



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 989 594 877
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS
Forretningsadresse: Kvaløya 18
5385 BAKKASUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut Klepsvik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 16.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter		64 187 080	68 584 364
Sum inntekter		64 187 080	68 584 364
Kostnader			
Drift skip	1	35 682 081	47 555 476
Lønnskostnad	2		
Avskrivning av driftsmidler	6	13 965 203	13 637 683
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6		
Annen driftskostnad	1	3 112 766	2 775 051
Sum kostnader		52 760 050	63 968 209
Driftsresultat		11 427 030	4 616 154
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1	98 599	
Annen finansinntekt		1 497 051	797 328
Sum finansinntekter		1 595 650	797 328
Rentekostnad til foretak i samme konsern	1		11 329
Annen rentekostnad		5 932	7 595
Annen finanskostnad		1 023 624	820 370
Sum finanskostnader		1 029 556	839 294
Netto finans		566 093	-41 965
Ordinært resultat før skattekostnad		11 993 123	4 574 189
Skattekostnad	3	6 777	8 451
Ordinært resultat etter skattekostnad		11 986 346	4 565 738
Årsresultat		11 986 346	4 565 738
Årsresultat etter minoritetsinteresser		11 986 346	4 565 738
Totalresultat		11 986 346	4 565 738



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		11 986 346	4 565 738
Sum overføringer og disponeringer		11 986 346	4 565 738



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3		
Varige driftsmidler			
Skip	1, 6	59 869 988	73 835 191
Sum varige driftsmidler		59 869 988	73 835 191
Sum anleggsmidler		59 869 988	73 835 191
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	1	15 545 268	7 402 633
Andre kortsiktige fordringer		1 525 485	419 900
Konsernfordringer	1	8 398 021	12 466 085
Sum fordringer		25 468 774	20 288 618
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	1	2 673 535	1 264 141
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 673 535	1 264 141
Sum omløpsmidler		28 142 308	21 552 759
SUM EIENDELER		88 012 297	95 387 950
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4	2 690 000	2 690 000
Sum innskutt egenkapital		2 690 000	2 690 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		81 690 096	88 703 749
Sum opptjent egenkapital		81 690 096	88 703 749
Sum egenkapital	5	84 380 096	91 393 749
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	3	58 723	73 404
Sum avsetninger for forpliktelser		58 723	73 404
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		58 723	73 404
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	1		
Leverandørgjeld		1 401 883	824 938
Betalbar skatt	3	21 458	26 802
Gjeld til konsernselskaper	1	2 150 137	2 784 606
Annen kortsiktig gjeld			284 450
Sum kortsiktig gjeld		3 573 478	3 920 797
Sum gjeld		3 632 201	3 994 201
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		88 012 297	95 387 950



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 471734

Enheten

Organisasjonsnummer: 989 594 877
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS
Forretningsadresse: Kvaløya 18
5385 BAKKASUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut Klepsvik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.05.2023

Revisjon

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.06.2023



Organisasjonsnr: 989 594 877
NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter		64 187 080	68 584 364
Sum inntekter		64 187 080	68 584 364
Kostnader			
Drift skip	1	35 682 081	47 555 476
Lønnskostnad	2		
Avskrivning av driftsmidler	6	13 965 203	13 637 683
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6		
Annen driftskostnad	1	3 112 766	2 775 051
Sum kostnader		52 760 050	63 968 209
Driftsresultat		11 427 030	4 616 154
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1	98 599	
Annen finansinntekt		1 497 051	797 328
Sum finansinntekter		1 595 650	797 328
Rentekostnad til foretak i samme konsern	1		11 329
Annen rentekostnad		5 932	7 595
Annen finanskostnad		1 023 624	820 370
Sum finanskostnader		1 029 556	839 294
Netto finans		566 093	-41 965
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad	3	11 993 123	4 574 189
Ordinært resultat etter skattekostnad		6 777	8 451
Årsresultat		11 986 346	4 565 738
Årsresultat etter minoritetsinteresser		11 986 346	4 565 738
Totalresultat		11 986 346	4 565 738
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		11 986 346	4 565 738
Sum overføringer og disponeringer		11 986 346	4 565 738





Organisasjonsnr: 989 594 877
NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2022 2021

