



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 935 000 165  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TOTEN TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: 2830 RAUFOSS

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hilde Kristin Holthe  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.03.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 18.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekter		551 681 953	570 550 768
Andre driftsinntekter		7 406 886	8 675 099
<b>Sum inntekter</b>		<b>559 088 839</b>	<b>579 225 867</b>
<b>Kostnader</b>			
Fraktkostnader		471 498 127	487 298 977
Personalkostnader	2	56 945 645	54 899 228
Avskrivning varige driftsmidler	3	1 662 946	1 810 784
Annen driftskostnad	2	22 830 728	26 875 193
<b>Sum kostnader</b>		<b>552 937 447</b>	<b>570 884 181</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>6 151 392</b>	<b>8 341 685</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt fra datterselskap		9 719 580	8 207 278
Annen renteinntekt		1 298 938	372 247
Annen finansinntekt	4	48 473 122	2 377 552
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>59 491 640</b>	<b>10 957 078</b>
Annen rentekostnad		2 274 635	592 070
Annen finanskostnad		553 915	449 519
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 828 550</b>	<b>1 041 589</b>
<b>Netto finans</b>		<b>56 663 090</b>	<b>9 915 489</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>62 814 482</b>	<b>18 257 175</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	1 660 038	2 303 653
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>61 154 444</b>	<b>15 953 522</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>61 154 444</b>	<b>15 953 522</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>61 154 444</b>	<b>15 953 522</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>61 154 444</b>	<b>15 953 522</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	6		
Overført fra fond for vurderingsforskjeller	6		
Ordinært utbytte	6	51 000 000	23 383 549
Konsernbidrag	6	5 126 869	1 260 832
Udekket tap	6		
Avsatt til annen egenkapital	6	5 027 575	
Mottatt aksjonærbidrag	6		
Overført fra annen egenkapital	6		-8 690 859
Overført til udekket tap	6		
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>61 154 444</b>	<b>15 953 522</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	34 170	153 357
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>34 170</b>	<b>153 357</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter og bygninger	3	2 638 976	2 304 095
Inventar og utstyr	3	4 254 471	4 271 838
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>6 893 447</b>	<b>6 575 933</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	4	44 975 866	31 382 399
Lån til foretak i samme konsern		57 130 217	13 354 760
Investeringer i tilknyttet selskap	4	1 813 661	1 052 639
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet		1 140 653	1 140 653
Andre fordringer	7	39 000	99 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>105 099 396</b>	<b>47 029 450</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>112 027 013</b>	<b>53 758 740</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	57 276 147	64 029 903
Andre fordringer		1 098 160	511 646
Konsernfordringer		5 717 450	18 352 265
<b>Sum fordringer</b>		<b>64 091 757</b>	<b>82 893 814</b>
<b>Investeringer</b>			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	4		
Markedsbaserte aksjer	4		
Markedsbaserte obligasjoner	4		
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	4		
Andre finansielle instrumenter	4		



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd og kontanter	8	6 665 564	3 396 294
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>6 665 564</b>	<b>3 396 294</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>70 757 321</b>	<b>86 290 108</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>182 784 334</b>	<b>140 048 849</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6, 9, 10	357 214	357 214
Beholdning av egne aksjer	6, 10		
Overkurs	6		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>357 214</b>	<b>357 214</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Fond for vurderingsforskjeller	6	19 959 517	17 179 553
Annen egenkapital	6	4 127 241	829 517
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>24 086 758</b>	<b>18 009 070</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>24 443 972</b>	<b>18 366 284</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Konvertible lån	11		
Obligasjonslån	7	1 447 380	11 641 332
Gjeld til kredittinstitusjoner	11, 12	25 160 000	12 600 000
Langsiktig konserngjeld	12		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>26 607 380</b>	<b>24 241 332</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>26 607 380</b>	<b>24 241 332</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		28 000 109	17 284 378
Leverandørgjeld	7	32 852 403	40 363 687
Betalbar skatt	5	94 811	1 803 805
Skyldige offentlige avgifter		4 495 185	4 308 241
Utbytte		51 000 000	23 383 549
Annen kortsiktig gjeld		15 290 475	10 297 573
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>131 732 982</b>	<b>97 441 233</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>158 340 362</b>	<b>121 682 565</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>182 784 334</b>	<b>140 048 849</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Pantstillelser		53 160 109	29 884 378



