



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 826 342 552
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BERTEL O. STEEN LASTEBIL OG BUSS AS
Forretningsadresse: Solheimveien 7
1461 LØRENSKOG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Adil Shahid
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.03.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	811 887 000	975 207 000
Annen driftsinntekt		1 008 000	2 012 000
Sum inntekter		812 895 000	977 219 000
Kostnader			
Varekostnad		392 560 000	531 672 000
Lønnskostnad	2, 3	231 329 000	236 037 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4, 5	11 992 000	10 158 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5		
Annen driftskostnad	2, 4	181 454 000	192 421 000
Sum kostnader		817 335 000	970 289 000
Driftsresultat		-4 440 000	6 930 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	6	187 000	62 000
Annen finansinntekt	6	154 000	167 000
Sum finansinntekter		341 000	229 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	6	1 564 000	
Annen rentekostnad	6	9 000	7 000
Annen finanskostnad	6	237 000	3 324 000
Sum finanskostnader		1 810 000	3 331 000
Netto finans		-1 469 000	-3 102 000
Resultat før skattekostnad		-5 909 000	3 828 000
Skattekostnad på resultat	7	-1 245 000	854 000
Årsresultat		-4 664 000	2 974 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-4 664 000	2 974 000
Totalresultat		-4 664 000	2 974 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	14		
Konsernbidrag	14		
Avgitt konsernbidrag			3 289 000
Udekket tap	14		
Overført fra annen egenkapital		-4 664 000	-315 000
Sum overføringer og disponeringer		-4 664 000	2 974 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utvikling	5	2 237 000	2 475 000
Konsesjoner, patenter o.l.	5		
Utsatt skattefordel	7	3 948 000	2 703 000
Goodwill	5		
Sum immaterielle eiendeler		6 186 000	5 178 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5	2 202 000	2 619 000
Maskiner og anlegg	4, 5		
Skip, rigger, fly og lignende	5		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	49 967 000	43 730 000
Sum varige driftsmidler	5	52 168 000	46 348 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i annet foretak i samme konsern	9	3 000 000	3 000 000
Lån til foretak i samme konsern	12		
Investeringer i tilknyttet selskap	9		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	12		
Investeringer i aksjer og andeler		16 000	
Sum finansielle anleggsmidler		3 016 000	3 000 000
Sum anleggsmidler		61 370 000	54 526 000
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning	8, 10	66 773 000	92 268 000
Sum varer	8	66 773 000	92 268 000
Fordringer			
Kundefordringer	8, 11	41 930 000	62 130 000
Andre kortsiktige fordringer		4 634 000	9 681 000
Konsernfordringer	12	23 595 000	28 202 000
Sum fordringer		70 159 000	100 013 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		212 000	258 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		212 000	258 000
Sum omløpsmidler		137 144 000	192 539 000
SUM EIENDELER		198 514 000	247 065 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	13, 14	1 250 000	1 250 000
Overkurs	14	1 250 000	1 250 000
Annen innskutt egenkapital	14	60 619 000	60 619 000
Sum innskutt egenkapital		63 119 000	63 119 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	14	914 000	5 577 000
Sum opptjent egenkapital		914 000	5 577 000
Sum egenkapital		64 033 000	68 697 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	3		
Utsatt skatt	7		
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	12	8 322 000	36 322 000
Sum annen langsiktig gjeld	15	8 322 000	36 322 000
Sum langsiktig gjeld		8 322 000	36 322 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		14 194 000	16 253 000
Betalbar skatt	7		



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Skyldig offentlige avgifter		24 228 000	31 464 000
Kortsiktig konserngjeld	12	57 565 000	61 739 000
Annen kortsiktig gjeld		30 173 000	32 590 000
Sum kortsiktig gjeld		126 159 000	142 046 000
Sum gjeld		134 481 000	178 368 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		198 514 000	247 065 000
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	8		
Pantstillelser	8		