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel 3

Varige driftsmidler

Skip 1, 6 59 869 988 73 835 191

Sum varige driftsmidler 59 869 988 73 835 191

Sum anleggsmidler 59 869 988 73 835 191

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer 1 15 545 268 7 402 633

Andre kortsiktige fordringer 1 525 485 419 900

Konsernfordringer 1 8 398 021 12 466 085

Sum fordringer 25 468 774 20 288 618

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o. l. 1 2 673 535 1 264 141

Sum bankinnskudd, kontanter og lignende 2 673 535 1 264 141

Sum omløpsmidler 28 142 308 21 552 759

SUM EIENDELER 88 012 297 95 387 950

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital 4 2 690 000 2 690 000

Sum innskutt egenkapital 2 690 000 2 690 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital 81 690 096 88 703 749

Sum opptjent egenkapital 81 690 096 88 703 749

Sum egenkapital 5 84 380 096 91 393 749

Gjeld

Langsiktig gjeld



Utsatt skatt	3	58 723	73 404
Sum avsetninger for forpliktelser		58 723	73 404
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		58 723	73 404
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	1		
Leverandørgjeld		1 401 883	824 938
Betalbar skatt	3	21 458	26 802
Gjeld til konsernselskaper	1	2 150 137	2 784 606
Annen kortsiktig gjeld			284 450
Sum kortsiktig gjeld		3 573 478	3 920 797
Sum gjeld		3 632 201	3 994 201
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		88 012 297	95 387 950



Organisasjonsnr: 989 594 877
NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
2

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



**NORTH SEA COMMANDER
SHIPPING AS**

ÅRSREGNSKAP 2022

Org.nr 989 594 877



NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2022

Virksomhetens art

North Sea Commander Shipping AS er et selskap som driver med finansiering og investering i tilknytning til skipsfartsvirksomhet.

Selskapet har forretningskontor på Bakkasund i Austevoll.

Selskapets forretningside og strategi er å være en trygg og langsiktig leverandør av offshore servicetjenester med hovedfokus på avanserte offshorefartøy i kombinasjon med høyt kvalifisert personell.

Fortsatt drift

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn for avleggelsen av årsregnskapet.

Fremtidig utvikling

Med krig i Europa og økende fokus på energisikkerhet i tillegg til mange år med underinvestering i olje og gass så ser vi at markedet er i gradvis bedring. Mange befракtere sikrer seg kapasitet og tar inn fartøyer på lengre kontrakter enn tidligere, og vi forventer at markedet strammer seg ytterligere til fra 2023 og årene fremover. Vi forventer høyere utilization og dagrater for offshore flåten i årene fremover.

Selskapets skip er på langsiktig kontrakt og har full kontraktsdekning i 2023.

Om årsregnskapet

Styret er av den oppfatning at årsregnskapet gir et riktig bilde av selskapets virksomhet.

Selskapet arbeider aktivt med å utvikle virksomheten med effektiv drift av selskapets skip. Selskapet arbeider også videre med kostnadseffektivisering for å være konkurransedyktig leverandør på lang sikt.

Driftsresultatet for viser et overskudd på MNOK 11 (MNOK 5). Årsresultatet viser et overskudd på MNOK 12 (MNOK 5). Forbedringen i resultat i forhold til fjoråret skyldes i all hovedsak lavere vedlikeholdskostnader og økt kostnadsfokus.

Totalkapitalen var ved utgangen av året MNOK 88 (MNOK 95). Egenkapitalandelen var ved utgangen av året 96 % (96 %).

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var på MNOK 20 (MNOK 9). Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter utgjorde MNOK - 19 (MNOK - 11) og kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter utgjorde MNOK 0 (MNOK 0).

Finansiell risiko

Valutarisiko

Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt USD, da en vesentlig del av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta.

Renterisiko

Selskapet er i liten grad eksponert mot endringer i rentenivået. Endringer i rentenivået kan påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

Kreditrisiko

Selskapets kreditrisiko vurderes å være lav da selskapets kunde historisk sett har vist god evne til å oppfylle sine forpliktelser, samt har en god kredittrating. En vedvarende svak oljepris og fortsatt krevende markeder kan medføre en høyere kreditrisiko på sikt.

Finansiell- og likviditetsrisiko

Selskapet er eksponert for finansierings- og likviditetsrisiko gjennom behovet for løpende finansiering. Det er sikret langsiktig finansiering gjennom morselskapet, og styret vurderer likviditeten i både selskapet som tilfredsstillende, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisiko.

