



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	977 511 402
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	BYBANEN AS
Forretningsadresse:	Kokstadflaten 59 5257 KOKSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Geir Østerfeldt
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	29.05.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	322 644 437	279 053 088
Annen driftsinntekt	1	25 796 687	12 093 624
Sum inntekter		348 441 124	291 146 712
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer		-643 282	1 340 714
Lønnskostnad	2, 3	51 368 193	43 719 292
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	5 184 493	4 133 471
Annen driftskostnad	2	294 799 579	242 243 028
Sum kostnader		350 708 983	291 436 505
Driftsresultat		-2 267 859	-289 793
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		920 479	962 076
Annen finansinntekt		74 760	112 693
Sum finansinntekter		995 239	1 074 769
Annen rentekostnad		182 582	337 435
Annen finanskostnad		351 565	139 850
Sum finanskostnader		534 148	477 285
Netto finans		461 091	597 484
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 806 768	307 691
Skattekostnad på resultat	5	-392 454	68 752
Ordinært resultat etter skattekostnad		-1 414 314	238 939
Årsresultat		-1 414 314	238 939
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-1 414 314	238 939
Totalresultat		-1 414 314	238 939



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital			238 939
Overført fra annen egenkapital		-1 414 314	
Sum overføringer og disponeringer		-1 414 314	238 939



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	4	21 316	144 016
Utsatt skattefordel	5	6 615 861	6 223 407
Sum immaterielle eiendeler		6 637 177	6 367 423
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	4 703 836	3 384 223
Maskiner og anlegg	4	9 297 962	11 577 420
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4	5 594 701	6 476 045
Sum varige driftsmidler		19 596 498	21 437 688
Sum anleggsmidler		26 233 675	27 805 111
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	6	14 826 072	6 739 726
Fordringer			
Kundefordringer	7	31 171 723	65 557 426
Andre kortsiktige fordringer		10 809 806	1 225 503
Sum fordringer		41 981 529	66 782 930
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	42 754 671	29 457 622
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		42 754 671	29 457 622
Sum omløpsmidler		99 562 272	102 980 278
SUM EIENDELER		125 795 947	130 785 389

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	1 550 000	1 550 000
Sum innskutt egenkapital		1 550 000	1 550 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		18 076 885	19 491 199
Udisponert resultat			
Sum opptjent egenkapital		18 076 885	19 491 199
Sum egenkapital	10	19 626 885	21 041 199
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	3	11 703 621	8 147 422
Utsatt skatt	5		
Sum avsetninger for forpliktelser		11 703 621	8 147 422
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	7, 11	8 000 000	9 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		8 000 000	9 000 000
Sum langsiktig gjeld		19 703 621	17 147 422
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		53 626 931	45 622 388
Betalbar skatt	5		2 345 930
Skyldige offentlige avgifter	8	4 378 924	4 490 257
Annen kortsiktig gjeld	12	28 459 586	40 138 193
Sum kortsiktig gjeld		86 465 441	92 596 768
Sum gjeld		106 169 062	109 744 190
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		125 795 947	130 785 389



Årsregnskap 2023 Bybanen AS

Penneo Dokumentnøkkel: SX1A-E4KA4-AP7W5-YP8M4-8G4QN-1IVIN

Org.nr.: 977 511 402



Bybanen AS
Resultatregnskap

NOTER	DRIFTSINTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2023	2022
1	Salgsinntekt	322 644 437	279 053 088
1	Annen driftsinntekt	25 796 687	12 093 624
	Sum driftsinntekter	<u>348 441 124</u>	<u>291 146 712</u>
	Endring beholdn. varer under tilvirkn. og ferdigvarer	-643 282	1 340 714
2, 3	Lønnskostnad	51 368 193	43 719 292
4	Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5 184 493	4 133 471
2	Annen driftskostnad	294 799 579	242 243 028
	Sum driftskostnader	<u>350 708 983</u>	<u>291 436 505</u>
	Driftsresultat	<u>-2 267 859</u>	<u>-289 793</u>
	FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Annen renteinntekt	920 479	962 076
	Annen finansinntekt	74 760	112 693
	Annen rentekostnad	182 582	337 435
	Annen finanskostnad	351 565	139 850
	Resultat av finansposter	<u>461 091</u>	<u>597 484</u>
	Ordinært resultat før skattekostnad	<u>-1 806 768</u>	<u>307 691</u>
5	Skattekostnad på resultat	<u>-392 454</u>	<u>68 752</u>
	Årsresultat	<u>-1 414 314</u>	<u>238 939</u>
	OVERFØRINGER		
	Avsatt til annen egenkapital	0	238 939
	Overført fra annen egenkapital	1 414 314	0
	Sum overføringer	<u>-1 414 314</u>	<u>238 939</u>

Penneo Dokumentnøkkel: SIX1A-E4KA4-A7TW5-YP8M4-8G4QN-1WVW



Bybanen AS

Balanse pr. 31. desember

NOTER	EIENDELER	2023	2022
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
4	Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	21 316	144 016
5	Utsatt skattefordel	6 615 861	6 223 407
	Sum immaterielle eiendeler	<u>6 637 177</u>	<u>6 367 423</u>
	Varige driftsmidler		
4	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4 703 836	3 384 223
4	Maskiner og anlegg	9 297 962	11 577 420
4	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	5 594 701	6 476 045
	Sum varige driftsmidler	<u>19 596 498</u>	<u>21 437 688</u>
	Sum anleggsmidler	<u>26 233 675</u>	<u>27 805 111</u>
	Omløpsmidler		
6	Varer	<u>14 826 072</u>	<u>6 739 726</u>
	Fordringer		
7	Kundefordringer	31 171 723	65 557 426
	Andre kortsiktige fordringer	10 809 806	1 225 503
	Sum fordringer	<u>41 981 529</u>	<u>66 782 930</u>
8	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>42 754 671</u>	<u>29 457 622</u>
	Sum omløpsmidler	<u>99 562 272</u>	<u>102 980 278</u>
	SUM EIENDELER	<u>125 795 947</u>	<u>130 785 389</u>