Til generalforsamlingen i Bertel O. Steen Lastebil og Buss AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bertel O. Steen Lastebil og Buss AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 24. mars 2025
PricewaterhouseCoopers AS

Petter Walstad
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Bertel O. Steen Lastebil og Buss AS

Signers:

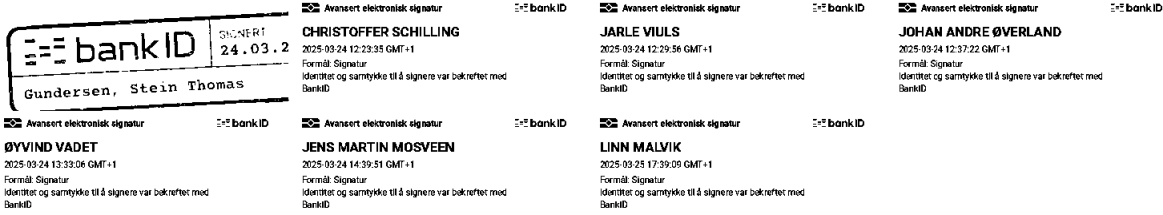
Name	Method	Date
Walstad, Nils Petter	BANKID	2025-05-19 16:50

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



ÅRSBERETNING FOR 2024

Virksomhetens art

Selskapet er lokalisert i flere av de største byene i Norge og driver virksomhet innen lastebil og buss fra sitt hovedkontor på Lørenskog. Kjerneområder er verksteddrift og deleomsetning.

Selskapets resultater

Selskapets omsetning endte i 2024 på TNOK 812 895 mot TNOK 977 219 i 2023. Årsresultatet ble i 2024 TNOK -4 664, mot TNOK 2 974 i 2023. 2024 har vært det første hele driftsåret med en rendyrket lastebil- og bussorganisasjon.

Totalkapitalen i selskapet var ved årsskiftet TNOK 198 514 mot TNOK 247 065 i 2023. Egenkapitalen endte på TNOK 64 033 med en egenkapitalandel 32,3 % mot TNOK 68 697 (27,8 %) i 2023. Selskapets kontantstrømmer fra driften var TNOK 57 551 i 2024 mot - 33 075 i 2023. Selskapets finansielle stilling og likviditetssituasjon er tilfredsstillende.

Verksteddriften har i 2024 hatt et noe lavere timesalg sammenlignet mot 2023. Dette skyldes i hovedsak færre nybil klargjøringer og en for lavbilbestand i noen av regionene våre.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat i selskapet.

Åpenhetsloven

Konsernet og selskapet utarbeider en redegjørelse om aktsomhetsvurderinger i henhold til Åpenhetsloven. Denne redegjørelsen publiseres på www.boskonsern.no.

Arbeidsmiljø og personale

Bertel O. Steen har som mål at «Vi skal ha de mest engasjerte og kompetente ansatte». Et systematisk arbeid for et godt arbeidsmiljø er avgjørende for å oppnå dette målet. Det ble i 2023 etablert et Arbeidsmiljøutvalg på konsernnivå. Dette har som hovedformål å overvåke, følge opp og sikre en god etterlevelse av HMS-arbeidet i konsernet, og gi bedre oversikt og kontroll på områder som er viktig å følge opp. Sykefraværet i 2024 var 6,84 % (2023: 5,3 %). Det var i 2024 totalt 7 uhell med personskader.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er etablert forsikring som dekker personlig erstatningsansvar for styret og daglig leder i selskapet. Forsikringen dekker krav som rettes mot styret og daglig leder og avgrenses av forsikringsvilkårene.

Likestilling og diskriminering

Konsernet og selskapet utarbeider en redegjørelse om aktivitets- og redegjørelsesplikt. Denne redegjørelsen publiseres på www.boskonsern.no.

