



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 971 594 810
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MARTINSEN TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Leinskogen 9B
2360 RUDSHØGDA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Lise Kristin Ragnvaldsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		185 185 103	159 326 263
Annen driftsinntekt		1 162 294	8 196
Sum inntekter	1, 2	186 347 397	159 334 459
Kostnader			
Innleid transport	2	78 751 656	66 536 672
Lønnskostnad	3, 4	52 609 275	49 696 331
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	4 040 303	3 480 629
Annen driftskostnad	2, 3, 5	44 869 168	35 855 146
Sum kostnader		180 270 401	155 568 778
Driftsresultat		6 076 996	3 765 681
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		277 381	471 554
Endring nedskrivning aksjer	10		
Sum finansinntekter		277 381	471 554
Annen finanskostnad		353 834	389 289
Sum finanskostnader		353 834	389 289
Netto finans		-76 453	82 265
Ordinært resultat før skattekostnad		6 000 543	3 847 946
Skattekostnad på resultat	7	1 320 030	846 550
Ordinært resultat etter skattekostnad		4 680 513	3 001 396
Årsresultat		4 680 513	3 001 396
Årsresultat etter minoritetsinteresser		4 680 513	3 001 396
Totalresultat		4 680 513	3 001 396
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Tilleggsutbytte	6	2 162 000	
Konsernbidrag			2 500 000
Overført til (fra) annen egenkapital		2 518 513	501 396
Sum overføringer og disponeringer		4 680 513	3 001 396



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Aktiverte kostnader leide lokaler	5		
Transportmidler og utstyr	5	15 217 142	13 641 797
Sum varige driftsmidler		15 217 142	13 641 797
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	6		2 161 600
Lån til foretak i samme konsern	8	1 890 600	1 949 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 890 600	4 110 600
Sum anleggsmidler		17 107 742	17 752 397
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	8	18 542 656	16 554 377
Andre kortsiktige fordringer	8	13 151 592	8 383 349
Sum fordringer		31 694 248	24 937 726
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		339	901 729
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		339	901 729
Sum omløpsmidler		31 694 587	25 839 455
SUM EIENDELER		48 802 329	43 591 852

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11, 12	4 155 298	4 155 298
Sum innskutt egenkapital		4 155 298	4 155 298
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	15 940 746	13 422 233
Sum opptjent egenkapital		15 940 746	13 422 233
Sum egenkapital		20 096 044	17 577 531
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	4	802 457	901 390
Utsatt skatt	7	918 375	972 050
Sum avsetninger for forpliktelser		1 720 832	1 873 440
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		1 720 832	1 873 440
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	10 464 586	6 027 597
Betalbar skatt	7	1 373 705	477 260
Skyldig offentlige avgifter		5 016 738	4 933 594
Annen kortsiktig gjeld	8	10 130 424	12 702 430
Sum kortsiktig gjeld		26 985 453	24 140 881
Sum gjeld		28 706 284	26 014 321
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		48 802 329	43 591 852



Resultatregnskap			
Martinsen Transport AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt		185 185 103	159 326 263
Annen driftsinntekt		1 162 294	8 196
Sum driftsinntekter	1, 2	186 347 397	159 334 459
Innleid transport	2	78 751 656	66 536 672
Lønnskostnad	3, 4	52 609 275	49 696 331
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	4 040 303	3 480 629
Annen driftskostnad	2, 3, 5	44 869 168	35 855 146
Sum driftskostnader		180 270 401	155 568 778
Driftsresultat		6 076 996	3 765 681
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		277 381	471 554
Annen finanskostnad		353 834	389 289
Resultat av finansposter		-76 453	82 265
Resultat før skattekostnad		6 000 543	3 847 946
Skattekostnad på resultat	7	1 320 030	846 550
Resultat		4 680 513	3 001 396
Årsoverskudd		4 680 513	3 001 396
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag etter skatt		0	2 500 000
Avsatt tilleggsutbytte	6	2 162 000	0
Overført til (fra) annen egenkapital		2 518 513	501 396
Sum overføringer		4 680 513	3 001 396