Penneo Dokumentnøkkel: SIX1A-E4KA4-AP7W5-YP8M4-8G4QN-1WVW



Bybanen AS
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2023	2022
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
9	Aksjekapital	1 550 000	1 550 000
	Sum innskutt egenkapital	<u>1 550 000</u>	<u>1 550 000</u>
	Opptjent egenkapital		
	Annen egenkapital	18 076 885	19 491 199
	Sum opptjent egenkapital	<u>18 076 885</u>	<u>19 491 199</u>
10	Sum egenkapital	<u>19 626 885</u>	<u>21 041 199</u>
	Gjeld		
	Avsetning for forpliktelser		
3	Pensjonsforpliktelser	11 703 621	8 147 422
	Sum avsetning for forpliktelser	<u>11 703 621</u>	<u>8 147 422</u>
	Annen langsiktig gjeld		
7, 11	Øvrig langsiktig gjeld	8 000 000	9 000 000
	Sum annen langsiktig gjeld	<u>8 000 000</u>	<u>9 000 000</u>
	Kortsiktig gjeld		
	Leverandørgjeld	53 626 931	45 622 388
5	Betalbar skatt	0	2 345 930
8	Skyldige offentlige avgifter	4 378 924	4 490 257
12	Annen kortsiktig gjeld	28 459 586	40 138 193
	Sum kortsiktig gjeld	<u>86 465 441</u>	<u>92 596 768</u>
	Sum gjeld	<u>106 169 062</u>	<u>109 744 190</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>125 795 947</u>	<u>130 785 389</u>

Bergen, 26. april 2024

Emil Eike
styrets leder

Astrid Sørensen
nestleder

Jostein Hausevik Fjærestad
styremedlem

Øystein Skaar
styremedlem

Marianne Sæhle
styremedlem

Silja Ekeland Bjørkly
styremedlem

Kjetil Storum Nøstdal
styremedlem

Penneo Dokumentnøkkel: SX1A-E4KA4-AP7W5-YP8M4-8G4QN-1M1N



Bybanen AS

Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	Note	2023	2022
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 806 768	307 691
Periodens betalte skatt	5	-2 345 930	-1 321 313
Ordinære avskrivninger	4	5 184 493	4 133 471
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		34 303 900	-20 750 622
Forskjeller i pensjonsmidler-/forpliktelse	3	3 556 199	2 211 820
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter		-21 374 243	8 719 766
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>17 517 651</u>	<u>-6 699 187</u>
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	4	-3 220 603	-6 600 234
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-3 220 603</u>	<u>-6 600 234</u>
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	7	-1 000 000	-1 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-1 000 000</u>	<u>-1 000 000</u>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.		13 297 048	-14 299 421
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 1.1.		29 457 622	43 757 044
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 31.12.		<u>42 754 671</u>	<u>29 457 622</u>

Penneo Dokumentnøkkel: SJX1A-E4KA4-AP7W5-YP8M4-8G4QN-1VIN



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2023

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for øvrige foretak. Selskapet har tidligere vært et lite foretak, men oppfyller ikke lenger disse kravene, og har i 2014 gått over til å være et øvrig foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO-prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Leasing / leieavtaler

En leieavtale skal klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet er gått over på leietaker skal leieavtalen klassifiseres som finansiell, og eiendeler og forpliktelser balanseføres. Øvrige leieavtaler er operasjonelle. For operasjonelle leieavtaler er leiekostnaden en driftskostnad som kostnadsføres løpende.



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2023

Regnskapsprinsipper forts.

Pensjoner

Selskapet er medlem av Kommunens Sentralforbund og har tjenestepensjon i henhold til hovedtariffavtalen.

Ytelsesbaserte pensjonsordninger vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi.

Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

Akkumulert virkning av estimatendringer og endringer i finansielle og aktuarielle forutsetninger (aktuarielle gevinster og tap) under 10% av det som er størst av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene ved begynnelsen av året innregnes ikke. Når den akkumulerte virkningen er over 10 %-grensen ved årets begynnelse, resultatføres det overskytende over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid. Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønns- og personalkostnader.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2023

Note 1 Salgsinntekter

Pr. virksomhetsområde:	2023	2022
Forvaltning av infrastruktur og sporvogner	107 586 190	94 194 591
Passasjertransport	212 899 915	179 676 572
Annet	27 955 019	17 275 550
Sum	<u>348 441 124</u>	<u>291 146 712</u>

Pr. geografisk marked:		
Vestland	348 441 124	291 146 712
Sum	<u>348 441 124</u>	<u>291 146 712</u>

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	38 435 831	31 959 609
Arbeidsgiveravgift	6 097 710	5 114 454
Pensjonskostnader	5 667 914	5 333 097
Andre ytelser	1 166 738	1 312 132
Sum	<u>51 368 193</u>	<u>43 719 292</u>

Selskapet har i 2023 sysselsatt 45 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 480 555	378 336
Annen godtgjørelse	1 055	0

Lån og sikkerhetsstillelser til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere m.v.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Honorar til revisor eks. mva utgjør:	2023	2022
Lovpålagt revisjon	148 400	118 000
Regnskapsteknisk bistand	9 000	9 000
Skatterådgivning - teknisk oppsett av ligningspapirer	10 000	10 000
Sum	<u>167 400</u>	<u>137 000</u>

Pennneo Dokumentnøkkel: SIX1A-E4KA4-AP7W5-YP8M4-8G4QN-1WVW



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2023

Note 3 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har pensjonsordning som omfatter alle selskapets ansatte. Pr. 31.12.2023 omfatter pensjonsordningen 49 aktive ansatte og 7 pensjonister. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsen er dekket gjennom Kommunal Landspensjonskasse.

Selskapet endret i 2014 regnskapsprinsipp hvor netto pensjonsforpliktelse fra og med 2014 vises i balansen. Den beregnede pensjonsforpliktelsen pr. 1.1.2014 ble ført som en prinsippendring direkte mot egenkapitalen, årets endring i pensjonsforpliktelse føres som lønnskostnad.

	2023	2022
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	5 796 513	5 599 532
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	173 895	106 391
Avkastning på pensjonsmidler	-280 404	-246 630
Administrasjonskostnad/rentegaranti	187 754	181 030
Arbeidsgiveravgift	828 764	795 286
Netto pensjonskostnad (etter arbeidsgiveravgift)	6 706 522	6 435 609
Opptjente pensjonsforpliktelser	41 372 597	40 332 738
Beregnete pensjonsforpliktelser	41 372 597	40 332 738
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	-29 700 000	-30 630 000
Arbeidsgiveravgift	1 645 836	1 368 086
Ikke resultatført virkning av estimatavvik inkl. arb.g.avgift	-1 614 812	-2 923 402
Netto pensjonsforpliktelse	11 703 621	8 147 422

Økonomiske forutsetninger:

De aktuariemessige forutsetningene er basert på vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer. Estimataavvik som overstiger 10 % av det høyeste av beregnet pensjonsforpliktelse inklusiv arbeidsgiveravgift og pensjonsmidler, amortiseres over gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid.



