



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 995 636 220  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: ELVEBYEN TAXI AS  
Forretningsadresse: Tollbugata 87  
3041 DRAMMEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Magne Bratlie  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.08.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 15.07.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	18 560 043	22 862 212
<b>Sum inntekter</b>		<b>18 560 043</b>	<b>22 862 212</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		15 428 099	21 093 458
Lønnskostnad	3	34 113	23 335
Annen driftskostnad	3	1 588 200	983 327
<b>Sum kostnader</b>		<b>17 050 412</b>	<b>22 100 120</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 509 631</b>	<b>762 092</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		12 883	0
Annen finansinntekt		107	28 358
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>12 990</b>	<b>28 358</b>
Annen finanskostnad		797	1 468
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>797</b>	<b>1 468</b>
<b>Netto finans</b>		<b>12 193</b>	<b>26 890</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 521 824</b>	<b>788 982</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	334 879	173 640
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 186 945</b>	<b>615 342</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 186 945</b>	<b>615 342</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	5,7	0	195 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	5	1 186 945	420 342
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 186 945</b>	<b>615 342</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6,7,11	1 912 140	3 386 493
Andre fordringer	7	2 741 566	943 446
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 653 706</b>	<b>4 329 939</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	18 225	18 221
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>18 225</b>	<b>18 221</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>4 671 931</b>	<b>4 348 160</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>4 671 931</b>	<b>4 348 160</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5,10	100 800	100 100
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 800</b>	<b>100 100</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	5	2 532 094	1 345 149
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>2 532 094</b>	<b>1 345 149</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>2 632 894</b>	<b>1 445 249</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	4	658	1 178
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>658</b>	<b>1 178</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>658</b>	<b>1 178</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	7	1 097 889	2 077 022
Betalbar skatt	4	335 399	118 873
Skyldige offentlige avgifter		45 413	37 046
Annen kortsiktig gjeld	7	559 678	668 792
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>2 038 379</b>	<b>2 901 733</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>2 039 037</b>	<b>2 902 911</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>4 671 931</b>	<b>4 348 160</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 833172

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 995 636 220  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: ELVEBYEN TAXI AS  
Forretningsadresse: Tollbugata 87  
3041 DRAMMEN

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Magne Bratlie  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.08.2021

#### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 18.10.2021



Organisasjonsnr: 995 636 220  
ELVEBYEN TAXI AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	18 560 043	22 862 212
<b>Sum inntekter</b>		<b>18 560 043</b>	<b>22 862 212</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		15 428 099	21 093 458
Lønnskostnad	3	34 113	23 335
Annen driftskostnad	3	1 588 200	983 327
<b>Sum kostnader</b>		<b>17 050 412</b>	<b>22 100 120</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 509 631</b>	<b>762 092</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		12 883	0
Annen finansinntekt		107	28 358
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>12 990</b>	<b>28 358</b>
Annen finanskostnad		797	1 468
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>797</b>	<b>1 468</b>
<b>Netto finans</b>		<b>12 193</b>	<b>26 890</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	4	334 879	173 640
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 186 945</b>	<b>615 342</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 186 945</b>	<b>615 342</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	5,7	0	195 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	5	1 186 945	420 342
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 186 945</b>	<b>615 342</b>



Organisasjonsnr: 995 636 220  
ELVEBYEN TAXI AS

## BALANSE

**Beløp i: NOK** **Note** **2020** **2019**

### BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler  
Immaterielle eiendeler

Sum anleggsmidler 0 0

Omløpsmidler  
Varer

#### Fordringer

Kundefordringer	6,7,11	1 912 140	3 386 493
Andre fordringer	7	2 741 566	943 446
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 653 706</b>	<b>4 329 939</b>

Bankinnskudd, kontanter  
og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	18 225	18 221
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>18 225</b>	<b>18 221</b>

Sum omløpsmidler 4 671 931 4 348 160

**SUM EIENDELER 4 671 931 4 348 160**

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	5,10	100 800	100 100
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 800</b>	<b>100 100</b>

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	5	2 532 094	1 345 149
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>2 532 094</b>	<b>1 345 149</b>