Balanse				
Martinsen Transport AS				
Eiendeler	Note	2022	2021	
Anleggsmidler				
Varige driftsmidler				
Transportmidler og utstyr	5	15 217 142	13 641 797	
Sum varige driftsmidler		15 217 142	13 641 797	
Finansielle anleggsmidler				
Investeringer i datterselskap	6	0	2 161 600	
Lån til foretak i samme konsern	8	1 890 600	1 949 000	
Sum finansielle anleggsmidler		1 890 600	4 110 600	
Sum anleggsmidler		17 107 742	17 752 397	
Omløpsmidler				
Fordringer				
Kundefordringer	8	18 542 656	16 554 377	
Andre kortsiktige fordringer	8	13 151 592	8 383 349	
Sum fordringer		31 694 248	24 937 726	
Bankinnskudd, kontanter o.l.		339	901 729	
Sum omløpsmidler		31 694 587	25 839 455	
Sum eiendeler		48 802 329	43 591 852	

Martinsen Transport AS

Side 1



Balanse			
Martinsen Transport AS			
	Note	2022	2021
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11, 12	4 155 298	4 155 298
Sum innskutt egenkapital		4 155 298	4 155 298
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	15 940 746	13 422 233
Sum opptjent egenkapital		15 940 746	13 422 233
Sum egenkapital		20 096 044	17 577 531
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	4	802 457	901 390
Utsatt skatt	7	918 375	972 050
Sum avsetning for forpliktelser		1 720 832	1 873 440
Annen langsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	10 464 586	6 027 597
Betalbar skatt	7	1 373 705	477 260
Skyldig offentlige avgifter		5 016 738	4 933 594
Annen kortsiktig gjeld	8	10 130 424	12 702 430
Sum kortsiktig gjeld		26 985 453	24 140 881
Sum gjeld		28 706 284	26 014 321
Sum egenkapital og gjeld		48 802 329	43 591 852
Rudshøgda, 09.03.2023			
<hr/>	<hr/>	<hr/>	
Vegard Narmo daglig leder/styreleder	Anders Brenningen nestleder	Steinar Karslen styremedlem	
Martinsen Transport AS			Side 2



Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Tilsvarende regler er benyttet for klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler som det redegjøres for nedenfor.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Aksjer i datterselskap og tilknyttet selskap

Investering i datterselskap og tilknyttet selskap er vurdert til kostmetoden. Mottatt utbytte fra selskapet inntektsføres som annen finansinntekt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs.

Leasing

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte leasingavtale. Ved operasjonell leasing kostnadsføres leasingleien direkte. Litra Termo AS har kun operasjonell leasing.



Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjon etter lov om tjenstepensjon. Selskapet oppfyller kravene etter denne loven.

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning for de som er ansatt. Den innskuddsbaserte pensjonsordningen kostnadsføres i takt med betaling av pensjonspremien. Den framtidige pensjon vil avhenge av tilskuddenes størrelse og avkastning på pensjonssparingen. Selskapets forpliktelse er fullt innfridd ved innbetaling av tilskuddet.

Selskapet har også en usikret pensjonsordning i form av tariffestet avtalefestet førtidspensjon (AFP). AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som innskuddspensjon frem til det foreligger tilstrekkelig informasjon til at Litra Termo kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonsforpliktelsen.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, dvs. at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt av årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Årsaken til at utsatt skatt/skattefordel oppstår er ulik periodisering av det regnskapsmessige og det skattemessige resultat. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen innenfor samme skatteregime.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Alle tall i notene er oppgitt i hele tusen



Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 1 Salgsinntekter fordelt på virksomhetsområde

	2022	2021
Transportinntekter	179 318	153 755
Inntekter verksted	2 261	2 482
Andre inntekter	3 606	3 089
Sum salgsinntekter	185 185	159 326
Gevinst ved salg av driftsmidler	1 162	-
Sum andre driftsinntekter	1 162	-
Sum driftsinntekter	186 347	159 326

Note 2 Transaksjoner med nærstående

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 3 og mellomværende med konsernselskap er omtalt i note 8.

