



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 989 594 877
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS
Forretningsadresse: Kvaløya 18
5385 BAKKASUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut Klepsvik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter		64 407 180	121 413 222
Sum inntekter		64 407 180	121 413 222
Kostnader			
Drift skip	1	24 376 725	48 196 398
Lønnskostnad	2		
Avskrivning av driftsmidler	6	12 000 000	355 487
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	46 287 979	
Annen driftskostnad	1	12 602 280	42 587 011
Sum kostnader		95 266 985	91 138 896
Driftsresultat		-30 859 804	30 274 325
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1	25 512	88 184
Annen renteinntekt		47	
Annen finansinntekt		1 149 036	1 565 637
Sum finansinntekter		1 174 595	1 653 822
Rentekostnad til foretak i samme konsern	1	104	119 676
Annen rentekostnad		51	4
Annen finanskostnad		1 762 298	2 238 733
Sum finanskostnader		1 762 453	2 358 413
Netto finans		-587 858	-704 592
Ordinært resultat før skattekostnad		-31 447 663	29 569 733
Skattekostnad	3	3 078	9 854
Ordinært resultat etter skattekostnad		-31 450 741	29 559 879
Årsresultat		-31 450 741	29 559 879
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-31 450 741	29 559 879



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Totalresultat		-31 450 741	29 559 879
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		-31 450 741	29 559 879
Sum overføringer og disponeringer		-31 450 741	29 559 879



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3		
Varige driftsmidler			
Skip	1, 6	76 682 000	134 969 979
Sum varige driftsmidler		76 682 000	134 969 979
Sum anleggsmidler		76 682 000	134 969 979
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	1	3 933 990	39 109 389
Andre kortsiktige fordringer		397 260	460 298
Konsernfordringer	1	5 346 809	1 395 084
Sum fordringer		9 678 059	40 964 771
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	1	3 258 043	1 115 861
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 258 043	1 115 861
Sum omløpsmidler		12 936 102	42 080 632
SUM EIENDELER		89 618 102	177 050 611
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4	2 690 000	2 690 000
Sum innskutt egenkapital		2 690 000	2 690 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		84 138 011	150 588 752
Sum opptjent egenkapital		84 138 011	150 588 752
Sum egenkapital	5	86 828 011	153 278 752
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	3	91 755	114 694
Sum avsetninger for forpliktelser		91 755	114 694
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		91 755	114 694
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	1		
Leverandørgjeld		1 294 404	19 356 042
Betalbar skatt	3	26 017	38 528
Gjeld til konsernselskaper	1	1 377 915	4 262 595
Sum kortsiktig gjeld		2 698 336	23 657 165
Sum gjeld		2 790 091	23 771 859
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		89 618 102	177 050 611



**NORTH SEA COMMANDER
SHIPPING AS**

ÅRSREGNSKAP 2020

Org.nr 989 594 877



NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2020

Virksomhetens art

North Sea Commander Shipping AS er et selskap som driver med finansiering og investering i tilknytning til skipsfartsvirksomhet.

Selskapet har forretningskontor på Bakkasund i Austevoll.

Selskapets forretningside og strategi er å være en trygg og langsiktig leverandør av offshore servicetjenester med hovedfokus på avanserte offshorefartøy i kombinasjon med høyt kvalifisert personell.

Fortsatt drift

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn for avleggelsen av årsregnskapet.

Fremtidig utvikling

Markedet har vært svakt i flere år og er preget av lav oljepris, økt kostnadsfokus og lavere investeringer. Det er overkapasitet på skip i alle segment, i kombinasjon med lavt aktivitetsnivå. Forventningene i markedet er mer positive enn ved utgangen av fjoråret, men det er lang tid mellom investeringsbeslutninger og frem til etterspørsel og aktivitet i offshore øker.

Selskapets skip er på langsiktig kontrakt og har full kontraktsdekning i 2021.

Om årsregnskapet

Styret er av den oppfatning at årsregnskapet gir et riktig bilde av selskapets virksomhet.

