



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 818 184 042
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: VIKING TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Tollbugata 1
3187 HORTEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kenneth Lindquist
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.05.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.06.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		36 942 301	27 914 870
Annen driftsinntekt		1 203 292	93 302
Sum inntekter		38 145 593	28 008 172
Kostnader			
Varekostnad		1 038 318	977 671
Lønnskostnad	3, 4	13 169 954	10 504 321
Avskrivning	5	181 668	233 052
Annen driftskostnad	3, 8	24 147 930	17 078 048
Sum kostnader		38 537 870	28 793 092
Driftsresultat		-392 277	-784 920
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		254	
Annen finansinntekt		5 037	7 194
Sum finansinntekter		5 291	7 194
Annen finanskostnad		92 885	117 034
Sum finanskostnader		92 885	117 034
Netto finans		-87 594	-109 840
Ordinært resultat før skattekostnad		-479 871	-894 760
Skattekostnad på ordinært resultat	9	-105 572	-192 195
Ordinært resultat etter skattekostnad		-374 299	-702 565
Årsresultat		-374 299	-702 565
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	10	-374 299	-702 565
Sum overføringer og disponeringer		-374 299	-702 565



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	404 761	299 189
Sum immaterielle eiendeler		404 761	299 189
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5, 7	545 455	181 668
Sum varige driftsmidler		545 455	181 668
Sum anleggsmidler		950 216	480 857
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6, 7	5 111 344	2 650 795
Andre fordringer	6	1 246 025	3 014 013
Sum fordringer		6 357 369	5 664 808
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	2	432 888	357 699
Sum omløpsmidler		6 790 257	6 022 507
SUM EIENDELER		7 740 473	6 503 364
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10, 11	1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital	10	2 860 680	2 860 680
Sum innskutt egenkapital		3 860 680	3 860 680



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	-3 131 390	-2 757 091
Sum opptjent egenkapital		-3 131 390	-2 757 091
Sum egenkapital		729 290	1 103 589
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7		519 969
Sum annen langsiktig gjeld			519 969
Sum langsiktig gjeld		0	519 969
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	1 447 466	1 237 660
Leverandørgjeld	6	3 218 295	1 715 885
Skyldige offentlige avgifter		1 194 451	950 972
Annen kortsiktig gjeld		1 150 971	975 289
Sum kortsiktig gjeld		7 011 183	4 879 806
Sum gjeld		7 011 183	5 399 775
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		7 740 473	6 503 364



Viking Svensrud Transport AS
Org.nr: 818 184 042

Årsrapport for 2019

- Årsregnskap**
- Resultatregnskap
 - Balanse
 - Noter

Revisjonsberetning



Viking Svensrud Transport AS

Org.nr: 818 184 042

Resultatregnskap

	Note	2019	2018
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		36 942 301	27 914 870
Annen driftsinntekt		1 203 292	93 302
Sum driftsinntekter		<u>38 145 593</u>	<u>28 008 172</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		1 038 318	977 671
Lønnskostnad	3, 4	13 169 954	10 504 321
Avskrivning	5	181 668	233 052
Annen driftskostnad	3, 8	24 147 930	17 078 048
Sum driftskostnader		<u>38 537 870</u>	<u>28 793 092</u>
Driftsresultat		<u>-392 277</u>	<u>-784 920</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		254	0
Annen finansinntekt		5 037	7 194
Annen finanskostnad		92 885	117 034
Netto finansposter		<u>-87 594</u>	<u>-109 840</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-479 871</u>	<u>-894 760</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	<u>-105 572</u>	<u>-192 195</u>
Årsresultat		<u>-374 299</u>	<u>-702 565</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	10	<u>-374 299</u>	<u>-702 565</u>



Viking Svensrud Transport AS

Org.nr: 818 184 042

Balanse pr. 31. desember

	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	9	<u>404 761</u>	<u>299 189</u>
Sum immaterielle eiendeler		<u>404 761</u>	<u>299 189</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5, 7	<u>545 455</u>	<u>181 668</u>
Sum varige driftsmidler		<u>545 455</u>	<u>181 668</u>
Sum anleggsmidler		<u>950 216</u>	<u>480 857</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	6, 7	<u>5 111 344</u>	<u>2 650 795</u>
Andre fordringer	6	<u>1 246 025</u>	<u>3 014 013</u>
Sum fordringer		<u>6 357 369</u>	<u>5 664 808</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	<u>432 888</u>	<u>357 699</u>
Sum omløpsmidler		<u>6 790 257</u>	<u>6 022 507</u>
Sum eiendeler		<u>7 740 473</u>	<u>6 503 364</u>