Bærekraft og samfunnsansvar

Konsernet og selskapet tar bærekraft på alvor og har i flere år rapportert på dette. Fra 2023 har konsernet arbeidet for å rapportere etter kravene i CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive), som er EU-direktivet for bærekraftrapportering. CSRD-rapporteringen blir lovpålagt for vårt morselskap. Bærekraft og vår påvirkning på miljøet blir et stadig viktigere område for konsernet, og vi ser at våre kunder i økende grad etterspør dette. Bærekraft vektet mer ved anbud, og leverandørene setter også sterkere krav til dette.

Konsernet har «Bærekraftig forretningsmodell» som en av fire hovedpilarer i forretningsstrategien, og det er utarbeidet en detaljert strategiplan for dette arbeidet. Planen sikrer at vi gjennomfører



tiltak som er nødvendig for å nå målene som er satt.

Vi utarbeider klimaregnskap etter GHG-protokollen, som viser klimagassutslippene våre gjennom hele verdikjeden. Målene vi har satt oss for utslippsreduksjon er beregnet ved bruk av Science Based Target Initiative sine modeller, og målet er å ta oss til netto null innen 2050. For å oppnå dette må vi kutte 42 prosent av utslippene i henholdsvis scope 1,2 og 3 innen 2030. De viktigste områdene vi påvirker miljøet fra egen virksomhet, er gjennom utslipp knyttet til bruk av fossile biler i vårt eie, energiforbruk til oppvarming av bygg og til produksjon i verksteder, samt avfall produsert i driften vår. Frem til 2030 vil vi vektlegge reduksjon i disse utslippene, som vi har direkte kontroll over, altså scope 1-utslippene. I verdikjeden vår (scope 3-utslipp) står utvinning av råvarer, produksjon og transport av bilene vi selger, samt bruken av biler for størst påvirkning. Scope 3 representerer 99 prosent av våre totale utslipp.

Finansiell risiko

Konsernets og selskapets håndtering av risiko er viktig for å sikre verdiskaping for aksjonærer, medarbeidere og for samfunnet. Styret og ledelsen har kontinuerlig fokus på risikofaktorer som vil kunne påvirke oss. Det å ta risiko representerer samtidig muligheter; kartlegging og styring av risiko er derfor en vesentlig oppgave.

Styret er innforstått med behandling og eksponering av risikofaktorene i regnskapet, herunder blant annet eksponering for gjenkjøpsforpliktelse, valutarisiko, renterisiko, prisrisiko, leverandør-/kunderisiko, likviditets- og finansieringsrisiko, endringer i markedsutviklingen, avgiftspolitikk, teknologi, klimarisiko og endringer i politiske rammebetingelser. Konsernet og selskapet har løpende oppfølging av likviditetsreserve og finansieringsstruktur og overvåker at dette er innenfor besluttet risikoprofil og i tråd med styrende dokumenter.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Utover det som kommer frem av regnskapet, kjenner ikke styret til at det har inntruffet forhold i løpet av 2024, eller etter regnskapsårets utgang, som er av vesentlig betydning for årsregnskapet. Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets økonomiske stilling.

Forventninger til 2025

I en urolig verden har norsk økonomi stabilisert seg gjennom 2024. Det er fremdeles dyrtid og høye renter, men mye tyder på at prisstigningen og rentene har nådd toppen. Selv om de første rentekuttene uteble i 2024, virker risikoen for enda høyere lånekostnader redusert.

Verdt å nevne var vår vellykkede Lastebilkaravane, som reiste gjennom hele landet og besøkte alle våre forhandlere våren 2024. Dette initiativet ga kundene våre en unik mulighet til å teste våre produkter og få direkte innsikt i de nyeste innovasjonene innen lastebilsegmentet.

Til tross for utfordringer i markedet, står Lastebil og buss godt rustet for fremtiden. Med et sterkt team, innovative produkter og en klar strategi er det grunnlag for optimisme på de mulighetene 2025 vil bringe.