# Deloitte.

Deloitte AS  
Trondhjemsvegen 3  
NO-2821 Gjøvik  
Norway

+47 400 34 100  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Toten Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Toten Transport AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

## Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

## Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten, bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning  
Toten Transport AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Gjøvik, 21. mars 2024  
Deloitte AS

**Thomas Hagen Alm**  
statsautorisert revisor



## Toten Transport AS - Revisjonsberetning 2023

Name Date  
Alm, Thomas Hagen 2024-03-22

Identification

 bankID Alm, Thomas Hagen



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF  
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



# Årsregnskap 2023 Toten Transport AS

Årsberetning  
Resultat  
Balanse  
Noter  
Kontantstrøm

Org.nr.: 935 000 165

---

Transaksjon 09222115557513389970



Signert TE, VN, TS, AN, HPS, SER, MF, FM

---



## ÅRSBERETNING 2023

### TOTEN TRANSPORT AS

#### Virksomhetens art

Toten Transport ble etablert i 1975 og eies i dag Toten Transport Holding AS.

Selskapet aktiviteter er å drive aktivt transport- og logistiktjenester. Våre tjenester består av organisering av transport, lager- og terminaltjenester og spedisjon/fortolling. Virksomheten foregår ut fra egne lokaler på Raufoss, i Brumunddal og Stokke. Transportoppdragene utføres i Norge og Europa.

#### Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for dette ligger en forsvarlig egenkapital, budsjett for 2024 og selskapets kortsiktige- og langsiktige strategier. Selskapet gjennomførte i 2023 oppkjøp av Jacobsen Transport AS og salg av eiendommen Jernkroken AS. Dette er med på å sikre videre strategi innenfor selskapets kjernevirksomhet. Gjennom en aktiv endringsprosess gjennom hele året med både organisatoriske endringer og prosessendringer så skapes det underliggende gode resultater.

#### Resultat, investeringer og likviditet

Toten Transport AS sitt årsresultat etter skatt i 2023 var 61,2 mill. kr. mot 15,9 mill. kr i 2022. I resultatet for 2023 er det inntektsført en gevinst ved salg av datterselskap med kr 45,8 mill.

Toten Transport AS sin likviditetsbeholdning pr 31.12.2023 var -21,3 mill. kr. mot -13,8 mill. kr. pr 31.12.2022.

Toten Transport AS sin total kapital pr 31.12.2023 var 182,8 mill. kr. mot 140,0 mill. kr. pr 31.12.2022. Egenkapitalprosenten i 2023 var 13,4 % mot 13,1 % i 2022.

Toten Transport AS sin samlede omsetning i 2023 var 559,1 mill. kr. mot 579,2 mill. kr. i 2022.

Aktiviteten i datterselskapene har en samlet omsetning i 2023 på 550,6 mill. kr. mot 492,9 mill. kr. i 2022.

Samlet oppnådde datterselskapene et resultat i 2023 på 16 mill. kr. etter skatt i forhold til morselskapets eierandeler, mot 12,2 mill. kr. i 2022.

#### Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i selskapet i 2023 var på 5,6 %. Sykefraværet i selskapet i 2022 var på 8,6 %.

Det har ikke registrert skader eller ulykker av betydning i 2023.

#### Likestilling

Kjønnsfordelingen i Toten Transport AS er 34 % kvinner og 66 % menn. Totalt er det ansatt 71 personer i morselskapet. Det er en kvinne i bedriftens styre. Ledergruppens kvinneandel er 50 %. Vår vurdering er at kvinneandelen i selskapet er tilfredsstillende sett i lys av at vi er i en mannsdominert bransje.





Selskapets filosofi har hele tiden vært å utvikle enkeltindividene gjennom en aktiv holdning til internrekruttering. Selskapets størrelse har utviklet seg til å favne mange roller med ulik kompetanse. Toten Transport sin filosofi er å se muligheten for å gjøre forskjeller gjennom for eksempel rekruttering med tilrettelagte programmer i samarbeid med NAV og andre tiltaksbedrifter. Til tross for de samfunnsmessige endringene vi stod ovenfor i 2023, har selskapet fortsatt hatt stort fokus på tilrettelagt arbeid og inkludering.

