



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 922 722 927
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC ROAD SERVICES AS
Forretningsadresse: Østensjøveien 27
0661 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jan-Erik Hopland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.05.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	244 025 922	478 727 830
Annen driftsinntekt		4 320 230	5 283 970
Sum inntekter		248 346 152	484 011 800
Kostnader			
Underentreprenører		142 044 106	308 931 723
Materialer	3	25 839 427	33 280 858
Lønnskostnad	4,5	47 465 424	64 553 024
Ordinær avskrivning av driftsmidler	6	5 265 828	8 883 720
Annen driftskostnad	4,7	37 357 144	71 810 235
Sum kostnader		257 971 929	487 459 560
Driftsresultat		-9 625 777	-3 447 760
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	8	427 847	-650
Annen renteinntekt		43 303	55 443
Sum finansinntekter		471 150	54 793
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	0	392 457
Annen rentekostnad			41 601
Annen finanskostnad		225 549	171 066
Sum finanskostnader		225 549	605 124
Netto finans		245 601	-550 331
Ordinært resultat før skattekostnad		-9 380 176	-3 998 091
Skattekostnad på ordinært resultat		2 914 871	-876 173
Ordinært resultat etter skattekostnad		-12 295 047	-3 121 918
Årsresultat		-12 295 047	-3 121 918
Overføringer og disponeringer			
Overført fra overkursfond	10	-12 295 048	-3 121 918



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum overføringer og disponeringer		-12 295 048	-3 121 918



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	11 458 955	14 373 826
Sum immaterielle eiendeler		11 458 955	14 373 826
Varige driftsmidler			
Maskiner, inventar og transportmidler	6	15 310 649	26 127 952
Sum varige driftsmidler		15 310 649	26 127 952
Sum anleggsmidler		26 769 604	40 501 778
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3	1 443 746	2 765 802
Sum varer		1 443 746	2 765 802
Fordringer			
Kundefordringer	8,12	39 979 926	46 298 124
Andre fordringer	8,12	19 017 736	48 305 313
Sum fordringer		58 997 662	94 603 437
Sum omløpsmidler		60 441 408	97 369 239
SUM EIENDELER		87 211 012	137 871 017
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10,11	63 000	63 000
Overkurs	10	15 124 566	27 419 614
Sum innskutt egenkapital		15 187 566	27 482 614
Sum egenkapital		15 187 566	27 482 614



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	9	0	0
Annen avsetning for forpliktelser	7	33 323 013	43 568 404
Sum avsetninger for forpliktelser		33 323 013	43 568 404
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		33 323 013	43 568 404
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	20 046 273	30 964 607
betalbar skatt	9	0	0
Skyldige offentlige avgifter		2 352 814	5 192 166
Kortsiktig konserngjeld	8	1	9 708
Annen kortsiktig gjeld	7,8	16 301 344	30 653 517
Sum kortsiktig gjeld		38 700 432	66 819 998
Sum gjeld		72 023 445	110 388 402
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		87 211 011	137 871 016



NORDIC ROAD SERVICES AS

Org. nr. 922 722 927

Årsregnskap 2022





Nordic Road Services AS ÅRSBERETNING 2022

Virksomhetens art og hvor den drives

Virksomheten Nordic Road Services AS er involvert i er knyttet til service- og vedlikehold av veinettet i Norge på vegne av Statens vegvesen, norske kommuner og fylkeskommuner. Virksomheten har utgangspunkt fra hovedkontoret i Østensjøveien 27 i Oslo. Selskapet er indirekte et 100% eid datterselskap av NCC AB, Sverige.

Selskapets utvikling, resultat og fortsatt drift

Nordic Road Services AS omsatte i 2022 for 248,3 MNOK, mot 484,0 MNOK i 2021. Ordinært driftsresultat endte på -9,6 MNOK i 2022 mot -3,4 MNOK i 2021. Resultat før skatt ble -9,4 MNOK mot -4,0 MNOK i 2021.