I tillegg til fokuset med å fylle våre verksteder, blir det viktig for oss at vi i 2025 fortsetter vår egen forbedringsprosess. Vi skal gjennomføre lønnsomhets-forbedrende tiltak som vi har skissert i vår siste nettverksanalyse

Årsresultat og disponering

Styret foreslår følgende disponering av årets underskudd på kr 4 664 i Bertel O. Steen Lastebil og Buss AS:

- Overført fra annen egenkapital kr 4 664



Lørenskog, 24. mars 2025

Jarle Viuls
Styrets leder

Linn Malvik
Styremedlem

Øyvind Vadet
Styremedlem

Johan Andre Øverland
Styremedlem

Stein Thomas Gundersen
Styremedlem

Christoffer Schilling
Styremedlem

Jens Martin Mosveen
Daglig leder



Avansert elektronisk signatur
bankID
CHRISTOFFER SCHILLING
2025-09-24 12:23:28 GMT+1
Formål: Signatur
Identitet og samtykke til å signere var bekreftet med BankID

Avansert elektronisk signatur
bankID
JARLE VIULS
2025-09-24 12:29:45 GMT+1
Formål: Signatur
Identitet og samtykke til å signere var bekreftet med BankID

Avansert elektronisk signatur
bankID
JOHAN ANDRE ØVERLAND
2025-09-24 12:37:13 GMT+1
Formål: Signatur
Identitet og samtykke til å signere var bekreftet med BankID

Avansert elektronisk signatur
bankID
ØYVIND VADET
2025-09-24 13:32:59 GMT+1
Formål: Signatur
Identitet og samtykke til å signere var bekreftet med BankID

Avansert elektronisk signatur
bankID
JENS MARTIN MOSVEEN
2025-09-24 14:39:41 GMT+1
Formål: Signatur
Identitet og samtykke til å signere var bekreftet med BankID

Avansert elektronisk signatur
bankID
LINN MALVIK
2025-09-25 17:38:58 GMT+1
Formål: Signatur
Identitet og samtykke til å signere var bekreftet med BankID

Årsregnskap 2024

Bertel O. Steen

Lastebil og Buss

AS

Org.nr.:826 342 552



Resultatregnskap

Bertel O. Steen Lastebil og Buss AS

Beløp i 1000 kroner

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt	1	811 887	975 207
Annen driftsinntekt		1 008	2 012
Sum driftsinntekter		812 895	977 219
Varekostnad		392 560	531 672
Lønnskostnad	2, 3	231 329	236 037
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4, 5	11 992	10 158
Annen driftskostnad	2, 4	181 454	192 421
Sum driftskostnader		817 335	970 289
Driftsresultat		-4 440	6 930
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	6	187	62
Annen finansinntekt	6	154	167
Rentekostnad til foretak i samme konsern	6	1 564	0
Annen rentekostnad	6	9	7
Annen finanskostnad	6	237	3 324
Resultat av finansposter		-1 469	-3 102
Resultat før skattekostnad		-5 909	3 828
Skattekostnad på resultat	7	-1 245	854
Årsresultat		-4 664	2 974
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag		0	3 289
Overført fra annen egenkapital		4 664	315
Sum overføringer		-4 664	2 974



Balanse 31.12

Bertel O. Steen Lastebil og Buss AS

Beløp i 1000 kroner

Eiendeler	Note	31.12.2024	31.12.2023
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utvikling	5	2 237	2 475
Utsatt skattefordel	7	3 948	2 703
Sum immaterielle eiendeler		6 186	5 178
<i>Varige driftsmidler</i>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5	2 202	2 619
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	49 967	43 730
Sum varige driftsmidler	5	52 168	46 348
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i annet foretak i samme konsern	9	3 000	3 000
Investeringer i aksjer og andeler		16	0
Sum finansielle anleggsmidler		3 016	3 000
Sum anleggsmidler		61 370	54 526
Omløpsmidler			
<i>Varer</i>			
Lager av varer og annen beholdning	8, 10	66 773	92 268
Sum varer	8	66 773	92 268
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	8, 11	41 930	62 130
Andre kortsiktige fordringer		4 634	9 681
Konsernfordringer	12	23 595	28 202
Sum fordringer		70 159	100 013
<i>Investeringer</i>			
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		212	258
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		212	258
Sum omløpsmidler		137 144	192 539
Sum eiendeler		198 514	247 065



