



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 913 192 265
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN CABIN SERVICES NORWAY AS
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Heidi Fossen Bluhme
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.08.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	7, 9	315 573 000	526 044 000
Sum inntekter		315 573 000	526 044 000
Kostnader			
Driftsavhengige kostnader	7, 10	33 839 000	70 480 000
Lønnskostnad	11	261 381 000	425 294 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterriale eiendeler	4	731 000	731 000
Annen driftskostnad	7, 11	264 203 000	21 648 000
Sum kostnader		560 154 000	518 153 000
Driftsresultat		-244 581 000	7 891 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i annet foretak			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		0	956 000
Annen finansinntekt	13	75 000	8 000
Sum finansinntekter		75 000	964 000
Annen rentekostnad	7	1 720 000	15 288 000
Annen finanskostnad	13	364 000	1 056 000
Sum finanskostnader		2 084 000	16 344 000
Netto finans		-2 009 000	-15 380 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-246 590 000	-7 489 000
Skattekostnad på ordinært resultat	12	-34 000	1 506 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-246 556 000	-8 995 000
Årsresultat		-246 556 000	-8 995 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	3	0	5 349 000
Avsatt til annen egenkapital	3	0	-14 342 000
Overført fra annen egenkapital		-246 554 000	0



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum overføringer og disponeringer		-246 554 000	-8 993 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Godwill	4	6 027 000	6 757 000
Sum immaterielle eiendeler		6 027 000	6 757 000
Sum anleggsmidler		6 027 000	6 757 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre kortsiktig fordringer	6	436 000	2 051 000
Konsernfordringer	5	0	109 148 000
Sum fordringer		436 000	111 199 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	6 143 000	14 614 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		6 143 000	14 614 000
Sum omløpsmidler		6 579 000	125 813 000
SUM EIENDELER		12 606 000	132 570 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	2, 3	33 000	33 000
Overkurs	3	14 297 000	14 297 000
Sum innskutt egenkapital		14 330 000	14 330 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	3	-258 635 000	-12 081 000
Sum opptjent egenkapital		-258 635 000	-12 081 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum egenkapital		-244 305 000	2 249 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	12	820 000	855 000
Sum avsetninger for forpliktelser		820 000	855 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		820 000	855 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	5,6	5 152 000	7 488 000
Skyldige offentlige avgifter		73 532 000	46 913 000
Kortsiktig konserngjeld		150 681 000	25 025 000
Annen kortsiktig gjeld	6	26 725 000	50 040 000
Sum kortsiktig gjeld		256 090 000	129 466 000
Sum gjeld		256 910 000	130 321 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		12 605 000	132 570 000



DocuSign Envelope ID: 78CB8C9A-D158-4E94-87C3-750F196EE9C1

Norwegian Cabin Services Norway AS

org. nr. 913 192 265

Årsregnskap

2020



DocuSign Envelope ID: 78CB8C9A-D158-4E94-87C3-750F196EE9C1

Norwegian Cabin Services Norway AS Styrets Årsberetning 2020

Virksomhetens art og hvor den drives

Selskapet ble stiftet 8. februar 2014. Selskapet startet sin virksomhet som Cabin Services Norway AS 28. mars 2014 og driver med utleie av kabinansatte. De ansatte i Norwegian Cabin Services Norway, som er knyttet til base i Norge, har så langt vært leid ut til Norwegian Air Resources Ltd (fra 2021 Norwegian Air Resources 1 AS). De var tidligere ansatte i Norwegian Air Shuttle ASA og ble overført som del av en virksomhetsoverdragelse til Cabin Services Norway AS 28. mars 2014.

Norwegian Cabin Services Norway AS er et aksjeselskap hjemmehørende i Norge, med forretningslokale på Fornebu, like utenfor Oslo.

Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapets resultatregnskap viser et underskudd på TNOK 246 554 (2019:8 993) etter skatt. Totalkapitalen pr 31.12.2020 var TNOK 12 606 (2019:132 571). Selskapets egenkapital pr 31.12.2020 var TNOK -244 305 (2019:2 249), noe som tilsvarer at egenkapitalen er negativ (2019:egenkapitalandel på 1,7%).

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en rettsvisende oversikt over utvikling og resultat av foretakets virksomhet og dets stilling pr. 31.12.2020.