Sum egenkapital 2 632 894 1 445 249

#### Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	4	658	1 178
<b>Sum avsetninger for forpliktelseser</b>		<b>658</b>	<b>1 178</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			

Sum langsiktig gjeld 658 1 178



<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	7	1 097 889	2 077 022
Betalbar skatt	4	335 399	118 873
Skyldige offentlige avgifter		45 413	37 046
Annen kortsiktig gjeld	7	559 678	668 792
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>2 038 379</b>	<b>2 901 733</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>2 039 037</b>	<b>2 902 911</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>4 671 931</b>	<b>4 348 160</b>



Organisasjonsnr: 995 636 220  
ELVEBYEN TAXI AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
0

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
0.00



## PROTOKOLL ORDINÆR GENERALFORSAMLING I ELVEBYEN TAXI AS

**Mandag den 23. august 2021 kl. 20:00 – 22:00**, ble ordinær generalforsamling i Elvebyen Taxi AS organisasjonsnummer 995 636 220, avholdt i konsernets lokaler i Trondheimsveien 100 i Oslo.

Til stede: Kenneth Holm, Rune Lian, Lasse Tom Kristiansen, Tom Ugstad, Mohammed Shakoor Riaz, Gunnar Hønsvik, Tegbir Singh Bath, Mehaikbir Singh Bath.

Kenneth Holm, styreleder i Oslo Taxi SA, representerte aksjonæren Oslo Taxi SA med sine 72 aksjer. Mehaikbir Singh Bath og Tegbir Singh Bath representerte Grewa Holding AS sine 72 aksjer i Elvebyen Taxi AS. Dvs. at 144 av 144 aksjer var representert.

### Sak 1 Valg av møteleder og deltaker til å undertegne protokollen fra møtet

Vedtak:

Gunnar Frogner Dahl ble valgt til møteleder. Tegbir Singh Bath og Kenneth Holm ble valgt til å undertegne protokollen.

### Sak 2 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Vedtak:

Innkalling og dagsorden ble godkjent.

### Sak 3 Godkjenning av årsregnskap og årsberetning

**Arsregnskap for Elvebyen Taxi AS 2020.**

**Årets resultat kr 1.186.945 foreslås overført til annen egenkapital.**

Vedtak:

Enstemmig godkjent.

**Arsberetning for Elvebyen Taxi AS 2020**

Vedtak:

Enstemmig godkjent.

### Sak 4 Revisors beretning Elvebyen Taxi AS 2020

Vedtak:

Tatt til etterretning.



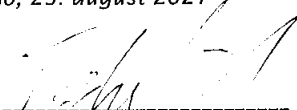
**Sak 5 \_\_\_\_\_ Valg av styre i Elvebyen Taxi AS**

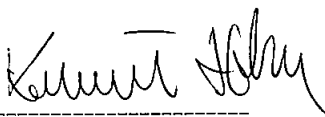
Valg av styre utsettes til ekstraordinær generalforsamling tirsdag 31. august. kl. 19.

**Vedtak:**

Enstemmig vedtatt.

Oslo, 23. august 2021

  
-----  
Tegbir Singh Bath

  
-----  
Kenneth Holm



Elvebyen Taxi AS

---

## Årsrapport for 2020

- Årsregnskap
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter

Revisjonsberetning



## Elvebyen Taxi AS

### Resultatregnskap 01.01-31.12

	Note	2020	2019
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	2	<u>18 560 043</u>	<u>22 862 212</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		15 428 099	21 093 458
Lønnskostnad	3	34 113	23 335
Annen driftskostnad	3	<u>1 588 200</u>	<u>983 327</u>
Sum driftskostnader		<u>17 050 412</u>	<u>22 100 120</u>
Driftsresultat		<u>1 509 631</u>	<u>762 092</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		12 883	0
Annen finansinntekt		107	28 358
Annen finanskostnad		<u>797</u>	<u>1 468</u>
Netto finansposter		<u>12 193</u>	<u>26 890</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>1 521 824</u>	<u>788 982</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	<u>334 879</u>	<u>173 640</u>
<b>Årsresultat</b>		<u><b>1 186 945</b></u>	<u><b>615 342</b></u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	5, 7	0	195 000
Overføringer annen egenkapital	5	<u>1 186 945</u>	<u>420 342</u>
Sum disponert		<u>1 186 945</u>	<u>615 342</u>



