



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 935 335 655
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: DFDS LOGISTICS REDERI AS
Forretningsadresse: Drammensveien 288
0283 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Geir Aasenden
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.06.2019

Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.08.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	5,7	103 301 000	98 526 000
Annen driftsinntekt			2 519 000
Sum inntekter		103 301 000	101 045 000
Kostnader			
Varekostnad	7	27 950 000	35 633 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	21 365 000	24 855 000
Annen driftskostnad	7	3 541 000	2 843 000
Tonnasjeavgift	4	108 000	99 000
Sum kostnader		52 964 000	63 430 000
Driftsresultat		50 337 000	37 615 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		3 104 000	2 663 000
Sum finansinntekter		3 104 000	2 663 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	215 000	1 295 000
Annen rentekostnad		12 000	1 000
Annen finanskostnad		13 000	16 000
Sum finanskostnader		240 000	1 312 000
Netto finans		2 864 000	1 351 000
Ordinært resultat før skattekostnad		53 201 000	38 966 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		53 201 000	38 966 000
Årsresultat		53 201 000	38 966 000
Overføringer og disponeringer			
Annen egenkapital		53 201 000	38 966 000
Sum overføringer og disponeringer		53 201 000	38 966 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	3	278 384 000	291 952 000
Sum varige driftsmidler		278 384 000	291 952 000
Sum anleggsmidler		278 384 000	291 952 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		346 000	443 000
Konsernfordringer	7	8 285 000	8 047 000
Sum fordringer		8 631 000	8 490 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	70 069 000	33 839 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		70 069 000	33 839 000
Sum omløpsmidler		78 700 000	42 329 000
SUM EIENDELER		357 084 000	334 281 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	1,2	49 980 000	49 980 000
Overkurs	1	131 737 000	131 737 000
Sum innskutt egenkapital		181 717 000	181 717 000
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
Annen egenkapital	1	170 811 000	117 609 000
Sum opptjent egenkapital		170 811 000	117 609 000
Sum egenkapital		352 528 000	299 326 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		821 000	1 064 000
Betalbar skatt	4	108 000	99 000
Kortsiktig konserngjeld	7	1 001 000	30 802 000
Annen kortsiktig gjeld		2 626 000	2 990 000
Sum kortsiktig gjeld		4 556 000	34 955 000
Sum gjeld		4 556 000	34 955 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		357 084 000	334 281 000



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret, NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i DFDS Logistics Rederi AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for DFDS Logistics Rederi AS som består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste uteiøteiser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 30. juni 2019
ERNST & YOUNG AS


Jon-Michael Grefsrød
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - DFDS Logistics Rederi AS



DFDS Logistics Rederi AS

Årsberetning 2018

Selskapets virksomhet

Selskapets virksomhet har i 2018 bestått av drift av egen tonnasje som ved utgangen av året består av tre skip, to sideport skip som leies ut på T/C til søsterselskapet DFDS Logistics AS og et RoPAX skip som leies ut til på bare boat avtale til en eksternt kunde.

Virksomheten drives fra Oslo og er underlagt de særskilte reglene for rederibeskatning i Norge.

Årsregnskapet

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift. Det er styrets oppfatning at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Fremtidig utvikling

Selskapet har en flåte bestående av 3 eide skip, som alle er utleid på kontrakter.

Likestilling

Det er ingen kvinner i selskapets styre. Selskapets styre er bevisst de samfunnsmessige forventninger om tiltak for å fremme likestilling i styret. Det er for øyeblikket ikke iverksatt konkrete tiltak for å fremme dette arbeidet, men styret er generelt positiv til kjønnsmessig likestilling i virksomheten.

Arbeidsmiljø

Selskapet har ingen ansatte.

Miljø, miljøarbeid og FOU

Selskapet har et mål om å innrette sin virksomhet slik at den minimaliserer skader på og ulemper for helse og miljø innenfor rammene av den virksomhet man driver. Selskapet er engasjert innenfor sjøtransport, som i likhet med annen transportvirksomhet forurenses miljøet. Sjøtransport er imidlertid en ressurseffektiv transportmåte for store lastevolumer sammenlignet med de aller fleste andre transportformer. Sjøtransport forårsaker utslipp til det ytre miljø, først og fremst til luft og vann. Slike utslipp reduseres best ved forebyggende tiltak – herunder løpende opplæring og informasjon, kontinuerlig arbeid med beredskapsplaner, samt bruk av gode tekniske løsninger.



Styret er av den oppfatning at selskapet driver sin virksomhet på en miljømessig tilfredsstillende og forsvarlig måte, og tilstreber kontinuerlig bevisstgjøring og forbedring av dette.

Selskapet hadde ingen forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2018.

Drift

Driften har forløpt normalt.

Skatt

Selskapet faller inn under loven om Rederibeskatning.

