



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 926 839 020
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TIER MOBILITY NORWAY AS
Forretningsadresse: Oscars gate 27
0352 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: William Henry Masson Alabaster
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 12.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 16.04.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	69 074 917	87 456 105
Annen driftsinntekt	2	5 690 185	1 392 603
Sum inntekter		74 765 102	88 848 708
Kostnader			
Varekostnad	3	18 189 078	51 962 463
Lønnskostnad	4	34 083 784	10 726 385
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	1 553 906	1 147 960
Annen driftskostnad	4	24 653 035	24 220 325
Sum kostnader	6	78 479 803	88 057 133
Driftsresultat		-3 714 701	791 575
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 166	
Annen finansinntekt	7	3 209 313	
Sum finansinntekter		3 210 479	
Annen rentekostnad		2 810	
Annen finanskostnad	7	3 364 610	100 977
Sum finanskostnader		3 367 420	100 977
Netto finans		-156 941	-100 977
Ordinært resultat før skattekostnad		-3 871 641	690 597
Skattekostnad på resultat	8		439 453
Ordinært resultat etter skattekostnad		-3 871 641	251 144
Årsresultat		-3 871 641	251 144
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-3 871 641	251 144
Totalresultat		-3 871 641	251 144



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	9		
Tilleggsutbytte	9		
Udekket tap	9	-3 620 497	
Avsatt til annen egenkapital	9		251 144
Overført fra annen egenkapital	9	-251 144	
Sum overføringer og disponeringer		-3 871 641	251 144



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	5, 10	613 400	1 073 400
Utsatt skattefordel	8		
Sum immaterielle eiendeler		613 400	1 073 400
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5		
Maskiner og anlegg	5, 10	502 764	879 664
Skip og flytende installasjoner	5		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5, 10	1 547 780	1 606 689
Sum varige driftsmidler		2 050 544	2 486 353
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	11	763 687	682 875
Sum finansielle anleggsmidler		763 687	682 875
Sum anleggsmidler		3 427 631	4 242 628
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	12	1 556 820	986 236
Andre kortsiktige fordringer		9 669 723	2 134 610
Konsernfordringer	3	75 334 002	53 503 164
Sum fordringer	11	86 560 544	56 624 009
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	654 494	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		654 494	
Sum omløpsmidler		87 215 038	56 624 009
SUM EIENDELER		90 642 669	60 866 638



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 14	30 000	30 000
Beholdning av egne aksjer	14		
Overkurs	9		
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9, 15		251 144
Udekket tap	9, 15	3 620 497	
Sum opptjent egenkapital		-3 620 497	251 144
Sum egenkapital		-3 590 497	281 144
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11		
Langsiktig konserngjeld	3, 11		
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	88 444 832	46 063 759
Betalbar skatt	8		439 453
Skyldig offentlige avgifter		1 924 785	294 684
Kortsiktig konserngjeld	3		5 547 260
Annen kortsiktig gjeld		3 863 550	8 240 338
Sum kortsiktig gjeld		94 233 166	60 585 494
Sum gjeld		94 233 166	60 585 494
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		90 642 669	60 866 638



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
---------------------	-------------	-------------	-------------



DocuSign Envelope ID: FF719602-E431-4D14-B1FB-A9874002703D

Årsregnskap 2022

Tier Mobility Norway AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet
Kontantstrømanalyse

Org.nr.: 926 839 020



DocuSign Envelope ID: FF719602-E431-4D14-B1FB-A9874002703D

Årsberetning 2022 for Tier Mobility Norway AS

Virksomhetens art

Tier Mobility Norway AS er et selskap der virksomheten omfatter utleie av elektriske sparkesykler og sykler. Selskapet er lokalisert i Oslo kommune. Selskapet startet opp sin virksomhet fra 1. mai 2021 etter en omorganisering i det tyske Tier konsernet. Driften i Norge skjedde før dette i regi av:

- Tier Mobility GmbH, Norwegian Branch, org.nr. 922 243 603.
- Tier Mobility GmbH endret i 2021 selskapsform til Tier Mobility SE.

Det er inngått en leasingavtale mellom Tier Mobility SE og Tier Mobility Norway AS. Tier Mobility SE eier kjøretøyene og leaser dem ut til Tier Mobility Norway AS. Tier Mobility SE gir en kompensasjon basert på en andel av inntektene fra utleie av el sparkesykler til kunder i det norske markedet. Iht. en konsernintern IP-lisensavtale gir Tier Mobility SE Tier Mobility Norway AS adgang til å bruke Tier-appen, markedsinformasjonen og lisensgiverens IP. Satsningen på My Tier Leasing som omfattet leasing til privatpersoner og bedriftsmarkedet ble avsluttet i 2023.