Selskapets transaksjoner med nærstående	2022	2021
Salg		
- salg transport og verkstedsoppdrag	1 393	1 616
- salg administrative tjenester	3 606	2 897
- andre inntekter	342	-
Sum	5 341	4 513
Kjøp		
- administrative tjenester	2 351	2 253
- innleid transport	8 317	6 752
- husleie	612	-
Sum	11 280	9 005

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte mv

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	44 203	41 543
Arbeidsgiveravgift	6 453	6 059
Pensjonskostnader	1 551	1 434
Andre ytelser	402	660
Sum	52 609	49 696

Antall sysselsatte årsverk i regnskapsåret 68 63

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn		0

Daglig leder er lønnet fra et annet selskap i konsernet.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Det foreligger ingen forpliktelser ved opphør eller endring i ansettelsesforhold/verv til styret eller daglig leder.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor

	2022	2021
Lovpålagt revisjon	109	86
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer)	16	15
Sum godtgjørelse til revisor	125	101



Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 4 Pensjonskostnader og forpliktelser

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning som omfatter i alt 68 personer. Årets kostnadsførte premie utgjør kr 682. I tillegg har selskapet en tariffestet avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP-ordningen).

I tillegg har tidligere daglig leder en førtidspensjon som er dekket direkte fra driften. Forpliktelsen ble beregnet med utgangspunkt i forventet årlig ytelse. Pensjon for 2022 utgjør tnok 215 og balanseført forpliktelse er oppført med tnok 802.

Note 5 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Transportmidler og utstyr	Aktiverte kostnader	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	67 254	862	68 116
Tilgang	8 660	-	8 660
Avgang	3 182	-	3 182
Anskaffelseskost 31.12.	72 732	862	73 594
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	57 515	862	58 377
Balanseført verdi 31.12.	15 217	-	15 217
Årets avskrivninger	4 040	-	4 040
Økonomisk levetid	4-10 år	10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Leieperiode	Årlig leie
Leie av lokaler	2022	1 998
Leie av maskiner og utstyr (leasing)	2022	4 288

Totalt er det 20 kontrakter med en varighet fra 3 til 7 år
Selskapets leieavtalen på lokaler utløper 28.02.2032.

Note 6 Aksjer i datterselskap

Martinsen Transport AS har gjennom tilleggsutbytte overført aksjene i Martinsen Transport AB til morselskapet Litra AS. Transaksjon er gjennomført til bokført verdi av aksjene som utgjør tnok 2.162.



Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 7 Skatter

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	Endring	2022	2021
Midlertidige forskjeller			
Driftsmidler	285	4 834	5 119
Langsiktige fordringer	58	142	200
Pensjoner	-99	-802	-901
Netto midlertidige forskjeller	244	4 174	4 418
Grunnlag for utsatt skatt	244	4 174	4 418
Utsatt skatt		918	972
Skattesats		22 %	22 %
Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt		2022	2021
Resultat før skattekostnad		6 000	3 847
Permanente forskjeller		0	0
Grunnlag for årets skattekostnad		6 000	3 847
Endring i midlertidige resultatforskjeller		244	980
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)		6 244	4 827
Fordeling av skattekostnaden		2022	2021
Betalbar skatt på årets resultat		1 374	1 062
Endring i utsatt skatt		-54	-215
Skattekostnad ordinært resultat		1 320	847
Avstemming av årets skattekostnad			
Årsresultat *gj nominell skattesats		1 320	847
Skattekostnad i resultatregnskapet		1 320	847
Differanse		-	-
Forklaring			
Permanente forskjeller		0	0
Sum forklart differanse		0	0
Betalbar skatt i balansen		2022	2021
Betalbar skatt i resultatregnskapet		1 374	1 062
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag		0	-585
Betalbar skatt i balansen		1 374	477



Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2022	2 021	2 022	2 021
Foretak i samme konsern	400	686	13 313	8 838
Sum	400	686	13 313	8 838

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2022	2 021	2 022	2 021
	213	64	-	3 085
Sum	213	64	-	3 085

Note 9 Pantstillelser og garantier

Gjeld som er sikret ved pant	2022	2021
Sikkerhet stillet ovenfor DnB ifm skattegaranti	2 400	2 400
Sikkerhet stillet ovenfor DnB ifm avgitte garantier	2 196	2 196
Selskapet har stillet sikkerhet ovenfor gjeld i morselskapet		
Sum	4 596	4 596

Den bokførte verdi av eiendeler stillet som sikkerhet for gjeld		
Kundefordringer	18 542	16 554
Transportmidler og utstyr	15 217	13 642
Driftsløsøre	0	0
Sum	33 759	30 196

Litra AS benytter konsernkonto og Martinsen Transport AS har stillet kundefordringer og driftsmidler som sikkerhet ovenfor konsernets trekkrettigheter i bank.

Note 10 Trekkrettigheter

Litra AS benytter konsernkonto hvor de fleste av konsernets bankkonti er tilknyttet. Netto bank som er registrert på Martinsen Transport AS er i regnskapet ført som fordring mot Litra AS, og klassifisert under andre fordringer. Pr 31.12. utgjør dette kr 11.423.

Note 11 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	4 155	13 422	17 576
Årets resultat		4 680	4 680
Tilleggsutbytte		-2 162	-2 162
Egenkapital 31.12.	4 155	15 940	20 094

Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital består av 6.000 aksjer pålydende 692,55 totalt 4.155. Det er kun en aksjeklasse og hver aksje har en stemme. Litra AS eier samtlige aksjer og har tilsvarende stemmeandel.

Litra AS utarbeider konsernregnskap der Martinsen Transport AS inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet kan fås utlevert på morselskapets forretningskontor på Lillehammer.



Martinsen Transport AS

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

(tall i kr 1000)

	2022	2021
<i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i>		
Resultat før skattekostnad	6 000	3 848
Ordinære avskrivninger	4 040	3 480
Gevinst salg driftsmidler	-1 162	-8
Periodens betalte skatt	-477	-824
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og betalt i pensjonsordningen	-99	154
Endring i kundefordringer	-1 988	-2 119
Endring i leverandørgjeld	4 437	-308
Endring i andre tidsavgrensingsposter	360	1 261
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	11 111	5 484
<i>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</i>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-8 660	-2 651
Innbetaling ved salg av driftsmidler	4 207	355
Netto endring langsiktige fordringer og aksjer	59	121
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-4 394	-2 175
<i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i>		
Netto endring langsiktig gjeld	-	-
Utbetaling av konsernbidrag	-3 084	-
Netto endring konsernkonto	-4 535	-4 995
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-7 619	-4 995
Netto kontantstrøm for perioden	-902	-1 686
Konter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	902	2 588
Konter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	-	902

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 10 pages before this page
Dokumentet inneholder 10 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 10 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 10 sider før denne side

Detta dokument innehåller 10 sidor före denna sida

Anders Brenningen

861f076f-b1b1-46ab-b11f-4583be18a429 - 2023-05-03 18:16:46 UTC +03:00
BankID - f2b6ddb1-b2e2-4406-a1cf-aceb7662420c - NO

Vegard Narmo

a921e9db-970f-4a78-9b70-2232035bf0b1 - 2023-05-04 09:45:33 UTC +03:00
BankID - 00cb1cb1-1ac5-45e2-a63d-c06609854f7c - NO

Steinar Karlsen

6a404faa-cafc-4ee2-9180-a88de294de7e - 2023-05-11 15:21:37 UTC +03:00
BankID - a275b628-9e08-47a0-a677-c92f4c223798 - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmapreteringsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/d4f4d617-2c01-4456-a4b8-6bcc2a62060e>

 **visma sign**
www.vismasign.com



ÅRSBERETNING 2022

Martinsen Transport AS

Virksomheten

Martinsen Transport AS er et transportselskap med hovedkontor på Rudshøgda, og er et heleid datterselskap av Litra AS.