Egenkapitalen utgjør 15,2 MNOK (27,5 MNOK), og representerer en egenkapitalandel ved utgangen av året på 17,4% (19,9%). Dette i kombinasjon med uttalt og faktisk støtte fra morselskapet NCC AB vurderes soliditeten av selskapet som tilfredsstillende.

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter i selskapet er -22,7 MNOK (-15,8 MNOK). Avvik mellom kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter og driftsresultatet skyldes i hovedsak redusert kapitalbinding i fordringer, reduksjon i leverandørgjeld og endring i andre driftsperiodiseringer. Negativ kontantstrøm fra driften er i stor grad finansiert med tilgang av kontanter fra salg av driftsmidler, samt reduksjon i kontantbeholdning i konsernkontosystemet.

I starten av året medførte koronapandemien restriksjoner som påvirket næringslivet i Norge. Generelt har NCC konsernet og Nordic Road Services AS håndtert pandemien bra, med begrensede effekter på selskapets drift.

Russlands invasjon av Ukraina har hatt en rekke konsekvenser for den globale økonomien. Selskapet har ingen virksomhet i Ukraina, Russland eller Hviterussland, ei heller vesentlige leverandører i disse landene. Konflikten har forsterket en trend med stigende priser på vesentlige innsatsfaktorer, blant annet energi, i selskapets verdikjede. Økte kostnader vil påvirke både selskapet samt selskapets kunder.

Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er til stede, og at årsregnskapet for 2022 er satt opp under denne forutsetningen. Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et rettvise bilde av selskapets utvikling og stilling, samt resultatet av virksomheten for 2022.

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet anses for å være tilfredsstillende, og det har derfor i 2022 ikke vært iverksatt særskilte tiltak som har betydning for dette. Det har vært en skade med fravær på egne ansatte i 2022. Den gav et fravær på to dager. På grunn av at 2 kontrakter ble avsluttet 31.08.2022 og en kontrakt avsluttet 31.05.2022 er antall arbeidede timer (ca. 67 361) vesentlig redusert i forhold til kalenderåret 2021.

Rapporteringsgraden på uønskede hendelser var meget bra i 2022 og gjennomsnitt på N-verdi på kontraktene var 1293 inkludert underentreprenører. Isolert for Nordic Road Services AS var N-verdi 1744, godt over måltallet på 1000. Selskapet har en H1-verdi på 1,0 i 2022 mot 7,9 i 2021 og 0,0 i 2020. Målet vil alltid være en H-verdi på 0. HMS har høyeste prioritet i selskapet og det jobbes kontinuerlig med forbedringer innen dette området.

Sykefraværet i 2022 var på 9,9% mot 5,2% i 2021 og 3,7% i 2020. Det har gått gradvis opp fra 2018 og frem til i dag. Det jobbes alltid systematisk med å redusere sykefraværet ytterligere.





Likestilling

Bransjen er betydelig mannsdominert. Selskapet skal være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det er innarbeidet policy rundt likestilling som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn, religion, etnisitet eller nasjonal opprinnelse, i saker som lønn, avansement og rekruttering. Det har derfor i 2022 ikke vært iverksatt tiltak som har betydning for dette. Fordelingen blant de ansatte per utløpet av 2022 er 5 kvinner og 30 menn. Styret består av 1 kvinne og 2 menn.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø i særlig grad utover det som aksepteres fra denne bransjen. Miljøplan, miljøaspektanalyser og samsvarsforpliktelser sikrer en god miljøpolitikk i selskapet og disse blir løpende fulgt opp. Selskapet har på nye kontrakter gjennomgående en moderne og miljøvennlig maskinpark og er blant annet sertifisert som miljøfyrtårnbedrift.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har for tiden ingen pågående forsknings- og utviklingsaktiviteter.

Risikostyring og finansiell risiko

Nordic Road Services AS er eksponert for ulike former av risiko både av markedsmessig, operasjonell og finansiell karakter.