Målet med selskapet er å skape bærekraftig mobilitet og å bidra til en miljøvennlig og bedre nettverksbasert fremtid. Bærekraftig mobilitet betyr å bidra til å skape en renere fremtid med byer som er fri for luftforurensning og trafikkork. Å endre mobilitet for godt betyr å gjøre mobilitet enklere og finne alternativer som gjør det mulig for folk å reise fra A til B og overalt i mellom uten å skade miljøet. Tier Mobility Norway AS har også som mål å være klimanøytrale. Batterier lades med fornybar energi, og utslippene fra produksjon og transport utlignes via konsernets støtte til skogvern- og skogplantingsprosjekter. Tier Mobility Group er forpliktet til å jobbe som en fullstendig klimanøytral gruppe selskaper. For å nå dette målet er hele flåten satt til å bli drevet av grønn strøm, og alle operasjoner vil utelukkende arbeide med e-kjøretøy.

Fremtidig utvikling

Tier Mobility Norway AS er drevet av sitt oppdrag om å endre mobilitet for godt. Og for å nå dette målet planlegger selskapet å gjøre ytterligere investeringer rettet mot å utvide kundebasen og bli det sikreste valget og det mest populære merket i mikromobilitetssegmentet. Tier Mobility Norway AS vil også fokusere på å etablere sitt rykte som et bærekraftig og verdibasert konsern og som en foretrukket og pålitelig partner for byer og forbrukere. Denne strategien er utformet for å gjøre Tier Mobility Norway AS i stand til å fortsette å vokse raskere enn bransjen og for å maksimere verdien av selskapet på lang sikt.

Det vises til avsnittet nedenfor om fortsatt drift. Våren 2023 deltok Tier Mobility Norway AS i en anbudskonkurranse med andre aktører i el sparkesykkemarkedet i Oslo. Dette førte til at selskapet for sesongen 1. april 2023 til 31. mars 2024 mistet retten til å leie ut el sparkesykler i hovedstaden. Selskapet stanset også drift av avdelinger i Bergen i slutten av mai 2022 samt i Stavanger og Sandnes i slutten av 2023, for å bedre lønnsomheten i selskapet. Tier Mobility Norway AS er en av aktørene som har tillatelse til utleie av el sparkesykler i Trondheim for sesongen 2023 - 2024. Selskapet oppnådde en avtale med selskapet AtB (offentlig transport) for kommunene Melhus, Malvik og Stjørdal for perioden juli 2023 til oktober 2024. Selskapet har avtale med kommunene Asker og Bærum samt med selskapet Ruter (offentlig transport) i Asker og Bærum. Selskapet har også drift i Lillestrøm og Lørenskog som fortsetter i 2024.

For årene fremover forventer Tier Mobility Norway AS positiv forretningsutvikling. Dette vil oppnås på grunnlag av inntektsvekst, ved å utvide omfanget av operasjoner i nye markeder og utnytte data for å øke inntektene pr rytter samt en langsommere økning i driftskostnadene, ved å reforhandle og effektivisere kostnadsstrukturen.

Redegjørelse for årsregnskapet

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår



DocuSign Envelope ID: FF719602-E431-4D14-B1FB-A9874002703D

av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang intrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet utover det som er beskrevet i avsnittet over angående at selskapet mistet retten til å leie ut el sparkesykler i hovedstaden for sesongen 2023/2024.

Selskapet har hatt en omsetningsnedgang på kr 14,1 mill, mens driftskostnadene er redusert med kr 9,6 mill. Lønnskostnadene har økt med kr 23,4 mill. Dette skyldes hovedsakelig gjennomført restrukturering. Dette har ført til at selskapets egenkapital ved årets slutt er negativ med kr 3,6 mill.

Selskapets gjeldsgrad er 104% mot 99,5% året før. Av total gjeld på kr 94,2 mill. er 87,6 % gjeld til konsernselskap.

Netto kontantstrøm fra operasjonell drift er kr 1,4 mill. Selskapet har gjort investeringer i varige driftsmidler kr 0,7 mill.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Finansiell risiko

- Overordnet målsetting og strategi

Risikostyringsfunksjonen i Tier Mobility Norway AS utføres med hensyn til finansiell risiko, operasjonell risiko og juridisk risiko. Finansiell risiko omfatter markedsrisiko (inkl. valutarisiko), kredittrisiko og likviditetsrisiko. Hovedmålene til funksjonen for finansiell risikostyring er å etablere risikorammer og sikre at eksponering for risiko holder seg innenfor disse grensene. De operasjonelle og juridiske risikostyringsfunksjonene er ment å sikre riktig funksjon av interne retningslinjer og prosedyrer for å minimere operasjonelle og juridiske risikoer. Risikostyring utføres av en sentral finans- og juridisk avdeling under kontroll av ledelsen.