Vesentlig usikkerhet fortsatt drift

Per 31.12.20 er selskapets egenkapital negativ og styrets handleplikt i henhold til asl. § 3-5 har således inntruffet.

Selskapet har blitt sterkt påvirket av utbruddet av COVID-19-pandemien, og det er vesentlig usikkerhet knyttet til flybransjen og bransjens muligheter til å drive virksomhet. Selskapets inntekter genereres gjennom salg av tjenester til morselskapet Norwegian Air Resources Ltd (fra 2021 Norwegian Air Resources 1 AS). I løpet av 2020 har en betydelig del av inntekten falt bort som følge av påvirkningen COVID-19 har på konsernets flyselskaper. COVID-19-utbruddets innvirkning på reiserestriksjoner og etterspørsel etter flyreiser har tvunget konsernet og Selskapet til å gå i dvalemodus.

Som en følge av de økonomiske utfordringene Selskapet og konsernet har stått ovenfor, er en betydelig andel konserninterne fordringer avsatt til tap. Det underliggende selskapet i konsernet vil enten kun delvis kunne innfri sine forpliktelser, eller at det på nåværende tidspunkt er begjært oppbud eller har inngår i en rekonstruksjonsprosess med uvisst utfall. Per 31.12.2020 utgjør den bokførte tapsavsetningen på konserninterne fordringer TNOK 248 665.

På grunn av de tapsførte konserninterne fordringene, var selskapet ikke lenger i stand til å oppfylle sine finansielle forpliktelser. Den 23 februar 2021 sendte Selskapet inn en begjæring om rekonstruksjon. Oslo tingrett vedtok den 24 juni 2021 Selskapets forslag til rekonstruksjonsplan. Dette innebærer at selskapets usikrede kreditorer og kunder vil motta 5% i refusjon på utestående krav, fordelt mellom aksjer og kontanter.

Per dato for avleggelse av regnskapet for 2020 er det er pågående vurdering av selskapets behov for arbeidskapital og nødvendig kapital for å oppnå en forsvarlig egenkapital i forhold til risiko og omfanget av selskapets virksomhet. Kapitalforhøyelsen er planlagt gjennomført i løpet av tredje kvartal 2021.

Selskapet vil fortsatt være avhengig av likviditet fra driften i Norwegian konsernet. Selskapets evne til fortsatt drift er i stor grad avhengig av fortsatt drift hos mor- og konsernselskapene og videreføring av disse tjenestene. Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov. Det vises til ytterligere beskrivelse under avsnitt Hendelser etter balansedato.



DocuSign Envelope ID: 78CB8C9A-D158-4E94-87C3-750F196EE9C1

Selv om det foreligger flere usikkerhetsfaktorer mener styret i Norwegian Cabin Services AS at de sammen med styret i morselskapet, Norwegian Air Resources 1 AS, og Norwegian Air Shuttle ASA, har iverksatt tilstrekkelige planer slik at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Årsregnskapet for 2020 er således satt opp under denne forutsetning.

Risiko

Risikostyring i Norwegian Cabin Services AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko. Selskapets styre foretar jevnlig vurderinger av selskapets systemer og kompetanse for risikostyring.

Norwegian Cabin Services AS står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine forpliktelser.

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittkortholdninger fra innløserne eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlig kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse, overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.

Hendelser etter balansedato

I fjerde kvartal 2020 påstartet Norwegian Air Shuttle ASA en examinership-prosess i Irland og en rekonstruksjonsprosess i Norge. Den finansielle rekonstruksjonsprosessen i morselskapet har nådd flere positive milepæler i løpet av andre kvartal 2021.

Den finansielle rekonstruksjonsprosessen har resultert i en reduksjon av konsernets kortdistansevirksomhet, avvikling av langdistansevirksomhet, omgjøring av obligasjonsgjeld, leasinggjeld og leverandørgjeld til egenkapital, samt en ny emisjon av aksjer. Examinership-prosessen ble vellykket avsluttet ved utgangen av mai 2021.

Styret i Konsernet vurderer at egenkapital og arbeidskapital per august 2021 er tilstrekkelig, tatt i betraktning sin virksomhet og risiko.