Selskapet arbeider aktivt med å utvikle virksomheten med effektiv drift av selskapets skip. Selskapet arbeider også videre med kostnadseffektivisering for å være konkurranse-dyktig leverandør på lang sikt.

Driftsresultatet for viser et underskudd på MNOK - 31 (MNOK 30). Årsresultatet viser et underskudd på MNOK 31 (MNOK 30). Reduksjonen i resultat i forhold til fjorårets skyldes i all hovedsak lavere driftsinntekter og nedskrivning av skip.

Totalkapitalen var ved utgangen av året MNOK 90 (MNOK 177). Egenkapitalandelen var ved utgangen av året 97 % (86 %).

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var på MNOK 37 (MNOK 37). Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter utgjorde MNOK - 35 (MNOK - 40) og kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter utgjorde MNOK 0 (MNOK 0).

Finansiell risiko

Valutarisiko

Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt USD, da en vesentlig del av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta.

Renterisiko

Selskapet er i liten grad eksponert mot endringer i rentenivået. Endringer i rentenivået kan påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

Kreditrisiko

Selskapets kreditrisiko vurderes å være lav da selskapets kunde historisk sett har vist god evne til å oppfylle sine forpliktelser, samt har en god kreditt-rating. En vedvarende svak oljepris og fortsatt krevende markeder kan medføre en høyere kreditrisiko på sikt.

Finansiell- og likviditetsrisiko

Selskapet er eksponert for finansierings- og likviditetsrisiko gjennom behovet for løpende finansiering. Det er sikret langsiktig finansiering gjennom morselskapet, og styret vurderer likviditeten i både selskapet som tilfredsstillende, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisiko.

Markeds- og prisrisiko

Selskapet er eksponert for kostnadsøkninger. Selskapet arbeider kontinuerlig med å redusere prisrisiko ved å inngå nye avtaler med leverandører.

Selskapet er eksponert for markedsrisiko som kan medføre lavere utnyttelsesgrad og inntjening fra selskapet kjernevirksomhet. Denne risikoen er redusert ved å inngå langsiktige kontrakter for selskapets skip.

Selskapet arbeider kontinuerlig med å videreføre sin strategi som innebærer langsiktige kontrakter for selskapets skip.

Arbeidsmiljøet

Selskapet har ingen fast ansatte. Alt personell på selskapets skip er innleid personell.

Selskapet har høyt fokus på helse, sikkerhet og arbeidsmiljø. Selskapets leverandører arbeider fortløpende med forbedringer og bruker mye ressurser på trening og bevisstgjøring for å unngå skader og ulykker i fremtiden.

Det har ikke forekommet alvorlige skader eller arbeidsulykker i 2020.



Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet og selskapets leverandører av personell arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Selskapet og selskapets leverandører av personell har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Selskapet og selskapets leverandører av personell arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig.

For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Likestilling

Antall styremedlemmer: 4 personer (menn 100 %).

Det anses ikke som nødvendig å iverksette tiltak med hensyn til likestilling.

Ytre miljø

Selskapet har fokus på besparelser av det ytre miljø og forbedringer av allerede kostnadseffektive operasjoner.

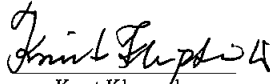
Selskapet har etablert et system for å sikre at virksomheten utføres på en effektiv, trygg og miljøvennlig måte. Selskapet har investert betydelige beløp i miljøtiltak for å redusere klimautslipp, og arbeider kontinuerlig med nye tiltak for å ytterligere besparelser av det ytre miljø.

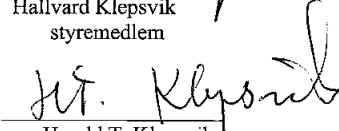
Det har ikke vært noen utslipp fra selskapets skip eller virksomhet som har medført krav til rapportering til lokale eller internasjonale myndigheter.