## Elvebyen Taxi AS

---

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	6, 7, 11	1 912 140	3 386 493
Andre fordringer	7	<u>2 741 566</u>	<u>943 446</u>
Sum fordringer		<u>4 653 706</u>	<u>4 329 939</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	<u>18 225</u>	<u>18 221</u>
Sum omløpsmidler		<u>4 671 931</u>	<u>4 348 160</u>
Sum eiendeler		<u>4 671 931</u>	<u>4 348 160</u>



## Elvebyen Taxi AS

## Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	5, 10	100 800	100 100
Sum innskutt egenkapital		100 800	100 100
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	5	2 532 094	1 345 149
Sum opptjent egenkapital		2 532 094	1 345 149
Sum egenkapital		2 632 894	1 445 249
<b>Gjeld</b>			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	4	658	1 178
Sum avsetning for forpliktelser		658	1 178
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	7	1 097 889	2 077 022
Betalbar skatt	4	335 399	118 873
Skyldige offentlige avgifter		45 413	37 046
Annen kortsiktig gjeld	7	559 678	668 792
Sum kortsiktig gjeld		2 038 379	2 901 733
Sum gjeld		2 039 037	2 902 911
Sum egenkapital og gjeld		4 671 931	4 348 160

Oslo, 8. april 2021

Mohammed S. Riaz  
styremedlemKenneth Holm  
styrelederRune Lian  
nestlederGunnar F. Dahl  
daglig leder



## Elvebyen Taxi AS

---

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

##### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter består av de inntektsstrømmer hvor selskapet har ansvar og risiko for leveransen.

##### *Varekostnad*

Varekostnad består primært av utgifter knyttet til innkjøp av drosjetjenester i forbindelse med levering av transporttjenester til kontraktsparter, samt øvrige innkjøp av tjenester fra eierne.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

##### *Skatter*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.



## Elvebyen Taxi AS

---

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 2 - Salgsinntekter

	2020	2019
Kontraktinntekter	15 900 176	20 614 529
Sentralavgift	2 152 003	2 195 636
Andre inntekter	507 865	52 048
Sum salgsinntekter	<u>18 560 044</u>	<u>22 862 213</u>

#### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2020	2019
Styrehonorar	15 000	15 000
Arbeidsgiveravgift	2 115	2 115
Andre personalkostnader	16 998	6 220
Sum	<u>34 113</u>	<u>23 335</u>

Daglig leder er ansatt i konsernselskapet Oslo Taxi AS og lønnes herfra.  
Daglig leder har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder.

Det er ikke avtalt bonus, overskuddsdeling eller lignende til fordel for daglig leder eller leder av styret.  
Det er ikke gitt lån eller garantier til fordel for daglig leder eller leder av styret.

#### Obligatorisk tjenstepensjon

Da det ikke er noen ansatte i selskapet er ikke Elvebyen Taxi AS pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

	2020	2019
Honorar for lovpålagt revisjon	23 500	22 700
Skattemessig bistand	11 500	11 000
Andre tjenester	8 850	14 265
Sum	<u>43 850</u>	<u>47 965</u>

Andre tjenester og bistand er kostnadsførte honorarer. Alle beløp er eks. MVA.



## Elvebyen Taxi AS

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 4 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fremkommer slik:</i>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Betalbar skatt på årets resultat	334 878	173 873
Endring utsatt skatt / utsatt skattefordel	-520	-233
Årets skattekostnad	<u>334 358</u>	<u>173 640</u>
<i>Betalbar skatt fremkommer slik:</i>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	1 521 824	788 982
Permanente forskjeller	351	290
Endring i midlertidige forskjeller	2 365	1 059
Årets skattegrunnlag	<u>1 524 540</u>	<u>790 331</u>
Betalbar skatt på årets resultat	335 399	173 873
Avgitt konsernbidrag - effekt på balanseført betalbar skatt	0	-55 000
Betalbar skatt i balansen	<u>335 399</u>	<u>118 873</u>
<i>Spesifikasjon av grunnlag for Utsatt skattefordel/Utsatt skatt</i>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Kundefordringer og andre utestående fordringer	2 991	5 356
Sum midlertidige forskjeller	<u>2 991</u>	<u>5 356</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	658	1 178
<i>Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt</i>	<b>2020</b>	
22% skatt av resultat før skatt	334 801	
Permanente forskjeller (22%)	77	
Beregnet skattekostnad	<u>334 878</u>	
Effektiv skattesats *)	22 %	
*) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt		

#### Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2020	100 100	1 345 149	1 445 249
Årsresultat	0	1 186 945	1 186 945
Kontantinnskudd	700	0	700
Egenkapital 31.12.2020	<u>100 800</u>	<u>2 532 094</u>	<u>2 632 894</u>

Kapitalforhøyelsen ble besluttet i 2020, men først registrert i Brønnøysund 8. januar 2021



## Elvebyen Taxi AS

---

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 6 - Kundefordringer

Kundefordringer er vurdert til pålydende. Det er tapsført kundefordringer for kr 14 225,88 i 2019.

<i>Spesifikasjon kundefordringer</i>	2020	2019
Kundefordringer til pålydende	1 912 140	3 386 493

#### Note 7 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer</i>	2020	2019
Oslo Taxi AS	2 579	792 285
Oslo Taxibuss AS	0	679 314
Konsernkonto Oslo Taxi AS	2 601 096	0
Sum	<u>2 603 675</u>	<u>1 471 599</u>

<i>Gjeld</i>	2020	2019
Oslo Taxi SA konsernbidrag	0	250 000
Oslo Taxi AS	70 603	65 246
Oslo Taxibuss AS	0	795
CenCom AS	2 290	0
Sum	<u>72 893</u>	<u>316 041</u>

#### Note 8 - Bankinnskudd

	2020
Bundne skattetrekksmidler utgjør	5 600

Selskapets driftskonto er reklassifisert fra bankinnskudd til andre fordringer da kontoen inngår i konsernkontoordningen. Saldo på konsernkonto er kr. 2.601.095 pr 31.12.20

#### Note 9 - Transaksjoner med nærstående parter

<i>Salg av varer og tjenester til:</i>	2020	2019
Oslo Taxibuss AS	209 396	8 486 278
Oslo Taxi AS	0	111 818
	<u>209 396</u>	<u>8 598 096</u>

<i>Kjøp av varer og tjenester fra:</i>	2020	2019
Oslo Taxi AS - management fee	747 000	379 222
Oslo Taxi AS - andre tjenester	408 188	25 829
CenCom AS	77 786	134 420
Sum	<u>1 232 974</u>	<u>539 471</u>



## Elvebyen Taxi AS

---

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Elvebyen Taxi AS pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	144	700	100 800

De største aksjonærene i Elvebyen Taxi AS pr. 31.12 er:

	A-aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Oslo Taxi SA	144	100 %	100 %

Oslo Taxi SA utarbeider konsernregnskap hvor Elvebyen Taxi AS inngår. Konsernregnskapet fås ved henvendelse til Brønnøysundregistrene.

#### Note 11 – Pant og garantier

Elvebyen Taxi AS har stilt sikkerhet i kausjonserklæring med solidaransvar på kr 1 000 000 for kassakreditt i Oslo Taxi AS, sammen med Oslo Taxi SA, Oslo Taxibuss AS og CenCom AS. Saldo på kassakreditten er positiv per 31.12.2020.

<i>Balanseført verdi eiendeler stilt som sikkerhet for pantesikret gjeld</i>	2020	2019
Kundefordringer	1 912 140	3 386 493



## Elvebyen Taxi AS

### Årsberetning for 2020

#### Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapet har forretningsadresse i Drammen og er en del av Oslo Taxi SA, og Elvebyen Taxi AS inngår derfor i konsernregnskapet til Oslo Taxi SA.

#### Foretakets forretningsidé og strategi

Selskapet har fått en økt markedsandel i Drammensregionen, og styret vil arbeide videre for å øke denne. Konkurransetilstandene i Drammen er vanskelige som følge av dominansen til Drammen Taxi, og selskapet er nr. 2 i nedre Buskerud.

#### Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet.

