



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	956 330 874
Organisasjonsform:	Stiftelse
Foretaksnavn:	STIFTELSEN SEILSKIPET STATSRAAD LEHMKUHL
Forretningsadresse:	Bradbenken 2 5003 BERGEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Haakon Steinar Vatle
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	23.02.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 28.07.2024



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter	3	64 299 557	43 628 622
Gaver og offentlige tilskudd	4	24 029 365	31 596 001
Forsikringsoppgjør		238 935	
<b>Sum inntekter</b>		<b>88 567 857</b>	<b>75 224 623</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		3 828 144	2 935 067
Personalkostnader	5	41 961 548	27 701 618
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	1 119 389	1 119 389
Driftskostnader skipet		5 581 328	11 220 668
Reiseavhengige kostnader		13 629 320	4 488 344
Administrasjonskostnader		3 884 324	4 870 162
Avsetning til fremtidig vedlikehold	11	17 000 000	17 000 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>87 004 053</b>	<b>69 335 248</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 563 804</b>	<b>5 889 375</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt			197
<b>Sum finansinntekter</b>			<b>197</b>
Annen finanskostnad			403
<b>Sum finanskostnader</b>			<b>403</b>
<b>Netto finans</b>			<b>-206</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 563 804</b>	<b>5 889 169</b>
Skattekostnad på resultat	9		428
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 563 804</b>	<b>5 888 741</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 563 804</b>	<b>5 888 741</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>1 563 804</b>	<b>5 888 741</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>1 563 804</b>	<b>5 888 741</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital	8	1 563 804	5 888 741
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 563 804</b>	<b>5 888 741</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Seilskipet "Statsraad Lehmkuhl"	2, 6	10 000 000	10 000 000
Påkostninger "Statsraad Lehmkuhl"	6	9 370 438	10 115 104
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6	2 050 015	2 424 738
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>21 420 453</b>	<b>22 539 842</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>21 420 453</b>	<b>22 539 842</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>1 855 136</b>	<b>2 142 952</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		1 433 138	762 573
Forskuddsbetalte kostnader			104 771
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 433 138</b>	<b>867 344</b>
<b>Investeringer</b>			
Fondsmidler		208	208
<b>Sum investeringer</b>		<b>208</b>	<b>208</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	76 256 293	76 779 500
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>76 256 293</b>	<b>76 779 500</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>79 544 776</b>	<b>79 790 004</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>100 965 229</b>	<b>102 329 846</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Annen innskutt egenkapital	2, 8	10 000 000	10 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>10 000 000</b>	<b>10 000 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	20 986 973	19 423 169
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>20 986 973</b>	<b>19 423 169</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>30 986 973</b>	<b>29 423 169</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 432 365	2 039 098
Skyldig offentlige avgifter		2 683 532	2 183 895
Avsetning til periodisk vedlikehold	11	46 500 000	29 500 000
Annen kortsiktig gjeld	10	19 362 359	39 183 684
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>69 978 256</b>	<b>72 906 677</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>69 978 256</b>	<b>72 906 677</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>100 965 229</b>	<b>102 329 846</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 552411

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 956 330 874  
Organisasjonsform: Stiftelse  
Foretaksnavn: STIFTELSEN SEILSKIPET STATSRAAD  
LEHMKUHL  
Forretningsadresse: Bradbenken 2  
5003 BERGEN

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Haakon Steinar Vatle  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.02.2023

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 06.07.2023



Organisasjonsnr: 956 330 874  
STIFTELSEN SEILSKIPET STATSRAAD  
LEHMKUHL

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter	3	64 299 557	43 628 622
Gaver og offentlige tilskudd	4	24 029 365	31 596 001
Forsikringsoppgjør		238 935	
<b>Sum inntekter</b>		<b>88 567 857</b>	<b>75 224 623</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		3 828 144	2 935 067
Personalkostnader	5	41 961 548	27 701 618
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	1 119 389	1 119 389
Driftskostnader skipet		5 581 328	11 220 668
Reiseavhengige kostnader		13 629 320	4 488 344
Administrasjonskostnader		3 884 324	4 870 162
Avsetning til fremtidig vedlikehold	11	17 000 000	17 000 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>87 004 053</b>	<b>69 335 248</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 563 804</b>	<b>5 889 375</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt			197
<b>Sum finansinntekter</b>			<b>197</b>
Annen finanskostnad			403
<b>Sum finanskostnader</b>			<b>403</b>
<b>Netto finans</b>			<b>-206</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 563 804</b>	<b>5 889 169</b>
Skattekostnad på resultat	9		428
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 563 804</b>	<b>5 888 741</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 563 804</b>	<b>5 888 741</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>1 563 804</b>	<b>5 888 741</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>1 563 804</b>	<b>5 888 741</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



Avsatt til annen egenkapital	8	1 563 804	5 888 741
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 563 804</b>	<b>5 888 741</b>



Organisasjonsnr: 956 330 874  
STIFTELSEN SEILSKIPET STATSRAAD  
LEHMKUHL

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Seilskipet "Statsraad Lehmkuhl"	2, 6	10 000 000	10 000 000
Påkostninger "Statsraad Lehmkuhl"	6	9 370 438	10 115 104
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	6	2 050 015	2 424 738
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>21 420 453</b>	<b>22 539 842</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>21 420 453</b>	<b>22 539 842</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>1 855 136</b>	<b>2 142 952</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		1 433 138	762 573
Forskuddsbetalte kostnader			104 771
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 433 138</b>	<b>867 344</b>
<b>Investeringer</b>			
Fondsmidler		208	208
<b>Sum investeringer</b>		<b>208</b>	<b>208</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	7	76 256 293	76 779 500
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>76 256 293</b>	<b>76 779 500</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>79 544 776</b>	<b>79 790 004</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>100 965 229</b>	<b>102 329 846</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Annen innskutt egenkapital	2, 8	10 000 000	10 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>10 000 000</b>	<b>10 000 000</b>



<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	20 986 973	19 423 169
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>20 986 973</b>	<b>19 423 169</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>30 986 973</b>	<b>29 423 169</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 432 365	2 039 098
Skyldig offentlige avgifter		2 683 532	2 183 895
Avsetning til periodisk vedlikehold	11	46 500 000	29 500 000
Annen kortsiktig gjeld	10	19 362 359	39 183 684
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>69 978 256</b>	<b>72 906 677</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>69 978 256</b>	<b>72 906 677</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>100 965 229</b>	<b>102 329 846</b>



Organisasjonsnr: 956 330 874  
STIFTELSEN SEILSKIPET STATSRAAD  
LEHMKUHL

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
5

Antall årsverk i regnskapsåret  
55.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

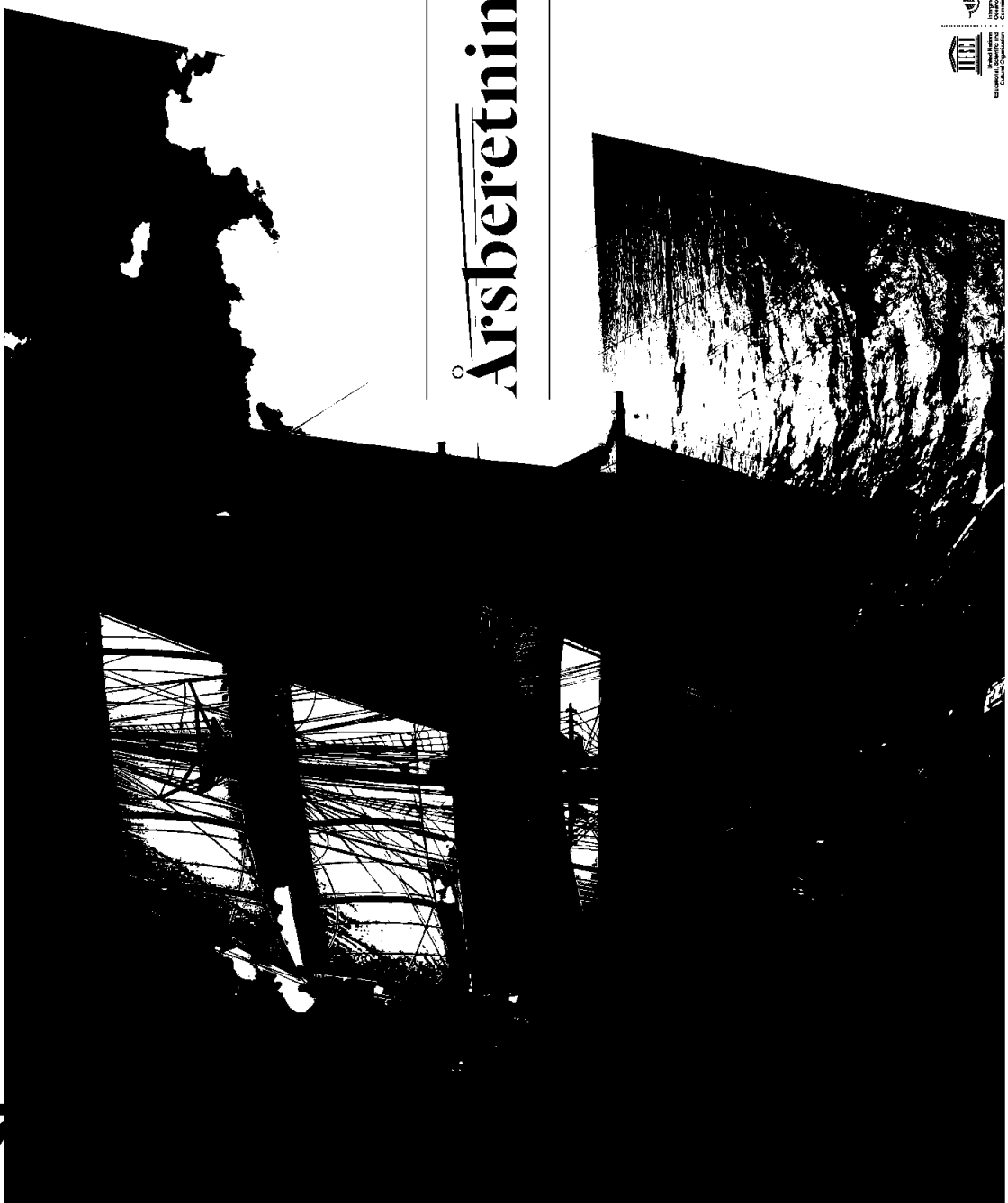
<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



STATSRAAD LEHMKUHL  
BERGEN - NORWAY



45. DRIFTSÅR

# Årsberetning for 2022



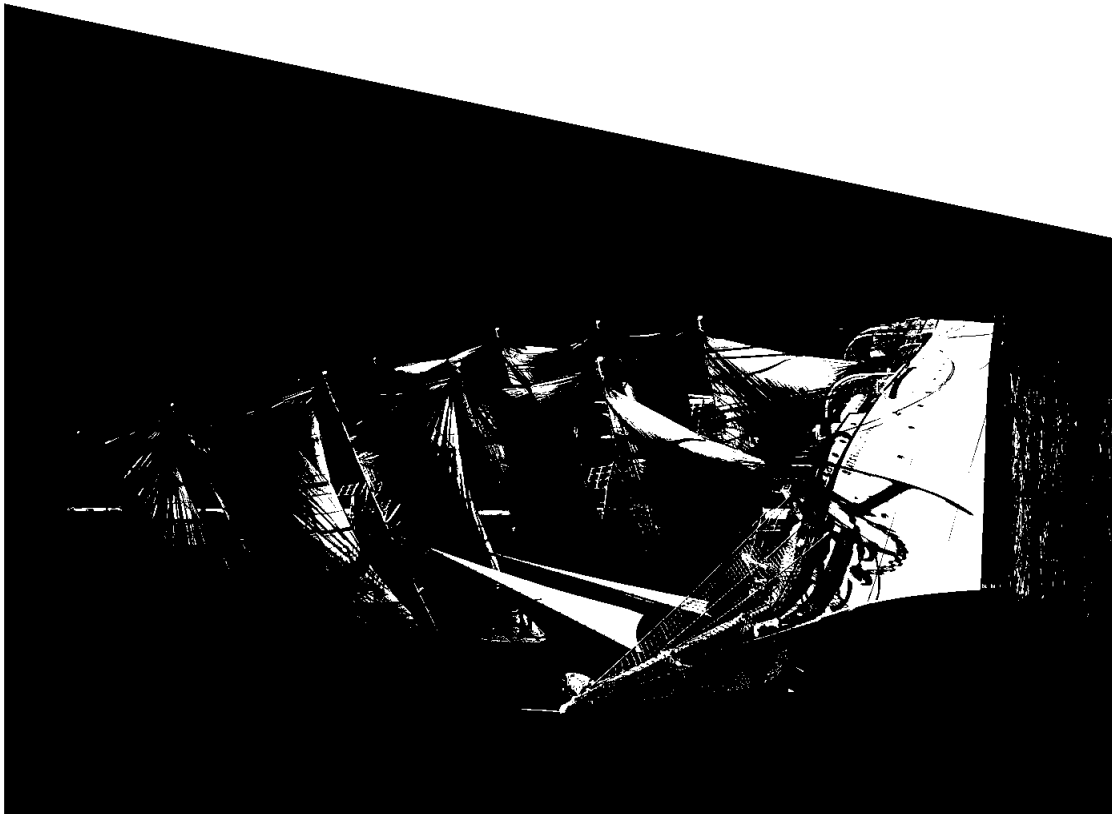
ONE OCEAN EXPEDITION

Foto: André Marcon Pedersen



## Innhold

<b>01 Styret for 2022</b>	3	<b>09 Økonomi og likviditet</b>	25
		Inntekter	
		Utgifter	
<b>02 Måsetninger og politikk</b>	4	Balanse	
Stille samt overvåkning må setninger		Tao og forringer	
Kort om Selskabet Statræac Lermx nr. 2022		Likviditet	
<b>03 One Ocean Expedition</b>	7	<b>10 Samarbeid</b>	26
<b>04 One Ocean Week</b>	13	<b>11 Statsraden Bar &amp; Reception</b>	27
<b>05 Samfunnsoppdraget</b>	14	<b>12 One Ocean Expedition setter kursen videre</b>	28
Oppføring for ungdom og fremtiden: eiere			
Nærsk og neder andek sjekkgassio e om boric		<b>13 Styret taler</b>	30
Green profin, selingseta per, oatteri og oarexcritt		<b>14 Gaver og støtte til Statsrad Lefnkunhl</b>	31
Offentlig støtte og nettovinnfororing		<b>15 Balanse</b>	33
<b>06 Aktivitet i 2022</b>	18	<b>16 Kontantstrømsoppstilling</b>	34
Åpne settoxt		<b>17 Resultatregnskap</b>	35
ut eice settoxt		<b>18 Noter</b>	35
Toxtmanniskan på ut eice toxt		<b>19 Revisjonsberetning</b>	37
Oppsummering, åone og ut eice toxt			
Ungdomsprofir og kjennsola anse			
Sjælgørcsturer og program vev åone liggå			
Håvnesstok			
<b>07 Ansatte og HMS</b>	23		
<b>08 Assuransse</b>	24		
Kommentarer til resultatregnskap og åone			