Bakkasund, 28. mai 2021


Aksel Økland
styrets leder


Hallvard Klepsvik
styremedlem


Knut Klepsvik
styremedlem


Harald T. Klepsvik
styremedlem



NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

RESULTATREGNSKAP

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	NOTER	2020	2019
Driftsinntekter		64 407 180	121 413 222
Sum driftsinntekter		64 407 180	121 413 222
Drift skip	1	24 376 725	48 196 398
Avskrivning av driftsmidler	6	12 000 000	355 487
Nedskrivning av driftsmidler	6	46 287 979	0
Annen driftskostnad	1	12 602 280	42 587 011
Sum driftskostnader		95 266 985	91 138 896
Driftsresultat		-30 859 804	30 274 325
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1	25 512	88 184
Annen renteinntekt		47	0
Annen finansinntekt		1 149 036	1 565 637
Rentekostnad til foretak i samme konsern	1	104	119 676
Annen rentekostnad		51	4
Annen finanskostnad		1 762 298	2 238 733
Resultat av finansposter		-587 858	-704 592
Ordinært resultat før skattekostnad		-31 447 663	29 569 733
Skattekostnad	3	3 078	9 854
Årsresultat		-31 450 741	29 559 879
OVERFØRINGER			
Avsatt til annen egenkapital		0	29 559 879
Overført fra annen egenkapital		31 450 741	0
Sum overføringer		-31 450 741	29 559 879



NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

BALANSE PR. 31. DESEMBER

EIENDELER	NOTER	2020	2019
ANLEGGSMIDLER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Skip	1, 6	76 682 000	134 969 979
Sum varige driftsmidler		76 682 000	134 969 979
Sum anleggsmidler		76 682 000	134 969 979
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	1	3 933 990	39 109 389
Fordring på konsernselskaper	1	5 346 809	1 395 084
Andre kortsiktige fordringer		397 260	460 298
Sum fordringer		9 678 059	40 964 771
Bankinnskudd, kontanter o.l.	1	3 258 043	1 115 861
Sum omløpsmidler		12 936 102	42 080 632
SUM EIENDELER		89 618 102	177 050 611

**NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS**

BALANSE PR. 31. DESEMBER

EGENKAPITAL OG GJELD	NOTER	2020	2019
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	4	2 690 000	2 690 000
Sum innskutt egenkapital		2 690 000	2 690 000
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital		84 138 011	150 588 752
Sum opptjent egenkapital		84 138 011	150 588 752
Sum egenkapital	5	86 828 011	153 278 752
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Utsatt skatt	3	91 755	114 694
Sum avsetning for forpliktelser		91 755	114 694
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		1 294 404	19 356 042
Betalbar skatt	3	26 017	38 528
Gjeld til konsernselskaper	1	1 377 915	4 262 595
Sum kortsiktig gjeld		2 698 336	23 657 165
Sum gjeld		2 790 091	23 771 859
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		89 618 102	177 050 611

Bakkasund, 28.05.2021

Aksel Martin Økland
styrets lederHallvard Bertin Klepsvik
styremedlemKnut Klepsvik
styremedlemHarald Torbjørn Klepsvik
styremedlem



North Sea Commander Shipping AS

Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	2020	2019
Ordinært resultat før skattekostnad	-31 447 663	29 569 733
Periodens betalte skatt	-37 471	-37 471
Ordinære avskrivninger	12 000 000	355 487
Nedskrivninger	46 287 979	0
Endring i kundefordringer	35 175 399	-25 242 903
Endring i leverandørgjeld	-18 061 638	16 997 993
Endring i konsernmellomværende	-6 836 405	15 073 918
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	52 127	175 440
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	37 132 328	36 892 197
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Inn- og utbetalinger ved kjøp og salg av varige driftsmidler	0	-432 325
Endring i egenkapital	-35 000 000	-40 000 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-35 000 000	-40 432 325
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	0	0
Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	2 132 328	-3 540 128
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01	1 125 715	4 665 843
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 31.12	3 258 043	1 125 715



North Sea Commander Shipping AS

Noter til regnskapet

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 .