#### HMS og sykefravær

Det er ingen ansatte i selskapet. Det kjøper tjenester av Oslo Taxi-konsernet. Det er ikke rapportert om skader eller ulykker i selskapet i 2020.

#### Likestilling og mangfold

Styret og ledelsen i selskapet arbeider fortløpende for å fremme likestilling i styret og i ledende stillinger, samt i selskapet for øvrig. Av styrets medlemmer på 3 personer er det dog ingen kvinner.

Selskapet har som målsetting å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, alder, etnisitet, religion eller andre forhold i saker som eksempelvis lønn, avansement og rekruttering.

#### Ytre miljø

Selskapets ledelse og styret kjenner ikke til at selskapet forurensar det ytre miljø. Selskapets drosjer blir stadig skiftet ut, og består hovedsakelig av biler som har Euro 6 motor, eller motorer med lavere utslipp.

#### Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke med egne utviklings- og forskningsaktiviteter.

#### Finansiell markedsrisiko

Selskapet er marginalt eksponert for endringer i valutakurser da en liten del av selskapets kostnader er valutabasert. I tillegg har selskapet trådt inn i konsernkontoordningen til Oslo Taxi AS. Dette reduserer rente- likviditetsrisiko. Selskapet anses å ha minimal kredittrisiko i forbindelse med kreditt-/kundekort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert.

#### Viktige utviklingstrekk

Selskapets utsikter for 2021 er gode. Selskapet har nettopp forlenget kontrakten med Sykehusinnkjøp om pasientreiser i Lier, og inngått ny avtale om pasientreiser i Sande, noe som sikrer stabil kjøring for løyveholderne.



## Driftsinntektene og driftskostnadene

I 2020 hadde selskapet driftsinntekter på kr. 18,6 mill. som er en reduksjon på ca. -4,3 millioner, eller ca. 18,8% i forhold til 2019. Årsaken ligger i noen færre offentlige transportoppdrag enn året før. Selskapets samlede driftskostnader utgjør 17,1 million per utgangen av 2019 mot 22,1 millioner ett år før. Reduksjonen i kostnader utgjør ca. -5,0 millioner, eller om lag -22,8%, og henger sammen med bortfall av noen store kontrakter til selskapet. Mesteparten av kostnadene går til vareproduksjon, dvs. produksjon av drosjetjenester. Administrasjonen er liten, og følgelig er det lite kostnader til dette. Det er ingen ansatte i selskapet.

## Resultater og overskudd, herunder disponeringer

Selskapets overskudd for 2020 var kr. 1.186. 945 (mot 615.342 i 2019). Styret foreslår at årets overskudd overføres til annen egenkapital.

## Eiendeler, gjeld og egenkapital

Sum eiendeler utgjør drøyt 4,6 millioner, og det aller meste er kundefordringer. Per utgangen av 2019 utgjorde eiendelene 4,3 millioner. Sum gjeld utgjør 2,0 millioner (2,9 millioner i 2019), og det aller meste er kortsiktig, driftsrelatert gjeld. Sum egenkapital utgjør kr. 2,6 millioner pr 31.12.20 etter foreslått overføring. Per utgangen av 2019 var tilsvarende nivå på egenkapitalen 1,4 millioner. Egenkapitalprosenten har økt fra 33% i 2019 til 56% ett år senere.

Forøvrig kjenner styret ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling.

Etter styrets oppfatning gir fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter, oversikt over selskapets drift i 2020 og stilling ved årsskiftet.

Oslo 08.04.2021

Kenneth Holm  
styreleder

Mohammed Shakoor Riaz  
styremedlem

Rune Lian  
nestleder

Gunnar Frogner Dahl  
daglig leder



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6, NO-0191 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Elvebyen Taxi AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Elvebyen Taxi AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.



Building a better  
working world

2

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 15. april 2021  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Tommy Romskaug  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Elvebyen Taxi AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pennco Dokumentnøkkelt.JDZTH-8U7JT-WEIAZ-4B6G8-V3N5M-6ZEKJ



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Tommy Romskaug

Oppdragsansvarlig partner

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 77.16.xxx.xxx

2021-04-15 16:03:53Z



Penneo Dokumentnøkkel: JDZTH8U7JF-WEIAZ-4B6G8-V3N5M-6ZEKD

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>