Markeds- og prisrisiko

Selskapet er eksponert for kostnadsøkninger. Selskapet arbeider kontinuerlig med å redusere prisrisiko ved å inngå nye avtaler med leverandører.

Selskapet er eksponert for markedsrisiko som kan medføre lavere utnyttelsesgrad og inntjening fra selskapet kjemevirksomhet. Denne risikoen er redusert ved å inngå langsiktige kontrakter for selskapets skip.

Selskapet arbeider kontinuerlig med å videreføre sin strategi som innebærer langsiktige kontrakter for selskapets skip.

Arbeidsmiljøet

Selskapet har ingen fast ansatte. Alt personell på selskapets skips er innleid personell.

Selskapet har høyt fokus på helse, sikkerhet og arbeidsmiljø. Selskapets leverandører arbeider fortløpende med forbedringer og bruker mye ressurser på trening og bevisstgjøring for å unngå skader og ulykker i fremtiden.

Det har ikke forekommet alvorlige skader eller arbeidsulykker i 2022.

Åpenhetsloven

Redegjørelsen av aktomshevurderinger vil publiseres på selskapets hjemmeside innen 30. juni 2023.



Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet og selskapets leverandører av personell arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Selskapet og selskapets leverandører av personell har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Selskapet og selskapets leverandører av personell arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig.

For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Likestilling

Antall styremedlemmer: 4 personer (menn 100 %).

Det anses ikke som nødvendig å iverksette tiltak med hensyn til likestilling.

Ytre miljø

Selskapet har fokus på besparelser av det ytre miljø og forbedringer av allerede kostnadseffektive operasjoner.

Selskapet har etablert et system for å sikre at virksomheten utføres på en effektiv, trygg og miljøvennlig måte. Selskapet har investering betydelige beløp i miljøtiltak for å redusere klimautslipp, og arbeider kontinuerlig med nye tiltak for å ytterligere besparelser av det ytre miljø.

Det har ikke vært noen utslipp fra selskapets skip eller virksomhet som har medført krav til rapportering til lokale eller internasjonale myndigheter.

Styreansvarsforsikring

Selskapet har styreansvarsforsikring hos Tryg Forsikring som omfatter styret i selskapet.

Bakkasund, 28. april 2023

Aksel Økland
styrets leder

Hallvard Klepsvik
styremedlem

Knut Klepsvik
styremedlem

Harald T. Klepsvik
styremedlem



NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

RESULTATREGNSKAP

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	NOTER	2022	2021
Driftsinntekter		64 187 080	68 584 364
Sum driftsinntekter		64 187 080	68 584 364
Drift skip	1	35 682 081	47 555 476
Avskrivning av driftsmidler	6	13 965 203	13 637 683
Annen driftskostnad	1	3 112 766	2 775 051
Sum driftskostnader		52 760 050	63 968 209
Driftsresultat		11 427 030	4 616 154
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1	98 599	0
Annen finansinntekt		1 497 051	797 328
Rentekostnad til foretak i samme konsern	1	0	11 329
Annen rentekostnad		5 932	7 595
Annen finanskostnad		1 023 624	820 370
Resultat av finansposter		566 093	-41 965
Resultat før skattekostnad		11 993 123	4 574 189
Skattekostnad	3	6 777	8 451
Årsresultat		11 986 346	4 565 738
OVERFØRINGER			
Avsatt til annen egenkapital		11 986 346	4 565 738
Sum overføringer		11 986 346	4 565 738



NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

BALANSE PR. 31. DESEMBER

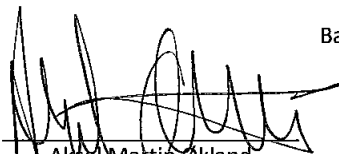
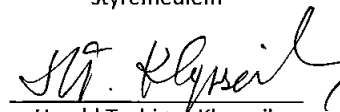
EIENDELER	NOTER	2022	2021
ANLEGGSMIDLER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Skip	1, 6	59 869 988	73 835 191
Sum varige driftsmidler		59 869 988	73 835 191
Sum anleggsmidler		59 869 988	73 835 191
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	1	15 545 268	7 402 633
Fordring på konsernselskaper	1	8 398 021	12 466 085
Andre kortsiktige fordringer		1 525 485	419 900
Sum fordringer		25 468 774	20 288 618
Bankinnskudd, kontanter o.l.	1	2 673 535	1 264 141
Sum omløpsmidler		28 142 308	21 552 759
SUM EIENDELER		88 012 297	95 387 950

**NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS**

BALANSE PR. 31. DESEMBER

EGENKAPITAL OG GJELD	NOTER	2022	2021
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	4	2 690 000	2 690 000
Sum innskutt egenkapital		2 690 000	2 690 000
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital		81 690 096	88 703 749
Sum opptjent egenkapital		81 690 096	88 703 749
Sum egenkapital	5	84 380 096	91 393 749
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE			
Utsatt skatt	3	58 723	73 404
Sum avsetning for forpliktelser		58 723	73 404
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		1 401 883	824 938
Betalbar skatt	3	21 458	26 802
Gjeld til konsernselskaper	1	2 150 137	2 784 606
Annen kortsiktig gjeld		0	284 450
Sum kortsiktig gjeld		3 573 478	3 920 797
Sum gjeld		3 632 201	3 994 201
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		88 012 297	95 387 950

Bakkasund, 28.04.2023


Aksel Martin Økland
styrets leder
Hallvard Bertin Klepsvik
styremedlem
Knut Klepsvik
styremedlem
Harald Torbjørn Klepsvik
styremedlem



North Sea Commander Shipping AS

Noter til regnskapet

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk for små foretak.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, korrigert for nedskrivning og avskrivninger. Nedskrivning foretas når forskjellen mellom virkelig verdi og bokført verdi er vesentlig, og verdiforringelsen antas ikke å være av en forbigående karakter. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til kostpris fratrukket akkumulerte avskrivninger. Kostprisen for varige driftsmidler er kjøpsprisen og direkte kostnader knyttet til å sette driftsmiddelet i stand for bruk. Avskrivninger er beregnet ved bruk av lineær metode over driftsmiddelets brukstid. Avskrivningsbeløpet tilsvarer historisk kost minus restverdi. Restverdi for skip er basert på estimert markedsverdi ved utløpet av brukstiden. Konsernet har som strategi at konsernet ikke skal eie skip eldre enn 20 år. Dette medfører at restverdi avviker fra utringeringsverdien og konsernet må vurdere restverdien på skipene når de når en alder på 20 år. Estimert restverdi er basert på markedsverdien for skip uten befraktningsavtale, og dagens markedsverdi danner grunnlaget for estimatet. Dagens markedsverdi må imidlertid justeres for å gjenspeile markedsverdien på skipet dersom alderen og tilstanden hadde vært som forventet ved utløpet av levetiden (20 år).

Periodisk vedlikehold

Periodisk vedlikehold balanseføres som en del av skipet og avskrives lineært over perioden frem til neste periodiske vedlikehold, normalt etter 30-60 måneder.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Bankinnskudd og kontanter

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Inntekter og kostnader

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatt

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.

Note 1 - Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet leier managementtjenester av North Sea Shipping AS. Det er ikke utbetalt honorar eller godtgjørelser til medlemmer av selskapets styre.

Godtgjørelse (eks. mva) til revisor og samarbeidende selskaper fordeler seg som følger:	2022	2021
Lovpålagt revisjon	27 974	73 549
Annen regnskapsteknisk bistand	5 000	0
Andre tjenester inkl juridisk og skatteteknisk bistand	0	7 500
Sum	32 974	81 049

Note 2 - Skattekostnad

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2022	2021
Tonnasjesskatt	6 777	8 451
Skatt av årets inntektsføring av gevinst- og tapskonto	14 681	18 351
Endring utsatt skatt/skattefordel	-14 681	-18 351
Sum skattekostnad	6 777	8 451

Skattepliktig inntekt for rederiselskaper	2022	2021
Årets skattepliktige finansresultat	417 804	341 849
Benyttet fremførbart underskudd	-417 804	-341 849
Grunnlag betalbar skatt/fremførbart underskudd	0	0

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt/skattefordel:	pr 31.12.21	pr 31.12.22	Endring
Gevinst- og tapskonto	333 655	266 924	-66 731
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	333 655	266 924	-66 731

Utsatt skatt/skattefordel	73 404	58 723	-14 681
---------------------------	--------	--------	---------

Utsatt skattefordel knyttet til skattemessig fremførbart underskudd er ikke balanseført. Skattemessig fremførbart underskudd pr 31.12 er på kr 9.514.403,-.