## 01 Styret for 2022

### Bernt Jacob Pettersen

Styrets leder  
Hi mar Revisten & mennyttige Focø

### Leif Steinar Larsen

Nestleder  
Bergens Reucertforening

### Alina Printseva

Styremedlem  
Bergens Reucertforening

### Pal Gudbrandsen

Styremedlem  
Sløttsværet

### Ove Lind

Styremedlem  
Stattraac Lemkurn's Vennforening

### Per Kristian Sebak

Styremedlem  
Bergens Sløttsmuseum

### Harald Victor Hove

Styremedlem  
Bergens kommune

### Linn Kristin Engø

Styremedlem  
Bergens kommune

### Atle Kvamme

Styremedlem  
Bergens Næringråd

### Anders Nyland

Styremedlem  
Vitt Bergen

### Haakon Steinar Yafic

Direktør

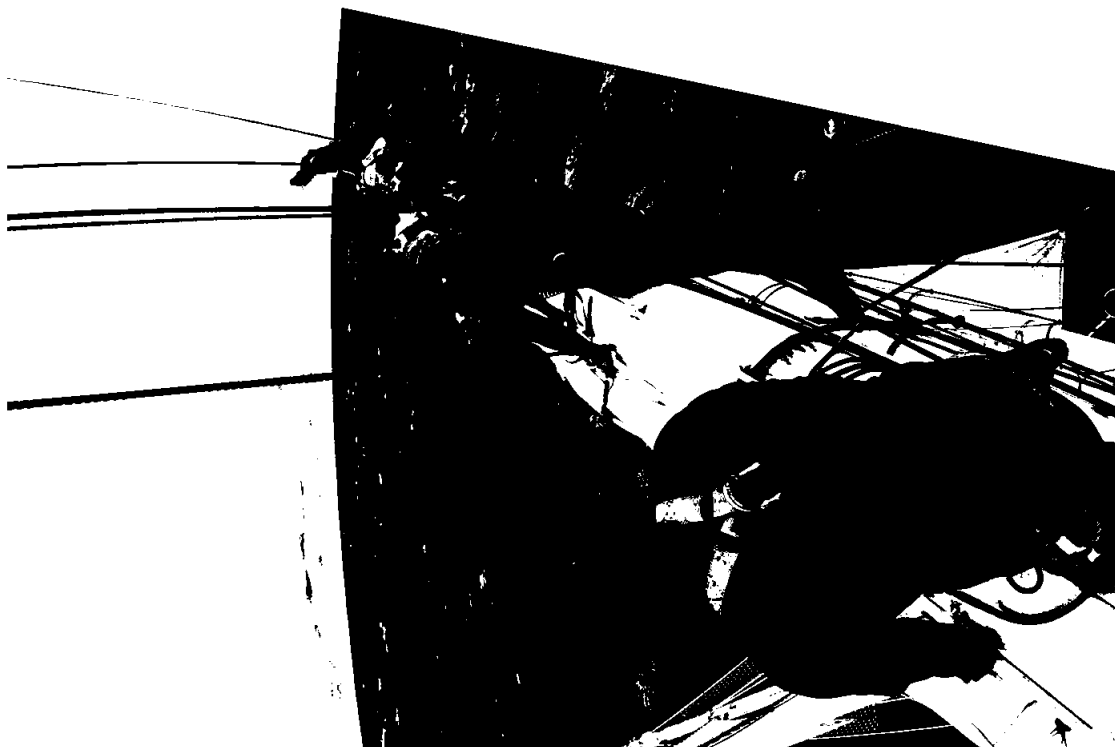


Foto: A.Wilke-Manson, Tullestein

## 02 Målsetninger og politikk

### Stiftelsens overordnede målsetninger:

Statsraad Lehmkuhl skal seile mest mulig gjennom hele året. Vær gjennom bruk.

Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det sikreste seilskipet i sin klasse.

Stiftelsen skal ha et inkluderende og godt arbeidsmiljø.

Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskip i sin klasse.

Statsraad Lehmkuhl skal være relevant som opplærings- og formidlingsarena, proaktive, nyskapende og dertilgjennom ivareta stiftelsens formål.

Statsraad Lehmkuhl skal være en profesjonell, foretrukken og attraktiv samarbeidspartner.

For å oppnå de overnevnte målsetninger har stiftelsen utarbeidet en politikk som er implementert

i skipets sikkerhetsstyringssystem under følgende prioritering:

Hindre skade på personer eller tap av liv.

Sikker drift av skip og rederi.

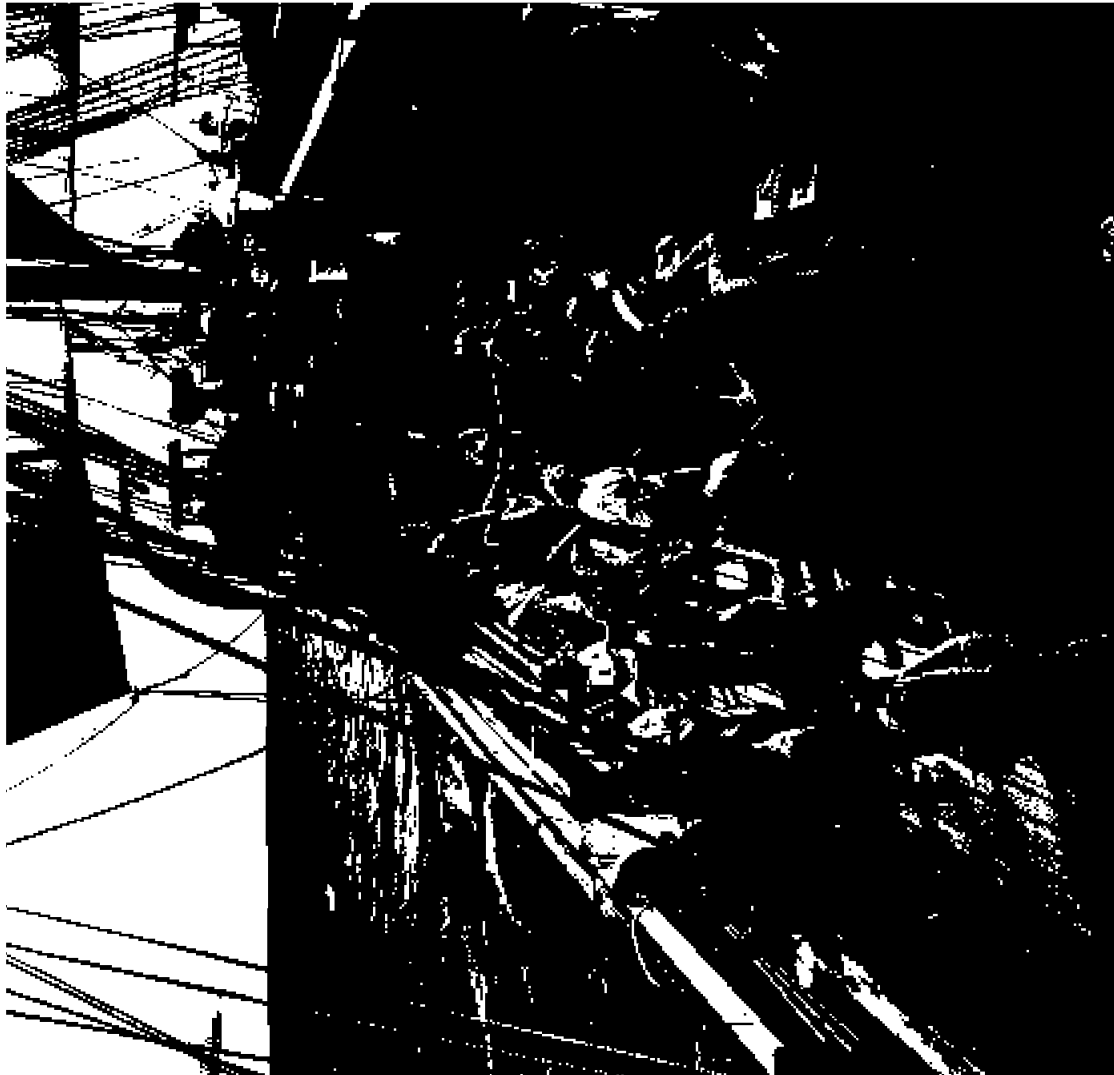
Unngå skade på miljø, særlig det marine miljø.

Etterstrebe et godt omdømme for Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl.

Styret anser at målsetningene er oppfylt i 2022 med god margin.

Bortsett fra normale utslipp av klimagasser som følger med drift av fartøy, kjenner ikke styret til at seilskipets virksomhet forurenser det ytre miljø.

Styret vil imidlertid påpeke at det ved all sjøtransport er knyttet risiko til oljeutslipp ved ulykker, og at fartøyet til enhver tid vil ha en beholdning av bunkerølje om bord.



Southern Sky by Erlend Abelsen. Illustrasjon: Sørensen. Foto: V. K. K.

«Stiftelsen har i første rekke til formål å søke Seilskipet Statsraad Lehmkuhl bevart for etterselekten og gi det en verdig bruksanvendelse som samsvarer med skipets tradisjon, herunder maritim yrkesopplæring.»

## STIFTELSENS FORMÅL

### Kort om Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Seilskipet Statsraad Lehmkuhl (SL) ble opprinnelig bygget i Tyskland i 1914 under navnet Grosserzog Friedrich August. Hun ble gitt som krigsbytte til England etter 1. verdenskrig og ble kjøpt til Bergen i 1921. Den i 1923 fikk hun offisielt sitt nye navn, Statsraad Lehmkuhl og det er således 100 år siden i 2023.

Skipet har vært eiet og drevet av Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl siden 1977 da det ble gitt som gave fra Hilmar Reksten. De første tjuv driftsårene til SL er kjenneegnet av sesongdrift, med noen måneders seiling om sommeren og neobemannet og opplag de øvrige månedene. Mot slutten av 90-tallet blir det flere og flere oppdrag for skipet og hun får også utført noen store vedlikeholdsprosjekt med støtte fra både det offentlige og gavmilde bedrifter og privatpersoner.

I 2002 inngår vi en langvarig avtale med Sjøkrigsskolen som samme år starter lederopplæring for kadetter om bord med årlige tre måneders tokt. De seiler med oss i vinter-

månedene hvor vi tidligere har ligget i opplag. Avtalen med Sjøkrigsskolen gjør at Stiftelsen går inn i en ny æra med helårsdrift, hvor vi har vært siden 2002 og fremdeles vil være i overskuelig fremtid så lenge vi leverer kvalitet og har et sikkert og godt vedlikeholdt skip. Kontrakt med Sjøkrigsskolen går foreløpig til 2024 og skal reforhandles i løpet av 2023.

I 2018 signerte SL kontrakt med den nederlandske sjøkrigsskolen, noe som er en stor anerkjennelse for produktet vi leverer. Avtalen har foreløpig vært på ett års basis, men det er nå gitt signaler om mulig femårs kontrakt. Dette vil bli avklart i 2023.

Det at verdens fremste sjøkrigsskoler benytter Statsraad Lehmkuhl som et viktig element i utdanningen av fremtidens ledere ser vi på som et meget betydningsfullt kvalitetsstempel og bekrefter at SL er mer relevant enn noensinne for slik opplæring. I det individsenterte samfunnet vi befinner oss i, er behovet for å vise at vi er en del av en gruppe, «i samme båt», særlig viktig. Dette får alle oppleve om bord på Statsraad Lehmkuhl, og er noe som sjøkrigsskolene i særdeleshet er opptatt av.

Helårsdriften i over 20 år har medført flere ansettelser om bord med faste kapteiner, maskinsjef, styrmenn, maskinister, stuerter, kokker, båtsmenn, sersjant, løytnant og matroser. På samme måte har det ført til økt bemanning på landsiden.

Faste helårsansettelser innebærer betydelig kompetanseoppbygging i vedlikehold og drift av skipet. Dette har ført til kontinuitet i driften og muligheter for å tenke langsiktig både med seilingsplaner og vedlikehold.

Tidligere forsømt vedlikehold som følger av sesongdrift blir gradvis tatt hånd om. Det har blitt jobbet etter en flerårig vedlikeholdsplan som gir bedre forutsigbarhet når det kommer til forventede utgifter. Etterslepet fra tidligere års sesongdrift og skipets alder, gjør likevel fremtidig vedlikehold til en kostbar affære.

Statsraad Lehmkuhl har gjennom sin varierte tokt sesong vært det seilskip i verden som gir seilskipsopplæring til flest unge mennesker – i form av seiltokt og før-innføring og trening i å operere skipet.



For normalår er følgende grupper jevnlig på seiltokt med Statsraad Lehmkuhl:

- Folkehøyskoler
- Maritime skoler, både norske og utenlandske
- Åpne tokt, inkludert regattadeltagelse i The Tall Ships Races (for alle aldersgrupper og nasjonaliteter)
- Vintertokt – lederutviklingstokt for kadetter fra Forsvarets Høgskole ved sjøkrigsskolen i Bergen.
- Høsttokt – lederutviklingstokt med kadetter fra den nederlandske sjøkrigsskolen.
- I planlegging og gjennomføring av One Ocean Expedition har vi fått nye grupper om bord fra universitet, forskningsinstitusjoner og næringsliv.



## 03 One Ocean Expedition

Ny kurs for Statsraad Lehmkuhl.

Det tok fem år med planlegging før One Ocean Expedition (OOE) kastet loss fra Arendal den 20.08.21. Siden den gang har vi seilt utallige tusener av sjømil, og 2022 er det første året i skipets historie at vi seiler hele året.

OOE er en del av FN sitt havtår og har gitt en ny kurs for Statsraad Lehmkuhl og fungerer nå både som et forsknings- og utdanningsfartøy.

Prosjektets fulle navn:

**One Ocean Expedition  
Setting Sail for the Future  
August 2021 – April 2023**

**Around the world for knowledge, education and diplomacy by the Norwegian tall ship Statsraad Lehmkuhl.**

**A recognized part of the United**

**Nations Decade of Ocean Science for Sustainable Development.**

Vår klare opptatning er at intet annet skip av denne størrelse er en bedre ambassadør for FN sitt havsatsingstår/United Nations Decade of Ocean Science for Sustainable Development.

Hovedmål for One Ocean Expedition:

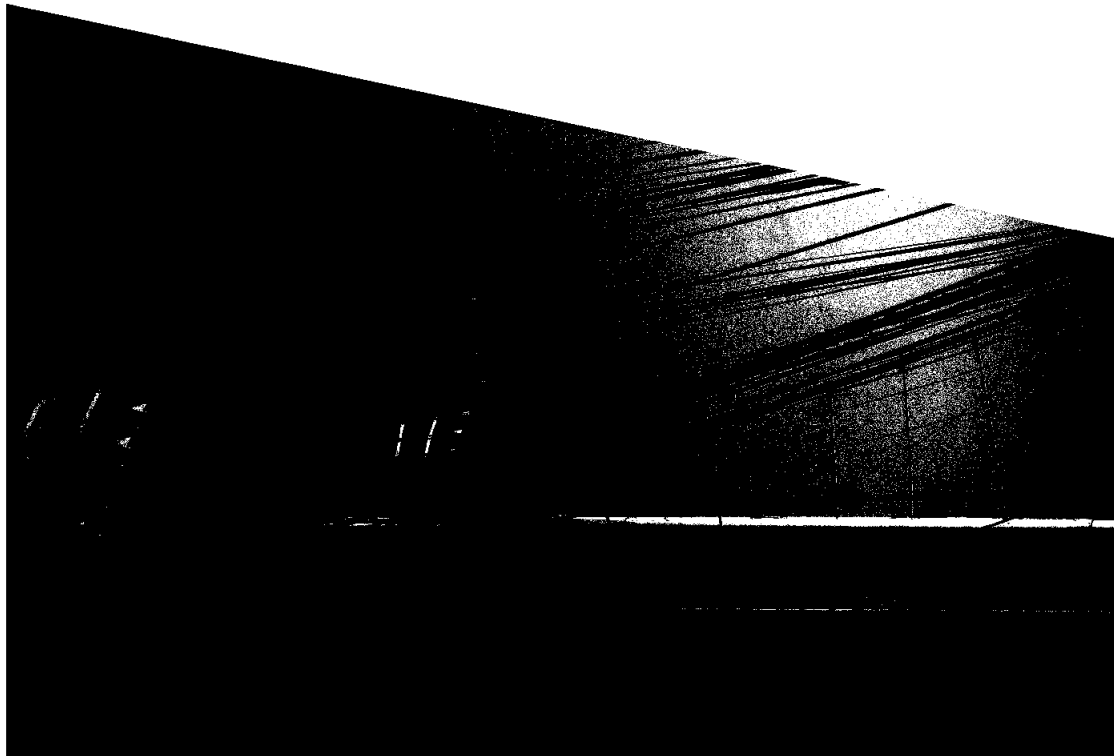
**To create attention and share knowledge about the ocean's crucial role for a sustainable future in a global perspective.**

One Ocean Expedition (OOE) er blitt et nasjonalt og internasjonalt prosjekt hvor vi gjennom nær 20 måneders seilas, fra august 2021 til april 2023, besøker 37 havner rundt i verden og vil seile mer en 52500 nautiske

mil. Ulike partnere deltar på de ulike etappene med felles hovedmål.