- Markedsrisiko

Valutarisiko oppstår på finansielle instrumenter som er denominert i en annen valuta enn den funksjonelle valutaen de måles i. Tier Mobility Norway AS utfører hovedsakelig sine operasjonelle aktiviteter i sine respektive funksjonelle valutaer. Derfor kan markedsrisikoen klassifiseres som lav. Ledelsen overvåker løpende valutakursvingninger og foretar – om nødvendig – justeringer for å kompensere for eventuelle negative svingninger.

- Kredittrisiko

Kredittrisiko er definert som muligheten for at en kunde eller en motpart ikke oppfyller sine forpliktelser overfor Tier Mobility Norway AS. Eksponering for kredittrisiko oppstår ved salg av våre tjenester, inkludert å tilby ulike betalingsmåter og andre transaksjoner med motparter som gir opphav til finansielle eiendeler. Tier Mobility Norway AS anser eksponeringen for kredittrisiko med kommersielle motparter som begrenset da salget skjer ved kontantsalg ved bruk av betalingskort eller betalingsløsninger. Nesten alt salg skjer via Tier app. Balanseført verdi av finansielle eiendeler representerer maksimal kreditteksponering. Mesteparten av inntektene genereres med det høye antallet enkeltkunder som leier e-scootere ved hjelp av betalingstjenesteleverandører. Tier Mobility Norway AS vet umiddelbart etter at turen er fullført om betalingen er vellykket eller ikke. Ved mislykkede betalinger for tjenesten som ble levert, avskrives fordringen umiddelbart og tapet ved verdifall regnskapsføres samme dag. Ved vellykket nytt forsøk neste dag, regnskapsføres korrigeringen.

- Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at Tier Mobility Norway AS vil få problemer med å oppfylle forpliktelsene knyttet til sine finansielle forpliktelser som gjøres opp ved å levere kontanter eller en annen finansiell eiendel. Tier Mobility Norway AS' tilnærming til å håndtere likviditet er å sikre, så langt det er mulig, at det vil ha tilstrekkelig likviditet til å dekke sine forpliktelser når de forfaller, både under normale og stressede forhold, uten å pådra seg uakseptable tap eller risikere skade på Tier Mobility Norway AS omdømme. For å sikre likviditeten vil likviditetsbehovet til Tier Mobility Norway AS overvåkes og planlegges løpende av TIER Mobility Group Finance. Selskapets prognoser viser en positiv egenkapital ved utgangen av 2024. For



DocuSign Envelope ID: FF719602-E431-4D14-B1FB-A9874002703D

å styrke Tier Mobility Norway AS sin likviditet gjennom 2024 vil morselskapet utsette forfall på sine fordringer mot det norske datterselskapet.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Selskapet besluttet våren 2023 å gjennomføre en kapitalforhøyelse. Dette skjedde ved at selskapets morselskap konverterte fordring kr 27,4 mill til egenkapital. Aksjekapitalen er etter dette økt til kr 1 mill, mens overskytende beløp er tilført overkurs. Gjenstående gjeld som Tier Mobility Norway AS hadde til selskapets morselskap etter gjennomført gjeldskonvertering ble besluttet motregnet mot fordring som Tier Mobility Norway AS hadde på morselskapet. For å styrke selskapets likviditet betalte morselskapet i mars 2023 kr 13,6 mill som oppgjør av fordring Tier Mobility Norway hadde på morselskapet. Etter dette, sammen med motregning nevnt over, ble tilnærmet alle fordringer og all gjeld mellom Tier Mobility Norway AS og morselskapet oppgjort. Iht prognose for 2024 viser selskapet positiv egenkapital ved utgangen av året. Tier Mobility Norway AS har innhentet et brev om økonomisk støtte fra morselskapet Tier Mobility SE og sikrer dermed likviditeten gjennom 2024. Morselskapet har forpliktet seg til ikke å kreve betaling av konserninterne forpliktelser fra Tier Mobility Norway AS til morselskapet der et slikt krav vil medføre økonomiske vanskeligheter for Tier Mobility Norway AS. Morselskapet har også forpliktet seg til å oppfylle alle forpliktelser på vegne av Tier Mobility Norway AS dersom Tier Mobility Norway AS finner seg ute av stand til å betale sin eksisterende gjeld etter hvert som den forfaller til betaling.

Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i denne forbindelse. Ansatte i virksomheten har ikke vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utførelsen av sitt arbeid. Totalt sykefravær siste år har vært på totalt 845 dager, som utgjør 4 % av total arbeidstid i regnskapsåret.

Tier Mobility Norway AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk som anses for å være kjønnsnøytral på alle områder. Selskapet hadde ved årets utløp 34 ansatte, 2 kvinner og 32 menn. Selskapets styre består av 1 person som er mann.