Viking Svensrud Transport AS

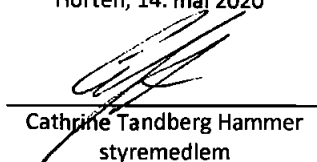
Org.nr: 818 184 042

Balanse pr. 31. desember

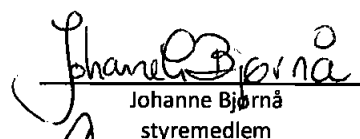
	Note	2019	2018
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	10, 11	1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital	10	<u>2 860 680</u>	<u>2 860 680</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>3 860 680</u>	<u>3 860 680</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	10	<u>-3 131 390</u>	<u>-2 757 091</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>-3 131 390</u>	<u>-2 757 091</u>
Sum egenkapital		<u>729 290</u>	<u>1 103 589</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	<u>0</u>	<u>519 969</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>0</u>	<u>519 969</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	1 447 466	1 237 660
Leverandørgjeld	6	3 218 295	1 715 885
Skyldige offentlige avgifter		1 194 451	950 972
Annen kortsiktig gjeld		<u>1 150 971</u>	<u>975 289</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>7 011 183</u>	<u>4 879 806</u>
Sum gjeld		<u>7 011 183</u>	<u>5 399 775</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>7 740 473</u>	<u>6 503 364</u>

31. desember 2019
Horten, 14. mai 2020

Runar Sørensen
styrets leder



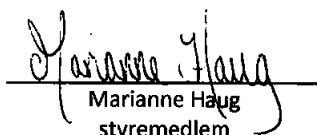
Cathrine Tandberg Hammer
styremedlem



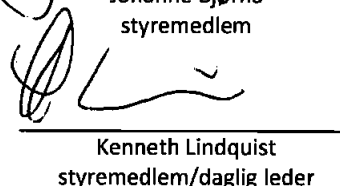
Johanne Bjørnå
styremedlem



Karin Haug
styremedlem



Marianne Haug
styremedlem



Kenneth Lindquist
styremedlem/daglig leder



Viking Svensrud Transport AS

Org.nr: 818 184 042

Noter til regnskapet for 2019

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Virksomhetens art

Viking Svensrud Transport AS driver transportvirksomhet fra Horten kommune.

Selskapet ble stiftet 17. november 2016 og sammenligningstallene i årsregnskapet omfatter perioden fra stiftelsestidspunkt og frem til 31. desember 2017.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av transport skjer i takt med utførelsen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Leasing / leieavtaler

Alle leieavtaler vurderes som operasjonelle. Leien klassifiseres som driftskostnad og fordeles over leieperioden. Eventuelle forskuddsbetalinger til utleier oppføres i balansen og kostnadsføres over leieperioden.

Pensjoner

Selskapets pensjonsordning består av en innskuddsbasert pensjonsordning. Årlig innbetalt pensjonspremie kostnadsføres i resultatregnskapet. Premiefondet og årets bevegelser er ikke innarbeidet i regnskapet.



Viking Svensrud Transport AS

Org.nr: 818 184 042

Noter til regnskapet for 2019

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Note 2 - Bankinnskudd

	2019
Bundne skattetrekkmidler utgjør	432 888

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	11 000 237	8 801 120
Arbeidsgiveravgift	1 634 159	1 309 987
Pensjonskostnader	403 284	339 427
Andre ytelser	132 275	53 789
Sum	<u>13 169 955</u>	<u>10 504 323</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 24 årsverk

Lønn og honorarer til daglig leder og styrets leder er belastet morselskapet Viking International Transport & Spedition AS.

	2019
Revisjon	39 500
Teknisk bistand utarbeidelse av årsregnskap med noter	6 500
Teknisk bistand utarbeidelse av skattemelding	5 500

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 - Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.