FN sin spesialutsending for hav, ambassadør Peter Thomson, Norges statsminister Jonas Gahr Støre (han overtok rollen etter tidligere statsminister Erna Solberg), artisten Kygo, klimaforkjemper Penelope Lea og Portugal sin FN ambassadør er samtlige «Goodwill ambassadører» for OOE.

Ekspedisjonen har solide partnere om bord som bl.a. Utenriksdepartementet, Næringsdepartementet, Kunnskapsdepartementet, Unescos Intergovernmental Oceanographic Commission (IOC), Universitetet i Bergen, Havforskningsinstituttet, Bjerknessenteret, NORCE, Høgskulen på Vestlandet, Nansensenteret, Polarinstituttet, Meteorologisk institutt,





NIVA, Innovasjon Norge, Telenor Maritime, Kongsberg Maritime, Sparebanken Vest/ Agenda Vestlandet, Grieg Foundation, Stiftelsen Neptun, Fana Sparebank, Fjordkraft, Bergen Næringsråd, Bergens Rederiforening, GAC, Unicef, Seie&Partners, Wikborg Rein, Skift, Maritime Bergen, Mowi, FHS Sjøkrigsskolen, Akvariet, Heise Bergen, Skuld, Norwegian Hull Club, PWC, Sary Weather, Raftstiftelsen, Bergens Tidende, m.fl.

SL har blitt oppgradert med forskningsutstyr og fungerer som et «state of the art» forskningsfartøy. Undervisning på jordomselling foretas målinger på bl.a. mikrobiplast, CO<sub>2</sub>, temperaturer, dissekering av fisk, med mer. Det er, og har vært daglige, ukentlige og månedlige rapporter fra skipet med både funn fra forskning om bord, observasjoner, livet om bord, med mer.

#### Formidling

Formidling står sentralt i OOE. Våre viktigste digitale kanaler er sosiale medier, nettstedet, nyhetsbrev og Elevkanalen.

Sosiale medier: Siden OOE startet har stiftelsen hatt et betydelig oppsving i digitalt engasjement. Vi har nå 80 000 følgere i sosiale kanaler, hvorav Facebook står for om lag to tredjedeler, resten følger oss på Instagram. Total rekkevidde for innhold publisert i disse to kanalene, fra starten av OOE og frem til i dag, er 3,4 millioner. Innholdet vi produserer blir altså sett av svært mange.

Sammen med de daglige kapteinrapportene er video viktig. Totalt antall minutter video som er spilt av på Facebook og Instagram: 2 422 541 minutter. Det tilsvarer 4,6 år med videoavspilling. Lehmkuhl har også en YouTube-konto med gode visningstall.

Nettsteder: Vi drifter to ulike nettstedet. På oneoceanexpedition.com ligger det pr. i dag 150 havrelaterte, egenproduserte artikler. Nettstedet har i snitt 10 000 brukere hver måned. Vårt «gamle» nettsted, lehmkuhl.no, kan vise til tilsvarende brukertall.

Elevkanalen: OOE har en egen, innloggingsfri seksjon på Elevkanalen (tidl. TV2 Skole), med innhold fra

OOE med læringsmaterieil som er tilrettelagt for bruk i grunnskolen. Nyhetsbrev: Nyhetsbrevet vårt nærmer seg 5000 abonnenter. Det som skiller nyhetsbrevet fra våre øvrige kanaler er at om lag halvparten av leserne bor i USA.

Akvariet i Bergen er en av partnerne av OOE. De har bygget om hele hovedetasjen til et «One Ocean Expedition live centre». Denne utstillingen skal følge hele OOE.



Foto: Ailie Marjon Tealsten

## Scellingsplan One Ocean Expedition

Arendal – La Coruña	20.08.21 – 28.08.21	Åpent tokt
La Coruña – Lisboa	29.08.21 – 02.09.21	Åpent tokt
Lisboa – Cádiz	05.09.21 – 09.09.21	Åsane folkehøgskole
Cádiz – Las Palmas	15.09.21 – 30.09.21	Nederlandiske sjøkrigsskole
Las Palmas – Curacao	04.10.21 – 04.11.21	Åpent tokt
Curacao – Jamaica	08.11.21 – 13.11.21	Bjertnessenteret/University of West Indies/ Harvard University/Woods Hole Oceanographic Inst./Scripps Institution of Oceanography/ I kombinasjon med åpent tokt.
Jamaica – Havana	17.11.21 – 24.11.21	Bjertnessenteret/University of West Indies/ Harvard /Harvard University /Woods Hole Oceanographic Inst./Scripps Institution of Oceanography/ I kombinasjon med åpent tokt.
Havana – Nassau	28.11.21 – 02.12.21	Havforskningsinstituttet
Nassau – Miami	05.12.21 – 07.12.21	Havforskningsinstituttet
Miami – New York	10.12.21 – 18.12.21	Havforskningsinstituttet
New York – Newport	04.01.22 – 05.01.22	Transportetappe
Newport – Horta/Azorene	08.01.22 – 22.01.22	FHS Sjøkrigsskolen
Horta/Azorene – Rio de Janeiro	24.01.22 – 23.02.22	FHS Sjøkrigsskolen
Rio de Janeiro – Punta Arenas	26.02.22 – 22.03.22	FHS Sjøkrigsskolen
Punta Arenas – Kapp Horn- Ushuala	26.03.22 – 30.03.22	FHS Sjøkrigsskolen
Ushuala – Kapp Horn- Ushuala	01.04.22 – 07.04.22	Åpent tokt
Ushuala – Puerto Montt	08.04.22 – 22.04.22	Norsk Polarinstitutt
Puerto Montt – Valparaiso	24.04.22 – 29.04.22	Åpent tokt
Valparaiso – Tahiti	01.05.22 – 05.06.22	Universitetet i Bergen

Foto: Ayluk Marjon Teuber-Plan

## Seilingsplan One Ocean Expedition

Tahiti – Cook Islands (Rarotonga) *	08.06.22 – 12.06.22	Universitetet i Bergen
Cook Islands (Rarotonga) – Fiji	15.06.22 – 26.06.22	Universitetet i Bergen
Fiji – (Samoa) **	30.06.22 –	Universitetet i Bergen
(Samoa – Tonga) **	09.07.22 – 13.07.22	Universitetet i Bergen
(Tonga) – Fiji **	15.07.22 – 19.07.22	Universitetet i Bergen
Fiji – (Solomon Islands) ***	22.07.22 –	Universitetet i Bergen
(Solomon Islands) – Palau ***	24.08.22 –	Universitetet i Bergen
Palau – Yokohama	27.08.22 – 12.09.22	Åpent tokt
Yokohama – Naha/Ossaka	15.09.22 – 24.09.22	Høgskolen Vestlandet/Bergen Næringsråd
Naha – Ishigaki ****	27.09.22 – 04.10.22	Bergen Næringsråd/Norice/Skift
Ishigaki – Manila	07.10.22 – 12.10.22	Maritime Bergen/Norges redetforbund
Manila – Singapore	15.10.22 – 29.10.22	Nederlandske sjøkrigsskolen
Singapore – Jakarta	01.11.22 – 06.11.22	Åpent tokt
Jakarta – Mauritius	09.11.22 – 02.12.22	Åpent tokt
Mauritius – Maputo	05.12 – 17.12.22	Åpent tokt
Maputo – Cape Town	03.01.23 – 13.01.23	Nansensenteret / European Space Agency
Cape Town – St. Helena – Natal	20.01.23 – 17.02.23	FHS Sjøkrigsskolen
Natal – Puerto Rico	20.02.23 – 12.03.23	FHS Sjøkrigsskolen
Puerto Rico – Lerwick – Bergen	17.03.23 – 15.04.23	FHS Sjøkrigsskolen

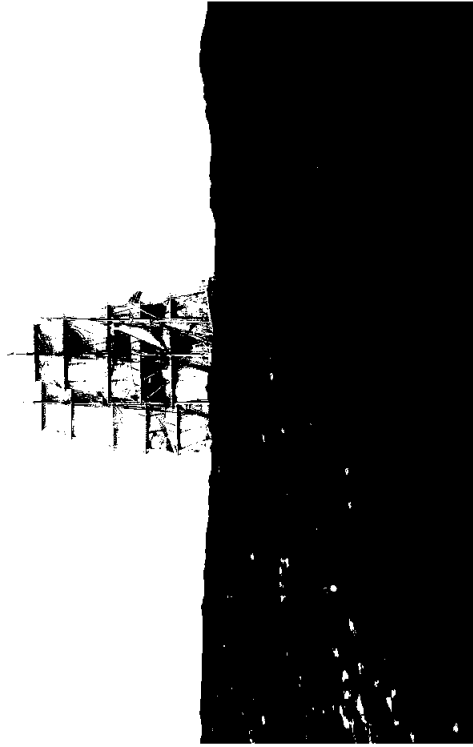


Foto: Ivar Østervang

- \* GUNNET COVIL er vi kun liggende for anker utenfor Rarotonga i ett døgn
- \*\* Både Samoa og Tonga utgjør GUNNET COVIL og det er mange turer til alle de for anker. Vi fikk også COVIL utrolig godt og måtte legge i karantene for anker utenfor Fiji ti den 06.07.22.
- \*\*\* Anker i Solomonøyene, Ishigaki og skiftet gikk direkte til Palau
- \*\*\*\* Overvinne igjennom å seile Yokohama – Svingval – Hong Kong – Manila. Siden Kina var nesten helt GUNNET COVIL, er det i teorier 2022 bestemt å veie alternative ruter i Japanisk farvann og ny rute er Yokohama – Naha – Ishigaki – Manila

## Et brevende år – men vi er i rute!

Utfordringene har stått i kø gjennom hele 2022, med en pågående pandemi og gjentagende smitteutbrudd om bord, krevende agenter og et uendelig byråkrati med ulike regler for alle land og havner vi besøker, utfordringer med forskningssknader, seil som blåser ut av likene på vei fra Newport, hagi og kuling rundt Kapp Horn, stamperisje langs kysten av Chile, manglende dekning på vei mot Tahiti, bunkerspriser og menneskapsreiser som har sprengt alle budsjett, fare for at ballistiske missiler fra Nord Korea skulle hærne på dekk, lynnedslag i radar, varme og fuktighet som har vært så høy at man begynte å svette bare man blunket med øynene.

Det kunne ha blitt skrevet en lang bok om alle utfordringene vi har møtt underveis på ekspedisjonen, men vi lar det være med dette og fokuserer heller på noe av det positive vi har oppnådd.

Hovedmålet med OOE er:

“å skape oppmerksomhet og dele kunnskap om havets viktige rolle for en bærekraftig fremtid i et globalt perspektiv.”

## Lykkes vi med One Ocean Expedition?

Det klare og entydige svaret på dette er et rungende stort «JA». OOE lykkes mer enn vi noen gang trodde var mulig, og vår «misjon» bare fortsetter å øke i betydning.

Siden vi kastet loss fra Arendal i august 2021 har skipet fått massiv internasjonal oppmerksomhet i alle landene vi har besøkt, de største nasjonale mediekanalene har nærmest uten unntak dekket vårt besøk og formålet med ekspedisjonen.

OOE har i snitt hatt i overkant av en redaksjonell omtale i internasjonale medier hver eneste dag siden skipet startet ekspedisjonen i august 2021.

I havnene har skipet blitt benyttet til høyvåmøter og mottagelser og vi har hatt besøk av både presidenter, ministre, næringslivsledere, internasjonale musikkstjerner, studenter, barneskoler, med mer. Alt fra de som kan ta viktige beslutninger for et mer bærekraftig hav til den kommende generasjon som skal arve verdens tilstand fra oss.

Fiere havrelaterte konferanser er blitt arrangert som direkte følge av våre havneanløp. I Yokohama ble det

til eksempel arrangert en konferanse om havvind den ene dagen, den andre dagen en konferanse om sjømat, den tredje dagen en konferanse om havforskning der toptungte representanter deltok, bl.a. Vladimir Ryabinin, som er generalsekretær i IOC-UNESCO. Både han og de andre

foredragsholderne understreket den store betydning OOE har for å skape oppmerksomhet for et mer bærekraftig hav, og kanskje like viktig at vi bidrar til å minske avstanden «between science and the public».

Etter at skipet forlot Japan i oktober, har ekspedisjonen besøkt Manila på Filippinene, Singapoore, Jakarta i Indonesia og øya Mauritius. I

desember ankom Statsraad Lehmkuhl havnen i Maputo med stor slåt mottagelse og deltagelse av ministre, ambassadører og med påfølgende havrelaterte konferanser på landsiden. Sjøfartsmuseet i Maputo laget sågar en egen utstilling om Statsraad Lehmkuhl og One Ocean Expedition, sterkt inspirert av Akvariet sin utstilling i Bergen.

Maputo er bare ett av utallige eksempler på hvilke bølgjer ekspedisjonen skaper.

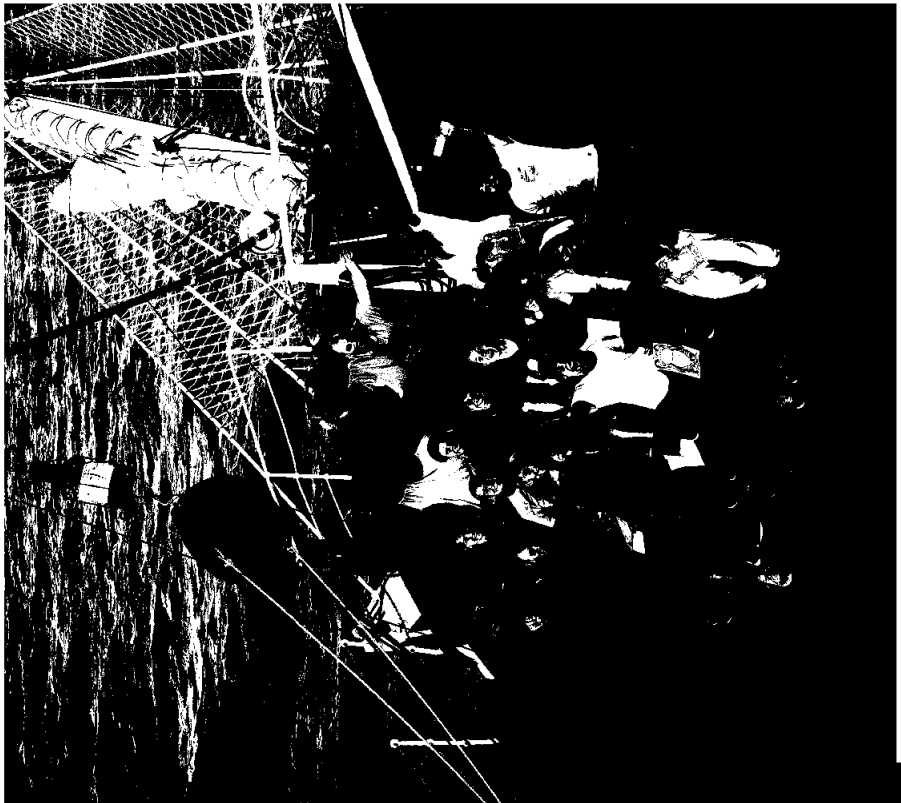


Foto: A Wiley-Martin Tealbert/PA



Jule- og nyttårsheytiden ble feiret ved kai i Meputo, og primo januar 2023 kastet skipet loss igjen med Nansensenteret som kontrahent, i samarbeid med European Space Agency. Om bord hadde de med seg mer enn 60 studenter fra over 25 ulike land, som deltok i et universitetskurs med fokus på marinbiologi, havstrømmer, vind og bølger. Observasjoner og prøvetaking underveis i seilasen blir en viktig del av studiet.