Operasjonell risiko

Slik risiko er knyttet til den daglige virksomheten. Denne kan være rent operativt, knyttet til tilbud, sesong eller vurdering av arbeidet i pågående kontrakter. Drift- og vedlikeholdskontraktene varierer i størrelse, kompleksitet og risiko, og det er av avgjørende betydning for våre resultater at denne risikoen blir ivaretatt profesjonelt. Slik risiko bedømmes og håndteres gjennom våre utviklede rutiner.

Markedsrisiko

Nordic Road Services AS' virksomhet består utelukkende av drift og vedlikehold av vei for Statens Vegvesen og Fylkeskommuner basert på eksisterende kontrakter. Følgelig ser ikke styret vesentlig markedsrisiko i et kortsiktig perspektiv. Historisk har marginene i bransjen vært lave, og et vedvarende press på marginer kan påvirke selskapets mulighet til å identifisere og inngå nye kontrakter gitt de rådende markedsforholdene.

Kredittrisiko og likviditetsrisiko

Selskapets kreditt og likviditetsrisiko er i all vesentlighet knyttet til kundefordringer, og spesielt kundens evne til å betale. Denne risikoen følges tett gjennom hele prosjektet. Garantier fra kunder kreves etter norske kontraktstandarder. Det er gjort vurderinger og avsetninger knyttet til usikre fordringer.

Renterisiko

Nordic Road Services AS foretar inn- og utlån gjennom NCC Treasury AB som er konsernets internt bank. All sikkerhet og nøkkeltallskrav er rettet mot NCC AB. I praksis betyr dette at Nordic Road Services AS, ikke har vesentlig finansiell risiko. Det er NCC Treasury som har konsernets totale markedsrisiko på finanssiden. Mål og strategi for finansiell styring er fastsatt i konsernets financpolicy som krever at alle enheter sikrer alle typer finansiell risiko så langt det er mulig. Nordic Road Services AS har også tilgang til betydelige finansielle ressurser i sin virksomhet.

Fremtidsutsikter

Aktiviteten i markedet selskapet opererer i er god. Konkurransen er dog høy, hvilket medfører høye krav til effektiv utnyttelse av kapasitet i maskinpark samt effektivitet i produksjonen i en marginpresset bransje. Selskapet har sterkt fokus rettet mot dette og vil, i lys av historiske resultater, være nøysom i de engasjementene man ønsker å gå inn i.





Håndteres risiko og muligheter korrekt er imidlertid styret av den oppfatning at den grunnleggende aktiviteten vil kunne gi positive muligheter i tiden framover.

Hendelser etter balansedagen

Styret er ikke kjent med hendelser som har oppstått etter regnskapsårets utløp som er av betydning ved bedømming av selskapets stilling og resultat.

Styreansvarsforsikring

NCC konsernet har tegnet forsikring hos Zurich som blant annet dekker styremedlemmers personlige erstatningsansvar, sivilrettslige bøter, prosessuelle kostnader, skatter og kostnader knyttet til myndighetenes granskning av selskapets disposisjoner som oppstår som følge av styrets handlinger og/eller fravær av handling.

Informasjonsplikt etter åpenhetsloven

Åpenhetsloven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, og sikre allmenheten tilgang til informasjon. Loven pålegger blant annet NCC en informasjonsplikt og en plikt til å gjennomføre aktsomhetsvurderinger som skal redegjøres for og offentliggjøres for allmennheten. Informasjonsplikten inntrådte fra og med 1. juli 2022 og redegjørelsen for aktsomhetsvurderingen skal senest offentliggjøres 30. juni 2023.

NCC har valgt å løse offentliggjøringen av sine aktsomhetsvurderinger i et eget dokument som omfatter alle selskaper i Norge som er direkte eller indirekte eid av NCC AB. Offentliggjøringen vil bli gjort på konsernets nettsted med adresse www.ncc.no senest innen 30. juni 2023.