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2023

Note 4 Anleggsmidler

	Bygning og tomt	Driftsløsøre, inventar og kjøretøy	Arbeidsmaskiner	Kontormaskiner
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	3 290 552	22 806 253	24 957 464	1 362 374
Tilgang kjøpte driftsmidler	1 776 226	1 196 192	248 185	
Anskaffelseskost 31.12.23	5 066 778	24 002 445	25 205 649	1 362 374
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	450 708	14 281 220	20 075 156	1 233 663
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.23	450 708	14 281 220	20 075 156	1 233 663
Bokført verdi 31.12.23	4 616 069	9 721 225	5 130 493	128 711
Årets ordinære avskrivninger	433 210	1 980 254	2 527 643	120 686
Økonomisk levetid	0 år	3 - 10 år	5 - 15 år	3 - 5 år
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær	Lineær
			Lisenser	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23			496 100	52 912 744
Tilgang kjøpte driftsmidler				3 220 603
Anskaffelseskost 31.12.23			496 100	56 133 347
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23			474 784	36 515 532
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.23			474 784	36 515 532
Bokført verdi 31.12.23			21 316	19 617 815
Årets ordinære avskrivninger			122 700	5 184 493
Økonomisk levetid				
Avskrivningsplan				



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2023

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	2 345 930
Endring i utsatt skattefordel	-392 454	-2 277 178
Skattekostnad ordinært resultat	-392 454	68 752
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-1 806 768	307 691
Permanente forskjeller	22 886	4 815
Endring i midlertidige forskjeller	-2 139 166	10 350 810
Skattepliktig inntekt	-3 923 048	10 663 316
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	2 345 930
Sum betalbar skatt i balansen	0	2 345 930
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	-1 806 768	307 691
Beregnet skatt av resultat før skatt	-397 489	67 692
Skatteeffekt av permanente forskjeller	5 035	1 059
Sum	-392 454	68 751
Effektiv skattesats	21,7 %	22,3 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	3 172 081	4 948 025	1 775 944
Varebeholdning	-1 876 919	-1 635 726	241 193
Gevinst – og tapskonto	30 945	38 681	7 736
Avsetninger mv	-15 771 533	-23 491 771	-7 720 238
Pensjonspremie/- forpliktelse	-11 703 621	-8 147 422	3 556 199
Sum	-26 149 047	-28 288 213	-2 139 166
Akkumulert fremførbart underskudd	-3 923 048	0	3 923 048
Grunnlag for utsatt skattefordel	-30 072 095	-28 288 213	1 783 882
Utsatt skattefordel (22 %)	-6 615 861	-6 223 407	392 454

Note 6 Varer

	2023	2022
Varelager (reservedeler)	14 826 071	6 739 725
Sum	14 826 072	6 739 726



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2023

Note 7 Mellomværende med eier

Fordringer	2023	2022
Kundefordringer	23 140 059	49 320 232
Gjeld		
Langsiktig gjeld	8 000 000	9 000 000
Sum	8 000 000	9 000 000

Langsiktig gjeld renteberegnes.

Vestland fylkeskommune eier 100 % av aksjene i Bybanen AS.

Note 8 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) per 31.12.2023 er på kr 2 499 513. Beløpet dekker skyldig skattetrekk per 31.12.2023.

Note 9 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Bybanen AS pr. 31.12.2023 består av en aksjeklasse:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 000	1 550	1 550 000
Sum	1 000		1 550 000

Eierstruktur

Aksjonær i selskapet pr. 31.12. var:

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Vestland Fylkeskommune	1 000	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	1 000	100 %	100 %

Alle aksjer har like rettigheter i selskapet.

Note 10 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
EK pr. 31.12.2022	1 550 000	19 491 199	21 041 199
Årets endring i EK			
Årets resultat		-1 414 314	-1 414 314
EK pr. 31.12.2023	1 550 000	18 076 885	19 626 885

Penneo Dokumentnøkkel: SIX1A-E4KA4-AP7W5-YP8M4-8G4QN-1M1N



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2023

Note 11 Fordringer og gjeld

	2023	2022
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år		
Vestland fylkeskommune	3 000 000	4 000 000

Selskapets gjeld til Vestland fylkeskommune renteberegnes. I 2023 er det kostnadsført renter på kr 164.993.

Note 12 Annen kortsiktig gjeld

	2023	2022
Avsetning påløpte forpliktelser	7 639 010	12 174 631
Skyldige styrehonorarer	269 500	284 168
Uopptjent inntekt	15 771 533	23 491 771
Skyldige feriepenger	4 430 353	3 768 068
Annen kortsiktig gjeld	349 189	419 555
Sum	28 459 586	40 138 193

Penneo Dokumentnøkkel: SX1A-E4KA4-AP7W5-YP8M4-8G4QN-1W1N



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Bjørkly, Silja Ekeland

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5993-4-1668800

IP: 109.70.xxx.xxx

2024-05-13 12:32:18 UTC



Eike, Emil

Styrets leder

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1739509

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-05-13 12:47:31 UTC



Skaar, Øystein

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1726879

IP: 195.69.xxx.xxx

2024-05-13 12:47:38 UTC



Sørensen, Astrid

Nestleder

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-3345223

IP: 77.16.xxx.xxx

2024-05-13 20:21:52 UTC



Fjærestad, Jostein Hausevik

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1536484

IP: 109.70.xxx.xxx

2024-05-14 11:58:50 UTC



Nøstdal, Kjetil Storum

Styremedlem (ansatte valgt)

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-3141606

IP: 109.70.xxx.xxx

2024-05-15 05:45:36 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: SIX1A-E4K44-AP7W5-YP8M4-8G4QN-TIVIN

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (thvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Sæhle, Marianne

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1130329

IP: 89.10.xxx.xxx

2024-05-19 17:39:28 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: SIX1A-E4K44-AP7W5-YP8M4-8G4QN-TIVIN

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Deloitte.

Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013, Postterminalen
NO-5008 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Bybanen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bybanen AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies: Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Bybanen AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 26. april 2024
Deloitte AS

Unni-Renate Moe
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name

Date

Moe, Unni-Renate

2024-05-15

Identification

 bankID Moe, Unni-Renate



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Styrets årsberetning 2023

Bybanen beveger Bergen og nok et driftsår er tilbakelagt. Bybanen har siden oppstart vært en suksesshistorie, og 2023 var intet unntak, til tross for noen utfordringer gjennom året.

Bybanen AS sin fremste oppgave er å levere passasjertransport til Bergens befolkning. Dette gjør selskapet ved å sikre gode operatørtjenester, samt ved å kontinuerlig sørge for en tilgjengelig infrastruktur. Når disse innsatsområdene lykkes, blir trafikken på bybanen levert i tråd med rutetabellen fastsatt av Skyss. Bybanen AS har også ansvar for drift og vedlikehold av kontaktledningsanlegget til trolley-bussene i Bergen. Stadig flere benytter bybanen til å komme seg dit de skal, om det er jobb eller fritid. I 2023 hadde bybanen 24,2 millioner påstigende passasjerer. Dette er en økning på 26,4% sammenlignet med 2022. Linje 2 alene hadde 4,9 millioner påstigende passasjerer.