Forskning gjøres kontinuerlig gjennom hele ekspedisjonen, og vi er alle utålmodige og spente på hva ekspedisjonen kan bidra med av ny kunnskap om havet. Flere vitenskapelige artikler er allerede blitt skrevet, og flere er på vei. De endelige resultatene må vi trolig vente på i inntil et år etter hjemkomsten den 15.04.23. Dette vil kunne passe bra med One Ocean Week i 2024 (se mer informasjon under).

Gjennom ekspedisjonen er skipet blitt benyttet til å koble sammen mennesker fra mange land, og som en arena for å inngå internasjonale samarbeidsavtaler innen både forskning, utdanning og næringsliv. Det er en grunn til at vi i stor grad har lagt ekspedisjonen innom land som

har sterkt fokus på havet (flere av nasjonene har representanter i det internasjonale havpanelet), nettopp kurs for Cape Town, denne gang med for å bruke skipet til å styrke bilateralt havsamarbeid mellom landene.

For hvert land vi har besøkt har vi i snitt brukt rundt to år i forkant med jevnlig møtevirksomhet med relevante ambassader for å sikre et mest mulig vellykket opphold. Samtlige ambassader har vært meget fornøyde med besøket. Følgende er utdrag fra en e-post som ambassadøren i Singapore sendte til Utenriksdepartementet sentralt i Oslo:

«Emne: "Statsraaden" får de beste anbefalinger fra Singapore .....

Dere har trolig lest oppslaget på UD/intra om utkommet av besøket til Singapore av Statsraad Lehmkuhl.

Vil bare få legge til at denne skuta bør gjøre mer av det samme. Det bør når denne jordomsjellingen er over for et nytt tokt til sentrale byer i Asia (må inkludert Kina), på klima, havforvaltning, maritim sektor og næringsfremme.

Skipet er stort nok for slike seilaser og oppdrag, og det blir lagt merke til

i de byer som besøkes. Det utgjør en super arena for diverse opplegg.

Fartøyet har også en meget dyktig og serviceorientert besetning, og en eier (stiftelse) som har demonstrert at de kan håndtere all logistikken som følger med slike tokt.

Med vennlig hilsen  
Eivind S. Homme"

Gjennom 2022 har vi hatt over tusen toktmannskap til sammen på de ulike etappene. Vårt skip fungerer på en heit unik måte i det å få folk til å jobbe i lag. Gode nettverk har blitt etablert, både blant studenter, topledere og politikere med flere. Verdien av selve toktet vil ha livslang levetid for mange og vi garantert bidra til positive endringer for et mer bærekraftig hav.

Statsraad Lehmkuhl og One Ocean Expedition er ikke perfekte, men vi utvikler oss hele veien. Ved å sette i gang OOE har vi fått i gang mange gode og kritiske tankeprosesser både hos egen administrasjon, eget mannskap, toktmannskap, partnere og støttespillere. Dette er veldig velkomment, det driver oss videre i positiv retning og styrker ny kurs for Statsraad Lehmkuhl.



Foto: A Wilke-Matson Tealbert

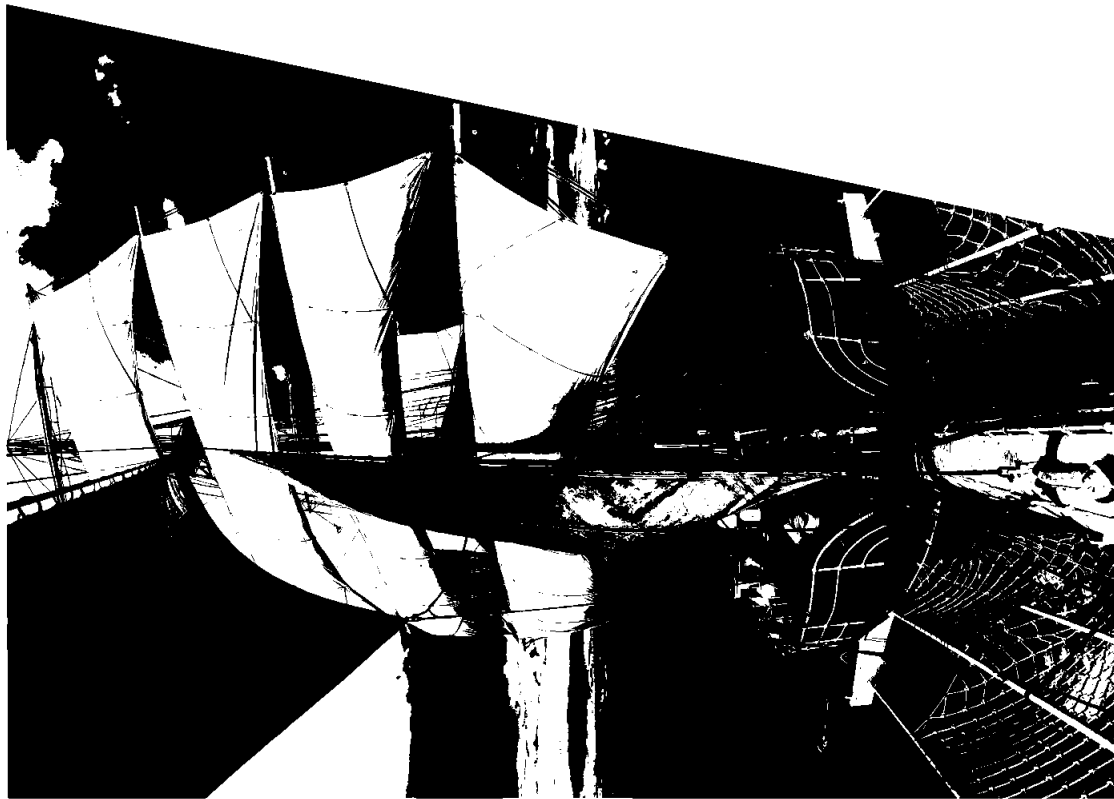


Foto: André Værnes Pedersen

## 04. One Ocean Week

har også meldt sin ankomst den 17.04 og vi delte både på åpningen av konferansen i Haakonshallen, samt åpningen av den internasjonale forskerkonferansen The 5th International Symposium on Effects of Climate Change on the World's Oceans som Havforskningsinstituttet har lagt til OOW.

Det tegner således til å bli en god start på førsteutgaven av OOW. Stiftelsen Seiskipet Statsraad Lehmkvist ønsker å ta en tydeligere rolle i planleggingen av fremtidige OOW.

OOW har, takket være våre gode partnere, blitt et prosjekt som bare fortsetter å vokse i størrelse og omfang. Skipet returnerer til Bergen den 15.04.23 med Sjøkrigsskolens kadetter om bord. Hjemkomsten til One Ocean Expedition markerer begynnelsen på One Ocean Week (OOW). OOW blir en hel uke med internasjonale konferanser, høynivåmøter, seminarer og arrangementer. Skoleverket kobles på, og både barnehager, barne- og ungdomsskoler skal engasjeres under OOW.

Det er Bergen kommune og Vestland fylke som er vertskap for den første OOW. De har som mål at OOW skal bli et årlig arrangement av stort internasjonalt format. H.M.K. Harald har bekreftet sin deltagelse for å ønske skipet velkommen tilbake den 15.04.23 og samtidig være med på åpningen av OOW. Statsminister Jonas Gahr Støre (og medlem av havpanelet) legger sin havkonferanse til Bergen den 17.04.23. Havkonferansen blir avholdt i Haakonshallen i kombinasjon med vår egen One Ocean Expedition Summit på samme sted. Kronprins Haakon

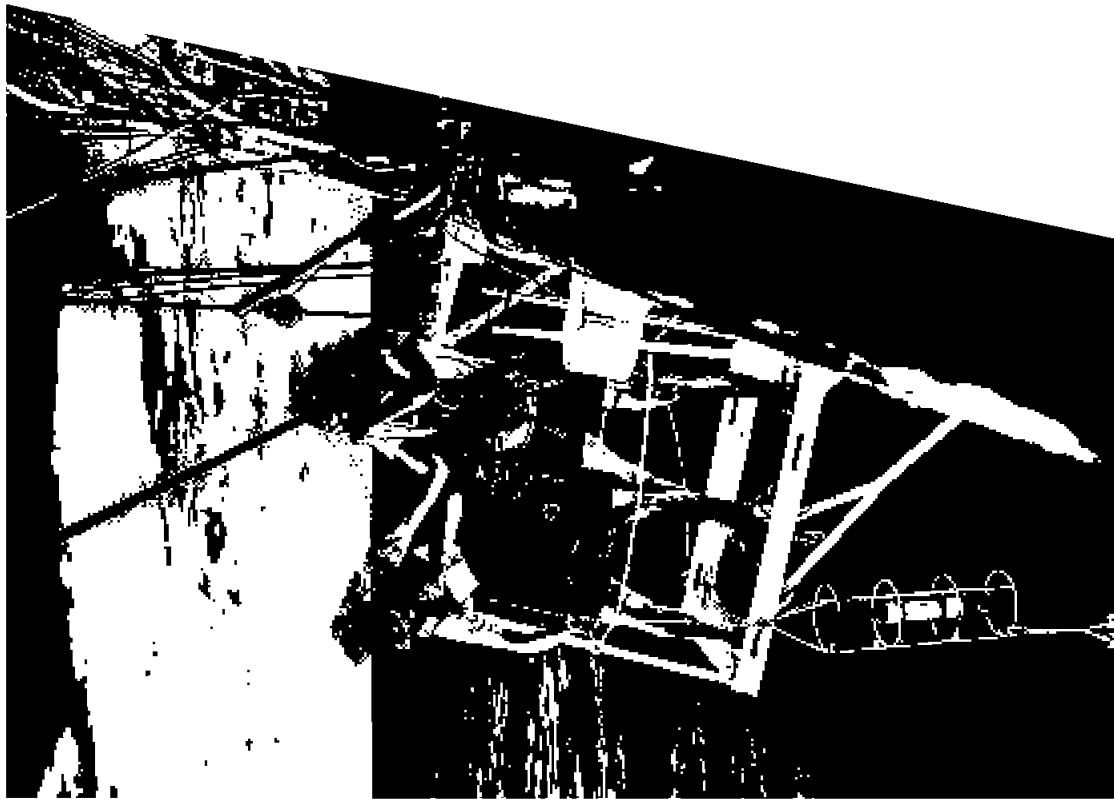


Foto: Va i Grønne

## 05 Samfunnsoppdraget

Formålet for Stiftelsen Seilskapet Statsraad Lehmkuhl er å bevare Statsraad Lehmkuhl (SL) for fremtidige generasjoner gjennom aktiv drift.

Dette samfunnsoppdrag løses bl.a. på følgende måter:

Generelt:	Statsraad Lehmkuhl er en viktig arena for maritim utdanning for lærlinger, og lederutvikling for kadettene i Sjøkrigsskolen.	Oppklaring for ungdom
One Ocean Expedition har lært til internasjonal oppmerksomhet for skip og formål og har gitt nye kontrakter innen både akademisk, forskning, utdanning og næringsliv. SL fungerer med dette som en flytende ambassadør for havnasjonen Norge. Dette skal vi fortsette med i årene som kommer.	Statsraad Lehmkuhl fremtrer som en god representant for ledende norsk maritim kompetanse og sjøfartskultur gjennom deltagelse i seilfestivaler og regattaer.	I samarbeid med Stiftelsen Neptun kan Statsraad Lehmkuhl tilby toktstipend til unge mennesker med formål om rekruttering eller kompetanseheving.
Statsraad Lehmkuhl har et velkvalifisert mannskap som tar ansvar for sikker seilas, god opplæring og fagnmessig vedlikehold.	Statsraad Lehmkuhl fremmer og sitt samfunnsoppdrag som et grønt fartøy. Miljøaspektet og bærekraft er viktige element i driften og vil bli enda viktigere i tiden som kommer.	I tillegg til 4 matroslærlinger som vi til enhver tid har gjennom Maritim Opplæring Sørvest, startet vi i 2019 et nytt samarbeid med Opplæringskontoret for hotell- og Restaurantfag i Hordaland (Reisos), der vi tok inn to lærlinger i kokkefaget. Dette samarbeidet er fulgt opp på tilsvarende måte i påfølgende år, og i 2022 hadde vi 4 kokkelærlinger om bord.
Det tilbys et allsidig seilingsprogram med et betydelig innslag av tokt og turer som er åpne for individuell deltagelse fra allmennheten.	Styret konstaterer at skipet fungerer godt etter Stiftelsens formål. Positive tilbakemeldinger fra skipets brukere bekrefter at driftsformen fungerer godt.	
Statsraad Lehmkuhl er på verdensbasis det skip som gir flest unge mennesker seilings- og mestrings- trening.		

## Grønn profil, selingsdetaljer, batteri og bærekraft

«Måsetting: Statsraad Lemmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige selskap i sin klasse.»

Statsraad Lemmkuhl ble bygget som et hybridskip i 1974 med motor og seil og er i utgangspunktet et av de grønne neste fartøyer i verden utfra størrelse og driftsform.

Summert bunkerforbruk i 2022 ble ifølge maskindagbok på 466,7 m<sup>3</sup> (mot 379,6 m<sup>3</sup> i 2021). Bunkerforbruket inkluderer drift av generatorer og varmekjel, samt bruk av hjelpe- og maskineri ved landligge. Dette utgjør samlet (inkludert hjelpe-maskineri ved landligge) 12,84 liter per nautisk mil (mot 19,8 liter i 2021). Det høye forbruk pr. nautisk i 2021 skyldes i hovedsak NRK toktet hvor det nærmest ble motorkjøring hele tiden. Av dette forbruket var 76 000 liter av den mer miljøvennlige typen HVO – 100 bunkers.

I 2022 seilte Statsraad Lemmkuhl i 12 måneder, noe det aldri har gjort før i skipets historie. Summert er selingsprosenten (av tid på sjøreiser) 73,1% i 2022 (mot 78,4 % i 2021) og total utseilte distanse i 2022 var

36346 NM (mot 17 482 NM i 2021).

Stiftelsen jobber etter en langsiktig vedlikeholdsplan der alle utskiftnings og oppgraderinger i skipet blir utført med fokus på miljø og bærekraft.