Selskapet er fortsatt sterkt påvirket av utbruddet av COVID-19-pandemien. Reiserestriksjoner pålagt av myndighetene, både innad i Norge og til Europa, har påvirket reisevirksomheten vesentlig siden pandemien oppstod. Derimot erfarer konsernet at den gradvise europeiske, nasjonale - og lokale gjenåpningen som har gått i takt med redusert smittespredning og en høyere andel vaksinerings av befolkningen, sakte med sikkert viser en positiv utvikling i etterspørselen etter flyreiser.

Selv om det fortsatt er vesentlig usikkerhet tilknyttet pandemiens påvirkning på flybransjen, og hvor lang tid det vil ta før aktiviteten i konsernet normaliseres, er det indikasjoner på en positiv trend med økt antall flyavganger, flere passasjerer og bestilte flyreiser framover. Da selskapets inntekter genereres gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på Selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.



DocuSign Envelope ID: 78CB8C9A-D158-4E94-87C3-750F196EE9C1

Forskning & Utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2020.

Arbeidsmiljø

Det var 854 ansatte i selskapet pr 31.12.2020, fordelt på 678 kvinner og 176 menn. Styret oppfatter arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Det totale sykefraværet i selskapet har i 2020 vært på 16,8 %. Noe av årsaken til dette fraværet kan tilskrives et svært hektisk og begivenhetsrikt år.

HMS-arbeidet (Helse, Miljø og Sikkerhet) videreføres i henhold til Arbeidsmiljøloven og Norges retningslinjer. Gjennom aktiv oppfølging av HMS og fortsatt utvidet samarbeid med vernetjenesten, vil det fortsatt være prioritert fokus på oppfølging av sykefraværet. Bedriftshelseforsikringen ble sagt opp i februar 2020. Norwegian Cabin Services Norway AS er medlem av NHO Luftfart som er en del av Næringslivets Hovedorganisasjon NHO.

Selskapet har ikke hatt noen skader eller ulykker i 2020.

Ytre miljø

Norwegian Cabin Services Norway AS tilrettelegger for at Norwegian Air Resources Ltd (2021: Norwegian Air Resources 1 AS) kan drive med utleie av cabin crew til Norwegian konsernets flyvninger. Disse flyvningene medfører ulemper i form av forbruk av forurensende fossilt drivstoff og støy.

På samme måte som Norwegian Cabin Services Norway AS forurenses det ytre miljøet indirekte, er selskapet også indirekte pålagt de samme begrensninger og restriksjoner som Norwegian konsernet, som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Norwegian Air Shuttle ASA har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO₂-utslipp som følge av dette. Norwegian Air Shuttle ASA sin flypark i 2020 består blant annet av de mest miljøvennlige flyene som produseres i dag. Disse kombinerer revolusjonerende bruk av kompositt med nye motorer hvilket totalt reduserer forbruk og utslipp med 20 % sammenlignet med den mest effektive sammenlignbare flytypen i trafikk i dag.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø, og går så langt som mulig for å minimere utslipp og annen negativ påvirkning på miljøet.

Likestilling

Styret tilstreber full likestilling i selskapet.

Styret består av seks medlemmer, hvorav fem menn og én kvinne.



DocuSign Envelope ID: 78CB8C9A-D158-4E94-87C3-750F196EE9C1

Fornebu, 31.08.2021

Styret i Norwegian Cabin Services Norway AS

Heidi F. Bluhme

Heidi Fossen Bluhme
daglig leder

Guro Halvorsen Poulsen

Guro Halvorsen Poulsen
styreleder

Marcus Daniel Hall

Marcus Daniel Hall
styremedlem

Rene-Charles Gustavsen

Rene-Charles Gustavsen
styremedlem

Thomas Dorr Bodin

Thomas Dorr Bodin
styremedlem

Dan Flynn

Daniel Flynn
styremedlem

Jarl Einar Farstad

Jarl Einar Farstad
styremedlem



DocuSign Envelope ID: 78CB8C9A-D158-4E94-87C3-750F196EE9C1

Resultatregnskap Norwegian Cabin Services Norway AS

Tall i TNOK	Note	2020	2019
Driftsinntekter og driftskostnader			
Salgsinntekt	7, 9	315 573	526 044
Sum driftsinntekter		315 573	526 044
Driftsavhengige kostnader	7, 10	33 839	70 480
Lønnskostnad	11	261 381	425 294
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	731	731
Annen driftskostnad	7, 11	264 203	21 648
Sum driftskostnader		560 153	518 152
Driftsresultat		-244 580	7 893
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	7	0	956
Annen finansinntekt	13	75	8
Annen rentekostnad	7	1 720	15 288
Annen finanskostnad	13	364	1 056
Resultat av finansposter		-2 009	-15 380
Ordinært resultat før skattekostnad		-246 589	-7 487
Skattekostnad på ordinært resultat	12	-34	1 506
Ordinært resultat		-246 554	-8 993
Årsresultat		-246 554	-8 993
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag	3	0	5 349
Avsatt til annen egenkapital	3	0	-14 342
Overført til udekket tap		246 554	0
Sum overføringer		-246 554	-8 993