Mangel på vognførere og forsinkede nye bybanevogner til linje 2 gjorde oppstarten på 2023 utfordrende og medførte kansellering av flere avganger. I godt samarbeid med selskapets operatør, Tide Buss og Bane AS, har operatøren rekruttert og sertifisert nye vognførere. Dette har medført at ved årsskiftet har bybanen et forsvarlig antall vognførere til å gjennomføre den ruteplanen som er fastsatt av Skyss. De seks (6) nye bybanevognene til linje 2 ble sluttlevret i april 2023, ett år forsinket. Ved årsslutt hadde Bybanen AS totalt 34 vogner av typen Variobahn.

Bybanen AS overtok byggetrinn 4, som er linje 2 til Fyllingsdalen, i oktober 2022. Linjen ble satt i drift 21. november 2022. Etter overtakelse og idriftsettelse er det blitt avdekket en del forhold som gjennom 2023 er blitt løpende utbedret av Bybanen AS og Bybanen Utbygging i samarbeid. I hovedsak knytter dette seg til banesignal, og spesielt i Fyllingsdalstunnelen. Dette merarbeidet har gått på påkostning av andre oppgaver i selskapet som følgelig har blitt skjøvet på.

10. desember 2022 måtte den nye Trolleylinjen fra Gyldenpris til Lyngbø stenges som følge av avdekkede feilkonstruksjoner. Linjen ble utbedret, og i mars 2023 kunne Trolley bussene (linje 6) igjen kjøre hele veien fra Birkelundstoppen til Lyngbø.

I mars 2023 var det en ulykke ved Oasen holdeplass, hvor en bybanevogn kjørte inn i endebutten på holdeplassen. Flere personer ble skadet i sammenstøtet og bybanevognen fikk omfattende skader. Statens havarikommisjon har gransket hendelsen og avleverte sin rapport i april 2024. Det er iverksatt flere tiltak som følge av ulykken og anbefalingene fra havarikommisjonen tas med videre i det systematiske forbedringsarbeidet i selskapet.

Høsten 2023 ble et større vedlikeholdsprosjekt startet. Formålet med prosjektet er å bli enda bedre på planlegging og å skape forutsigbarhet i vedlikeholdsarbeidet. Dette vil øke kvaliteten i vedlikeholdsarbeidet, samt at det vil bidra til å skape økonomisk forutsigbarhet for selskapets eier, Vestland Fylkeskommune. Bybanen AS har som en av sine viktigste strategiske målsetninger å sikre en tilgjengelig infrastruktur uten vedlikeholdsetterslep.

Gjennom 2023 er det også gjennomført andre utviklingsprosjekter, i tråd med selskapets strategiske plan, både knyttet til infrastruktur, men også internt i selskapet.



Fig. 1: Strategihuset – Strategisk fundament 2022-2025

Bybanen har siden oppstarten i 2010 vært en sentral del av klima- og miljøløsningen i Bergen og er således et direkte virkemiddel for å satse mer på klimavennlig kollektivtrafikk, og derigjennom redusere biltrafikken i byen. Men selv om bybanen er bærekraftig i seg selv, har selskapet ambisjoner om å bidra ytterligere til et bærekraftig samfunn. Derfor har Bybanen AS satt seg mål om å bli et netto null utslippsselskap innen 2030. I august 2023 ansatte selskapet en egen bærekraftsansvarlig som skal lede bærekraftsarbeidet videre. Siden 2021 har Bybanen AS utarbeidet en årlig bærekraftsrapport som oppsummerer selskapets arbeid og bidrag til at Bergen skal bli en enda mer bærekraftig by å bo i.

Selskapet er også omfattet av åpenhetsloven, som trådte i kraft 1. juli 2022. Loven skal fremme virksomheters respekt for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, samt sikre allmenheten tilgang på informasjon om hvordan virksomheter håndterer negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. For å bli enda bedre innen dette området, ble Bybanen AS i desember 2023 en del av Future Proof, en interesseorganisasjon som arbeider for sosial bærekraft. I mars 2024 ble også selskapet medlem av Etisk handel Norge.



Bilde 1: Signering av Future Proof Plakaten

Åpenhetsloven pålegger blant annet virksomhetene en informasjonsplikt og en plikt til å gjennomføre aktsomhetsvurderinger som skal redegjøres for i en rapport som tilgjengeliggjøres. Redegjørelsen for 2023 blir å finne på Bybanen AS sine hjemmesider, samt som vedlegg til årsrapporten for 2023.

Bybanen AS har i alle år levert en ruteproduksjon med høy punktlighet og regularitet. Dette jobber selskapet kontinuerlig med for å opprettholde, og hele tiden sørge for at bybanen forsetter den suksesshistorien som har vart siden oppstarten i 2010. En ruteproduksjon med kvalitetstall som plasserer bybanen i Bergen på topp i Europa. I 2023 leverte Bybanen AS passasjertransport med en punktlighet på 99,48% og en regularitet på 97,23%. Den lave regulariteten er et direkte resultat av redusert tilgang på vognførere gjennom 2023 og kansellerte avganger. I mars 2024 hadde trafikken en regularitet på 99,67% og driften er endelig tilbake der den skal være, med en regularitet over 99,5%.

Organisering av bybanen

Bybanen i Bergen er et viktig virkemiddel for å nå målsettingene om et trygt og effektivt kollektivtilbud i Bergen, samt at den bidrar til å redusere Bergens klimaavtrykk. Bybanen er en del av kollektivvisjonen i Miljøløftet og skal være ryggraden i kollektivtilbudet. Bybanen beveger Bergen mot en bedre fremtid.



Planlegging, bygging, drift og vedlikehold av bybanen gjennomføres av flere organisatoriske enheter. Bybanen Utbygging, en prosjektorganisasjon i Vestland Fylkeskommune, prosjekterer og bygger bybanen i Bergen. Bybanen AS er et aksjeselskap 100% eid av Vestland Fylkeskommune og har ansvar for drift og forvaltning av ferdig bygget infrastruktur, vognmateriell, samt levering av passasjertransport til Skyss. Flere av selskapets oppgaver er konkurranseutsatt i henhold til lov om offentlige anskaffelser, bl.a. operatøravtale og vedlikehold av vognmateriell.