Kjønnforskjeller kartlegges på flere områder og vi har kartlagt:

- Kjønnbalanse i virksomheten
- Andel menn og kvinner som er midlertidig ansatt
- Andel menn og kvinner som er ansatt i deltidsstillinger
- Det gjennomsnittlige antall uker foreldrepermisjon for menn og kvinner som har rett til permisjon
- Ufrivillig deltid. Med ufrivillig deltid menes det deltidsarbeid der stillingsinnehaver ønsker å jobbe mer
- Lønnsforskjeller mellom kvinner og menn

I tillegg har bedriften en plikt til å prøve å hindre trakassering, seksuell trakassering og vold. Det er i vår årlige medarbeidertilfredshetsundersøkelsen ikke avdekket noen slike forhold.

Selskapet har redegjort for hva som er gjennomført for å oppfylle aktivitetsplikten ved å kartlegge risiko for diskriminering innen følgende områder:

- Likestilling
- Rekruttering
- Forfremmelser/utviklingsområder
- Mangfold i ledelsen
- Lønns- og arbeidsvilkår
- Mulighet for å kombinere arbeidsliv og familieliv
- Trakassering, seksuell trakassering
- Arbeidsmiljø

Ytterligere informasjon fås ved henvendelse til personalavdelingen ved [hr@toten-transport.no](mailto:hr@toten-transport.no)

#### **Ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder**

Vi har ansvarsforsikring som dekker følgende personer:

- Styremedlemmer og varamedlemmer
- Daglig leder/administrerende direktør
- Medlem av konsernledelsen
- Ansatte som kan pådra seg et selvstendig ledelsesansvar
- Forsikringen gjelder i hele verden.

#### **Selskapet**

Selskapet ønsker å fremstå mer enhetlig i markedet og integrasjonsprosesser internt mellom mor- og datterselskaper vil fortsette i 2024. Overordnet har selskapet jobbet frem en felles kommunikasjonsplattform og strategiplan som skal gjelde for alle. I dette arbeidet jobbes det løpende med synergier innad i konsernet for å optimalisere prosesser med å redusere kostnader. Dette vil bidra til økt konkurransekraft i markedet.

Selskapet jobber langsiktig i forhold til en helhetlig plan for både lokal-, nasjonal-, og internasjonale transport og logistikk-løsninger.

#### **Framtidig utvikling og markedsrisiko**

Markedet i 2023 skapte ytterligere sterk prispress i transportmarkedet da man opplevde stor nedgang i transportvolum både nasjonalt og internasjonalt.





Deler av selskapets store kunde grupper er i segmentet bygg og anlegg som har hatt store utfordringer i 2023. Selskapet har forøkt å tilpasse seg situasjonen, gjennom økt fokus på nye markedssegmenter.

Kundene krever økt presisjon, kortere ledetider og bedre tjenester. Selskapet jobber aktivt med å forbedre alle disse punktene.

Selskapet jobber langsiktig i forhold til en helhetlig plan for både lokal-, nasjonal-, og internasjonale transport og logistikk-løsninger.

Den pågående krigen i Ukraina, konfliktene på Gaza og markedsrenten er i skrivende stund overhengende og vil også påvirke oss i 2024 med økte priser på varer og tjenester, noe vi alle er spente på endelig konsekvensen av. Vi har ingen stor eksponering i disse markedene, men det følges fra dag til dag.

## Kvalitet og Miljø / Redegjørelse for samfunnsansvar

Tilknyttet FNs bærekraftsmål har vi definert aktuelle forhold vi har best mulighet til å påvirke positivt. Disse er:

- 8. Anstendig arbeid og økonomisk vekst: «Mennesker i fokus»
  - Kompetente ansatte og leverandører, gode holdninger og omtenk-somhet vil redusere skader og ulykker.
  - Full sysselsetting og anstendig arbeid for alle. Fremme et trygt og sikkert arbeidsmiljø for alle.
  - Toten Transport skal fremme varig, inkluderende og bærekraftig økonomisk vekst.
  - Utnytte ressurser, ny teknologi og kvalitet.
- 12. Ansvarlig forbruk og produksjon: «Redusere Co2 utslipp med klimasmarte terminaler og transport-løsninger»
  - Trucker på terminalene og firmabiler byttes naturlig ut til elektrisk utstyr.
  - Øke nyttelast på lastebilene og benytte alternativt drivstoff som gir nullutslipp på lastebiler.
  - Ved bytte av lastebiler skal det i hvert tilfelle vurderes om motorkraft som elektrisk, biogass, HVO eller Hydrogen.
  - Begrense tomgangskjøring til et minimum.
  - Jevnlig kurs av sjåførere i miljøvennlig kjøring.