Årsresultat og disponeringer

Egenkapitalandel i selskapet er svært god og egenkapitalandelen i selskapet er 99%.

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet:

Overføring annen egenkapital TNOK 53 201

Kontantstrøm

Selskapet hadde en positiv kontantstrøm fra driften på 73,8 mill, og en negativ kontantstrømmen fra finansiering og investeringer på tilsammen -37,6 mill. Slik at selskapet totalt har en positiv kontantstrøm på til sammen 36,2 mill.

Fremtidsutsikter

Alle skipene er engasjert med fornuftige leiekontrakter. Styret ser derfor en fortsatt positiv utvikling for selskapet.



Oslo, 24 juni 2019

Edward James Green
Styreleder

Vidar Karlsen
Adm.dir / Styremedlem

Torben Carlsen
Styremedlem



DFDS Logistics Rederi AS

Årsregnskap 2018

NOK 1000

RESULTATREGNSKAP	Note	2018	2017
Salgsinntekter	5,7	103.301	98.526
Annen inntekt		0	2.519
Sum Driftsinntekter		103.301	101.045
Forbruk varer og tjenester	7	27.950	35.633
Avskrivninger	3	21.365	24.855
Andre driftskostnader	7	3.541	2.843
Tonnasjeavgift	4	108	99
Sum Driftskostnader		52.964	63.430
Driftsresultat		50.337	37.615
Annen finansinntekt		3.104	2.663
Rentekostnad fra foretak i samme konsern	7	-215	-1.295
Annen rentekostnad		-12	-1
Annen finanskostnad		-13	-16
Sum netto finansposter		2.864	1.351
Ordinært Resultat før skattekostnad		53.201	38.966
Skatt		0	0
Årsresultat		53.201	38.966
Overføringer			
Avsatt utbytte			
Overført annen egenkapital		53.201	38.966
Sum overføringer		53.201	38.966



DFDS Logistics Rederi AS

Årsregnskap 2018

NOK 1000

BALANSE

	Note	2018	2017
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Skip	3	278.384	291.952
Sum anleggsmidler		278.384	291.952
Omløpsmidler			
Andre fordringer - konsern	7	8.285	8.047
Andre fordringer		346	443
Bankinnskudd, kontanter, innskudd konsernkontoordning	7	70.069	33.839
Sum omløpsmidler		78.700	42.329
SUM EIENDELER		357.084	334.281
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Selskapskapital	1,2	49.980	49.980
Overkurs	1	131.737	131.737
Sum innskutt egenkapital		181.717	181.717
Annen egenkapital	1	170.811	117.609
Sum egenkapital		352.528	299.326
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		821	1.064
Betalbar skatt	4	108	99
Annen kortsiktig gjeld		2.626	2.990
Annen kortsiktig gjeld - konsern	7	1.001	30.802
Sum kortsiktig gjeld		4.556	34.955
Sum gjeld		4.556	34.955
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		357.084	334.281

Oslo, 24/6/ 2019

Edward James Green

Styreleder

Vidar Karlsen

Adm.dir/Styremedlem

Torben Carlsen

Styremedlem

**DFDS Logistics Rederi AS**

Årsregnskap 2018

NOK 1000

<u>KONTANTSTRØMSANALYSE (hele tusen)</u>	2018	2017
Likvider tilført fra driften		
- Ordinært resultat før skatt	53.201	38.966
- Ordinære avskrivninger	21.365	24.855
- Endring fordringer og kortsiktig gjeld	(739)	(592)
Netto likviditetsendring fra driften (1)	73.827	63.229
Likviditeter brukt på investeringer		
-Salg skip		-
-Investering i oppgradering og kjøp av skip	(7.797)	(4.291)
Netto likviditetsendring fra investeringer (2)	(7.797)	(4.291)
Likvider tilført fra finansiering		
- Nedbetaling lån	(29.801)	(25.695)
Netto likviditetsendring fra finansiering (3)	(29.801)	(25.695)
Netto endring i likvider gjennom året (1-2+3)	36.229	33.243
Likviditetsbeholdning inkludert innskudd konsernkontoordning pr.1.1	33.840	597
Likviditetsbeholdning inkludert innskudd konsernkontoordning pr.31.12	70.069	33.840



DFDS Logistics Rederi AS Årsregnskap 2018

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring skjer når tjenesten er levert.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen et år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Kontant og kontantekvivalenter inkluderer innskudd på konsernkonto ordning.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt. Pengetransaksjoner blir verdsatt til transaksjonsdagens kurs.

Varige driftsmidler

Avskrivningstiden avspeiler den antatte levetiden for skipene og er 20 år for sideport skipene og 25 år for RoRo skipene. Avskrivningsgrunnlaget er beregnet til kostpris for skipet, fratrukket skipenes anslåtte restverdi eller skrapverdi. Skipsverdiene blir årlig vurdert mot eksterne meglervurderinger. Nedskrivning blir foretatt dersom meglerslaget er lavere enn bokført verdi. Nedskrivningen blir reversert dersom meglerslaget endrer seg. Periodisk vedlikehold periodiseres ved å balanseføre kostnaden, og avskrives frem til dato for neste periodisk vedlikehold.