Tide Buss og Bane AS er operatør på bybanen og har ansvar for vognfremføring, trafikkledning og vedlikehold av bybanevognene. Selskapet har tillatelse fra Statens Jernbanetilsyn for fremføring av sporvogner. Vognvedlikeholdet utføres av Stadler Services Norway AS på vegne av Tide Buss og Bane AS.

Vestland fylkeskommune (VLFK) garanterer Bybanen AS tilstrekkelige økonomiske rammer til vedlikehold og drift av bybanens infrastruktur i samsvar med jernbaneloven, kravforskriften, samt andre aktuelle lover og forskrifter. Bybanen AS har tillatelse fra Statens Jernbanetilsyn om drift av infrastruktur og vedlikeholdsmateriell.

Selskapet er i overensstemmelse med gitte tillatelser og rammebetingelser ansvarlig for vedlikehold og oppgradering av bybanen, herunder spor, signal og telekommunikasjon, strømforsyning, kontaktledning, holdeplasser og driftsmateriell for vedlikehold.

Virksomheten i 2023

Sikkerhet og daglig drift som sikrer høy punktlighet og regularitet, samt eliminering av uønskede hendelser, vil alltid være de viktigste prioriteringene for Bybanen AS. Sammen med gode HMS-tiltak skal dette være med å gi gode passasjeropplevelser for de reisende og trygge arbeidsforhold for medarbeiderne. Oppfølging av overtatte byggetrinn, både bybane og Trolley, vedlikeholdsprosjektet samt oppfølging av leveranseplan knyttet til selskapets strategi, har vært sentralt i arbeidet til Bybanen AS i 2023.

I tråd med gjeldende strategi har det gjennom året også pågått flere utviklingsprosjekter, både knyttet til operasjonelle og administrative aktiviteter. Dette skal være med å utvikle selskapet i riktig retning slik at eiers overordnede målsettinger nås. Syv (7) nye medarbeidere har begynt i løpet av 2023, herav fire (4) driftsteknikere, én (1) midlertidig driftsingeniør, bærekraftsansvarlig, og forbedringsansvarlig. Ved årsslutt hadde selskapet 47 medarbeidere. Per april 2024 har selskapet ansatt ytterligere 3 driftsteknikere. Dette gjenspeiler den høye aktiviteten i selskapet.

Med virkning fra 30. juni 2023 har Bybanen AS og Vestland Fylkeskommune inngått avtale om årlige krav til tjenesteleveranse. Avtalen fastsettes årlig hvor krav til tjenesteleveransene revideres årlig. Formålet med avtalen er å følge opp kvalitet i leveranser på en systematisk måte og sørge for kontinuerlig forbedring. Leveranseplanen skal også sikre eier kunnskap om utfordringer i planperioden på fem (5) år. Bybanen AS rapporterer til VLFK i henhold til avtalen 4 ganger i året.



Arbeidet med PULS har fortsatt gjennom 2023. PULS er akronymet for Planlegging, Utførelse, Læring og Samhandling. PULS er selskapets hverdagsstandard. Sammen med selskapets verdier skal PULS guide organisasjonen i hvordan den skal arbeide når den er på sitt aller beste.

Grunnet fravær har selskapet i perioden vært ledet av en konstituert administrerende direktør, samt hatt behov for midlertidig å dekke opp sentrale stillinger med innleie.

Trafikkutvikling

Det er Skyss som har ansvaret for billetter, passasjerinformasjon og ruteplanlegging av bybanen.

I 2023 reiste totalt 24,2 millioner passasjerer på bybanen, en økning på 5,1 millioner passasjerer sammenlignet med 2022. Det er produsert 113,1 og 19,2 millioner passasjerkilometer på henholdsvis linje 1 og linje 2. Dette er en samlet økning på 27,5 millioner passasjerkilometer for 2023.

Av totalt 24,2 millioner påstigninger i 2023, fordelte disse seg med 19,3 millioner på linje 1 og 4,9 millioner på linje 2.

Produksjonen i 2023 ble gjennomført med en punktlighet på 99,48% og en regularitet på 97,23%. Innstilte turer som følge av vognmangel og førermangel har påvirket kvalitetstallene og selskapet har ikke vært tilfreds med nedgangen i punktlighet og regularitet. Sammen med utøvende operatør er det gjennomført flere tiltak som har bedret situasjonen og gjort reiseopplevelsen til passasjerene bedre.

Det er kjørt ca. 3 millioner km med bybanevognene gjennom 2023. Med gjennomsnittlig 32 vogner tilgjengelig gjennom 2023, er det da kjørt ca. 94 tusen km per vogn i gjennomsnitt. Sammenlignet med bransjetall (UITP – The International Association of Public Transport) bringer dette bybanen i øvre sjikt når det gjelder utnyttelse av vognparken. Totale driftskostnader pr vognkilometer var i 2023 kr 111,-, en reduksjon på kr 10 sammenlignet med 2022. Lavere strømknostnader sammenlignet med 2022 forklarer store deler av nedgangen.

Ant. påstigninger (millioner)

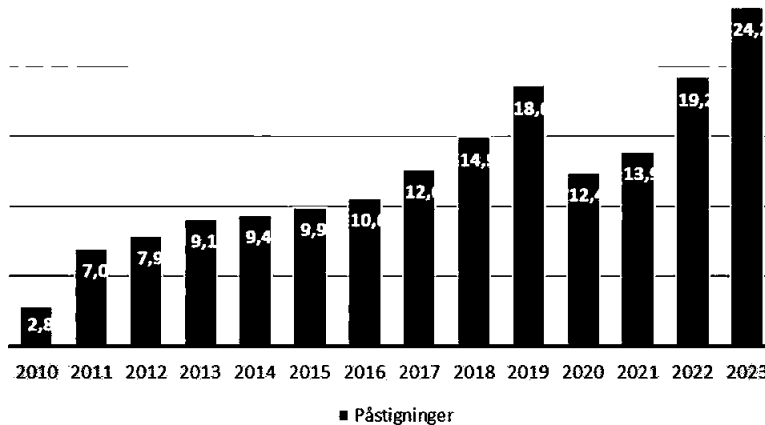


Fig. 2: Offisielle passasjertall for Bybanen siden oppstart

Sikkerhet og kvalitet

Hendelsen ved Fyllingsdalen terminal den 28. mars 2023 er en enkelthendelse på linjen som har krevd mye ressurser i 2023. Bybanen AS har bistått politi og havarikommisjonen i deres undersøkelser, i tillegg til de vurderinger selskapet selv har utført. Ut over denne hendelsen viser statistikken for 2023 at det er en positiv utvikling både hva gjelder antall sammenstøt med bil og hendelser med passasjerskader.