Batteriet ble tatt i full bruk i 2021. Foreløpig konklusjon er at det ikke har gitt den effekten vi håpet. Et viktig punkt ved batteriinstallasjonen var muligheten for å kunne lade batteriet ved bruk av områreninger på propellen når vi seiler. Det viser seg at skipet må opp i høy seilfart for å kunne få særlig gevinst av dette, og selv ved høy fart lader ikke batteriet tilfredsstillende. Under One

Ocean Expedition har skipet seilt mye i varmere farvann, noe som har medført at betydelig mengde energi har gått til å kjøle ned batterierommet. Foreløpig har altså ikke batteriet hatt noen særlig gevinst, heller motsatt. Kongsberg Maritime har vært involvert om situasjonen og utførte en omfattende oppdatering på anlegget når skipet lå ved kai i Rio de Janeiro i februar 2022. Dette har gitt oss mulighet til å kjøre en hjelpe-motor på optimal load slik at vi (eks. ved oppstart av byssa kan ta «toppene» fra batteriet. Dette har ført et redusert drivstoff forbruk på ca. 11%. Samt redusert vedlikeholdskostnad ved at

vi nå kan operere med en hjelpe-motor om gangen. Selv om batteriet per i dag ikke har gitt ønsket effekt er Stiftelsen likevel tilfreds med at batteriet ble installert. Det synliggjør kursen vi ønsker å ha for fremtiden, det gjøres mye erfaringer fra installasjonen og korrigerende tiltak gjøres for å bedre effekten. Det må også nevnes at vi på vei inn til Maputo fikk skader på den ene hjelpe-motoren. Denne ble reparert i Maputo. Men selv uten den ene hjelpe-motoren hadde vi seilingstilstand på grunn av batteriet og akselgeneratoren.

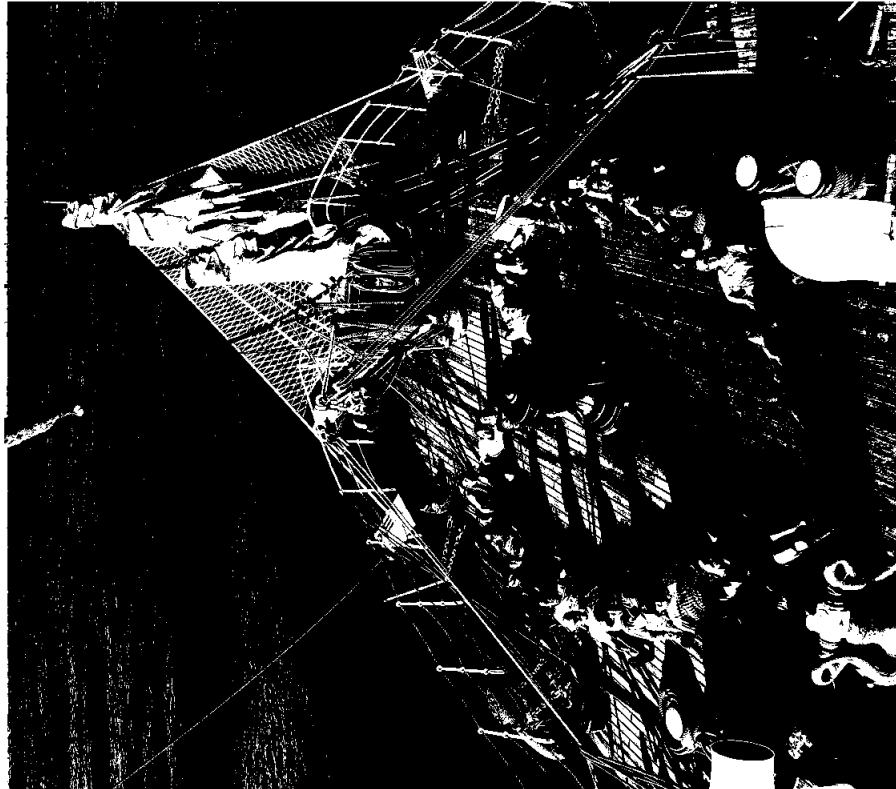


Foto: A Wilje Varson, Seilerstien

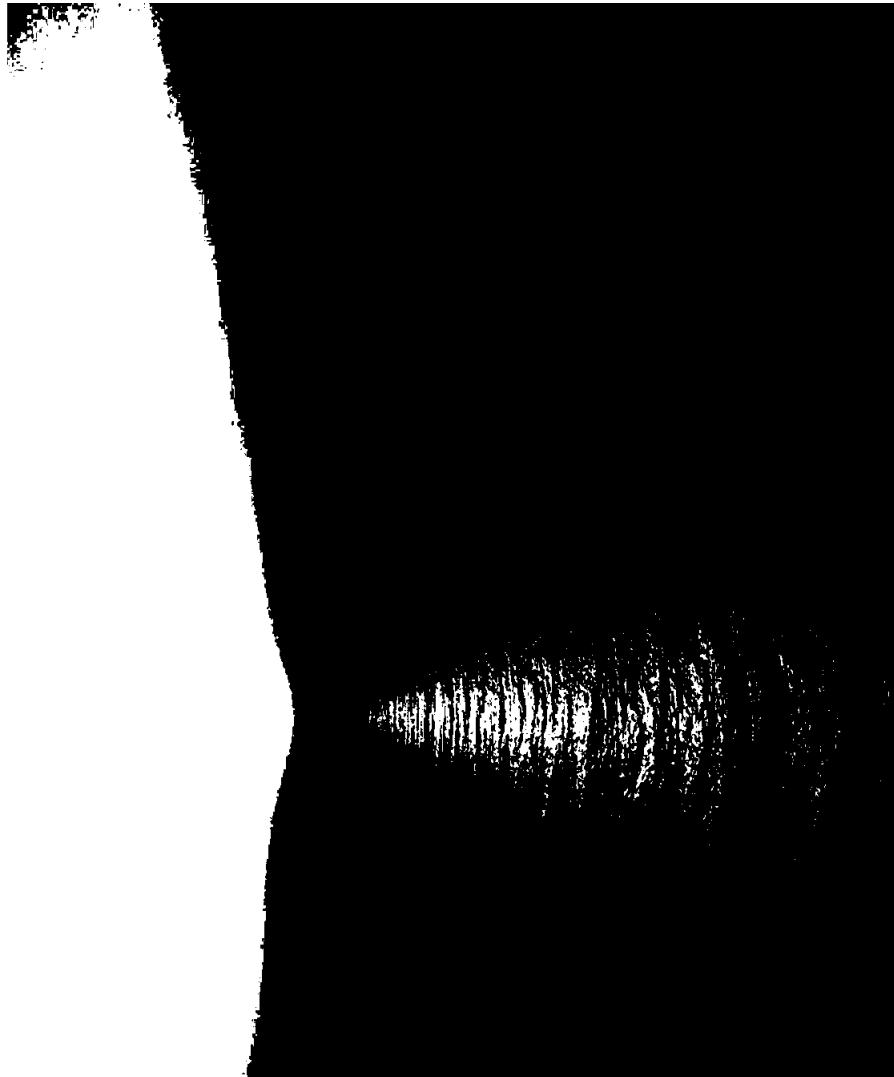


Foto: A.Wik-Varpon Teilefsten

Det må påpekes at vi enn så lenge vil ha dieselmotoren som hovedfremdrift når vi ikke seiler.

SL bruker ellers landstrøm ved kaiene i Bergen og ellers hvor det er mulig.

SL har flere andre miljøtiltak og leverte i 2022 sitt tredje klimaregnskap som del av medlemskapet med Klimapartnere (gjeldende for 2021). Som del av One Ocean Expedition er PWC blitt partner av prosjektet med hovedmål om å lage klimaregnskap for hele ekspedisjonen. Blant annet registrerer både mannskap og toktmannskap sine utslipp tilknyttet reisen til og fra skipet. I tillegg registreres det blant annet utslipp som drivstoff, vannforbruk og avfallshåndtering. Den klart største andelen på utslipp er flyreiser, tett etterfulgt av drivstoff. Oversikten er tilgjengelig på nettsiden ([www.oneoceanexpedition.com](http://www.oneoceanexpedition.com)) og sikrer transparens for ekspedisjonen.

Det er et meget omfattende, men viktig arbeid som utføres og vi vurderer å fokusere fremtidig klimaregnskap sammen med PWC og fase ut tilsvarende hos Klimapartnere. Vi fikk ikke fulgt opp planlagt arbeid med ISO 14001 sertifisering i 2021.

Det ligger foreløpig på vent og vil tidligst kunne starte etter at skipet har returnert fra One Ocean Expedition i april 2023.

Både skip og kontor har ukentlige møter med fast agenda hvor et av punktene jevnlig er bærekraft og miljøtiltak. Dette bidrar til stadig nye tiltak, store som små, for å gjøre stiftelsen enda grønnere. Sikkerhet, bærekraft og miljøtiltak er faste punkt på Stiftelsens styremøter.

I januar 2021 fikk skipet sin første «Sustainable Officer» (SO). SO vil komme som et tillegg til den ordinære stillingen vedkommende har om bord. SO skal ta imot «grønne» innspill fra besetning og toktmannskap og formidle dette videre til øvrig ledelse, både om bord og på land. SO skal bidra til at vi får en mer helhetlig plan for opplæring og formidling til våre toktmannskap med særlig fokus på et bærekraftig hav. SO stillingen har vært tilknyttet arbeidsoppgavene til 2. styrmann om bord.

Vi er meget bevisst vår rolle som en symboltvingende aktør både for Bergen og Norge. De siste årene har vi hatt stadig større fokus på bærekraft og miljø, noe som også er nedfelt i våre strategiplaner. FNs bærekraftsmål



Foto: A.Wik/Vardens Bildbyrå

skal være retningsgivende for oss, og avgjørende for gjennomføring av One Ocean Expedition.

#### Offentlig støtte og nettønsordning

I 2014 ble det etter initiativ fra Storting og Regjering etablert et nasjonalt selskapslag for årlig støtte til vedlikehold av selskapsene der statens andel er 70%, mens andelen er 15% for henholdsvis Vestland fylkeskommune og Bergen kommune. For 2022 utgjorde den offentlige støtten til SL som følger:

Staten v/kulturdepartementet:  
Kr 15,930,000,- (indeksregulert fra 2015).

Vestland fylkeskommune: Kr 3,162,000,- (indeksregulert fra 2016).

Bergen kommune: Kr 1,960,258,- (indeksregulert fra 2015).

Staten v/Kulturdepartementet:  
Kr 479,226,- i gaveforsterking

Totalt utgjorde den offentlige støtte Kr 22,531,484,- (kr 26 822 050,- i 2021) eller 30,37% av de totale driftsinntekter (57,51% i 2021).

På bakgrunn av Regjeringens arbeid med å utforme en ny maritim strategi søkte vi, i samarbeid med Christian Radich og Sørlandet, om at de tre selskapsene ble inkorporert i nettønsordningen for å bedre grunnlaget for å rekruttere og beholde kvalifisert maritim kompetanse. Søknaden fra selskapsene ble imøtekommet og notifisert i EU og ble gjeldende fra og med 1. mars 2016. Nettønsordningen utgjør i 2022 en betydelig reduksjon i Stiftelsens lønnskostnader.

Både det nasjonale selskapslag og nettønsordningen bekrefter en bred støtte til selskapsene og sterk oppslutning for å sikre helårsskrift, kvalifisert vedlikehold og mannskap om bord. Helårsskrift er helt avgjørende for driften av SL og sikrer at vi beholder og utvikler kompetanse og kontinuitet om bord.



## 06 Aktivitet i 2022

### Åpne seiltokt

Billettsalg i 2022 var det planlagt 6 åpne tokt med et kalkulert salg på totalt 540 toktbilletter. Vi endte på 6 tokt og 518 billetter, dvs. 518 betalende toktmannskap.

### Billettsalg, åpne tokt

Tokt	Dato	Toktmannskap
Kapp Horn	01.04.22 – 07.04.22	83
Puerto Montt Vaiparaiso	24.04.22 – 29.04.22	14
Palau – Yokohama	27.08.22 – 12.09.22	44
Singapore Jakarta	01.11.22 – 06.11.22	110
Jakarta Mauritius	09.11.22 – 02.12.22	135
Mauritius – Maputo	05.12.22 – 17.12.22	132
<b>Sum billettsalg</b>		<b>518</b>

Til sammenligning solgte vi 482 billetter fordelt på 5 tokt i 2021, også disse under OOE.

### Toktmannskapsdøgn:

Til tross for et noe lavere billettsalg enn antatt, ble totalt antall toktmannskapsdøgn på åpne tokt om lag som estimert. Dette skyldtes at to lange tokt over Indiahavet solgte bedre enn forventet. Fordeit på 67 tokt-døgn på åpne turer, budsjetterte vi med 6540 toktmannskapsdøgn. Vi endte på 6511 døgn (ikke-betalende toktmannskap er trukket fra).



Saken Jevn. Bakken – offentliggjort i Sjøveid Saks-mom. nr. 2022-2008 – Anna Theris K

## Utleide tokt

### Toktmannskap på utleide tokt

I 2022 gjennomførte vi 13 utleide tokt

Tokt	Dato	Toktmannskap
SKSK: Newport – Horta *	08.01.22 – 22.01.22	82
SKSK: Horta – Rio *	24.01.22 – 23.02.22	84
SKSK: Rio – Punta Arenas *	26.02.22 – 24.03.22	80
SKSK: Punta Arenas – Ushuaia *	26.03.22 – 30.03.22	82
Polarinstituttet: Ushuaia – Puerto Montt	08.04.22 – 22.04.22	86
UIB: Valparaiso – Tahiti **	01.05.22 – 05.06.22	94
UIB: Tahiti – Fiji **	08.06.22 – 26.06.22	94
UIB: Fiji – (Tonga) – Fiji **	30.06.22 – 19.07.22	101
UIB: Fiji – Palau **	22.07.22 – 24.08.22	91
Hegskulen på Vestlandet: Yokohama – Naha	15.09.22 – 24.09.22	33
Bergen Næringsråd/Norco/Skift: Naha – Ishigaki	28.09.22 – 01.10.22	44
Maritime Bergen/Norges rederiforbund: Ishigaki – Manila	07.10.22 – 12.10.22	78
Nederlandsk Sjøkrigsskolen: Manila – Singapore	15.10.22 – 29.10.22	74
		1023***



Foto: Næringsrådet i Bergen, Næringsrådet i Ushuaia og Næringsrådet i Rio de Janeiro. Foto: UIB, Sjøkrigsskolen i Singapore, Næringsrådet i Ushuaia og Næringsrådet i Rio de Janeiro.

Generelt gjennomsnitt på alle 13 utleide turer: 79 toktmannskap pr etappe.

Totalt deltok 493 toktmannskap på utleide tokt i 2022 (mot 650 i 2021). Det er et lavere antall enn i 2021, men skyldes at toktmannskapet på utleide tokt seilte veldig lange etapper, blant annet med sjøkrigsskolen som var tre måneder om bord og Universitetet i Bergen som seilte i fire måneder.

Toktmannskapsdøgn, utleide turer: Fordelt på til sammen 227 toktløgn, hadde vi budsjettet med totalt 20 480 toktmannskapsdøgn på utleide turer. Vi endte på 19 089. Sammenlignet med 2021: 15 315 toktmannskapsdøgn fordelt på 176 toktløgn.

\* Sjøkrigsskolen, eide skibet i sammen 12 uker, for ca 4 etapper med minimale utskiftninger i toktmannskapet.

\*\* UIB eide skibet i 17 uker i 18 etapper. I gjennomsnitt ble tok 96 personer på hver etappe.

\*\*\* Talle en viser antall toktmannskap pr etappe. Noen av toktmannskapene var deltagere på flere etapper.

### Oppsummering, åpne og utfølte tokt

Vi gjennomførte til sammen 19 tokt i 2022. Estimert antall toktmannskapsdøgn: 27 020. Vi endte på 25 600.

Vi hadde toktmannskap fra totalt 41 forskjellige nasjoner om bord i 2022 (mot 28 i 2021). Gjennomsnittsalderen for toktmannskap var 35 år (mot 36 år i 2021).