DocuSign Envelope ID: 78CB8C9A-D158-4E94-87C3-750F196EE9C1

Balanse

Norwegian Cabin Services Norway AS

Tall i TNOK	Note	2020	2019
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	4	6 027	6 757
Sum immaterielle eiendeler		6 027	6 757
Sum anleggsmidler		6 027	6 757
Omløpsmidler			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer	5, 6	436	2 051
Konsernfordringer	5	0	109 148
Sum fordringer		436	111 199
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	6 143	14 614
Sum omløpsmidler		6 579	125 814
Sum eiendeler		12 606	132 571



DocuSign Envelope ID: 78CB8C9A-D158-4E94-87C3-750F196EE9C1

Balanse

Norwegian Cabin Services Norway AS

Tall i TNOK	Note	2020	2019
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	2, 3	33	33
Overkurs	3	14 297	14 297
Sum innskutt egenkapital		14 330	14 330
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	3	-258 635	-12 081
Sum opptjent egenkapital		-258 635	-12 081
Sum egenkapital		-244 305	2 249
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	12	820	855
Sum avsetning for forpliktelser		820	855
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	5, 6	5 152	7 488
Skyldig offentlige avgifter		73 532	46 913
Konserngjeld	5, 6	150 681	25 025
Annen kortsiktig gjeld	5, 6	26 725	50 040
Sum kortsiktig gjeld		256 091	129 467
Sum gjeld		256 911	130 322
Sum egenkapital og gjeld		12 606	132 571



DocuSign Envelope ID: 78CB8C9A-D158-4E94-87C3-750F196EE9C1

Balanse

Norwegian Cabin Services Norway AS

Fornebu, 31.08.2021

Styret i Norwegian Cabin Services Norway AS

Heidi F. Bluhme

Heidi Fossen Bluhme
daglig leder

Guro Halvorsen Poulsen

Guro Halvorsen Poulsen
styreleder

Marcus Daniel Hall

Marcus Daniel Hall
styremedlem

Rene-Charles Gustavsen

Rene-Charles Gustavsen
styremedlem

Thomas Dorr Bodin

Thomas Dorr Bodin
styremedlem

Dan Flynn

Daniel Flynn
styremedlem

Jarl Einar Farstad

Jarl Einar Farstad
styremedlem



DocuSign Envelope ID: 78CB8C9A-D158-4E94-87C3-750F196EE9C1

Norwegian Cabin Services Norway AS

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Tall i TNOK

	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-246 589	-7 487
Periodens betalte skatt	0	0
Avskrivninger	731	731
Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer	110 763	289 520
Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld	123 320	3 656
Effekt av valutakursendringer	31	0
Endring i andre tidsavgrensingsposter	3 273	46 562
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-8 471	332 981
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger på lånefordring konsern (korts-./langs.)	0	-96 862
Innbetalinger på lånefordring konsern (korts-./langs.)	0	28 817
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	0	-68 045
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	0	-269 491
Utbetalinger av konsernbidrag	0	3 621
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	0	-265 871
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-8 471	-934
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	14 614	15 549
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	6 143	14 614



DocuSign Envelope ID: 78CB8C9A-D158-4E94-87C3-750F196EE9C1

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Alle tall er presentert i NOK 1000.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etterhvert som de leveres. Omsetning bokføres netto etter fradrag for merverdiavgift og rabatter.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Immaterielle eiendeler - Goodwill

Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjoner

Selskapets pensjonsordning består av innskuddsplan. Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikrings-selskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Resultatposter er omregnet etter kursen på transaksjonstidspunktet. Endringer i valutakurser bokføres i resultatregnskapet ettersom de oppstår i regnskapsperioden.



DocuSign Envelope ID: 78CB8C9A-D158-4E94-87C3-750F196EE9C1

Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Fortsatt drift

Det er vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift.