Note 3 - Varige driftsmidler

	Skip	Periodisk vedlikehold	Totalt
Anskaffelseskost pr 01.01	331 707 226	9 826 098	341 533 324
Anskaffelseskost pr 31.12	331 707 226	9 826 098	341 533 324
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr 01.01	266 060 450	1 637 683	267 698 133
Årets avskrivninger	12 000 000	1 965 203	13 965 203
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr 31.12	278 060 450	3 602 886	281 663 336
Bokført verdi pr 31.12.	53 646 776	6 223 212	59 869 988

Skipet er stillet som sikkerhet for morselskapets langsiktige finansiering i kredittinstitusjon.

Markedsværdi

På grunn av nedskrivningsindikatorer grunnet et vedvarende svakt marked, har selskapet og konsernet foretatt en nedskrivningstest av sine skip. På grunn av begrenset antall transaksjoner i markedet med få villige kjøpere og selgere er det stor usikkerhet knyttet til meglerslag. Konsernet har derfor foretatt en bruksverdiregning av sine skip. Her har man lagt til grunn fremtidige kontantstrømmer for de enkelte skip.

Antatt levetid for skipene er satt til 30 år. Man har benyttet et avkastningskrav på 9 %.

For å illustrere sensitiviteten i hovedforutsetningene, er det i tabellen under illustrert hvilken innvirkning det ville fått på nedskrivningen;

Endring i forutsetning	Innvirkning på nedskrivning	
Endring i diskonteringsrente +/- 1 %	MNOK - 2	MNOK 3
Endring i rate +/- 5 %	MNOK 20	MNOK - 20

Note 4 - Fordringer, gjeld, garantiforpliktelser, transaksjoner med konsernselskap og nærstående parter

Bokført verdi av pantsatte eiendeler*	2022	2021
Skip	0	73 835 191
Kundefordringer	0	5 952 213
Bankinnskudd	0	57 354
Sum	0	79 844 758

*Deler av selskapets eiendeler er stillet som sikkerhet for morselskapets langsiktig finansiering i kredittinstitusjon.

Mellomværende med konsernselskaper	2022	2021
Kortsiktige fordringer	8 398 021	12 466 085
Kortsiktig gjeld	2 150 137	2 784 606

Selskapet er deltaker i konsernets konsernkontoordning og har pr 31.12. en gjeld på kr 2.340.301,- i ordningen.

Alle deltakerne i ordningen er solidarisk ansvarlig for innskudd og gjeld i ordningen.

Transaksjoner med konsernselskaper	2022	2021
Driftskostnader skip	14 697 186	14 782 564
Renteinntekter	98 599	0
Rentekostnader	0	11 329

Note 5 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapets består pr 31.12. av:	Antall	Pålydende	Sum
Ordinære aksjer	26 900	100	2 690 000
Sum	26 900	100	2 690 000

Eierstruktur - aksjonær i selskapet pr 31.12. var:	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
North Sea Shipping Holding AS	26 900	100 %	100 %
Totalt	26 900	100 %	100 %

Selskapet inngår i konsern med North Sea Shipping Holding AS som morselskap. Morselskapet har forretningskontor i Austevoll kommune.

Note 6 - Egenkapital

Endring i egenkapital	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr 01.01	2 690 000	88 703 749	91 393 749
Årets endring i egenkapital			
Tilleggsutbytte	0	-19 000 000	-19 000 000
Årets resultat	0	11 986 346	11 986 346
Egenkapital pr 31.12.	2 690 000	81 690 096	84 380 096



North Sea Commander Shipping AS

Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	2022	2021
Ordinært resultat før skattekostnad	11 993 123	4 574 189
Periodens betalte skatt	-26 802	-26 017
Ordinære avskrivninger	13 965 203	13 637 683
Endring i kundefordringer	-8 142 635	-3 468 643
Endring i leverandørgjeld	576 945	-1 071 546
Endring i konsernmellomværende	3 433 595	-5 110 505
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-1 390 035	261 811
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	20 409 394	8 796 972
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Inn- og utbetalinger ved kjøp og salg av varige driftsmidler	0	-10 790 874
Endring i egenkapital	-19 000 000	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-19 000 000	-10 790 874
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	0	0
Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	1 409 394	-1 993 902
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01	1 264 141	3 258 043
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 31.12	2 673 535	1 264 141



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, 5006 Bergen
Postboks 6163, 5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i North Sea Commander Shipping AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for North Sea Commander Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder



Building a better
working world

vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 19. mai 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Jørn Knutsen
statsautorisert revisor