Balanse 31.12

Bertel O. Steen Lastebil og Buss AS

Egenkapital og gjeld	Note	31.12.2024	31.12.2023
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	13, 14	1 250	1 250
Overkurs	14	1 250	1 250
Annen innskutt egenkapital	14	60 619	60 619
Sum innskutt egenkapital		63 119	63 119
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	14	914	5 577
Sum opptjent egenkapital		914	5 577
Sum egenkapital		64 033	68 697
Gjeld			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Langsiktig konserngjeld	12	8 322	36 322
Sum annen langsiktig gjeld	15	8 322	36 322
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		14 194	16 253
Skyldig offentlige avgifter		24 228	31 464
Kortsiktig konserngjeld	12	57 565	61 739
Annen kortsiktig gjeld		30 173	32 590
Sum kortsiktig gjeld		126 159	142 046
Sum gjeld		134 481	178 368
Sum egenkapital og gjeld		198 514	247 065



Balanse 31.12

Bertel O. Steen Lastebil og Buss AS

Lørenskog, 24.03.2025

Styret i Bertel O. Steen Lastebil og Buss AS

Jarle Viuls
styreleder

Øyvind Vadet
styremedlem

Johan Andre Øverland
styremedlem

Christoffer Schilling
styremedlem

Linn Malvik
styremedlem

Jens Martin Mosveen
daglig leder

Stein Thomas Gundersen
styremedlem



Kontantstrømoppstilling Bertel O. Steen Lastebil og Buss AS

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	Note	2024	2023
Resultat før skattekostnad		-5 909	3 828
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		65	0
Ordinære avskrivninger		11 992	10 158
Endring i varelager		25 495	-9 025
Endring i kundefordringer		23 308	-27 108
Endring i leverandørgjeld		7 208	-13 267
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-4 607	2 340
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		57 551	-33 075
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		1 270	9 686
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-18 910	-27 458
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak		-16	-2 970
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-17 656	-20 742
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Endring i konsernmellomværende		-35 724	52 057
Innbetalinger av konsernbidrag		0	1 661
Utbetalinger av konsernbidrag		-4 217	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-39 941	53 718
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-46	-98
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse		258	356
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		212	258



Noter til regnskapet

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet som består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger, er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn. Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, engangsavgift nye biler, returer, rabatter og andre avslag.

Salg av varer inntektsføres når risiko og kontroll i all hovedsak er overført kjøperen. Med risiko menes eiendelens gevinst og tapspotensiale mens kontroll defineres som beslutnings og råderett. Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet.

Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de er levert.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld. Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan reverseres tidligere perioders for høye avskrivninger som en kostnadsreduksjon i inneværende periode ("reverseringsmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Tomter avskrives ikke.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell. Utgifter til leie av øvrige driftsmidler kostnadsføres som operasjonell. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis



Noter til regnskapet

balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp, foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og bruksverdi. Bruksverdi er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Investeringer i datterselskap

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i datterselskap. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt.

Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående.

Varer

Varebeholdningen av biler er vurdert til laveste verdi av kostpris og antatt salgspris etter fradrag for salgskostnader. Det foretas en individuell vurdering av den enkelte bil. Deler og utstyr er bokført til gjennomsnittlig anskaffelseskost. Beholdning av demobiler er inkludert i varebeholdning. Det foretas nedskrivning for ukurans.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjoner

Selskapet har innskuddspensjonsordning. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap, med unntak av AFP-ordningen.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Skatt

Årets skattekostnad består av betalbar skatt og endring utsatt skatt. Betalbar skatt beregnes på grunnlag av årets skattemessige resultat. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier samt skattemessig underskudd til fremføring. Ved endret skattesats påfølgende år legges ny skattesats til grunn for beregning av utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta, som ikke er sikret ved bruk av terminkontrakter, balanseføres til kursen ved regnskapsårets slutt. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Garantier, servicearbeid og reklamasjoner

Garantiarbeid knyttet til tidligere salg vurderes til forventet kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garanti-reparasjoner.