Skatt

Selskapet beskattes etter reglene om rederibeskatning. Selskapet valgte for 2012 ligningen oppgjørsordningen og foretok skatteberegningen i henhold til dette regelverket.

Kontantstrømpoppstilling

Er utarbeidet etter den indirekte metoden.



DFDS Logistics Rederi AS
Årsregnskap 2018

Note 1 Egenkapital

(Alle tall i 1000)

	Selskapskapital	Overkursfond	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 01.01.2018	49.980	131.737	117.609	299.326
Årets endring i egenkapital:				
Årets resultat			53.201	53.201
Avsatt utbytte				0
Egenkapital pr 31.12.2018	49.980	131.737	170.810	352.527

Konsernregnskap utarbeides av DFDS A/S - København. Regnskapet kan fås ved henvendelse til vårt kontor.

Note 2 Aksjekapital

Aksjekapitalen består av:	2018		2017	
	Antall	Pålydende	Antall	Pålydende
A-aksjer	49.980	1000	49.980	1000
Aksjonærer:				
DFDS A/S	49.980		49.980	
	49.980		49.980	



DFDS Logistics Rederi AS
Årsregnskap 2018

Note 3 Avskrivninger

Skip	2018	2017
Anskaffelseskost pr 01.01	658.050	653.759
Avgang		-
Tilgang (oppgraderinger, vedlikehold, ny)	7.797	4.291
Anskaffelseskost 31.12	665.847	- 658.050
Akkumulerte avskrivninger 1.1	-284.308	-259.453
Akkumulerte nedskrivninger 1.1	-81.790	-81.790
Akkumulerte nedskrivninger 31.12	-81.790	-81.790
Akkumulerte avskrivninger.31.12	-305.673	-284.308
Bokført verdi pr. 31.12	278.384	291.952
Årets avskrivninger skip	21.365	24.855

Selskapet avskriver skipene lineært over 25 - 35 år.

Sideportskipene avskrives over 25 år, mens Ro-Ro skipene avskrives over 35 år

Dockingselementet avskrives til estimattidspunktet for neste docking.

Skipene er nedskrevet som følge av at markedsverdiene var lavere enn bokført verdi.

Tidlere års nedskrivning reverseres når markedsverdiene endrerer seg.



DFDS Logistics Rederi AS
Årsregnskap 2018

Note 4 Skatter

Tonnasjeskatt

Selskaper som tonnasjebeskattes er fritatt for skatt på skipsfartsinntekter, mens finansinntekter-/kostnader kan være skattepliktige (fremføres som underskudd) på nærmere bestemte vilkår.

Spesifikasjon av betalbar skatt

	2018	2017
Tonnasjeskatt	108	99
Før mye innbetalt skatt		
Sum betalbar skatt i balansen	108	99

Tonnasjeskatt er klassifisert som en driftskostnad.



Note 5 Salgsinntekter

Sjøfrakter

	2018	2017
Pr. Virksomhetsområde		
Tidsleie	103.301	98.526
Sum	103.301	98.526

Sirena er på en ekstern langsiktig bare boat kontrakt.

Lysvik Seaways og Lysbris Seaways er innleid til søsterselskapet DFDS Logistics AS.

Selskapet har ingen innleide skip pr. 31.12.2018.

Note 6 Lønn, honorarer mv.

Selskapet har ingen ansatte.

Det er ikke betalt godtgjørelse til styret.

Godtgjørelse til revisor er totalt kostnadsført med kr. 36.225

Hvorav alt er ordinær revisjon



DFDS Logistics Rederi AS

Årsregnskap 2018

NOK 1000

Note 7 Transaksjoner med selskap i samme konsern.

Driftsinntekter:

	2018	2017
Konsernselskaper*	49.539	48.058
Driftsinntekter nærstående parter	49.539	48.058

Driftskostnader:

	2018	2017
Konsernselskaper	-7.995	-8.472
Driftskostnader nærstående parter	-7.995	-8.472

Andre kostnader og inntekter (herunder finansposter):

	2018	2017
Konsernselskaper	-218	-1.295
Andre kostnader og inntekter (herunder finansposter) nærstående parter	-218	-1.295

Mellomværende med nærstående parter pr. 31 desember:

	2018	2017
Kortsiktig konsernfordring	8.285	8.047
Kortsiktig konserngjeld	-1.001	-30.802
Netto konsernmellomværende	7.284	-22.755

	2018	2017
Innskudd i konsernkonto ordning	70.069	33.839

*Utleie av skip til søsterselskapet DFDS Logistics AS