Resultatdisponering

Styret foreslår at årets underskudd kr. -12.295.048 disponeres på følgende måte;

- Fra overkurs	<u>-12.295.048</u>
- Totalt disponert	-12.295.048

Oslo, 31. mars 2023

Ann-Marie Inez Hedbeck
styrets leder

Per Mikael Jonsson
styremedlem

Rune Halvorsen
styremedlem





NCC **NORDIC ROAD SERVICES AS**

RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

(alle tall i hele kroner)

	Note	2022	2021
Salgsinntekt	2	244 025 922	478 727 830
Annen driftsinntekt		4 320 230	5 283 970
Sum driftsinntekt		<u>248 346 152</u>	<u>484 011 800</u>
Underentreprenører		142 044 106	308 931 723
Materialer	3	25 839 427	33 280 858
Lønnskostnader	4,5	47 465 424	64 553 024
Ordinær avskrivning av driftsmidler	6	5 265 828	8 883 720
Annen driftskostnad	4,7	37 357 144	71 810 235
Sum driftskostnad		<u>257 971 930</u>	<u>487 459 559</u>
Driftsresultat		<u>-9 625 778</u>	<u>-3 447 758</u>
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	8	427 847	-650
Renteinntekt		43 303	55 443
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	-	392 457
Rentekostnad		-	41 601
Finanskostnad		225 549	171 066
Sum finansposter		<u>245 601</u>	<u>-550 333</u>
Resultat før skattekostnad		<u>-9 380 177</u>	<u>-3 998 091</u>
Skattekostnad	9	2 914 871	-876 173
Årsresultat		<u>-12 295 048</u>	<u>-3 121 918</u>
<i>Disponering av årsresultatet</i>			
Overført fra annen Innskutt egenkapital	10	-	-
Overført fra overkursfond	10	-12 295 048	-3 121 918
Sum disponert		<u>-12 295 048</u>	<u>-3 121 918</u>





NORDIC ROAD SERVICES AS

BALANSE PR. 31.12
(alle tall i hele kroner)

EIENDELER	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	9	<u>11 458 955</u>	<u>14 373 826</u>
Sum immaterielle eiendeler		<u>11 458 955</u>	<u>14 373 826</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Maskiner, inventar og transportmidler	6	15 310 649	26 127 952
Anlegg under utførelse	6	-	-
Sum varige driftsmidler		<u>15 310 649</u>	<u>26 127 952</u>
Sum anleggsmidler		<u>26 769 604</u>	<u>40 501 778</u>
Omløpsmidler			
Varer	3	1 443 746	2 765 802
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	8,12	39 979 926	46 298 124
Andre fordringer	8,12	<u>19 017 736</u>	<u>48 305 313</u>
Sum fordringer		<u>58 997 662</u>	<u>94 603 437</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8,13	-	-
Sum omløpsmidler		<u>60 441 408</u>	<u>97 369 239</u>
SUM EIENDELER		<u>87 211 012</u>	<u>137 871 017</u>





NCC **NORDIC ROAD SERVICES AS**

EGENKAPITAL OG GJELD

(alle tall i hele kroner)

EGENKAPITAL	Note	2022	2021
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	10,11	63 000	63 000
Overkurs	10	15 124 566	27 419 614
Annen innskutt egenkapital	10	-	-
Sum innskutt egenkapital		<u>15 187 566</u>	<u>27 482 614</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	10	-	-
Sum egenkapital		<u>15 187 566</u>	<u>27 482 614</u>
GJELD			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	9	-	-
Annen avsetning til forpliktelser	7	<u>33 323 013</u>	<u>43 568 404</u>
Sum avsetning for forpliktelser		<u>33 323 013</u>	<u>43 568 404</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	8	20 046 273	30 964 607
Betalbar skatt	9	-	-
Skyldige offentlige avgifter		2 352 814	5 192 166
Gjeld til foretak i samme konsern	8	1	9 708
Annen kortsiktig gjeld	7,8	<u>16 301 344</u>	<u>30 653 517</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>38 700 432</u>	<u>66 819 999</u>
Sum gjeld		<u>72 023 445</u>	<u>110 388 403</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		<u>87 211 012</u>	<u>137 871 017</u>