Ikke opptjent inntekt som er knyttet til inngåtte serviceavtaler balanseføres som utsatt inntekt og inntektsføres i takt med levering av ytelsene.

Beløpet er balanseført under annen kortsiktig gjeld.



Noter til regnskapet

Gjenkjøpsavtaler

Ved salg av biler finansiert med leasing, har selskapet garantert for disse bilenes gjenkjøpsverdier. Gjenkjøpsverdiene er fastsatt etter definerte beregninger og avhengig av bilmodell, leieperiode og kjørelengde. Det avsettes for eventuelt forventet tap på disse gjenkjøpsforpliktelsene under annen kortsiktig gjeld.

Konsernbidrag

Konsernbidrag behandles som en egenkapitaltransaksjon. I morselskapets regnskap blir netto avgitt konsernbidrag tillagt kostprisen på aksjer i datterselskap, og mottatt konsernbidrag blir inntektsført som finans.

Offentlige tilskudd

Mottatte driftstilskudd som for eksempel statsstøtte til lærlinger, periodiseres sammen med de kostnader tilskuddet er ment å dekke.

Nærstående parter

Alle transaksjoner mellom konsernselskap skjer på vanlige forretningsmessige vilkår.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Registrering av biler

Selskapet har lagt til grunn ordinære prinsipper for inntektsføring i regnskapet. Inntekter opptjenes når risiko og kontroll er overført kjøper. Hos forhandler innregnes inntekt når bilen er fysisk overlevert til kunde. Selskapet har ingen biler i balansen som er pantsatt.



Noter til regnskapet

Note 1 Salgsinntekter

Per virksomhetsområde	2024	2023
Salg av nye og brukte biler	61 518	214 399
Salg av verkstedtjenester og deler	778 522	793 389
Eliminert for intern omsetning	-26 314	-32 342
Sum	813 725	975 446

Alt salg skjer i Norge.

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	189 107	194 894
Arbeidsgiveravgift	28 347	29 651
Pensjonskostnader	10 105	11 110
Andre ytelser	3 770	383
Sum	231 329	236 037

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	314	302
---	-----	-----

Ytelser til ledende personer

Daglig leder

Lønn		1 443
Pensjonsutgifter		83
Annen godtgjørelse		145
Sum		1 670

Daglig leder, Jens Martin Mosveen, har en bonusavtale, og avsetning til bonus er inkludert i ytelser over. Det er ikke utbetalt godtgjørelser til styret i løpet av året.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Revisor

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2024	2023
Lovpålagt revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	203	139
Sum	203	139



Noter til regnskapet

Note 3 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Innskuddsordning og avtalefestet pensjon (AFP)

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning for sine ansatte. Selskapet betaler faste bidrag til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddet er betalt. Tilskudd utgjør fra 3 % til 6 % av den ansattes lønn. Ordningen omfatter 291 ansatte.

Pensjonskostnad	2024	2023
Innskuddspensjon	7 174	7 397
AFP-ordning	2 931	3 713
Sum pensjonskostnader	10 105	11 110

Note 4 Leasing

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Leieobjekt	Årets leie
Bygninger o.a fast eiendom	55 371
Driftsløsøre/inventar, o.l	2 602
Sum	57 973

Selskapet har inngått husleiekontrakter på en rekke lokasjoner. Disse har varighet fra 1 til 8 år.