### Ungdomsprofil og kjønnsbalanse

Av de 1579 personene som seilte med SL i 2022 (mot 1132 i 2021) var 929 i alderen 12 – 29 år (mot 555 i 2021) og dermed 59 % (mot 49 % i 2021).

Av de 1579 personene som seilte med SL i 2022 var 736 kvinner og 842 menn. Det er altså 47 % kvinneandel av våre toktmannskap.

### Skjærgårdsturer og program ved landligge

Det var ingen skjærgårdsturer i 2022 grunnet skipets jordsøiling.

I de ulike havnene ble skipet benyttet til høynivåmøter, mottagelser og møter i samarbeid med ambassadene og partnere av ekspedisjonen. Følgende er kun et lite utvalg av arrangement som ble holdt i de ulike havnene i 2022.

### Horta:

Besøk av portugisisk havminister, seminar om Sustainable and fair blue economy.

### Rio de Janeiro:

Heldagsarrangement i regi av den norske ambassaden i samarbeid med Kongsberg Maritime om Green technology for Sustainable Oceans med innlegg fra blant annet den brasilianske energiministeren. Tema: Blue justice and UNDP blue resilience, sustainable technologies, sustainable shipping, new technology for a sustainable

	2022	2021
0	<12 år	3
9	12 – 15 år	6
110	16 – 19 år	174
676	20 – 25 år	248
134	26 – 29 år	124
305	30 – 49 år	283
345	+ 50 år	294



Sjor-medlemmer som deltar i aktiviteter på skipet. Foto: Avilde Maroon, Tollefson

Vippeambassadør i Valparaiso, mellom Grøn- og blått hav, der mot-Spectradet er i an-  
vendt. 7. desember 2022. Foto: Dea Viste/ambassaden, Maritop



maritime industry, Representanter fra Aker Solution, DNV, Kongsberg Maritime, Equinor, Corvus Energy, Petrobras, med flere

**Ushuala:**

Antarctic Science Exchanges, Foredrag, utveksling og innlegg om Antarktis fra både Norske Polar-institutt og UNTDF (Universidad Nacional de Tierra del Fuego), Plakatstilling om OOE i Ushualas Maritime Museum, Mottakelse med taler av provinshens guvernør Gustavo Melella og ved Norges ambassader i Argentina.

**Puerto Montt:**

Mowi hadde seminar om Innovation and sustainable seafood.

**Valparaiso:**

Seminar og mottakelse om Green Technology for a sustainable Ocean Economy, i regi av Kongsberg Maritime & den Norske ambassaden i Chile.

Høynåmøte med representanter fra Havpanelet

**Fiji:**

High level Ocean Summit, Høynåmøte i Suva – Fiji, UIB, USPC, Ambassadør Paul Gulieik Larsen, Pater Thompson, UIB

avslutter tokt med mottakelse i Palau i samarbeid med ambassaden Skipets besetning og alle om bord fra Universitetet i Bergen ble invitert til audiens hos presidenten av Fiji. Presidenten (som også er medlem av havpanelet) arrangerte en flott mottagelse med sterkt budskap om betydningen av OOE for havene.

**Palau:**

Mottakelse i land i regi av den Norske ambassaden, med deltagelse av bl.a. Palau sin president (som også er medlem av havpanelet).

**Yokohama:**

Japan – Norway, joint outreach for Ocean Science, topptung deltagelse ved bl.a. transportministeren.

Fullbooket åpent skip med Ocean and Polar science program. Utstilling fra The Norwegian National Committee for UN Decade for Ocean Science for Sustainable Development/ Norwegian Technology and Natural Science University, Kongsberg Maritime, University of Bergen/Norwegian Institute of Marine Research, Ocean Policy Research Institute (Japanese), Team Norway (Innovation Norway, Norwegian Chamber of Commerce Japan, Norwegian embassy)



En av de mange aktivitetene som ble gjennomført i regi av Brønnøysundregistrene i 2021. Foto: Y&S Gruppen

**Norway - Japan Arctic Seminar**  
Havvindskonferanse, sjømatkonferanse (Japan - Norway Sustainable Seafood Symposium) og havforskningskonferanse fordelt på de tre dagene skipet lå til kai. Flere mottagelser om bord.

**Naha og Ishigaki:**

Ambassaden deltok i begge havner og benyttet anledning til å styrke forholdet til relevante havaktører på disse øyene.

**Manila:**

I samarbeid med Norges Rederi-forbund og Bergens Rederiforening samlet Maritime Bergen deltagere fra et bredt utvalg av bedrifter og organisasjoner fra den norske maritime næringen. Til sammen 73 deltagere, alle med viktige forskjellige bakgrunn som var toktmannskap på etappen fra Ishigaki til Manila og del av lederutviklingsprogrammet One Ocean Back to the Future.

Programmet ble avsluttet med en konferanse (Creating Currents together) i Manila i samarbeid med den norske ambassaden. Tema var norsk filippinsk samarbeid i den maritime sektoren og blant annet dekarbonisering av den maritime industrien. Mottakelse om bord.

**Singapore:**  
Anløpet ble benyttet som "kick off" for Norway Science Week med delegasjon fra både Universitetet i Tromsø, NTNU, OsloMet og tilsvarende motpart fra akademia i Singapore.

Besøk om bord av bl.a. Singapore sin transportminister, innenriksminister og justisminister. Mottakelse på kveiden i samarbeid med ambassaden, Wikborg Rein, Skuld, Norwegien Hull Club, Kongsberg Maritime, Innovation Norway og Norsk-Singaporiensk handelskammer.

**Jakarta:**

Seafood Seminar by Norwegien Seafood Council.  
Sjømatrådet: Markering av nylig åpnet importtillatelse for sjømat. Høynivåmøte om bærekraftig havbruk og ressuser. Mottakelse om bord. Besøk av Transportministeren.

**Mauritius:**

Seminar om blå økonomi og muligheter i Mauritius som samlet akademia, myndigheter og næringsliv, organisert av universitetet i Mauritius. Mottakelse om bord med topptung deltagelse på ministernivå.

Besøk av universitet og skoleklasser som ønsker havrelatert utdanning.

**Maputo:**

Seminar om Research in Fishery and Ocean management.  
Egen utstilling om One Ocean Expedition ble laget ved fiskeri museet i Maputo.  
Mottakelse om bord.

**Havnebesøk**

I løpet av seilingssesongen 2022 ble følgende havner besøkt:  
New York (USA), Newport (USA), Providence (USA), Horta (Azorene), Rio de Janeiro (Brasil), Punta Arenas (Chile), Ushuaia (Argentina), Puerto Montt (Chile), Valparaiso (Chile), Papeete (Tahiti), Cook Island (kun for anker, ingen i land), Suva (Fiji), Port of Palau (Palau), Yokohama (Japan), Naha (Japan), Ishigaki (Japan), Manila (Filippinene), Singapore, Jakarta (Indonesia), Port Louis (Mauritius), Maputo (Mosambik).

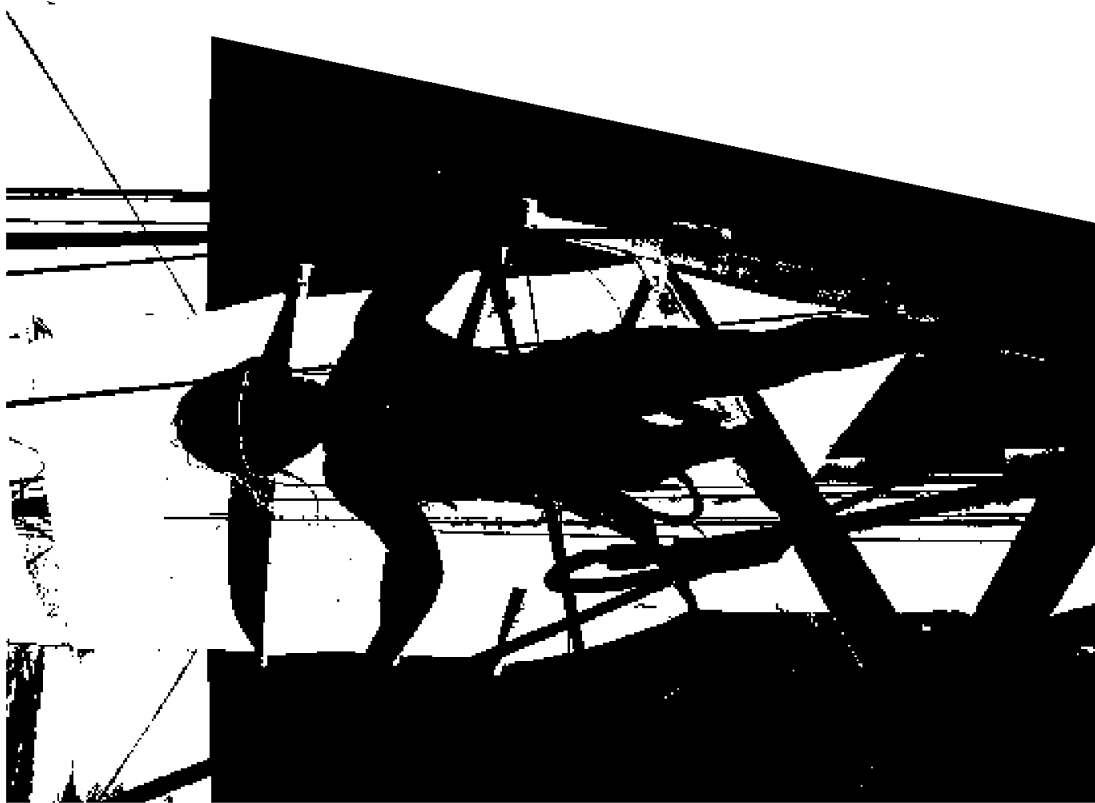


Foto: Ve i Gamme

## 07 Ansatte og HMS

Skipets årsrapport om verne- og miljøarbeid blir behandlet i henhold til regelkrav.

I 2022 ble det avholdt årlig ekstern revisjon av stiftelsens sikkerhetsstyringsystem (DOCI) fra Sjøfartsdirektoratet. ISM-modulen i TM Master (Tero Marine) sin HSEQ (health, safety, environment & quality) modul til bruk ved avviksrapportering har gjort det mer brukervennlig og effektivt å føre avvik. TM Master er et integrert styringsystem med moduler for vedlikehold, innkjøp, personell/mannskap og kvalitetskrav. Årlig revisjon av klassifikasjon ble utført av DNV den 13.09 i Yokohama. Her ble det også utført ISPS-revisjon.

Skipet har gjennom de siste årene hatt et godt og høyt kvalifisert mannskap om bord med god kontinuitet og miljøet om bord blir vurdert som godt.

Vi tok inn 2 matroselæringer og 2 kokkelæringer i 2022. Stiftelsens arbeid med maritim yrkesoppfølging de siste årene har gitt resultater og gir oss

en stadig større rekrutteringsbase av norske sjøfolk som vil arbeide fast på Statstraad Lehmkuhl.

Kvinnandelen om bord var i 2022 på 24,45% (22,01% i 2021). Sykefraværet om bord var på 4,69% i 2022 (22,01% i 2021). Sykefraværet om bord er, som ved tidligere år, preget av noen få tilfeller med langtidsfravær grunnet sykdom som hovedsakelig ikke er relatert til arbeidet om bord. Sykefraværet i land var på 3,55% i 2022 (11,28% i 2021).

Fra mars 2021 hadde stiftelsen en vikarierende driftssjef i 100% stilling. Denne ble erstattet med ny fast driftssjef med oppstart 1. september 2022.

Prosjektlederen for vedlikeholds- og dokningsperioden fortsetter engasjementet for stiftelsen i årene fremover.

Stiftelsens styre blir oppnevnt av gitte aktører og består av 10 medlemmer, hvorav 2 er kvinner. Det er ønskelig med jevnere kjønnsbalanse og de

som oppnevner til styrets oppfordres til å ha fokus på dette for fremtiden.

Stiftelsen har ellers en meget stabil bemanning på kontoret med mange velkvalifiserte medarbeidere som til enhver tid yter en uvurderlig innsats.



Foto: M. A. Gjermund

## 08 Assurance

### Kommentarer til resultatregnskap og balanse

Kaskoforsikringen for SL ble i 2022 opprettholdt med en forsikringssum på NOK 70 millioner. Grunnet One Ocean Expedition har stiftelsen også kjøpt avrudsforsikring. Samlet premie for kaskoforsikring var i 2022 pålydende NOK 237.817,-. For 2022 ble vår kaskoforsikring fornyet med 90 % rabatt gjennom Bergvill/AON og våre hovedassurandører NHC, Gard, og Skuld (lik prosentvis ansvarfor- og Skuld (lik prosentvis ansvarfor- deling mellom disse tre). Stiftelsens totalnavaripolise (totaltap av skipet) er satt til NOK 10 millioner.

Assuranceforeningen Skuld har dekket Statsraad Lehmkuhl sin P & I forsikring uten å belaste premie for denne polisen.

Styret takker assurandørene for deres betydelige bidrag til driften av Seilskapet Statsraad Lehmkuhl.

Stiftelsen har hatt en langvarig tradisjon med god kostnadskontroll i alle ledd. Den pågående pandemien i kombinasjon med den endrede geopolitiske situasjonen medførte betydelig ekstrakostnader på mannskapsreiser og bunkers i 2022. Til tross for dette ender SL med et positivt årsresultat i 2022 på kr 1.563.804,- etter finansinntekter (mot kr 5.888.741,- etter finansinntekter i 2021).



Foto: A.Wik - Varoon / Shutterstock

## 09 Økonomi og likviditet

### Inntekter

De samlede driftsinntektene (inkludert tilskudd og gaver) beløper seg til kr 88 567 857,- (kr 75 224 623,- i 2021). Etter fradrag av varekostnader og reiseavhengige kostnader ble netto driftsinntekter kr 71 110 393,- (kr 67 801 210,- i 2021).

Inntekter fra tokt og skjærgårdsturer utgjorde i 2022 kr 45 507 781,- (kr 39 335 825,- i 2021).

Det nasjonale speise laget utgjorde totalt kr 22 052 258,- i 2022 i ordnære tilskudd, der statens andel er 76,77 %, mens andelen er 14,34 % for Vestland fylkeskommune og 8,89% for Bergen kommune (mot samlet kr 21 622 050,- i 2021).

### Utgifter

De samlede driftskostnader utgjør kr 87 004 053,- (mot kr 69 335 247,- i 2021).

Personalkostnader sprenget alle rammer i 2022. Vi endte på kr 41 961 548,- (mot kr 27 701 618,- i 2021).

Mannskapsreiser, sammen med reiser for frivillige, økte priser på proviant

og høye kostnader i forbindelse med covid er hovedårsaken til budsjettsprekken.

### Balanse

I balansen er stiftelsens grunnkapital bokført til NOK 10 millioner. Beløpet utgjør den regnskapsmessige verdi av Seilskapet Statsraad Lehmkuhl. Verdien samsvarer med forsikret verdi ved totalhavari, men er neppe i samsvar med skipets virkelige verdi.

I henhold til stiftelsens statutter kan skipet ikke pantsettes.

Betningene for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetning.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang av betydning for vurdering av resultatet.

### Tap på fordringen

Det er i 2022 ikke bokført tap på utestående fordringer.

### Likviditet

Likviditeten ved årsslutt var

tilfredstillende og prognosene for likviditet utviklingen fremover er betryggende med sikte på en sikker gjennomføring av OOE. Stiftelsen må være rustet til forutsette vedlikeholdsutgifter under

forestående jordomselling, samt ekstra utgifter i forbindelse med den pågående pandemien. Stiftelsen må også være beredt til å ta fatt på et omfattende og kapitalkrevende vedlikehold ved tilbakekomst til Norge i 2023.