Selskapet er ISO sertifisert i henhold til Kvalitet -og Miljøstandardene 9001 og 14001 og det er i 2023 gjennomført aktsomhetsvurderinger for å sikre anstendige arbeidsvilkår iht. åpenhetsloven. Datterselskapene Toten Transport Oslo AS og Toten Transport AB også ISO sertifisert iht. kvalitet og miljøstandardene. Multisped AS er sertifisert etter 14001.

Vi overholder de pålegg vi har fra myndighetene vedr. lagring, håndtering og transport av faregods. Industrivernets innsatsgruppe på Raufoss har gjennomført relevante innsatsøvelser. Kartlegging av samsvarsforpliktelser er gjennomført i forhold til lovverk, kundekrav og egne krav.

## Kreditrisiko og likvidetsrisiko

Selskapet har en aktiv oppfølging av store og små kunder og gjør månedlig vurderinger sammen med rapportering til styret.

Selskapet er hovedsakelig eksponert i lokal valuta, noe som medfører en redusert risiko i forhold til valutasingninger. Det foretas ikke valutasingninger, men selskapet har egne valutakontoer som det kjøpes og selges fra.





## Hendelser etter 31.12. som påvirker resultat og stilling i selskapet

Det har ikke vært hendelser etter balansedagen som påvirker selskapets resultat og stilling og videre utvikling.

## Åpenhetsloven

Konsernet jobber aktivt med åpenhetsloven og redegjørelse knyttet til dette arbeidet og er publisert på våre nettsider [www.toten-transport.no](http://www.toten-transport.no)

## Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Toten Transport AS:

- Kr -51 000 000 avsatt til utbytte
- Kr -5 126 869 avsatt til konsernbidrag
- Kr -5 027 575 overført til annen egenkapital

21. mars 2024

\_\_\_\_\_  
Terje Eriksen  
Styreleder

\_\_\_\_\_  
Vegard Narmo  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Torbjørn Seielstad  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Atle Norli  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Hans Petter Sveen  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Merethe Finsveen  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Stein Erik Robøle  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Finn Martinsen  
Daglig leder





## Toten Transport AS RESULTATREGNSKAP FOR 2023

	Note	2023	2022
<b>DRIFTSINTEKTER OG KOSTNADER</b>			
Salgsinntekter		551 681 953	570 550 768
Andre driftsinntekter		7 406 886	8 675 099
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>559 088 839</b>	<b>579 225 867</b>
Fraktkostnader		471 498 127	487 298 977
Personalkostnader	2	56 945 645	54 899 228
Avskrivning varige driftsmidler	3	1 662 946	1 810 784
Annen driftskostnad	2	22 830 728	26 875 193
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>552 937 447</b>	<b>570 884 181</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>6 151 392</b>	<b>8 341 685</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt fra datterselskap		9 719 580	8 207 278
Annen renteinntekt		1 298 938	372 247
Annen finansinntekt	4	48 473 122	2 377 552
Annen rentekostnad		-2 274 635	-592 070
Annen finanskostnad		-553 915	-449 519
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>56 663 090</b>	<b>9 915 489</b>
<b>ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>62 814 482</b>	<b>18 257 175</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-1 660 038	-2 303 653
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>61 154 444</b>	<b>15 953 522</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>61 154 444</b>	<b>15 953 522</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til annen egenkapital	6	-5 027 575	0
Avsatt til utbytte	6	-51 000 000	-23 383 549
Avsatt til konsernbidrag	6	-5 126 869	-1 260 832
Overført fra annen egenkapital	6	0	8 690 859
<b>SUM OVERFØRINGER</b>		<b>-61 154 444</b>	<b>-15 953 522</b>