Oslo, 31. mars 2023

Ann-Marie Hedbeck
Styrets leder

Per Jonsson
Styremedlem

Rune Halvorsen
Styremedlem





NCC **NORDIC ROAD SERVICES AS**

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

<i>Tall i hele kroner</i>	Note	2022	2021
OPERASJONELLE AKTIVITETER			
Resultat før skattekostnad		-9 380 177	-3 998 091
Periodens betalte skatter	9	-	-
Ordinære avskrivinger	6	5 265 828	8 883 720
(Gev./)tap ved salg driftsmidler	6	-4 320 230	-5 283 970
(Økn./)red. lager	3	1 322 057	2 460 300
(Økn./)red. i kundefordringer	8,12	6 318 198	-21 908 154
Økn./red. lev. gjeld	8	-10 918 335	-6 517 040
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-11 007 223	10 547 663
Netto kontantstrøm fra oper. aktiviteter		-22 719 882	-15 815 574
INVESTERINGSAKTIVITETER			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	6	10 359 705	12 208 640
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	6	-488 000	-2 191 862
Netto kontantstrøm fra invest. aktiviteter		9 871 705	10 016 778
FINANSIELLE AKTIVITETER			
Netto endring i konsernmellomværende		-7 646	-57 457 595
Innbetaling av egenkapital	10,11	-	-
Netto kontantstrøm fra finans. aktiviteter		-7 646	-57 457 595
Netto kontantstrøm for perioden		-12 855 822	-63 256 391
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter		-	-
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	8	15 621 448	78 877 839
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	8	2 765 627	15 621 448
<i>Denne består av:</i>			
Konsernkontoordning med morselskap	8	2 765 627	15 621 448





NORDIC ROAD SERVICES AS - NOTER 2022

Generelt

Dersom ikke annet er oppgitt er alle tall i notene oppgitt i hele kroner.

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Dette knytter seg spesielt til vurdering av marginer i løpende service- og vedlikeholdskontrakter, men også til kundefordringer, skatt etc. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlig for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntektsføring av langsiktige drifts- og vegvedlikeholdskontrakter av offentlige veier

Disse kontraktene varer normalt i fem år. Inntektsføring skjer i takt med at tjenestene utføres og er basert på betingelsene i kontraktene.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretslopet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.





NORDIC ROAD SERVICES AS - NOTER 2022

Varer

Varer er vurdert til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-metoden og netto salgsverdi. Kostpris for tilvirkede varer der direkte materialer, direkte lønn samt ande av indirekte tilvirkningskostnader, mens kostpris for innkjøpte varer er anskaffelseskost.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Avsetning for forpliktelser

Avsetning for forpliktelser inkluderer avsetning til vesentlig usikkerhet i løpende avtaler og estimater, tapskontrakter og eventuelle tvistesaker. Avsetningen føres opp under "Avsetning til forpliktelser", og endringen i avsetningen kostnadsføres. Det gjøres videre løpende avsetninger for tapskontrakter.

Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning for sine ansatte.

Kostnaden for innskuddspensjon bokføres løpende over resultatregnskapet når premie betales. Denne klassifiseres som ordinær driftskostnad, og er presentert sammen med lønn og andre ytelser.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatteøkning ved mottatt konsernbidrag, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Utsatt skattefordel som oppstår som en konsekvens av rentebegrensingsreglene i skattelovens § 6-41 balanseføres i den grad det er sannsynlig at selskapet vil kunne benytte det utsatte fradraget innen 10 år fra ligningsåret hvor fradraget var begrenset.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.





NORDIC ROAD SERVICES AS - NOTER 2022

Note 2 Salgsinntekter

Selskapet har kun salg i Norge, og opererer kun under ett virksomhetsområde, Service og vedlikehold av veier. Følgelig deles ikke selskapets driftsinntekter etter virksomhetsområde eller etter geografiske områder.