Note 5 Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	Immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2024	105 230	2 647	107 877
Tilgang	18 880	30	18 910
Avgang	-6 356	0	-6 356
Anskaffelseskost 31.12.2024	117 754	2 677	120 431
Akk. av-/ nedskrivninger 01.10	58 882	172	59 054
Årets ordinære avskrivninger	11 724	267	11 992
Avgang akk.avskrivn. solge driftsmidler	-5 021	0	-5 021
Akk. av- og nedskrivninger 31.12	65 585	440	66 025
Bøkført verdi 31.12.2024	52 168	2 237	54 406
Årets avskrivninger	11 724	267	11 992
Forventet økonomisk levetid	3-10 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	



Noter til regnskapet

Note 6 Finansinntekter og finanskostnader

	2024	2023
Finansinntekter		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	0	37
Annen renteinntekt	187	62
Valutagevinst (agio)	27	34
Annen finansinntekt	127	96
Sum finansinntekter	341	229
Finanskostnader	2024	2023
Rentekostnader fra foretak i samme konsern	1 564	2 548
Annen rentekostnad	9	7
Valutatap (disagio)	79	116
Annen finanskostnad	158	659
Sum finanskostnader	1 810	3 331

Note 7 Skatt

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	-515	-2 071	-1 556
Varebeholdning	-14 419	-9 566	4 853
Fordringer	-286	-655	-369
Gevinst - og tapskonto	24	30	6
Avsetninger mv	0	-25	-25
Sum	-15 196	-12 286	2 910
Akkumulert fremførbart underskudd	-2 751	0	2 751
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-17 947	-12 286	5 661
Utsatt skattefordel (22 %)	-3 948	-2 703	1 245
Årets skattekostnad	2024	2023	
Skattepliktig inntekt:			
Ordinært resultat før skatt	-5 909	3 828	
Permanente forskjeller	249	53	
Endring i midlertidige forskjeller	2 910	336	
Avgitt konsernbidrag	0	-4 217	
Skattepliktig inntekt	-2 751	0	
Resultatført skatt på ordinært resultat:			
Betalbar skatt	0	928	
Endring i utsatt skattefordel	-1 245	-74	
Skattekostnad ordinært resultat	-1 245	854	
Beregning av effektiv skattesats			
Resultat før skatt	-5 909	3 828	
Beregnet skatt av resultat før skatt	-1 300	842	
Skatteeffekt av permanente forskjeller	55	12	
Sum	-1 245	854	
Effektiv skattesats	21,1 %	22,3 %	

Bertel O. Steen Lastebil og Buss AS

Side 11



Noter til regnskapet

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	928
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	-928
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Note 8 Pantstillelser og garantier m.v.

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for eksternt innlån	2024	2023
Kundefordringer	41 930	62 130
Varer	66 773	92 268
Sum	108 703	154 398

Bertel O. Steen Lastebil og Buss AS garanterer for eksternt innlån i morselskapet Bertel O. Steen AS ved å stille varelager og kundefordringer til pant.

Selskapets bankkonto/kassekreditt inngår i en konsernkontoordning hvor det er gitt en total kredittramme på NOK 500 000 000. Juridisk eier av ordningen er Bertel O. Steen AS.

Alle bankkonti gitt deltagende selskaper i konsernkontoordningen er dermed klassifisert som konsernmellomværende.

Deltagende selskap Bertel O. Steen Lastebil og Buss AS har en negativ saldo på ordningen med kr 8 322 367 pr 31.12.2024.

Alle deltagende selskaper i konsernkontoordningen er solidarisk ansvarlig som selvskyldnerkausjonist for ethvert mellomværende på den juridiske konsernkontoen, begrenset oppad til NOK 500 000 000.

Bertel O Steen Lastebil og Buss har skattetrekksgaranti som til enhver tid dekker skyldig skattetrekk.

Videre er selskapet selvskyldnerkausjonist for en konserngaranti for engangsavgift, begrenset oppad til NOK 92 500 000.

Note 9 Investering i datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet

Investeringer i datterselskap balanseføres til anskaffelseskost.