Med unntak av hendelsen ved Fyllingsdalen terminal har linje 2 fungert tilfredsstillende. Det er registrert to sammenstøt med bil, begge i krysset Minde Allè / Kanalveien. Det har også vært problemer knyttet til feil på systemer overtatt i dette byggetrinn. Et eksempel her er varmekabler som skal holde plattformene fri for is. Feil på automatikken i dette systemet har ført til at varmekablene ikke har skrudd seg på, med personskaade knyttet til fall på plattform som resultat.

Sammen med Sporveien har Bybanen møtt Samferdselsdepartementet i to rettsrunder knyttet til sikringsforskriften, først i tingretten (mars 2023) og deretter i lagmannsretten (november 2023). Begge rundene endte i tap og saken er anket til høyesterett. Om saken aksepteres i høyesterett er ennå ikke kjent. For å sikre at Bybanen AS ikke driver i strid med gjeldende regelverk har selskapet implementert de krav som stilles i forskriften i påvente av et endelig utfall.

Bybanen har oppdatert eget teknisk regelverk og bestemmelser for sikker trafikkavvikling som en forberedelse til byggetrinn 5 til Åsane. Regelverket utgjør premisser for byggetrinn og danner føringer for hvordan infrastrukturen skal prosjekteres og bygges.



Flere leverandører har blitt revidert i løpet av året for å sikre at deres leveranser tilfredsstillende de krav som påligger selskapet gjennom Kravforskriften. Kun mindre funn har blitt avdekket under revisjonene.

Nye kontrakter og kontraktsoppfølging

Ved innkjøp av varer og tjenester følger Bybanen AS lov om offentlige anskaffelser med forskrifter. Selskapet er underlagt forsyningsforskriften og dermed er terskelverdien for kunngjøring av anskaffelsen kontraktsverdier på 4,6 mill. kr. Kontrakter følges opp kontinuerlig for å sikre riktig leveranse. Det gjennomføres løpende kostnadskontroll og varelagerkontroll.

I 2023 signerte Bybanen AS følgende større kontrakter:

- Grøntvedlikeholdstjenester langs bybanelinjen. Avtale inngått med Anleggsgartnermester Wikholm AS.
- Lederutviklingsprogram. Avtale inngått med Vissa AS.
- Lederressurs til driftsavdelingen. Avtale inngått med Interimleder AS.
- Konsulenter sikkerhet -og kvalitetsarbeid. Avtale inngått med Rambøll Norge AS.
- Tunnelinspeksjon på linje 1. Avtale inngått med Multiconsult Norge AS.
- Rammeavtaler for innkjøpstjenester. Parallell rammeavtale inngått med Inventura AS, HR Prosjekt AS og Odin Prosjekt AS.

Infrastruktur

Bybanen AS har i 2023 gjennomført en rekke tiltak knyttet til langsiktig verdibevaring og oppgraderinger:

- Sporvekselarrangement i Kaigaten har blitt erstattet med rettspor.
- Kerasystemene for byggetrinn 1 og 2 har blitt oppgradert.
- Elektriske installasjoner for byggetrinn 1, 2 og 3 har blitt oppgradert.
- Systemer for rutekoder har blitt oppgradert i byggetrinn 2 og 3.
- Overvannsystem har blitt oppgradert i byggetrinn 2.
- Master for trolleyanlegget på strekningen Birkelundstoppen/sentrum har blitt fornyet.
- Kontaktledningsarrangement for trolleyanlegget på Mannsverk og på Lyngbø har blitt oppgradert.

Drift og vedlikehold av infrastruktur

Det er et overordnet mål for Bybanen AS å se vedlikehold i sammenheng med sikkerhet, helse og miljø. Banen skal for hele reisen fremstå og være et trygt og behagelig transportmiddel.

Driftsavdelingen i Bybanen AS, som utfører vedlikehold på infrastrukturen, ønsker gjennom daglig drift og fokus på preventivt vedlikehold, alltid å holde banen i en slik stand at man sikrer oppetid i henhold til krav i Forvaltningsavtalen. Alle



arbeidsoppgaver, både planlagte og oppståtte, blir registrert i selskapets FDV system og kvitteres ut når oppgavene er slutført.

Fagområdet Spør har flest periodiske jobber, som blant annet regelmessig skinnesliping, rengjøring og smøring av sporveksler, tømming av slamkummer, rillerens, spormålinger, sporvekselmålinger og kontroll/vedlikehold av overbygning og faste inspeksjoner og kontroll av spor. I tillegg har en av ressursene innenfor fagområdet funksjon som kjøretøyanvarlig for alle kjøretøy i selskapet.

Fagområdet KL har ansvar for alt som berører kjøreledning, både på trolley-linjen og bybanen. Vedlikehold av kjøreledningene samt likerettere (strømforsyning) langs banen er sentralt. Arbeidet er forbundet med risiko, da det arbeides med høy spenning. Mye av vedlikeholdet gjøres på natt da det må gjøres når kontaktledningsanlegget er spenningsløst og derfor gjøres dette i perioden på natt når det ikke er ruteproduksjon. Dette fagområdet har derfor høy belastning grunnet nattarbeid.

Fagområdet Signal holder oversikt over alle signaler som er med på å styre eller informere ulike systemer bybanen er avhengig av. I tillegg til signalsystemene knyttet til fremføring av bybanevogner er det blant annet ulike systemer om bord i vognene, kameraer langs banen, varmestyring av både holdeplasser og sporveksler som skal vedlikeholdes. De kritiske signalene som banesignal blir prioritert og antall feil her er få. Det har imidlertid vært en økning i antall feil knyttet startproblemer på linje 2 til Fyllingsdalen.

Høsten 2023 ble et større vedlikeholdsprosjekt startet. Formålet med prosjektet er å bli enda bedre på planlegging av vedlikeholdsjobber, med den hensikt å unngå vedlikeholdsetterslep, samt i størst mulig grad skape forutsigbarhet i vedlikeholdsjobber for å unngå driftsstans som følge av feil på infrastruktur.

Beredskap

Bybanen AS har en døgntinuerlig hjemmevaktordning som har ansvar for å gjennomføre nødvendige tiltak knyttet til driftsproblemer, hendelser eller andre situasjoner innenfor de områdene som selskapet har forvaltningsansvar for. Den faste vaktbemanningen består av tre (3) fagvakter som hver dekker sitt fagområde innenfor spor, kjøreledning og signalanlegg. Vaktpersonell har vakt hver 5. uke.