Note 3 Varer

	2022	2021
Ferdigvarer	1 443 746	2 765 802
Sum	1 443 746	2 765 802
Herav vurdert til anskaffelseskost	1 443 746	2 765 802
Herav vurdert til virkelig verdi	-	-

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

	2022	2021
Lønnskostnader		
Lønninger	39 086 319	52 384 594
Arbeidsgiveravgift	5 833 449	6 826 899
Pensjonskostnader	4 713 230	6 285 665
Andre ytelser	-2 167 574	-944 136
Sum	47 465 424	64 553 024

	2022	2021
Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	32	72

Det er ikke gitt hverken ytelser, lån eller sikkerhetsstillelse til styrets leder eller andre nærstående parter. Selskapet har ikke daglig leder.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor

	2022	2021
Lovpålagt revisjon	116 699	146 339
Andre tjenester utenfor revisjon	-	-
Sum godtgjørelse til revisor	116 699	146 339

Godtgjørelse til revisor er ekskl mva.

Note 5 Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Pensjonsordningene i selskapet tilfredstiller kravene i denne lov.

Innskuddspensjon

Det viktigste av selskapets pensjonsforpliktelser er dekket gjennom en innskuddsordning. For denne ordningen kostnadsføres årets premie som totalt beløp seg til TNOK 1 871 (TNOK 2 723 i 2021). Ordningen omfatter 55 (81) ansatte. Det årlige innskudd utgjør 5,5 % av medlemmets lønn mellom 0G og 7,1G og 8 % av medlemmets lønn mellom 7,1G og 12G.

Avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP)

AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaks pensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalingene kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Tilskudd til AFP ordningen inngår i regnskapslinjen lønnskostnader og utgjorde i 2022 kr 670 335 (2021: kr 900 655).

Fellesordningen for AFP offentliggjør ikke anslag på fremtidige premiesatser, men legger til grunn at premien for ny AFP må økes over tid for å imøtekomme forventninger om økte utbetalinger med tilstrekkelig bufferkapital.

Selskapet er solidarisk ansvarlig for to tredeler av pensjonen som skal utbetales til de arbeidstakere som til enhver tid fyller vilkårene. Ansvar for gjelder både manglende innbetaling og dersom premiesatsen viser seg å være utilstrekkelig.

Ved eventuell avvikling av ordningen har selskapet plikt til fortsatt premiebetaling for dekning av pensjonsutbetalinger til arbeidstakere som er tiltrådt eller som fyller vilkårene for avtalefestet pensjon på avviklingstidspunktet.





NORDIC ROAD SERVICES AS - NOTER 2022

Note 6 Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

	Tomter Bygninger og annen fast eiendom	Driftsløse, inventar	Maskiner og inventar	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	-	7 726	40 742 767	40 750 492
Tilgang	-	-	488 000	488 000
Avgang	-	-	-12 709 523	-12 709 523
Anskaffelseskost 31.12.	-	7 726	28 521 243	28 528 969
Akkumulert av- og nedskrivning 01.01	-	-7 726	-14 614 814	-14 622 540
Akkumulert avskrivninger avganger	-	-	6 670 049	6 670 049
Årets avskrivning	-	-	-5 265 828	-5 265 829
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.	-	-7 726	-13 210 594	-13 218 320
Balanseført verdi 31.12.	-	-	15 310 649	15 310 649
Forventet økonomisk levetid	Inntil 5 år	Ingen	Inntil 10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	avskrivning	Lineær	
Anlegg under utførelse		2022	2021	
Anlegg under utførelse		-	-	
Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler				
Driftsmiddel		Leieperiode	Total fremtidig leie	
Maskiner		Inntil 5 år	5 944 990	
Maskiner		Over 5 år	-	

Note 7 Usikre forpliktelser

	2022	2021
Risiko- og tapsavsetning pågående kontrakter	33 323 013	45 715 590
Sum	33 323 013	45 715 590

Note 8 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern m.v.