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemte til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, korrigert for nedskrivning og avskrivning. Nedskrivning foretas når forskjellen mellom virkelig verdi og bokført verdi er vesentlig, og verdiforringelsen antas ikke å være av en forbigående karakter. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til kostpris fratrukket akkumulerte avskrivninger. Kostprisen for varige driftsmidler er kjøpsprisen og direkte kostnader knyttet til å sette driftsmiddelet i stand for bruk. Avskrivninger er beregnet ved bruk av lineær metode over driftsmiddelets brukstid. Avskrivningsbeløpet tilsvarer historisk kost minus restverdi. Restverdi for skip er basert på estimert markedsverdi ved utløpet av brukstiden. Konsernet har som strategi at konsernet ikke skal eie skip eldre enn 20 år. Dette medfører at restverdi avviker fra utraneringsverdien og konsernet må vurdere restverdien på skipene når de når en alder på 20 år. Estimert restverdi er basert på markedsverdien for skip uten befraktningsavtale, og dagens markedsverdi danner grunnlaget for estimatet. Dagens markedsverdi må imidlertid justeres for å gjenspeile markedsverdien på skipet dersom alderen og tilstanden hadde vært som forventet ved utløpet av levetiden (20 år).

Periodisk vedlikehold

Periodisk vedlikehold balanseføres som en del av skipet og avskrives lineært over perioden frem til neste periodiske vedlikehold, normalt etter 30-50 måneder.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Bankinnskudd og kontanter

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Inntekter og kostnader

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatt

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.

Hendelser etter balansedagen

Den raske spredningen av Covid-19 i verden og i Norge, med innførte restriksjoner fra myndighetene i mange land som ledd i forsøk på å dempe spredningen av viruset, skaper store utfordringer for virksomheter innenfor ulike bransjer.

Selskaps virksomhet er berørt av spredningen av Covid-19 og medfører lavere aktivitet og driftsmessige utfordringer. Selskapet har imidlertid tilpasset driften og iverksatt smitteverntiltak om bord i skipene og i land, og følger løpende råd og anbefalinger gitt av offentlige myndigheter.

Note 1 - Fordringer, gjeld, garantiforpliktelser, transaksjoner med konsernselskap og nærstående parter

Bokført verdi av pantsatte eiendeler*	2020	2019
Skip	76 682 000	134 969 979
Kundefordringer	3 933 990	38 933 675
Bankinnskudd	2 437 505	63 162
Sum	83 053 495	173 966 816

*Deler av selskapets eiendeler er stillet som sikkerhet for morselskapets langsiktig finansiering i kredittinstitusjon.

Mellomværende med konsernselskaper	2020	2019
Kortsiktige fordringer	5 346 809	1 395 084
Kortsiktig gjeld	1 377 915	4 262 595

Selskapet er deltaker i konsernets konsernkontoordning og har pr 31.12. innskudd på kr 5.346.809,- i ordningen. Alle deltakerne i ordningen er solidarisk ansvarlig for innskudd og gjeld i ordningen.

Transaksjoner med konsernselskaper	2020	2019
Managementtjenester	4 252 508	4 913 445
Driftskostnader skip	7 794 528	18 491 680
Renteinntekter	25 512	78 913
Rentekostnader	104	119 676



Note 2 - Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet leier managementtjenester av North Sea Shipping AS. Det er ikke utbetalt honorar eller godtgjørelser til medlemmer av selskapets styre

Godtgjørelse (eks. mva) til revisor og samarbeidende selskaper fordeler seg som følger:	2020	2019
Lovpålagt revisjon	44 750	44 750
Andre tjenester inkl juridisk og skatteteknisk bistand	10 590	10 590
Sum	55 340	55 340

Note 3 - Skattekostnad

Selskapet skattlegges i henhold til skattereglene for rederiselskaper.