Selskap	Forretnings kontor	Eier-andel	Kostpris	Balanseført verdi	Årets resultat	EK pr. 31.12
Bertel O. Steen Lastebil og Buss Agder AS	Kristiansand	60 %	3 000	3 000	940	6 282



Noter til regnskapet

Note 10 Varer

	2024	2023
Nye biler	1 921	16 424
Demobiler	23 938	25 146
Deler	52 321	56 016
Annet	3 012	4 246
Ukuransavsetning	-14 419	-9 566
Sum varer	66 773	92 267

Note 11 Fordringer med forfall senere enn ett år

Selskapets konsernkonto og andre konsernfordringer har flytende tilbakebetalingavtale. Selskapet har heller ingen andre kortsiktige fordringer med avtalt forfall senere enn ett år.

Note 12 Mellomværende med selskap i samme konsern

Selskapet kjøper biler, deler, IT-tjenester og andre administrative fra morselskapet og andre konsernselskap.

Alle transaksjoner mellom konsernselskap skjer på vanlige forretningsmessige vilkår.

Fordringer	2024	2023
Kundefordringer	17 035	20 143
Andre fordringer	6 560	3 842
Sum fordringer	23 595	23 985

Gjeld	2024	2023
Langsiktig gjeld	8 322	36 322
Kortsiktig gjeld	57 565	61 739
Sum gjeld	65 887	98 060

Selskapets transaksjoner med nærstående:

Kostnader	Motpart	2024	2023
Kjøp av biler	Andre konsernselskap	47 637	171 459
Kjøp av deler og verkstedtjenester	Andre konsernselskap	230 354	246 781
Kjøp av IT og andre adm.tjenester	Andre konsernselskap	70 366	67 889
Husleie	Andre konsernselskap	54 975	52 964
Leiekostnad bil	Andre konsernselskap	1 699	894
Rentekostnader	Andre konsernselskap	1 588	0
Totalt		406 619	539 987

Inntekter	Motpart	2024	2023
Salg av biler	Andre konsernselskap	1 329	431
Salg av deler, tjenester og annet	Andre konsernselskap	294 916	253 534



Noter til regnskapet

Salg av IT og andre adm. tjenester	Andre konsernselskap	4 910	3 567
Renteinntekter	Andre konsernselskap	-12	37
Totalt		301 142	257 569

Note 13 Antall aksjer, aksjeeiere m

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Balanseført (I tusen)
Ordinære aksjer	1 250	1 000	1 250

Aksjekapitalen eies av følgende aksjonærer:

Aksjonærer:	Antall aksjer	Eierandel
Bertel O. Steen Trucks & Buses AS	1 250	100 %
Sum	1 250	100 %

Selskapet har en aksjeklasse og alle aksjer har lik stemmerett.

Bertel O. Steen Lastebil og Buss AS er datterselskap av Bertel O. Steen Trucks & Buses AS. Det utarbeides ikke et eget konsernregnskap for dette underkonsernet. Bertel O. Steen AS utarbeider konsernregnskap der Bertel O. Steen Lastebil og Buss AS inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet kan fås utlevert i selskapets kontorer i Solheimsveien 7 i Lørenskog kommune eller lastes ned fra www.bos.no

Note 14 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital pr 1.1	1 250	1 250	60 619	5 577	68 696
Avgitt konsernbidrag				0	0
Årets resultat				-4 664	-4 664
Pr 31.12	1 250	1 250	60 619	914	64 033

Note 15 Annen langsiktig gjeld

Selskapets konsernkonto og annet langsiktig innlån fra konsern har flytende tilbakebetalingavtale. Selskapet har heller ingen annen langsiktig gjeld med avtalt forfall mer enn 5 år etter regnskapsslutt.

Note 16 Andre avsetninger for forpliktelser

Kortsiktige avsetninger	2024	2023
Avsetning for garantiansvar	0	25
Sum kortsiktig avsetning for forpliktelser	0	25