Vognparken

Bybanen AS har i dag 34 vogner av typen Variobahn med en lengde på 42 meter. Seks (6) nye vogner ble levert i 2022/2023, som følge av utvidelsen til Fyllingsdalen. Som følge av ulykken ved Oasen, har involvert vogn vært ute av drift siden hendelsen. I henhold til avtalen med Stadler Services Norway AS, som vedlikeholder og reparerer vognmateriellet til Bybanen, skal Stadler stille 85% av vognparken tilgjengelig for trafikk til enhver tid. Som følge av blant annet hendelser i trafikken som har medført skade på vogner, samt forsinkelser i leveranser av nye vogner, har ikke Stadler klart å levere tilstrekkelig med vogner gjennom året innenfor kravet på 85%.



Bybanen har en rekke driftsvogner for vedlikehold av infrastrukturen. Dette omfatter slipevogn med plog og avisingsutstyr (901) og de kombinerte vei- og skinnegående bilene; brannbil (902) som disponeres av Bergen brannvesen, kontaktledningsvogn (903), sporrangjøringsvogn (904) og lastebil med kran og avisingsutstyr (905). Disse vognene er essensielle for rask respons ved planlagt og akutt innsats på sporet.

Driftsstabilitet og kundetilfredshet

Punktlighet og regularitet er viktige indikatorer for driftsstabilitet og kundetilfredshet. Punktlighet beregnes for gitte målepunkt på linjen basert på en toleranse på 15s/+3min i tidsavvik målt mot rutetabell.

Beregnet punktlighet for 2023 var på 99,48%. Dette er en økning på 0,1%.

Regularitet er et uttrykk for hvor mange av de planlagte turene som faktisk ble gjennomført i sin helhet, ved å telle andelen turer som er kansellerte/innstilte eller ikke fullførte. Regulariteten i 2023 er beregnet til 97,23%. Dette er en nedgang på 0,86% og langt unna måltallet på 99,5%. Bybanen AS er ikke tilfreds med regulariteten som i all hovedsak skyldes førermangel og forsinkelser i leveransen av nye vogner. Tall per mars 2024 viser vesentlig forbedring i regulariteten.

Det ble i 2023 gjennomført kundeundersøkelser som gav følgende resultat:

- Kjørestil: 86,5 av 100. En nedgang fra 89 pr Q4 2022.
- Innvendig renhold: 75,4 av 100. En nedgang fra 80,5 pr Q4 2022
- Serviceinnstilling: 81,9 av 100. Ny måling fra 2023
- Temperatur om bord: 81,1 av 100. Ny måling fra 2023
- Alt i alt tilfredshet: 86,5 av 100. Uforandret fra 2022.

Lokalisering

Bybanen AS holder til på Kokstad i Bergen, Kokstadflaten 59, samlokalisert med Tide Buss og Bane AS, og Stadler Services Norway AS.

Samarbeid

Det har i 2023 vært jevnlig møter i flere samarbeidsfora både med Vestland fylkeskommune, Bergen kommune, Skyss, Bybanen Utbygging, Tide Buss og Bane og øvrige leverandører. Samarbeidsforaene er viktige for at bybanens suksess og gode omdømme skal opprettholdes.

Helse, miljø og sikkerhet

Bedriften har avtale med Falck bedriftshelsetjeneste som oppfyller de krav som stilles i Jernbaneloven med tilhørende forskrifter. Bedriftshelsetjenesten er fast medlem i AMU og har gjennomført helseundersøkelser iht. jernbanelovgivningen for medarbeidere i driftsavdelingen. Dette omfatter både nye og resertifiseringer.



Gjennom året har bedriftshelsetjeneste også bistått med vaksinerings og veiledning i enkeltsaker.

Det er ikke registrert arbeidsrelaterte hendelser som har ført til fravær for virksomhetens medarbeidere i 2023. Det er registrert enkelte mindre hendelser som ikke har ført til fravær.

Samlet sykefravær i 2023 var 5,3% totalt. Det er rapportert ett tilfelle av fravær som skyldes arbeidsrelaterte forhold.

Arbeidsmiljøutvalget har avholdt fire (4) møter i 2023. Faste saker har vært; status nye bygg på anlegget, HR rapporter (sykefravær, overtid, nattarbeid), HMS rapporter (avvik og hendelser) og verneunder. Videre er saker knyttet til gassmålinger i tunell, nytt kjemikalisystem og instruks for arbeid i blandet trafikk behandlet. Generelle saker relatert til bedriftshelsetjeneste er tatt opp ved behov. Selskapets hverdagsstandard PULS er fast agenda på møtene, og eventuelle tiltak er diskutert.

Likestilling og diskriminering

Bybanen AS jobber aktivt og målrettet for å skape et godt og inkluderende arbeidsmiljø, med særlig fokus på mangfold, likestilling og å hindre diskriminering. Det er nedfelt i Bybanens HR politikk at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, og i selskapets lønnspolicy er det nedfelt prinsipp om likebehandling av alle. Selskapet har ikke hatt noen saker knyttet til trakassering grunnet kjønn eller diskriminering i forbindelse med utvikling/forfremmelser i selskapet.

Per 31.12.2023 var det 47 medarbeidere i Bybanen AS, hvorav 33% kvinner og 67 % menn. Til sammenligning var kvinneandelen 19% i 2022. Selskapets ledergruppe består av totalt 6 personer, hvorav 2 kvinner. Bybanen AS jobber aktivt med å øke kvinneandelen i selskapet, spesielt blant selskapets driftsteknikere hvor kvinner oppfordres til å søke.

I 2023 var aldersfordelingen i Bybanen AS slik at 47 % var over 50 år, 43 % var mellom 30 og 50 år, og 11 % under 30 år.

Lønnspolitikken i Bybanen AS er basert på bestemmelsene i hovedtariffavtalen (HTA), der kompetanse er det avgjørende. For driftspersonell reguleres lønn i henhold til en lønnsstige, noe som legger til rette for likebehandling i tråd med selskapets policy. Det er innført en veiledende oversikt over andre stillinger enn drift, basert på stillingens ansvar, kompetansekrav etc., blant annet for å sikre likebehandling ved lønnsfastsettelse.

Ytre miljø

Bybanen AS skal gjennomføre miljøvennlige og bærekraftige innkjøp og stiller miljøkrav til leverandører i forbindelse med anskaffelser av varer og tjenester. Innkjøpspraksisen skal bidra til å redusere skadelig miljøpåvirkning og fremme klimavennlige løsninger. Ved innkjøp skal det vurderes i hvilken grad det enkelte innkjøp utgjør en miljøbelastning og hvordan hensyn til miljø og klima best skal ivaretas.



Miljøkrav kan knytte seg til tildelingskriterier og/eller relevante tekniske egenskaper til produkt, returordninger, emballasje, miljøkvalitetssystem og rutiner. Motorkjøretøy og annet utstyr som benyttes i forbindelse med vedlikehold av bybanens infrastruktur forurensrer det ytre miljøet. Både kjøretøy og utstyr er bygget etter krav om høy miljøstandard. Sett under ett er utslippene små og bidrar til vedlikehold av et miljøvennlig elektrisk sporvognsystem. Miljøgevinsten ved bybanen er betydelig sammenlignet med et tradisjonelt bussystem.