Se note 3 Egenkapital og note 14 Hendelser etter balansedato, samt redegjørelse i styrets årsberetning, for ytterligere omtale.



DocuSign Envelope ID: 78CB8C9A-D158-4E94-87C3-750F196EE9C1

Note 2 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Cabin Services Norway AS pr. 31.12 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Balansført
Aksjer	30	1 100	33 000
Sum	30	1 100	33 000

Selskapets aksjonærer pr. 31.12 var:

Aksjonærer	A-aksjer	Sum aksjer	Eierandel
Norwegian Air Resources Limited	30	30	100 %
Sum	30	30	100 %

I 2021 ble aksjene i Norwegian Cabin Services Norway ervervet av Norwegian Air Resources 1 AS.

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA, Oksenøyveien 3, 1366 Lysaker.

Note 3 Egenkapital

Årets endring i egenkapital:	Aksjekapital	Overkurs	Udekket tap	Sum
Egenkapital 01.01.2020	33	14 297	-12 081	2 249
Årets resultat	0	0	-246 554	-246 554
Egenkapital pr 31.12.2020	33	14 297	-258 635	-244 305

Per 31.12.20 er selskapets egenkapital negativ og styrets handleplikt i henhold til asl. § 3-5 har således intruffet.

Som følge av utbruddet av COVID-19 er det vesentlige usikkerhetsfaktorer knyttet til flybransjen og bransjens mulighet til å drive sin virksomhet. Pandemien har siden den inntraff i mars 2020 vesentlig påvirket selskapets virksomhet, resultat og likviditet. Morselskapet i Norwegian konsernet har siden fjerde kvartal 2020 vært igjennom en betydelig finansiell rekonstruering og examinership prosess, både i Norge og Irland. Som en følge av de økonomiske utfordringene konsernet har stått overfor, er en betydelig andel konserninterne fordringer per 31.12.20 avsatt til tap (TNOK 248 665).

Styret har redegjort for Selskapet finansielle stilling til generalforsamlingen.

Per dato for avleggelse av regnskapet for 2020 er det er pågående vurdering av selskapets behov for arbeidskapital og nødvendig kapital for å oppnå en forsvarlig egenkapital i forhold til risiko og omfanget av selskapets virksomhet. Kapitalforhøyelsen er planlagt gjennomført i løpet av tredje kvartal 2021.

Selskapet vil fortsatt være avhengig av likviditet fra driften i Norwegian konsernet.

Selv om det foreligger flere usikkerhetsfaktorer mener styret i Norwegian Cabin Services AS at de sammen med styret i morselskapet, Norwegian Air Resources 1 AS, og Norwegian Air Shuttle ASA, har iverksatt tilstrekkelige planer slik at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Årsregnskapet for 2020 er således satt opp under denne forutsetning.

Det vises til ytterligere omtale i styrets beretning under avsnitt «vesentlig usikkerhet fortsatt drift» og «hendelser etter balansedato», i tillegg til note 14 Hendelser etter balansedato.



DocuSign Envelope ID: 78CB8C9A-D158-4E94-87C3-750F196EE9C1

Note 4 Immaterielle eiendeler

	Goodwill
Anskaffelseskost 01.01.2020	10 958
Tilgang kjøpte driftsmidler	0
Avgang solgte driftsmidler	0
Anskaffelseskost verdi per 31.12.2020	10 958
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2020	4 931
Bokført verdi per 31.12.20	6 027
Årets avskrivning	731
Avskrivningsplan	Lineær
Økonomisk levetid	15 år

Goodwill knytter seg til overføring av cabin crew fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Cabin Services Norway AS i mars 2014. Verdsettelsen av goodwill baserer seg på antatte merverdier som ligger i arbeidsstokken som faktisk ble ervervet. Avskrivningstiden for goodwill er satt til 15 år, på lik linje med andre selskaper i konsernet.

Note 5 Fordringer og gjeld

Kortsiktige fordringer	2020	2019
Andre kortsiktige fordringer	436	2 051
Konserninterne fordringer	248 665	109 148
Avsetning til tap konserninterne fordringer	-248 665	0
Fordringer i balansen	436	111 199
Kortsiktig gjeld	2020	2019
Leverandørgjeld	5 152	7 488
Konsernintern gjeld	150 681	25 025
Annen kortsiktig gjeld	26 725	50 040
Gjeld i balansen	182 559	82 554

Selskapet har ingen fordringer med forfall senere enn ett år, og selskapet har ingen gjeld med forfall senere enn fem år.