Selskapets virksomhet består hovedsakelig i tanktransport.

Selskapet hadde ved utgangen av 2022 25 biler og 71 hengere i eget eie. I tillegg sysselsatte selskapet gjennom året ca. 40 fast innleide biler eid av samarbeidspartnere.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn ligger selskapets resultatprognoser for år 2023 og langsiktige prognoser for årene fremover. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling. Det er etter regnskapsårets utløp ikke inntrådt forhold som er av betydning for bedømmelsen av selskapets stilling.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i selskapet ble MNOK 186,3 i 2022. Dette er en økning på MNOK 27,0 i forhold til 2021.

Driftsresultatet på MNOK 6,0 er en økning på MNOK 2,2 mot året før, og netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter utgjorde MNOK 11,1.

Regnskapet for selskapet er gjort opp med et overskudd etter skatt på MNOK 4,6. Tilsvarende tall for 2021 var MNOK 3,0.

Totalkapitalen i selskapet er MNOK 48,8. Egenkapitalen utgjør MNOK 20,0 som gir en egenkapitalandel på 41%. Tilsvarende i 2021 var 40%. Tilgjengelig likviditet er på NOK 0,0 mill i tillegg til at selskapet inngår i konsernets felles kreditt- og finansieringsramme.

De samlede investeringene i driftsmidler i selskapet i 2022 var MNOK 8,6.

Selskapet har for tiden ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Finansiell risiko

Transaksjoner skjer hovedsakelig i norske kroner, slik at det knytter seg liten direkte risiko til endringer i valutakurser.

Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Videre kan endringer i rentenivået påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

Kredittrisiko

Utviklingen i utestående fordringer blir løpende overvåket for å unngå at enkeltkunder med uventede betalingsproblemer skal påføre konsernet tap. Risiko for tap på fordringer er vurdert som lav og selskapet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer.

Likviditetsrisiko

Likviditeten vurderes som god.



Markedsrisiko

Markedsrisikoen anses som normal for selskapets virksomhet. En stor del av omsetningen er bundet opp i langsiktige kontrakter.

Ansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og ledende ansatte i selskapet, samt for ansatte som på selskapets vegne utøver styre- eller ledelsesverv i andre selskaper, for det personlige erstatningsansvar for formuesskade som de kan pådra seg i forbindelse med utøvelsene av sine verv. Forsikringen er tegnet på markedsmessige vilkår i et internasjonalt forsikringselskap med solid rating.

Arbeidsmiljø

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. Sykefraværet har i 2022 vært på 4,8%, i all hovedsak langtidsfravær. Det er selskapets oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god, og selskapet avholder jevnlig møter i AMU. Det er i 2022 ikke iverksatt spesielle tiltak for å bedre arbeidsforholdene.

Det er i 2022 ikke iverksatt spesielle tiltak for å bedre arbeidsforholdene.

I 2022 har det vært 2 arbeidsulykker hvorav 2 medførte fravær. Det er ikke avdekket vesentlige svakheter ved arbeidsmiljøet eller de ansattes sikkerhet.

Likestilling og diskriminering

Selskapet sysselsetter 2 kvinner av totalt 68 ansatte. Det er ingen kvinnelige representanter i styret.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder likestilling mellom kvinner og menn, samt at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet bl.a. kjønn og etnisitet, i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering.

Alle sjåfører i konsernet, uavhengig av kjønn, lønnes likt ut fra type kjøring og arbeidsplan basert på lokal overenskomst/tariffavtale og evt. særavtale.