I 2022 vil stiftelsen for første gang falle inn under kategorien «Øvrige foretak» i henhold til regnskapsloven.

I den anledning kan det opplyses at det ikke er tegnet forsikring for styremedlemmenes og daglig leders mulige ansvar overfor foretaket.

Videre redogjørelse etter åpenhetsloven blir gjort tilgjengelig på foretakets hjemmeside innen juni 2023.

## 10 Samarbeid

### Samarbeid med Bergens Sjøfartsmuseum

International (STI) og stiftelsens direktør er styremedlem i NSTA (Norsk Seiltreningsallianse).

I henhold til avtalen med Bergens Sjøfartsmuseum fra 2006, fungerer museet som rådgivende antikvarisk instans overfor alle ledd i organisasjonen.

### “Samarbeid med Christian Radich og Sørlandet”

De tre norske skværriggerne har i 2022 fortsatt sitt gode samarbeid som især gjelder myndighetskontakt med Staten.

I januar 2016 ble de tre skværriggerne inkorporert i nettolønsordningen. Dette som et resultat av flere års arbeid fra flere hold og en endelig notifikasjonsprosess overfor EU. Nettolønsordningen ble gjeldende fra og med mars 2016 og har hatt en meget positiv effekt på skipenes drift.

### Samarbeid i internasjonale organer

Stiftelsen Seilskipet Statrøad Lehmkuhl er medlem av Sali Training



Foto: A.Wilke-Manson/Thales/STN

## II Statsraaden Bar & Reception

Statsraaden Bar & Reception er en stadig viktigere ekstra inntektskilde for SL og fikk positivt resultat i 2022 på kr 441 656,- der alt overskudd går til drift av skipet.

I 2022 har SB&R hatt en totalomsætning inkludert konsertbilletter på kr. 6 383 831,- (kr. 3 760 697,- i 2021), kr. 5 130 022,- i 2019 og kr. 4 120 140,- i 2018).

I 2022 ble det gjennomført 60 konserter (mot 22 i 2021).

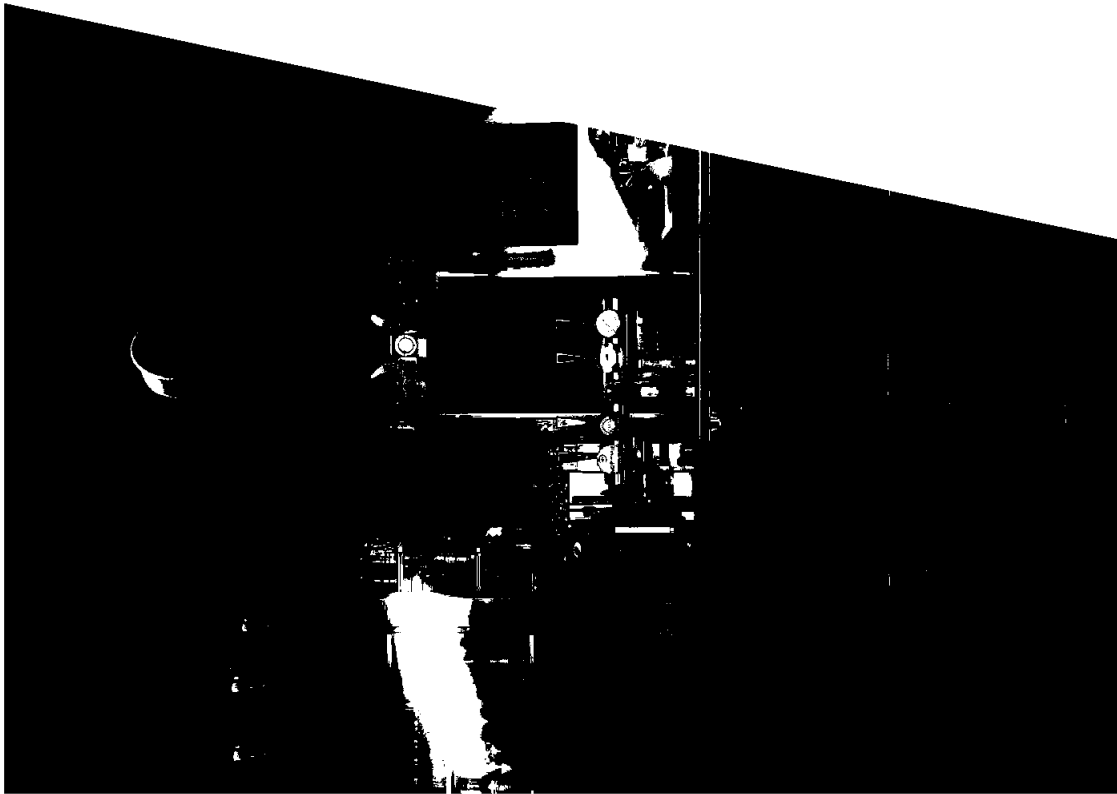




Foto: A.Wilke-Varian/Thule/1211

## 12. One Ocean Expedition setter kursen videre for Stiftelsen

Det er over år utviklet en driftsform som sikrer helårsdrift, og som dermed gir større muligheter til å rekruttere og beholde kvalifisert mannskap og administrasjon.

Helårsdrift er helt avgjørende for å kunne holde skipets vedlikehold til den standard som er pålagt i dag. Ikke minst for å kunne opprettholde skipets mange sertifikater og sikre utvikling av tilstrekkelig kompetanse for drift av et slikt komplisert og spe-

sialisert fartøy. Styret vektlegger det som helt avgjørende at helårsdriften opprettholdes og at det oppnås en forutsigbar og tilstrekkelig finansiering av drift og vedlikehold.

One Ocean Expedition har satt en ny kurs for Statsraad Lehmkuhl – den skal vi fortsette med og forsterke. Den nye kursen støtter opp om Stiftelsen formål om «å søke seilskipet Statsraad Lehmkuhl bevart

for etterlekten og gi det en verdig bruksanvendelse som samsvarer med skipets tradisjon, herunder maritim yrkesopplærings».

## Stiftelsens strategi for fremtiden

### Profil og selvsplan for 2023 – 2030:

- Statsraad Lehmkuhl skal styrke og utvide samarbeidet med relevante partnere innen forskning, utdanning og næringsliv – både nasjonalt og internasjonalt.
- Statsraad Lehmkuhl skal planlegge nye ekspedisjoner for fremtiden og være en aktiv ambassadør og formidler for både FN sitt havtår og for havnasjonen Norge
- Statsraad Lehmkuhl skal i den grad det er mulig være en synlig aktør i bybildet.
- Statsraad Lehmkuhl skal i den grad det er mulig delta på The Tall Ships Races.

### Vedlikehold og drift av skip:

- Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskipet i fremtidig vedlikeholdsplanlegging og oppgraderingsarbeid.
- Statsraad Lehmkuhl har nullutslipp som mål innen 2030
- Lengsiktig vedlikeholdsplan for 2023 – 2030 skal utarbeides. Større vedlikeholdsarbeid for-

ventes i 2023 og 2024

### Statsraaden Bar & Reception:

- Statsraaden Bar & Reception skal styrke sin posisjon som en attraktiv bar og et attraktivt spillested
- Statsraaden Bar & Reception skal utvides, forbedres og kjøkken skal installeres slik at vi også kan tilby matservring.
- Statsraaden Bar & Reception skal ha fokus på bærekraftige tiltak i alle ledd.

### Administrasjon og kontor:

- Kontorene og hele skuret skal de kommende årene gjennomgå en markant oppgradering og modernisering
- Administrasjonen skal ha fokus på bærekraftige tiltak i alle ledd.

### Selvsplan 2023 – 2026

Skipet avunder sin 20 måneders jordomsling og første utgave av One Ocean Expedition ved ankomst Bergen den 15.04.23. Vår, sommer og høst 2023 vil bli benyttet til enkelte skjærgårdsturer og ordinære tokt i nord – Europa. Tilsvarende tokt,

skjærgårdsturer, planlegges i 2024. For 2025 – 2026 arbeides det med planer om en ny 12 måneders ekspedisjon som har avgang fra Bergen i april under One Ocean Week 2025 og returnerer til åpningen av One Ocean Week i 2026.

### Vedlikeholdsplaner 2023 – 2030

- Fra oktober 2023 – medio januar 2024 planlegges omfattende verkstedsopphold med bl.a. utskifting av plater i skroget.
- I 2024 planlegges igjen større verkstedsopphold, herunder overhaling av maste og rær, med mer. Dersom det i løpet av våren 2023 bestemmes ny ekspedisjon i 2025 er det sannsynlighet for at verkstedsoppholdet i 2024 vil kunne medføre redusert seilingsprogram.
- I perioden fra 2026 – 2030 vil det bli kontinuerlig jobbet for å forlenge skipets levetid samt å redusere utslippene int nullutslippsvisjonen. Som del av denne visjonen ble det høsten 2022 nedsatt en komite som per 01.02.23 består av representanter fra DNV, Kongsberg Maritime, Teknoterm, Jotun, i tillegg til egne ressurs fra skip og administrasjon.



Foto: Atilke-Martin Teuber-1

Formålet med komiteen er å komme frem til gode helhetlige grønne løsninger for skipet.

## 13 Styret takker

Stor takk til våre samarbeidspartnere fra både det offentlige, akademia, forskning, utdanning og næringsliv, samt privataktører som på ulikt vis driften av skipet og One Ocean Expedition. Det tok fem år å planlegge ekspedisjonen, noe som ikke hadde vært mulig uten kontinuerlig solid og motiverende støtte fra våre partnere. Vi håper på videre godt samarbeid i årene som kommer.

Styret er svært taknemlig for videreføring i støtten som er kommet fra Kulturdepartementet, Vestland fylkeskommune og Bergen Kommune. I 2021 fikk vi økt det faste tilskuddet fra Kulturdepartementet og Vestland fylkeskommune. Dette har ikke blitt fulgt opp fra Bergen kommune, men det jobbes for at dette blir justert i løpet av 2023.

Selskipet Statsraad Lehmkuhls Venner har i en årrekke vært en svært viktig samarbeidspartner for Stiftelsen. Venneforeningen har bidratt til en rekke av de store vedlikeholdsprosjektene vi har gjennomført. Med sin langsiktighet utgjør venneforeningen en betydelig ressurs

for Stiftelsen. Stiftelsen Neptun har også i 2022 gitt sjenerøse bidrag til skipet.

Vi har overfor redegjort for de betydelige rabatter vi har oppnådd hos våre assurandører, og styret vil uttrykke stor taknemlighet for det betydelige bidrag dette representerer for Stiftelsen.

Norgesmøllene har fortsatt å markedsføre Speisebrødet, og dette genererer fortsatt betydelige midler til fordel for SL. I 2022 utgjorde beløpet kr 837.360,-. Siden oppstarten av Speisebrødet har det gitt samlet rundt NOK 30 millioner til SL.

Jotun Coatings bidrar i betydelig grad ved at de gir oss alt av vårt malingsforbruk.

DNV-GI har spart oss for betydelige beløp i forbindelse med klassing.

Tero Marine sparer oss årlig for betydelige beløp i forbindelse med implementering og oppløring i TM Master. TM Master er et integrert styringsystem med moduler for vedlikehold, innkjøp, personell/mannskap

og kvalitetssikring.

I tillegg har vi et utal av andre støttespillere og samarbeidspartnere som støtter opp om driften av skipet på ulike måter – ingen nevnt – ingen glemt.


Vi takker våre kontrahenter fra folkehøgskoler, universitet, forskningsinstitusjoner og næringsliv for et godt og konstruktivt samarbeid under alle toktoppdragene. Like stor takk til alle våre toktmannskap som har seilt med oss i 2022. Vi håper samtlige blir med oss videre i fremtiden med den nye kursen som Statsraad Lehmkun planlegger.

Vi takker Forårets nøyskole og videreføring av samarbeidet mellom Stiftelsen og Sjøkrigsskolen og en tilsvarende stor takk til den Norderlandske Sjøkrigsskolen som fortsetter å seile med oss i årene fremover.

Styret takker, og retter stor honnør til skipets besetning og Stiftelsens administrasjon, samt alle de som gjennom frivillig arbeidsinnsats økonomisk støttet bidrar til drift, vedlikehold og bevaring av SL.

Styret takker, og retter stor honnør til skipets besetning og Stiftelsens administrasjon, samt alle de som gjennom frivillig arbeidsinnsats og økonomisk støtte bidrar til drift, vedlikehold og bevaring av SL.

  
Bent Jacob Pettersen  
STYRETS LEDER  
Hilmar Næssens Almennyttige Fond

  
Alina Primkova  
STYREMEDLEM  
Bergen Næringsforening


  
Pål Gustavsen  
STYREMEDLEM  
Sjøforsvaret

  
Ole Lind  
STYREMEDLEM  
Statsraad Lehmkunls Venneforening

  
Anders Nyland  
STYREMEDLEM  
Vita Bergen

  
Leif Steinar Larsen  
STYRETS LEDER  
Bergen Næringsforening

  
Harald Victor Høne  
STYREMEDLEM  
Bergen Kommune

  
Lene Kjetil Ege  
STYREMEDLEM  
Bergen Kommune

  
Ake Kvernø  
STYREMEDLEM  
Bergen Næringsråd

Bergen 21. februar 2023



# 14 Gaver og støtte til Statsraad Lehmkuhl

**Førtuten viktigste tilskudd fra KUD, Vestland Fylkeskommune og Bergen kommune, har stiftelsen i løpet av 2022 mottatt gaver og støtte fra følgende bidragsytere:**

Norgesmøllene/ bakerier på Vestlandet	Spleisebrød	837 360
Assuranceforeningen Skuld	Premie for P & I forsikring	126 000
Statsraad Lehmkuhls Venner	Kart	90 000
Stiftelsen Neptun	Tokstipend	250 000
GAC	Støtte til One Ocean	556 445
UNDP	Støtte til One Ocean	150 000
Norsk Polarinstitutt	Støtte til One Ocean	500 000
Diethind EmerNakling	Drift	1 000
Norwegian Hull Club	Redusert forsikringspremie	
Gard	Redusert forsikringspremie	
Skuld	Redusert forsikringspremie	
Jetun Coatings	Skipsets forbruk av maling	
DNV-GL	Gratis Masse for skipet	
Havn AS	Fritak for havnesgifter	
TerroMarine	Elektronisk vedlikeholdssystem, fri bruk, support og kurs	

I tillegg til ovenstående mottar skipet støtte fra en lang rekke firmaer og enkeltpersoner. Styret for stiftelsen Seiskipet Statsraad Lehmkuhl takker hjerteligst og ser frem til et fortsatt godt samarbeid med alle våre gode partnere og støttespillere.