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2020	2019
Tonnasjeskatt	3 078	9 855
Skatt av årets inntektsføring av gevinst- og tapskonto	22 939	28 673
Endring utsatt skatt/skattefordel	-22 939	-28 673
Sum skattekostnad	3 078	9 854

Skattepliktig inntekt for rederiselskap	2020	2019
Årets skattepliktige finansresultat	375 107	562 647
Benyttet fremførbart underskudd	-375 107	-562 647
Grunnlag betalbar skatt/fremførbart underskudd	0	0

Betalbar skatt	0	0
----------------	---	---

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt/skattefordel:	pr 31.12.19	pr 31.12.20	Endring
Gevinst- og tapskonto	521 336	417 069	-104 267
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	521 336	417 069	-104 267

Utsatt skatt/skattefordel	114 694	91 755	-22 939
---------------------------	---------	--------	---------

Utsatt skattefordel knyttet til skattemessig fremførbart underskudd er ikke balanseført. Skattemessig fremførbart underskudd pr 31.12 er på kr 10.282.823,-.

Note 4 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapets består pr 31.12. av:	Antall	Pålydende	Sum
Ordinære aksjer	26 900	100	2 690 000
Sum	26 900	100	2 690 000

Eierstruktur - aksjonær i selskapet pr 31.12. var:	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
North Sea Shipping Holding AS	26 900	100 %	100 %
Totalt	26 900	100 %	100 %

Selskapet inngår i konsern med North Sea Shipping Holding AS som morselskap. Morselskapet har forretningskontor i Austevoll kommune.

Note 5 - Egenkapital

Endring i egenkapital	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr 01.01	2 690 000	150 588 752	153 278 752
Årets endring i egenkapital			
Tilleggsutbytte	0	-35 000 000	-35 000 000
Årets resultat	0	-31 450 741	-31 450 741
Egenkapital pr 31.12.	2 690 000	84 138 011	86 828 011



Note 6 - Varige driftsmidler

	Skip	Periodisk vedlikehold	Totalt
Anskaffelseskost pr 01.01	330 742 450	0	330 742 450
Tilgang i året	0	0	0
Anskaffelseskost pr 31.12	330 742 450	0	330 742 450
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr 01.01	195 772 471	0	198 194 473
Årets nedskrivninger	46 287 979	0	46 287 979
Årets avskrivninger	12 000 000	0	12 000 000
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr 31.12	254 060 450	0	254 060 450
Bokført verdi pr 31.12.	76 682 000	0	76 682 000

Skipet er stillet som sikkerhet for morselskapets langsiktige finansiering i kredittinstitusjon.

Markedsverdi

På grunn av nedskrivningsindikatorer grunnet et vedvarende svakt marked, har selskapet og konsernet foretatt en nedskrivningstest av sine skip. På grunn av begrenset antall transaksjoner i markedet med få villige kjøpere og selgere er det stor usikkerhet knyttet til megleranslag. Konsernet har derfor foretatt en bruksverdberegning av sine skip. Her har man lagt til grunn fremtidige kontantstrømmer for de enkelte skip.

Antatt levetid for skipene er satt til 30 år. Man har benyttet et avkastningskrav på 9 %. Nedskrivningstesten har resultert i en nedskrivning med MNOK 46.

For å illustrere sensitiviteten i hovedforutsetningene, er det i tabellen under illustrert hvilken innvirkning det ville fått på nedskrivningen;

Endring i forutsetning	Innvirkning på nedskrivning	
Endring i diskonteringsrente +/- 1 %	MNOK - 2	MNOK 2
Endring i rate +/- 5 %	MNOK 17	MNOK - 17



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, NO-5006 Bergen
Postboks 6163, NO-5892 Bergen

Føretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA

Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:

www.ey.no

Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i North Sea Commander Shipping AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for North Sea Commander Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Bergen, 8. juni 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Jørn Knutsen
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - North Sea Commander Shipping AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pernsea Dokumentnøkkel: JPHQU-LGMD7-PWVKP-UOQYP-WE0XS-10GZ0



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jørn Knutsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-3012515

IP: 84.214.xxx.xxx

2021-06-08 12:22:50Z



Penneo Dokumentnøkkel: JPHQU-LGMO7-PWVWP-UOQYP-WEDXS-IOG20

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stempet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>