Sikkerhet		134	200	26.800

### Note nr. 8 - Kundefordringer

Kundefordringer er oppført til pålydende med fradrag for avsetning til tap på fordringer på kr. 276.500,-.



## Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

### Note nr. 9 - Bankinnskudd

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr. 3.578.653,-. Selskapets innestående på konsernkonto utgjør kr. 23.814.223,- og er ført opp som andre kortsiktige fordringer på morselskapet.

### Note nr. 10 - Antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Selskapets aksjeeier er Øijord & Aanes AS, som eier 100% av aksjene. Aksjekapitalen er på kr. 9.700.000,- fordelt på 9.700 aksjer a kr. 1.000,-.

Øijord & Aanes AS org.nr. 930 223 085 utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet kan fås ved henvendelse til Brønnøysundregistrene eller til morselskapets forretningskontor i Stigerplatåveien 9, 8626 Mo i Rana.

### Note nr. 11 - Langsiktig gjeld og pantstillelser

#### Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt:

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Gjeld til konsernselskap	0	
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	4 609 204

#### Gjeld som er sikret ved pant:

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Kassekreditt	-	-
Gjeld til konsernselskap	19 601 891	
Gjeld til kredittinstitusjoner		24 916 410
	<u>19 601 891</u>	<u>24 916 410</u>

#### Balanseført verdi av pantesikrede eiendeler:

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Varelager	922 103	
Kundefordringer	25 223 734	20 790 859
Fordring på morselskapet (konsernkonto)	23 814 223	
Varige driftsmidler	38 452 758	38 779 178
<b>Sum</b>	<b><u>88 412 818</u></b>	<b><u>59 570 037</u></b>

Selskapet disponerer en kredittramme på kr. 8.000.000,-. Denne er også sikret med pant. Selskapet inngår i konsernkontoordning sammen med øvrige selskap i konsernet. Selskapet er medlåntaker til konsernets totale lån og kreditt og selskapets eiendeler er stilt som sikkerhet for denne gjelden. For opplysning om konsernets gjeld vises det til konsernregnskapet for Øijord & Aanes AS.



<b>KONTANTSTRØMANALYSE</b>		
<b>MO INDUSTRITRANSPORT AS</b>		
	<b>2 021</b>	<b>2 020</b>
<b>KONTANTSTRØM FRA DRIFTEN</b>		
Resultat før skattekostnad	5 152 306	5 887 916
Gevinst/tap ved salg anl.midl.	-43 000	-43 000
Ordinære avskrivninger	11 448 834	11 448 834
Betalbare skatter	-1 417 753	-1 417 753
Endring debitor/kreditor	10 422 905	10 422 905
Endring tidsavgrensningsposter	2 944 283	2 944 283
Endring varelager	-625 438	-625 438
<b>Sum kontantstrøm fra driften</b>	<b>28 617 747</b>	<b>28 617 747</b>
<b>KONTANTSTRØM INVESTERINGSAKTIVITETER</b>		
Investering varige driftsmidler	-1 359 561	-1 359 561
Salg av varige driftsmidler	43 000	43 000
<b>Sum kontantstrøm investeringsaktiviteter</b>	<b>-1 316 561</b>	<b>-1 316 561</b>
<b>KONTANTSTRØM FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>		
Ny langsiktig opplåning	0	0
Nedbetaling langsiktig gjeld	-10 998 120	-10 998 120
Endring pensjonsmidler	-586 999	-586 999
Utbetalt konsernbidrag	-8 716 154	-8 716 154
Utbetalt utbytte	0	0
Kapitaløkning	4 300 000	4 300 000
<b>Sum kontantstrøm finansieringsaktiviteter</b>	<b>-16 001 273</b>	<b>-16 001 273</b>
<b>LIKVIDBEHOLDNING</b>		
Endring av likviditeten gjennom året	11 299 914	11 299 914
Likvidbeholdning pr. 01.01	12 001 106	12 001 106
<b>Likvidbeholdning pr. 31.12.</b>	<b>23 301 020</b>	<b>23 301 020</b>
- Kontanter, bankinnskudd	23 301 020	23 301 020



Til generalforsamlingen i Mo Industritransport AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert Mo Industritransport AS sitt årsregnskap som viser et overskudd på kr 6 358 409. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav



## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Mo i Rana, 3. mai 2022  
Helgeland Revisjon AS

Geir Voldsund  
Statsautorisert revisor