Sammenlignbare administrative stillinger er så få at det gir lite sammenligningsgrunnlag mellom kjønn. Konsernets utgangspunkt er at like stillinger skal lønnes innenfor samme nivå, men at ansvar, kompetanse og faktisk innhold kan og skal vurderes ved lønnsfastsettelsen. Det er ingen iverksatte eller planlagte tiltak for ytterligere likestilling i bedriften.

Åpenhetsloven

Selskapet har kommet i gang med arbeidet med å kartlegge og vurdere faktiske og potensielt negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter, anstendige arbeidsforhold i virksomheten og produkter/tjenester knyttet til virksomhetens leverandørkjede. Selskapet vil innen utløpet av juni 2023 offentliggjøre på selskapets hjemmeside en redegjørelse for aktsomhetsvurderingene i henhold til lovens krav.

Ytre miljø

I løpet av året har ikke selskapet avdekket forurensning i tilknytning til selskapets drift utover det som er regulert i lover og forskrifter. Selskapets bilpark er forholdsvis ny og gjennomgår lovpålagte kontroller for å sikre at forurensning holdes på et så lavt nivå som mulig. Også ved utskifting av kjøretøy blir det lagt vekt på miljømessige forhold. Målinger av bedriftens utslipp føres kontinuerlig, og det arbeides løpende for å redusere disse.

Selskapet er miljøsertifisert etter ISO 14001:2015 og utarbeider miljøregnskap.

Fremtidig utvikling

Salg av petroleumsprodukter viser en nedgang, og dette påvirker selskapets totalmarked.

For transport av bitumen og kjemi produkter er markedet stabilt. Vi forventer at etterspørselen etter den type transport selskapet bedriver i stor grad vil opprettholdes de neste årene. Vår oppfatning er at selskapet vil stille sterkt i konkurransen med andre aktører i markedet, med sine kostnadseffektive og kvalitetsriktige transportere.



Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår at årets overskudd på MNOK 4,6 disponeres på følgende måte:

Avsatt til konsernbidrag	MNOK	0
Avsatt tilleggsutbytte	MNOK	2,1
<u>Overført til annen egenkapital</u>	<u>MNOK</u>	<u>2,5</u>
<u>Totalt disponert</u>	<u>MNOK</u>	<u>4,6</u>

Rudshøgda, 09.03.2023

Styret i Martinsen Transport AS

Vegard Narmo
styreleder / daglig leder

Anders Brenningen
nestleder

Steinar Karlsen
styremedlem

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 3 pages before this page
Dokumentet inneholder 3 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 3 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 3 sider før denne side

Detta dokument innehåller 3 sidor före denna sida

Steinar Karlsen

2c942064-c7cf-4589-9351-0ee6eeb48faf - 2023-07-10 16:22:37 UTC +03:00
BankID - e2fd25f4-ed36-499c-8040-2be812dc3d45 - NO

Anders Brenningen

04023835-7cfc-4614-bf75-de814a240b66 - 2023-07-10 16:36:55 UTC +03:00
BankID - d3237269-9dde-4b4f-83b8-684348f812df - NO

Vegard Narmo

9db2aea6-a5fc-4923-9656-69d51d191e08 - 2023-07-11 09:44:54 UTC +03:00
BankID - 82042cb6-973f-4dd9-b570-f7f9be7c3ef5 - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/253abfd1-1f14-482e-9360-8e444fec7330>

 **visma sign**
www.vismasign.com



Til generalforsamlingen i Martinsen Transport AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Martinsen Transport AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik

PricewaterhouseCoopers AS, Aslak Boltsgate 42, Postboks 1100, NO-2305 Hamar
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

HAMAR, 18. mars 2023
PricewaterhouseCoopers AS

Pål Bakke
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Bakke, Pål	BANKID	2023-06-23 14:58

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.