Viking Svensrud Transport AS

Org.nr: 818 184 042

Noter til regnskapet for 2019

Note 5 - Varige driftsmidler

	Lastebil, semi ol.	Driftsløsøre
Anskaffelseskost 01.01.	0	545 000
Tilgang kjøpte driftsmidler	1 307 078	0
Tilgang egentilvirk. driftsm.	-761 623	0
Anskaffelseskost 31.12.	545 455	545 000
Akk.avskrivning 31.12.	0	-545 000
Balanseført pr. 31.12.	545 455	0
Årets avskrivninger	0	181 668
Økonomisk levetid	5 år	1,5 - 5 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær

Note 6 - Mellomværende med selskap i samme konsern

Fordringer	2019	2018
Kundefordringer Viking International Transport & Spedition AS	64 366	1 188
Kortsiktig fordring Viking International Transport & Spedition AS	1 141 654	2 941 654
Sum	<u>1 206 020</u>	<u>2 942 842</u>
Gjeld	2019	2018
Leverandørgjeld Viking International Transport & Spedition AS	844 304	323 804

Note 7 - Pant og garantier

Garantiansvar	2019	2018
Transportgaranti	893 000	743 000
Pantsikret gjeld	2019	2018
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	0	519 969
Restgjeld ved utkjøp leasing	545 455	0
Kassekreditt	1 447 466	1 237 660
Sum pantsikret gjeld	<u>1 992 921</u>	<u>1 757 629</u>
Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:	2019	2018
Driftsløsøre ol.	545 455	0
Kundefordringer	5 111 344	2 650 795
Sum	<u>5 656 799</u>	<u>2 650 795</u>



Viking Svensrud Transport AS

Org.nr: 818 184 042

Noter til regnskapet for 2019

Morselskapet Viking International Transport & Spedition AS har i tillegg stillet kausjon for inntil kr 4 000 000 for et hvert mellomværende Viking Svensrud Transport AS har med banken.

Note 8 - Ikke balanseførte leasing forpliktelser

Samlet gjenstående leieforpliktelse basert på gjeldende terminbeløp utgjør:

	Forfall 2020	Forfall 2021	Forfall 2022	Deretter	Sum
Personbil	50 340	12 585	0	0	62 925
Lastebil/henger	7 267 635	7 267 635	6 775 545	13 789 409	35 100 224
Totalt	7 317 975	7 280 220	6 775 545	13 789 409	35 163 149

Note 9 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:

	2019	2018
Endring utsatt skatt	-105 572	-178 595
Årets totale skattekostnad	<u>-105 572</u>	<u>-178 595</u>

Beregning av årets skattegrunnlag:

	2019	2018
Ordinært resultat før skattekostnad	-479 871	-894 760
Endring i midlertidige forskjeller	-1 019 842	77 627
Mottatt konsernbidrag	0	791 654
Årets skattegrunnlag	<u>-1 499 713</u>	<u>-25 479</u>

Oversikt over midlertidige forskjeller

	2019	2018
Driftsmidler inkl goodwill	548 853	-440 699
Regnskapsmessige avsetninger, fremtidig vedlikehold mv	-19 710	-50 000
Akkumulert fremførbart underskudd	-2 368 964	-869 251
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-1 839 821</u>	<u>-1 359 950</u>

Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)

-404 761 -299 189

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt

	2019
22% skatt av resultat før skatt	-105 572
Beregnet skattekostnad	<u>-105 572</u>



Viking Svensrud Transport AS

Org.nr: 818 184 042

Noter til regnskapet for 2019

Note 10 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	1 000 000	2 860 680	-2 757 091	1 103 589
Årsresultat	0	0	-374 299	-374 299
Egenkapital 31.12.	1 000 000	2 860 680	-3 131 390	729 290

Note 11 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	1 000	1 000	1 000 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Viking International Transport & Spedition AS	1 000	100 %	100 %

Note 12 - Hendelser etter balansedagen - Covid19

Utbruddet av Covid-19 har på tidspunktet for avleggelse av årsregnskap ikke påvirket driften i selskapet i vesentlig grad. Selskapet har gjennomført enkelte tilpasninger av arbeidsstyrken med permitteringer for å møte et noe lavere aktivitetsnivå enn planlagt for 2020. Det kan derimot ikke utelukkes at utviklingen av virusutbruddet kan få effekt på selskapets virksomhet. Implikasjonene av Covid-19 er på nåværende tidspunkt vanskelig å forutsi. Ordreservene har normalt en kort horisont, og tilgangen på nye oppdrag kan svekkes som følge av lavere aktivitet i markedet. Det kan også oppstå ytterligere press på prisene i marked som allerede er sterkt konkurransepreget. Styre og ledelsen følger utvikling nøye, og vil søke raske tilpasninger av virksomheten og dets finansiering til de til enhver tid rådende forhold.



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS
Åslyveien 21, NO-3170 Sem
Postboks 2427, NO-3104 Tønsberg

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00
Fax:
www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Viking Svensrud Transport AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Viking Svensrud Transport AS som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legger ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;



- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Tønsberg, 14.mai 2020
ERNST & YOUNG AS

Kai-Henning Olsen
statsautorisert revisor