Note 6 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre kortsiktige fordringer	
	2020	2019	2020	2019
Norwegian Air Resources Ltd	0	43 886	0	0
Norwegian Air Norway AS	0	0	0	11 000
Norwegian Air Shuttle ASA	0	54 262	0	0
Sum	0	98 148	0	11 000



DocuSign Envelope ID: 78CB8C9A-D158-4E94-87C3-750F196EE9C1

	Leverandørgjeld	Annen kortsiktig gjeld		
	2020	2019	2020	2019
Norwegian Air Shuttle ASA	0	0	128 575	15 749
Norwegian Air Resource SSC AS	0	9 277	22 106	0
Sum	0	9 277	150 681	15 749

Note 7 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 11, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 6.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter: 2020

a) Salg av varer og tjenester

Salg av tjenester

Morselskap

- Norwegian Air Resources Ltd

315 573

Sum salg av varer og tjenester

315 573

b) Kjøp av varer og tjenester

Kjøp av tjenester

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA (ultimate mor)

7 772

Selskap i samme konsern

- Norwegian Air Resources Shared Service Center AS

10 263

Sum kjøp av varer og tjenester

18 035

c) Renteinntekt på kredittfasilitet

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA (ultimate mor)

0

d) Rentekostnad Cash-pool

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA (ultimate mor)

767

e) Annen finanskostnad

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA (ultimate mor)

347



DocuSign Envelope ID: 78CB8C9A-D158-4E94-87C3-750F196EE9C1

Note 8 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2020	2019
Skattetrekksmidler	6 143	14 614

Selskapets bankkonto inngå i konsernets Cash-pool ordning. Bankinnskudd/kassekreditt på selskapets konto som knytter seg til Cash-pool ordningen førese som mellomværende mot Norwegian Air Shuttle ASA. Per 31.12.20 har selskapet en netto gjeld til Norwegian Air Shuttle ASA på TNOK 128 575 (2019: TNOK 858 754).

Note 9 Driftsinntekter

All omsetning generert i Norwegian Cabin Services Norway AS knytter seg til internomsetning med Norwegian Air Resources Ltd. Se også note 6 vedrørende konserninterne kundefordringer. Internomsetningen knytter seg til utleie av kabin-tjenester.

Pr. inntektsart	2020	2019
Konsernintern salgsinntekt	315 573	526 044
Sum	315 573	526 044

Pr. geografisk marked	2020	2019
Innenriks	315 573	526 044
Sum	315 573	526 044

Note 10 Driftsavhengige kostnader

Driftsavhengige kostnader	2020	2019
Matpenger	33 746	70 121
Uniformer	7	21
Hotell	4	11
Reisekostnader	82	325
Øvrige kostnader	0	1
Sum driftsavhengige kostnader	33 839	70 480

Note 11 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	183 250	323 219
Arbeidsgiveravgift	32 902	58 585
Pensjonskostnader	18 937	7 215
Andre lønnsrelaterte ytelser	26 291	36 275
Sum	261 381	425 294

Sysselsatte årsverk	393	898
---------------------	-----	-----



DocuSign Envelope ID: 78CB8C9A-D158-4E94-87C3-750F196EE9C1

Daglig leder /Styret/Annet

Kostnadsført lønn og godtgjørelse til daglig leder i NCSN er kr 0,-

Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til medlemmer av styret eller nærstående parter.

Pensjon

Selskapets pensjonsordning består av en innskuddsordning som omfatter alle selskapets ansatte. Årets innbetalinger som er kostnadsført som pensjonskostnader i regnskapet er på TNOK 18 937 (7 215).

Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2020	2019
Revisjon	87	230
Andre tjenester	0	0
Sum	87	230



DocuSign Envelope ID: 78CB8C9A-D158-4E94-87C3-750F196EE9C1

Note 12 Skatt

Årets skattekostnaden fordeler seg på:	2020	2019
Betalbar skatt på årets resultat	0	1 509
Endring i utsatt skatt	-34	-3
Sum skattekostnad	-34	1 506

Beregning av årets skattegrunnlag

Resultat før skattekostnad	-246 589	-7 487
Permanente forskjeller	682	14 332
Endring i midlertidige forskjeller	156	12
Avgitt konsernbidrag	0	-6 857
Avskåret rentefradrag til fremføring	1 720	0
Endring i underskudd til fremføring	0	0
Årets skattegrunnlag	-244 031	0

Oversikt midlertidige forskjeller:

Anleggsmidler	3 729	3 885
Avskåret rentefradrag til fremføring	-1 720	0
Underskudd til framføring	-244 031	0
Sum midlertidige forskjeller	-242 022	3 885
Skattereduserende forskjeller som ikke er balanseført	245 751	0

Utsatt skatt / skattefordel	820	855
------------------------------------	------------	------------

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-246 589	-7 487
Beregnet skatt 22 %	-54 249	-1 647
Skattekostnad i resultatregnskapet	-34	1 506
Differanse	-54 215	-3 153

Differansen består av følgende:

22 %av permanente forskjeller	150	3 153
Ikke bokført utsatt skattefordel	54 065	0
Sum forklart differanse	54 215	3 153

Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt i skattekostnad	0	0
Skattevirkning av konsernbidrag, stiftelses-/emisjonskostnader	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0



DocuSign Envelope ID: 78CB8C9A-D158-4E94-87C3-750F196EE9C1

Note 13 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2020	2019
Valutagevinst	75	8
Sum	75	8

Finanskostnader	2020	2019
Valutatap	-7	8
Annen finanskostnad	370	1 048
Sum	364	1 056

Note 14 Hendelser etter balansedato

I fjerde kvartal 2020 påstartet Norwegian Air Shuttle ASA en examinership-prosess i Irland og en rekonstruksjonsprosess i Norge. Den finansielle rekonstruksjonsprosessen i morselskapet har nådd flere positive milepæler i løpet av andre kvartal 2021.

Den finansielle rekonstruksjonsprosessen har resultert i en reduksjon av konsernets kortdistansevirksomhet, avvikling av langdistansevirksomhet, omgjøring av obligasjonsgjeld, leasinggjeld og leverandørgjeld til egenkapital, samt en ny emisjon av aksjer. Examinership-prosessen ble vellykket avsluttet ved utgangen av mai 2021.

Styret i Konsernet vurderer at egenkapital og arbeidskapital per august 2021 er tilstrekkelig, tatt i betraktning sin virksomhet og risiko.

Selskapet er fortsatt sterkt påvirket av utbruddet av COVID-19-pandemien. Reiserestriksjoner pålagt av myndighetene, både innad i Norge og til Europa, har påvirket reisevirksomheten vesentlig siden pandemien oppstod. Derimot erfarer konsernet at den gradvise europeiske, nasjonale - og lokale gjenåpningen som har gått i takt med redusert smittespredning og en høyere andel vaksinerings av befolkningen, sakte med sikkert viser en positiv utvikling i etterspørselen etter flyreiser.

Selv om det fortsatt er vesentlig usikkerhet tilknyttet pandemiens påvirkning på flybransjen, og hvor lang tid det vil ta før aktiviteten i konsernet normaliseres, er det indikasjoner på en positiv trend med økt antall flyavganger, flere passasjerer og bestilte flyreiser framover.

Da selskapets inntekter genereres gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på Selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.



Til generalforsamlingen i Norwegian Cabin Services Norway AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Norwegian Cabin Services Norway AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 3 i regnskapet og årsberetningen, som angir at selskapet har blitt sterkt påvirket av utbruddet av COVID-19-pandemien, og det er vesentlig usikkerhet knyttet til flybransjen og bransjens muligheter til å drive virksomhet. Selskapets inntekter genereres gjennom salg av tjenester til morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA og andre selskaper i Norwegian Air Shuttle ASA konsernet. Selskapet vil fortsatt være avhengig av likviditet fra Norwegian Air Shuttle's drift. Selskapets evne til fortsatt drift er i stor grad avhengig av fortsatt drift hos mor- og konsernselskapene og videreføring av disse tjenestene. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 3 og i årsberetningen, gjør at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Norwegian Cabin Services Norway AS



Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 31. august 2021
PricewaterhouseCoopers AS

(2)



Uavhengig revisors beretning - Norwegian Cabin Services Norway AS



Thomas Whyte Gaardsø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

(3)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Gaardsø, Thomas Whyte	BANKID_MOBILE	2021-08-31 19:44

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.