Fordringer	2022	2021
Konsernkontoordning, tilgodehavende	2 765 626	15 621 448
Kortstiktig finansiell plassering hos NCC Treasury	-	-
Mottatt konsernbidrag	-	-
Kundefordringer konsernselskap	371 081	379 489
Andre fordringer konsernselskaper	-	2 061
Sum	3 136 708	16 002 998
Gjeld	2022	2021
Konsernkontoordning, gjeld	-	-
Avgitt konsernbidrag	-	-
Leverandørgjeld konsernselskaper	-2 712 533	-2 589 785
Annent gjeld konsernselskaper	-1	-9 708
Sum	-2 712 534	-2 599 493

Selskapets transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 4

a) Salg av varer og tjenester	2022	2021
- Morselskap	-	-
- Øvrige konsernselskap	1 580 886	625 180
Sum	1 580 886	625 180
b) Kjøp av varer og tjenester	2022	2021
- Morselskap	-	-
- Øvrige konsernselskap	24 207 539	34 130 865
Sum	24 207 539	34 130 865
c) Finansposter	2022	2021
<i>Rente- og finansinntekter</i>		
- Konsernkonto	189 082	-
- Øvrige konsernselskap	238 765	-
Sum	427 847	-
<i>Rente- og finanskostnader</i>		
- Konsernkonto	-	374 742
- Øvrige konsernselskap	-	18 366
Sum	-	393 108





NORDIC ROAD SERVICES AS - NOTER 2022

Note 9 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

	2022	2021
Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt skatt/skattefordel		
Driftsmidler	8 613 281	7 884 538
Fordringer	-176 874	-304 967
Andre avsetninger	-33 323 016	-45 715 590
Netto midlertidige forskjeller	-24 886 609	-38 136 019
Underskudd og godtgjørelse til framføring	-49 818 306	-27 199 551
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	22 618 755	-
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	-52 086 160	-65 336 570

Utsatt skattefordel i regnskapet -11 458 955 -14 373 826

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

Resultat før skattekostnad	-9 380 177	-3 998 091
Permanente forskjeller	10 836	15 490
Endring i forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	-13 249 413	16 781 031
Anvendelse av fremførbart underskudd	-	-12 798 429
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	-22 618 755	-

Fordeling av skattekostnaden

Betalbar skatt (22 % av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	-	-
Sum betalbar skatt	-	-
Skatteeffekt av konsernbidrag	-	-
Endring i utsatt skatt/skattefordel	2 914 871	-876 173
Endring i utsatt skatt/skattefordel knyttet til estimatavvik tidligere år	-	-
Skattekostnad i resultatregnskapet	2 914 871	-876 173

Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt i skattekostnaden	-	-
Skattevirkning av konsernbidrag	-	-

Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt i balansen - -

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats: **2022** **2021**

Årsresultat før skatt	-9 380 177	-3 998 091
Forventet inntektskatt etter nominell skattesats (22 %)	-2 063 639	-879 580

Skatteeffekten av følgende poster:

Skatteeffekt av permanente forskjeller	2 383	3 408
Unnlatt balanseføring av utsatt skattefordel knyttet til underskudd til framføring	4 976 126	-
Andre poster	1	-1
Skattekostnad	2 914 871	-876 173
Effektiv skattesats	-31 %	22 %

Balanseføring av utsatt skattefordel knyttet til underskudd til framføring

Selskapet har vesentlige underskudd til framføring ved regnskapsavleggelsen, som - sammen med andre midlertidige forskjeller - har gitt opphav til en balanseført utsatt skattefordel på ca 11,5 MNOK.

Grunnlaget for utsatt skattefordel er redusert med årets økning i underskudd til framføring da det ved regnskapsavleggelsen er knyttet usikkerhet til hvorvidt selskapet eller konsernet som helhet vil kunne benytte seg av skattefordelen underskuddet kunne gitt.