Org.nr: 935 000 165

Transaksjon 09222115557513389970



Signert TE, VN, TS, AN, HPS, SER, MF, FM



## Toten Transport AS BALANSE PR. 31. DESEMBER 2023

EIENDELER	Note	2023	2022
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immatrielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	34 170	153 357
<b>Sum immatrielle eiendeler</b>		<b>34 170</b>	<b>153 357</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter og bygninger	3	2 638 976	2 304 095
Inventar og utstyr	3	4 254 471	4 271 838
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>6 893 447</b>	<b>6 575 933</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	4	44 975 866	31 382 399
Lån til foretak i samme konsern		57 130 217	13 354 760
Investering i tilknyttet selskap	4	1 813 661	1 052 639
Lån til tilknyttet selskap		1 140 653	1 140 653
Andre fordringer	7	39 000	99 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>105 099 396</b>	<b>47 029 450</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>112 027 013</b>	<b>53 758 740</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	57 276 147	64 029 903
Andre fordringer		1 098 160	511 646
Fordring på konsernselskap		5 717 450	18 352 265
<b>Sum fordringer</b>		<b>64 091 757</b>	<b>82 893 814</b>
<b>Betalingsmidler</b>			
Bankinnskudd og kontanter	8	6 665 564	3 396 294
<b>Sum betalingsmidler</b>		<b>6 665 564</b>	<b>3 396 294</b>
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>70 757 321</b>	<b>86 290 108</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>182 784 334</b>	<b>140 048 849</b>

Org.nr: 935 000 165

Transaksjon 09222115557513389970



Signert TE, VN, TS, AN, HPS, SER, MF, FM



## Toten Transport AS BALANSE PR. 31. DESEMBER 2023

	Note	2023	2022
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6, 9, 10	357 214	357 214
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>357 214</b>	<b>357 214</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Fond for vurderingsforskjeller	6	19 959 517	17 179 553
Annen egenkapital	6	4 127 241	829 517
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>24 086 758</b>	<b>18 009 070</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>24 443 972</b>	<b>18 366 284</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til selskap i samme konsern	7	1 447 380	11 641 332
Gjeld til kredittinstitusjoner	11, 12	25 160 000	12 600 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>26 607 380</b>	<b>24 241 332</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		28 000 109	17 284 378
Leverandørgjeld	7	32 852 403	40 363 687
Betalbar skatt	5	94 811	1 803 805
Skyldige offentlige avgifter		4 495 185	4 308 241
Utbytte		51 000 000	23 383 549
Annen kortsiktig gjeld		15 290 475	10 297 573
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>131 732 982</b>	<b>97 441 233</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>158 340 362</b>	<b>121 682 565</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>182 784 334</b>	<b>140 048 849</b>
Pantstillelser		-53 160 109	-29 884 378

Terje Eriksen  
styreleder

Vegard Narmo  
styremedlem

Torbjørn Seielstad  
styremedlem

Atle Norli  
styremedlem

Stein Erik Robøle  
styremedlem

Hans Petter Sveen  
styremedlem

Merethe Finsveen  
styremedlem

Finn Martinsen  
daglig leder

Org.nr: 935 000 165

Transaksjon 09222115557513389970



Signert TE, VN, TS, AN, HPS, SER, MF, FM



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge .

Toten Transport AS konsolideres inn i Toten Transport Holding AS. Konsernregnskapet kan fås utlevert ved selskapets forretningskontor på Raufoss.

## Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

## Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

## Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

## Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

## Datterselskap og tilknyttet selskap

Investeringer i tilknyttet selskap og datterselskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

## Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

## Kontantstrømpstilling

Kontantstrømpstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.





## Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	45 866 512	42 192 308
Arbeidsgiveravgift	7 358 022	6 658 519
Pensjonskostnader	3 584 047	2 646 470
Andre ytelser	137 064	3 401 931
<b>Sum</b>	<b>56 945 645</b>	<b>54 899 228</b>

Selskapet har i 2023 sysselsatt 71 årsverk.

### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	2 118 791	763 496
Pensjonskostnader	0	0
Annen godtgjørelse	221 894	0
<b>Sum</b>	<b>2 340 685</b>	<b>763 496</b>

### Honorar til revisor eks. mva utgjør:

	2023
Lovpålagt revisjon	285 085
Annen bistand	172 316
<b>Sum</b>	<b>457 401</b>

## Note 3 Anleggsmidler

	Tomter og bygninger	Inventar og utstyr	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	2 364 073	24 600 031	26 964 104
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	602 695	1 973 599	2 576 294
- Avgang i året		2 555 120	2 555 120
<b>= Anskaffelseskost 31.12.23</b>	<b>2 966 768</b>	<b>24 018 510</b>	<b>26 985 278</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	327 793	19 764 039	20 091 832
<b>= Bokført verdi 31.12.23</b>	<b>2 638 975</b>	<b>4 254 471</b>	<b>6 893 446</b>
Årets ordinære avskrivninger	267 811	1 395 142	1 662 953
Økonomisk levetid	0-10 år	0-10 år	

## Note 4 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

	Eierandel	Stemmeandel	Anskaffelseskost	Balanseført verdi
<b>Anleggsmidler</b>				
Jakobsen Transport AS	51,0%	51,0%	20 099 225	20 099 225
Multisped AS	60,0%	60,0%	1 020 000	6 033 229
Toten Transport AB	100,0%	100,0%	204 750	6 517 546
Toten Transport OY	64,3%	64,3%	587 984	2 985 299
Toten Transport Oslo AS	100,0%	100,0%	5 702 000	7 059 187
UAB Toten Transport Lithuania	60,0%	60,0%	2 281 380	2 281 380
<b>Sum</b>			<b>29 895 339</b>	<b>44 975 866</b>
<b>DS/FKV/TS</b>				
Ejendomsselskapet Mossevej 17 AS	34,0%	34,0%	183 450	183 450
Trondheimsterminalen AS	44,8%	44,8%	1 529 166	1 630 211
<b>Sum</b>			<b>1 712 617</b>	<b>1 813 661</b>
<b>Sum verdipapirer</b>			<b>31 607 956</b>	<b>46 789 527</b>

\*Aksjer i Jernkroken AS og Jernkroken II AS er solgt i 2023. Gevinst ved salget inngår i annen finansinntekt med kr 45 822 346.





## Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 540 851	1 784 699
Endring i utsatt skattefordel	119 187	518 954
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>1 660 038</b>	<b>2 303 653</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	62 814 482	18 257 175
Permanente forskjeller	-55 268 858	-7 786 021
Endring i midlertidige forskjeller	-541 757	-655 588
Avgitt konsemsbidrag	-6 572 909	-1 616 451
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>430 958</b>	<b>8 199 114</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	1 540 851	2 159 424
Betalbar skatt på avgitt konsemsbidrag	-1 446 040	-355 619
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>94 811</b>	<b>1 803 805</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	-155 320	-697 077	-541 757
<b>Sum</b>	<b>-155 320</b>	<b>-697 077</b>	<b>-541 757</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-155 320</b>	<b>-697 077</b>	<b>-541 757</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-34 170</b>	<b>-153 357</b>	<b>-119 187</b>

## Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Fond for vurderingsforskjeller	Annen Sum egenkapital	Sum egenkapital
<b>Pr. 31.12.2022</b>	<b>357 214</b>	<b>17 179 553</b>	<b>829 517</b>	<b>18 366 284</b>
Årets resultat	0	0	61 154 444	61 154 444
Avsatt utbytte	0		-51 000 000	-51 000 000
Andre endringer		2 779 964	-1 729 851	1 050 113
Avgitt konsemsbidrag		0	-5 126 869	-5 126 869
<b>Pr 31.12.2023</b>	<b>357 214</b>	<b>19 959 517</b>	<b>4 127 241</b>	<b>24 443 972</b>

Endring i fond for vurderingsforskjeller med kr 2 779 964 gjelder tilgang og avgang av datterselskaper.

## Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	4 196 804	5 074 710	62 847 666	1 995 265
Tilknyttet selskap	102 942	14 209	1 140 653	1 140 653
<b>Sum</b>	<b>4 299 746</b>	<b>5 088 919</b>	<b>63 988 319</b>	<b>3 135 918</b>

	Leverandørgjeld		Annen langsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	921 247	620 410	1 447 380	11 641 332
Tilknyttet selskap	217 340	192 230	0	0
<b>Sum</b>	<b>1 138 587</b>	<b>812 640</b>	<b>1 447 380</b>	<b>11 641 332</b>

	Fraktinntekt		Fraktkostnad	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	62 446 687	57 036 626	2 982 214	3 187 488
Tilknyttet selskap	984 510	258 817	2 585 060	2 439 729
<b>Sum</b>	<b>63 431 197</b>	<b>57 295 443</b>	<b>5 567 274</b>	<b>5 627 217</b>





## Note 8 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 2 065 286.

## Note 9 Nærstående parter

Aksjonærene i Toten Transport Holding AS er nærstående til selskapet og handler med det som en del av de ordinære forretningstransaksjonene. Transaksjonene skjer på ordinære forretningsmessige vilkår.

## Note 10 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Toten Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	52	6 870	357 214
<b>Sum</b>	<b>52</b>		<b>357 214</b>

## Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
TOTEN TRANSPORT HOLDING AS	52	100,0	100,0

## Note 11 Pantstillelser og garantier

Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier	2023	2022
Kortsiktig gjeld	28 000 109	17 284 378
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	25 160 000	12 600 000
<b>Sum</b>	<b>53 160 109</b>	<b>29 884 378</b>

## Bokført verdi av pantsikrede eiendeler

Faste eiendommer	2 638 976	2 304 095
Driftstilbehør	4 254 471	4 271 838
Kundefordringer	57 276 147	64 029 903
<b>Sum</b>	<b>64 169 594</b>	<b>70 605 836</b>

## Note 12 Annen langsiktig gjeld

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	8 600 000	6 840 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>8 600 000</b>	<b>6 840 000</b>

## Avdragsprofil:

	2024	2025	2026	2027
	3 440 000	3 440 000	3 440 000	3 440 000

	Deretter	Sum
	11 400 000	25 160 000





## Toten Transport AS Kontantstrømoppstilling

(TALL I 1 000 KR.)	2023	2022
Resultat før skatt	62 814	18 257
Periodens betalte skatter	-1 804	-634
Gevinst ved salg av anleggsmidler og aksjer	-382	-684
Gevinst ved salg av aksjer	-45 822	0
Ordinære avskrivninger	1 663	1 811
Ikke resultatført utbytte fra datterselskap	0	11 279
Resultatført utbytte - aksjer fra TTO	-2 281	
Endring i kundefordringer	6 754	-9 736
Endring i leverandørgjeld	-7 511	6 194
Endring i andre tidsavgrensninger	9 004	-32 007
<b>NTO. KONTANTSTRØM FOR OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>	<b>22 434</b>	<b>-5 520</b>
Innbetaling ved salg av varige dr.midler	978	846
Utbetaling ved kjøp av varige dr.midler	-2 576	-4 046
Innbetalt utbytte fra datterselskap og tilknyttede selskap	2 281	0
Ut-/innbetalinger ved endring aksjer i andre foretak	-20 099	-110
Innbetalinger ved salg av aksjer i andre foretak	55 885	2 664
<b>NTO. KONTANTSTRØM FOR INVESTERINGSAKTIVITETER</b>	<b>36 469</b>	<b>-647</b>
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld	14 000	3 770
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-11 634	-1 440
Periodens utbetalte utbytte	-23 384	-11 544
Utbetaling av konsernbidrag	-1 616	
Netto endring i kassekreditt	10 716	17 284
Endring langsiktige fordringer	-43 715	-11 756
<b>NTO. KONTANTSTRØM FOR FINANSIELLE AKTIVITETER</b>	<b>-55 634</b>	<b>-3 686</b>
<b>NTO. ENDRING I KONTANTER OG KONTANTEKVIVALENTER</b>	<b>3 269</b>	<b>-9 853</b>
<b>BEHOLDNING AV KONTANTER IB</b>	<b>3 396</b>	<b>13 250</b>
<b>BEHOLDNING AV KONTANTER UB</b>	<b>6 665</b>	<b>3 398</b>
<b>SPESIFIKASJON AV KONTANTBEHOLDNING UB</b>		
Kontanter og bankinnskudd UB	6 666	3 396
Andre kontantekvivalenter UB	0	0
<b>BEHOLDNING AV KONTANTER MV. UB</b>	<b>6 666</b>	<b>3 396</b>