Skatte-, regnskaps- og selskapsmessige regler

Som aksjeselskap er Bybanen underlagt aksjeloven. Selskapet driver skatte- og avgiftspliktig virksomhet.

Styret har lagt til grunn at selskapets virksomhet følger de til enhver tid gjeldende regler for internprising av varer og tjenester overfor eier. Dette gjelder også overfor tredjepart. I henhold til, " Lov om revisjon" § 2.3, er det avholdt møte mellom selskapets styre og revisor uten at adm. direktør eller andre fra den daglige ledelsen var til stede.

Styret og daglig leder i Bybanen AS er dekket av Vestland Fylkeskommune sin styreansvarsforsikring i KLP. Forsikringssummen er kr 50 mill. per skadetilfelle og per forsikringsår. Forsikringen dekker kontinuerlig betaling av saksomkostninger og det blir ikke trukket egenandel.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3 - 3 er forutsetning om fortsatt drift lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet hadde i 2023 totale inntekter på 348,4 mkr med et tilhørende årsresultat som viser et underskudd på 1,4 mkr. Sammenlignet med 2022 er inntektene økt med 57,3 mkr og årsresultatet redusert med 1,7 mkr. Økt aktivitet som følge av utvidelsene i infrastrukturen samt pågående forbedringsprosjekter er i hovedsak bakgrunnen for økte kostnader og reduserte resultater.

Totalkapitalen pr. 31.12.2023 var 125,8 mkr, en reduksjon på 5 mnok sammenlignet med 31.12.2022. Egenkapitalandelen var tilsvarende 15,6%, en reduksjon på 0,5 %-poeng. Egenkapitalen anses forsvarlig i forhold til risiko ved og omfanget av virksomheten.

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var i 2023 17,5 mkr, en økning på 24,2 mkr sammenlignet med 2022. Driftsresultatet utgjorde et underskudd på 2,3 mkr. Endringer i faktureringsrutiner knyttet til varekretsløpet med utslag i forbedret arbeidskapital, forklarer i hovedsak økningen i operasjonell kontantstrøm sammen med avskrivninger og andre tidsavgrensningsposter. Selskapet sin



bokførte varebeholdning er i 2023 økt med 8,1 mkr sammenlignet med 2022. Dette knytter seg til økning i reservedelslager som følge av utvidelsene i infrastruktur. Det ble i 2023 gjort investeringer i anleggsmidler for 3,2 mkr. Likviditetsbeholdningen pr. 31.12.2023 utgjorde 42,8 mkr, herav innestående på skattetrekkskonto med 2,5 mkr. Likviditetsbeholdningen er økt med 13,3 mkr i 2023. Arbeidskapitalen pr. 31.12.2023, uttrykt som forskjellen mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld, var 13,1 mnok. En økning på 3 mkr sammenlignet med 2022. Salg av vedlikeholdstjenester og passasjertrafikk, til Vestland fylkeskommune, finansierer selskapets drift. Bybanen AS leverer driftstjenester til 3. part, men av mindre omfang.

Selskapets finansielle risiko anses som begrenset. Vestland Fylkeskommune garanterer selskapet tilstrekkelig økonomiske rammer. Selskapet har et langsiktig lån gitt av fylket til finansiering av driftsutstyr og andre operasjonelle investeringer. Lånet renteberegnes med markedsrente og nedbetales med årlige avdrag.

Etter hvert som bybaneanlegget utvides samt eksisterende linje blir eldre, øker forvaltningsoppgavene til Bybanen. Dette i forhold til løpende vedlikehold og verdibevaring av infrastruktur og vognmateriell. Det forventes derfor økt aktivitet i selskapet i årene fremover.

Styret mener at årsregnskapet for Bybanen AS gir et korrekt bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Styret foreslår at underskuddet for 2023 dekkes av annen egenkapital med kr 1.414.314

Takk til bedriftens medarbeidere for stor innsats

Styret mener at selskapets oppgaver i 2023 har blitt gjennomført på en svært god måte, til tross for de vekstutfordringene selskapet har hatt. Medarbeiderne har som i tidligere år bidratt med engasjement og sterk motivasjon for at bybanen skal bevege Bergen. Styret takker alle for innsatsen i 2023.

Styrets sammensetning

Styrets medlemmer per 26. april 2024:

- Emil Eike, styrets leder
- Astrid Sørensen, styrets nestleder
- Øystein Skaar
- Jostein Hausevik Fjærestad
- Silja Ekeland Bjørkly
- Marianne Sæhle
- Kjetil Storum Nøstdal, ansatte valgt



Følgende gikk ut av styret i 2023:

- Jørund Vandvik
- Sven-Olav Frimann Nilsen, ansatte valgt

Følgende gikk inn i styret i 2023:

- Jostein Hausevik Fjærestad
- Kjetil Storum Nøstdal, ansatte valgt

Bergen 26. april 2024

Emil Eike
Styreleder

Astrid Sørensen
Styrets nestleder

Marianne Sæhle
Styremedlem

Øystein Skaar
Styremedlem

Jostein Hausevik Fjærestad
Styremedlem

Silja Ekeland Bjørkly
Styremedlem

Kjetil Storum Nøstdal
Styremedlem (ansatte valgt)

Penneo Dokumentnøkkel: 15TGW-54EEO-ET664-JNTCB-BW4VQ-M4QXX



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Bjørkly, Silja Ekeland

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5993-4-1668800

IP: 109.70.xxx.xxx

2024-05-13 12:32:18 UTC



Eike, Emil

Styrets leder

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1739509

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-05-13 12:47:31 UTC



Skaar, Øystein

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1726879

IP: 195.69.xxx.xxx

2024-05-13 12:47:38 UTC



Sørensen, Astrid

Nestleder

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-3345223

IP: 77.16.xxx.xxx

2024-05-13 20:21:52 UTC



Fjærestad, Jostein Hausevik

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1536484

IP: 109.70.xxx.xxx

2024-05-14 11:58:50 UTC



Nøstdal, Kjetil Storum

Styremedlem (ansatte valgt)

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-3141606

IP: 109.70.xxx.xxx

2024-05-15 05:45:36 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 15TGW-54EEO-ETE64-JNTCB-BW4VO-M4QXX

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (thvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Sæhle, Marianne

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1130329

IP: 89.10.xxx.xxx

2024-05-19 17:39:28 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 15TGW-54EEO-ETE64-JNTCB-BW4VO-M4QXX

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>