NORDIC ROAD SERVICES AS - NOTER 2022

Note 10 Egenkapital

	Akse- kapital	Overkursfond	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2021	63 000	27 419 614	-	-	27 482 614
Årets resultat	-	-12 295 048	-	-	-12 295 048
Egenkapital 31.12.2022	63 000	15 124 566	-	-	15 187 566

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Det ultimate morselskapet NCC AB har forretningskontor i Herrjärva torg 4, 170 80 Solna i Sverige, hvor en kan få utlevert konsernregnskap der selskapet inngår. Konsernregnskapet er også tilgjengelig på www.ncc.se

Aksjekapitalen på kr 63 000 består av 30 000 aksjer á kr 2,10. Alle aksjer har lik stemmerett.

Oversikt over aksjonærene 31.12.

	Antall	Eierandel
Nordic Road Services Holding AB	30 000	100,0 %
Totalt antall aksjer	30 000	100,0 %

Note 12 Fordringer

Kundefordringer	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	40 156 800	46 603 091
Avsetning til tap på kundefordringer	-176 674	-304 967
Kundefordringer i balansen	39 979 926	46 298 124

Fordringer med forfall senere enn ett år

Note 13 Bundne bankinnskudd og kassekreditt

Selskapet har ikke bundne midler pr 31.12.2022. Trekkansvar for ansatte er dekket gjennom en skattetrekksgaranti pålydende kr 7 000 000.

Et søsterselskap i NCC konsern, NCC Treasury AB, har inngått avtale om konsernkontoordning med SEB. Nordic Road Services AS er medlem i denne konsernkontoordningen. Bokført saldo på bankkonto i Nordea er følgelig klassifisert som andre fordringer, se note 8.

Note 14 Ikke regnskapsførte garantier

Eksterne garantistillere	2022	2021
Kontraktsgarantier	103 214 490	131 241 272
Skattetrekksgaranti	7 000 000	7 000 000
Sum	110 214 490	138 241 272
<i>Interne garantistillere (Stilt av NCC AB)</i>		
Kontraktsgarantier	5 621 565	-
Betalingsgarantier	-	300 000
Leasinggarantier	-	13 422 437
Sum	5 621 565	13 722 437





Verification

Transaction 09222115557491275136

Document

1550_NRS AS_ÅRSREGNSKAP 2022

Main document

14 pages

Initiated on 2023-04-21 08:14:11 CEST (+0200) by NCC

Digital Signature Tool (NDST)

Finalised on 2023-04-21 13:44:28 CEST (+0200)

Initiator

NCC Digital Signature Tool (NDST)

NCC

noreply@ncc.se

Signing parties

Ann-Marie Hedbeck (AH)

NCC

ann-marie.hedbeck@ncc.se

+46706361885



The name returned by Swedish BankID was "ANN-MARIE INEZ HEDBECK"

Signed 2023-04-21 10:42:20 CEST (+0200)

Per Jonsson (PJ)

NCC

per.jonsson@ncc.no

+46703890360



The name returned by Swedish BankID was "Per Mikael Jonsson"

Signed 2023-04-21 13:44:28 CEST (+0200)

Rune Halvorsen (RH)

NCC

Rune.Halvorsen@ncc.no

+4790757275



The name returned by Norwegian BankID was "Rune Halvorsen"

BankID issued by "DNB Bank ASA"

2021-09-12 13:25:29 CEST (+0200)

Signed 2023-04-21 08:17:41 CEST (+0200)





Verification

Transaction 09222115557491275136

This verification was issued by Scrive. Information in italics has been safely verified by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: <https://scrive.com/verify>





Til generalforsamlingen i Nordic Road Services AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordic Road Services AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapførerselskap



internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 21. april 2023
PricewaterhouseCoopers AS

Hans-Christian Berger
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Berger, Hans-Christian	BANKID_MOBILE	2023-04-24 17:32

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.