STATSRAAD LEHMKUHL  
BERGEN - NORWAY

44. DRIFTSÅR

# Regnskap for 2022

ST<sup>®</sup>



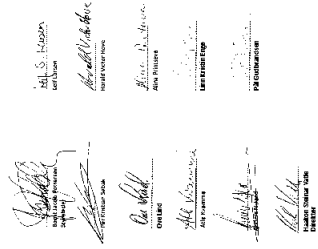

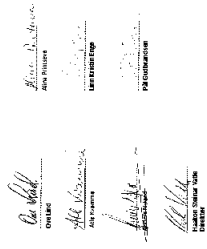
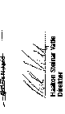
Foto: A.Wilke-Marcus/Thaler/STN



# 15 Balanse

pr. 31. desember 2022

Eitendler	Note	2022	2021 (hele 1000)
<b>Anleggsmidler</b>			
Driftsmidler			
Selvkjøpt «Statsraad Lehnkuhl»	2, 6	10 000 000	10 000
Påkostninger «Statsraad Lehnkuhl»	6	9 370 438	10 115
Driftsløsøre, inventar o.l.	6	2 050 015	2 425
<b>Sum Anleggsmidler</b>		<b>21 420 453</b>	<b>22 540</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varebeleg		1 855 136	2 143
Fordringer			
Debitorer		1 433 138	763
Forskuddbetalte kostnader		0	105
Finansielle investeringer			
Fondsmidler		208	0
Bankinnskudd, kontanter, og lignende	7	76 256 293	76 779
<b>Sum Omløpsmidler</b>		<b>79 544 775</b>	<b>79 790</b>
<b>Sum Eiendeler</b>		<b>100 965 228</b>	<b>102 330</b>
<b>Eigenkapital og gjeld</b>			
Eigenkapital			
Innskutt stiftelseskapital	2, 8	10 000 000	10 000
Annen egenkapital	8	20 986 973	19 423
<b>Sum Eigenkapital</b>		<b>30 986 973</b>	<b>29 423</b>
Gjeld			
Langsiktig gjeld		0	0
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 432 365	2 039
Offentlige øvinger		2 683 532	2 184
Annen kortsiktig gjeld	10	19 362 359	39 184
Avsetning til periodisk vedlikehold	11	46 500 000	29 500
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>69 978 255</b>	<b>72 907</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>100 965 228</b>	<b>102 330</b>


  
 Styrets leder: 
  
 Styrets medlemmer: 
  
 Revisors signatur: 



# I6 Kontantstrømpoppstilling

	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	1 563 804	5 888 741
Periodens betalte skatt	-	-
Gevinst/tap ved salg av driftsmidler	-	-
Ordinære anskaffinger	1 119 389	1 119 389
Endring i varebeholdning	287 816	25 930
Endring i kundefordringer	-670 566	4 308 214
Endring i leverandørgjeld	-606 732	-53 061
Endring andre fordringer	104 979	-90 147
Endring annen kortsiktig gjeld	-2 321 887	35 472 328
Endring i andre tildeavgr ensningsposter	-	-
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-533 207</b>	<b>46 671 394</b>

	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger vedr langsiktige fordringer	-	-
Utbetalinger vedr langsiktige fordringer	-	-
Utbetalinger ved salg av varige driftsmidler	-	-
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-	-286 861
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-</b>	<b>-286 861</b>

	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved opptak av langsiktig gjeld	-	-
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-	-
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-	-
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-533 207	46 384 533
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 1/1	76 779 500	30 394 967
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 31/12</b>	<b>76 256 293</b>	<b>76 779 500</b>

## 17 Resultatregnskap

pr. 31. desember 2022

Driftsinntekter	Note	2022	2021 (hele 1000)
Driftsinntekter	3	64 299 557	43 429
Gaver og offentlige tilskudd	4	24 029 365	31 596
Forsikringsoppgjør		238 935	0
<b>Brutto Driftsinntekter</b>		<b>88 567 857</b>	<b>75 225</b>
Driftskostnader			
Varekostnader	5	3 928 144	2 935
Personalkostnader	6	41 961 548	27 702
Avskrivninger		1 119 389	1 119
Driftskostnader kjøpt		5 508 328	11 221
Avsetning til fremtidig vedlikehold	11	17 000 000	17 000
Reiseavhengige kostnader		13 629 320	4 488
Administrasjonskostnader		3 884 324	4 870
Lap på fordringer		0	0
<b>Sum Driftskostnader</b>		<b>87 004 053</b>	<b>69 335</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>1 563 804</b>	<b>5 889</b>
Finansinntekter og kostnader			
Urealisert verdiendring av finansielle omlopsmidler		0	0
Bortsmått og andre finansinntekter		0	0
Annen finanskostnad		0	0
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 563 804</b>	<b>5 889</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	0	0
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>1 563 804</b>	<b>5 889</b>
Disposisjoner			
Dekket av avsetninger		0	0
Overført til avsetninger		0	0
Dekket av annen egenkapital		0	0
Overført til annen egenkapital	8	-1 563 804	-5 889
<b>Sum disposisjoner</b>		<b>-1 563 804</b>	<b>-5 889</b>

## 18 Noter

### Regnskapsprinsipp

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og noteplypninger og er avlagt i samsvar med stiftelseslov, regnskapslov og god regnskapspraksis for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2022.

<b>Klassifisering og vurdering av balanseposter</b>	<b>Solgsinntekter</b>	perioden estimert endres. I år med mellomklasse hensyntas anvendt beløp til denne, i årets avsetning
Eiendeler/gjeld som knytter seg til varefor- skjøpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omlopsmidler/kortiktig gjeld. Omlopsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opprøstidspunktet. Andre eiendeler blir klassifisert som anleggsmidler.	Inntekter fra salg av rivet mv som leveres i forbindelse med tukt og skjærgårdsturer inntektsføres når leveransen har skjedd. Inntekter fra salg av suvenirer mv. inntektsføres når varen er levert.	
<b>Inntektsføring</b>	<b>Kostnader</b>	Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter kostnadsføres når de påløper.
<b>Tilskudd</b>	<b>Varige driftsmidler</b>	Stiftelsen mottar tilskudd fra Kulturdepartementet samt tilskudd fra Bergen Kommune og Vestland Fylkeskommune. Ordinære driftstilskudd regnskapsføres til verdien av tilskuddet føres samtidig med den inntekten det skal øke eller kostnaden det skal redusere og inntektsføres på dato for mottagelse. Foreligger det betingelse til tilskudd skjer likevel resultatføring av tilskuddet først når det er sannsynlighet for at betingelsene er eller blir oppfylt.
<b>Skatt</b>	<b>Skattekostnader</b>	Stiftelsen er ikke skattepliktig etter skatteloven § 2-32 første ledd. Stiftelsen er derimot skattepliktig for den del av omsetningen som angår barndrift på Brønden. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skattekende og skatteundersene midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reversere i samme periode er utlignet.
<b>Penjoner</b>	<b>Penjoner</b>	Stiftelsen innbetaler innskudd for pensjon i samsvar med lov om obligatorisk tjenestepensjon. Innskudd regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller.

## Seilskipet «Statsraad Lehmkuhl»- og Stiftelsens kapital

Leviseiden på skipet anes å være over 100 år. I balansen er seilskipet bokført til NOK 10 000 000. Verdien samsvarer med størrelsen på totalnavaripolise og symboliserer estimert restverdi av seilskipet. Skipet avskrives således ikke. I henhold til stiftelsens statutter kan skipet ikke pantsettes.

Driftsinntekter	Regnskap 2022	Regnskap 2021 (hele 1000)
Leieinntekter, Skjergårdsstuer	0	51
Leieinntekter, Arrangement i utlandet	923 832	436
Åpne Seilskt	11 952 365	9 088
Utlende Seilskt	32 631 584	24 189
Andre selvanginntekter	10 982 599	4 131
Statsraaden Bar & Reception	6 383 831	3 761
Salgsinntekter	1 425 346	1 972
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>64 299 557</b>	<b>43 629</b>

## Gaver og offentlige tilskudd

	Regnskap 2022	Regnskap 2021 (hele 1000)
Tilskudd fra Staten ved Kulturdepartementet	17 409 226	21 600
Tilskudd fra Vestland fylkeskommune, Kultursaksjonen	3 162 000	3 100
Tilskudd fra Bergen kommune, Kultursaksjonen	1 960 258	2 122
Gaver til «Statsraad Lehmkuhl»	1 497 881	4 774
<b>Sum gaver og offentlige tilskudd</b>	<b>24 029 365</b>	<b>31 596</b>

## Personalkostnader

	Skipet 2022	Kontoret 2022	Baren 2022	Servitører 2022	Total 2022	Total 2021
Lønnskostnader	17 100 741	5 240 929	1 442 563	0	23 784 233	18 776 915
Arbeidsferiegift	3 565 595	872 103	232 195	0	4 669 893	3 926 547
Pensjonskostnader	1 429 418	895 471	0	0	2 324 889	1 355 439
Andre Personalkostnader	11 099 054	63 638	19 841	0	11 162 692	3 642 716
<b>Sum personalkostnader</b>	<b>33 194 808</b>	<b>7 072 141</b>	<b>1 694 600</b>	<b>0</b>	<b>41 961 548</b>	<b>27 701 617</b>

## Lønnsrefusjoner

	Beløp ført netto mot lønnskostnad:	Antall ansatte i 2022
Læringsstipend	5 41 392	Administrasjonen: 6,4 årsverk
Lønnstilskudd	0	Baren: 4,3 årsverk
Nettolønnsordning	5 439 287	Skipet: 44,8 årsverk
<b>Sum lønnsrefusjoner</b>	<b>5 980 679</b>	<b>Sum: 55,5 årsverk</b>

I perioden med skjergårdsstuer har stiftelsen ansatt et varierende antall servitører på timebasis. Stiftelsen er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Stiftelsens pensjonsordninger tilfredstiller kravene i denne lov. Direktør Heakon Valle har fått ubetalt kr. 1 406 194,- i lønn og feriepenger. Direktøren er medlem av Stiftelsens kollektive pensjonsordning. Stiftelsens styre har ikke mottatt honorar for sitt arbeid. Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet eller garanti overfor ansatte eller styre. Revisor har mottatt honorar på kr. 60 000,- for sitt arbeid i 2022, samrt kr. 40 000,- for attestasjoner og andre tjenester.

Variige driftsmidler	Selskipet	Ombegging resepsjon/bar	Batteripakke	Varebil	Total
Anskaffelseskost pr. 1. januar 2022	10 000 000	3 550 039	11 170 059	330 440	25 050 538
Tilgang	0	0	0	0	0
Tilskudd fra Enova/SPV	0	0	0	0	0
Avgang	0	0	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31. desember 2022	10 000 000	3 550 039	11 170 059	330 440	25 050 538
AKkumulerte avskrivinger 31.12.22	0	1 698 284	1 799 621	132 180	3 630 085
<b>Bokført verdi 31.12.22</b>	<b>10 000 000</b>	<b>1 851 755</b>	<b>9 370 438</b>	<b>198 260</b>	<b>21 420 453</b>
Årets avskrivning	0	308 628	744 671	66 050	1 119 349
Økonomisk levetid	0	12 år	15 år	5 år	0

## Bankinnskudd, bundne midler

Bankinnskudd, bundne midler	Regnskap 2022	Regnskap 2021 (hele 1000)
SPV, Statistikkkonto	1 307 226	1 250

## Eigenkapital

	Innskutt selskapskapital	Ammen egenkapital	Sum
Eigenkapital 31.12.2021	10 000 000	19 423 169	29 423 169
Årets resultat	-	1 563 804	1 563 804
Eigenkapital 31.12.2022	10 000 000	20 986 973	30 986 973

## 19 Revisjonsberetning

Skatt	2022	2021
<b>Fordeling av skattekostnader</b>		
Betalbar skatt	0	428
For lite avsett i fjor	0	0
<b>Skattekostnad</b>	<b>0</b>	<b>428</b>
<b>Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Midlertidige forskjeller driftsmidler	509 524	374 797
Underskudd til fremføring	175 859	752 242
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>685 383</b>	<b>1 127 039</b>
Beregnet utsatt skattefordel	150 784	247 949
Herav ikke-balanseført utsatt skattefordel	150 784	247 949
<b>Utsatt skattefordel i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Netto utsatt skattefordel i balansen er ikke basert på historikk ved den skattepliktige virksomheten.

Annent kortsiktig gjeld	2022	2021
Pålepte kostnader	-245 810	-110 086
Forskuddbetaling medsellere	4 173 776	4 273 495
Forskuddbetaling One Ocean	3 654 015	13 909 610
Forskuddbetaling utleide sellokk/sjåførergjeldstøtter	9 799 466	18 718 419
Periodisert likhudd forskningsutstyr Agenda Vestland	152 862	612 383
Annent kortsiktig gjeld	1 828 049	1 779 863
<b>Annent kortsiktig gjeld</b>	<b>19 362 358</b>	<b>39 183 684</b>

### Avsetning til fremtidig vedlikehold

Siftelsen avsetter for fremtidig forventet vedlikehold basert på beste estimat for neste 5-års klasse. Ved endring av estimat resultatføres hele effekten av estimatendringen i den perioden estimatet endres. I år med mellomklasse hensyntas anvendt belegg til denne i årets avsetning. Estimert kostnad 5-års klasse i 2022 og 2024 er 56 mmok. Avsetning per 31.12.22 utgjør 46,5 mmok.

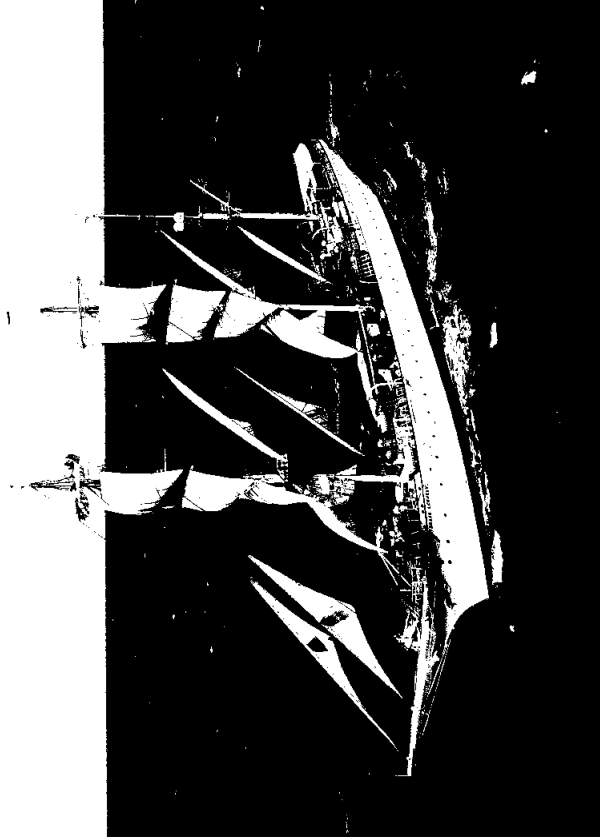


Foto: Andle Maroon Federsan



**Olstad**

Medlemmer i  
Den norske Revisorforening

**Ansvarlige revisorer:**  
Knut Ivar Buck Bråthen  
Statsautorisert revisor

Sivert Smedsvig  
Statsautorisert revisor

Svein-Egil Rydland  
Statsautorisert revisor

Til styret i Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

## Uttalelse om årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhls årsregnskap som viser et overskudd på NOK 1 563 804. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av stiftelsens finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av stiftelsen slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og

Olstad Revisjon AS | C. Sundtsgt. 39, 5004 Bergen | T: 55 33 61 00 | post@olstadrevisjon.no  
Rev.nr / org.nr : 963 048 386 MVA | Hjemmeside: www.olstadrevisjon.no



- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til stiftelsens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

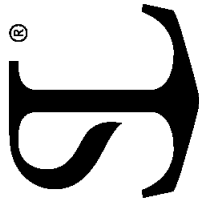
## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om utdeling og forvaltning

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at stiftelsen er forvaltet og utdelinger er foretatt i samsvar med lov, stiftelsens formål og vedtektene for øvrig.

Bergen, 23. februar 2023  
Olstad Revisjon AS

Svein-Egil Rydland  
Statsautorisert revisor



**STATSRAAD LEHMKUHL**  
BERGEN - NORWAY

Stur 7, Bredbernten 2, 5003 Bergen - Norway

Tel. +47 55 30 17 00 | [lehmkuhl@lehmkuhl.no](mailto:lehmkuhl@lehmkuhl.no) | [www.lehmkuhl.no](http://www.lehmkuhl.no)