Miljørapportering

Selskapet driver ikke virksomhet som forurenser det ytre miljøet.

Ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Tier Mobility Norway AS har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2022.

Redegjørelse etter Åpenhetsloven for arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold

På morselskapets nettside <https://www.tier.app/en/modern-slavery-act> er det gitt en uttalelse relatert til tilsvarende lovgivning som gjelder i Storbritannia. Redegjørelse etter norsk lovgivning vil være tilgjengelig på selskapets nettsider innen 30.06.2024.



DocuSign Envelope ID: FF719602-E431-4D14-B1FB-A9874002703D

Årsresultat og disponeringer

I 2022 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr -3 871 641 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Overført til udekket tap	3 620 497
Fra annen egenkapital	251 144

Oslo, 12.04.2024
Styret i Tier Mobility Norway AS

DocuSigned by:

William Alabaster

William Henry Masson Alabaster
styreleder/daglig leder



DocuSign Envelope ID: FF719602-E431-4D14-B1FB-A9874002703D

Resultatregnskap

Tier Mobility Norway AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	10.02.21-31.12.21
Salgsinntekt	1	69 074 917	87 456 105
Annen driftsinntekt	2	5 690 185	1 392 603
Sum driftsinntekter		74 765 102	88 848 708
Varekostnad	3	18 189 078	51 962 463
Lønnskostnad	4	34 083 784	10 726 385
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	1 553 906	1 147 960
Annen driftskostnad	4	24 653 035	24 220 325
Sum driftskostnader	6	78 479 803	88 057 133
Driftsresultat		-3 714 701	791 575
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 166	0
Annen finansinntekt	7	3 209 313	0
Annen rentekostnad		2 810	0
Annen finanskostnad	7	3 364 610	100 977
Resultat av finansposter		-156 941	-100 977
Resultat før skattekostnad		-3 871 641	690 597
Skattekostnad på resultat	8	0	439 453
Årsresultat		-3 871 641	251 144
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital	9	0	251 144
Overført til udekket tap	9	3 620 497	0
Overført fra annen egenkapital	9	251 144	0
Sum overføringer		-3 871 641	251 144



DocuSign Envelope ID: FF719602-E431-4D14-B1FB-A9874002703D

Balanse

Tier Mobility Norway AS

Eiendeler	Note	31.12.22	31.12.21
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	5, 10	613 400	1 073 400
Sum immaterielle eiendeler		613 400	1 073 400
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	5, 10	502 764	879 664
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5, 10	1 547 780	1 606 689
Sum varige driftsmidler		2 050 544	2 486 353
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	11	763 687	682 875
Sum finansielle anleggsmidler		763 687	682 875
Sum anleggsmidler		3 427 631	4 242 628
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	12	1 556 820	986 236
Andre kortsiktige fordringer		9 669 723	2 134 610
Konsernfordringer	3	75 334 002	53 503 164
Sum fordringer	11	86 560 544	56 624 009
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	654 494	0
Sum omløpsmidler		87 215 038	56 624 009
Sum eiendeler		90 642 669	60 866 638



DocuSign Envelope ID: FF719602-E431-4D14-B1FB-A9874002703D

Balanse

Tier Mobility Norway AS

Egenkapital og gjeld	Note	31.12.22	31.12.21
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 14	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9, 15	0	251 144
Udekket tap	9, 15	-3 620 497	0
Sum opptjent egenkapital		-3 620 497	251 144
Sum egenkapital		-3 590 497	281 144
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	88 444 832	46 063 759
Betalbar skatt	8	0	439 453
Skyldig offentlige avgifter		1 924 785	294 684
Konserngjeld	3	0	5 547 260
Annen kortsiktig gjeld		3 863 550	8 240 338
Sum kortsiktig gjeld		94 233 166	60 585 494
Sum gjeld		94 233 166	60 585 494
Sum egenkapital og gjeld		90 642 669	60 866 638

Oslo, 12.04.2024

Styret i Tier Mobility Norway AS

DocuSigned by:

William Alabaster

860E0733BB4B4E3

William Henry Masson Alabaster

styreleder/daglig leder



DocuSign Envelope ID: FF719602-E431-4D14-B1FB-A9874002703D

Noter 2022

Tier Mobility Norway AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Selskapet ble stiftet 10. februar 2021 og startet opp driften 1. mai 2021.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



DocuSign Envelope ID: FF719602-E431-4D14-B1FB-A9874002703D

Noter 2022 Tier Mobility Norway AS

Note 1 Salgsinntekter

Pr. Virksomhetsområde	2022	2021
My Tier Leasing	159 078	76 431
Utleie sparkesykler	68 915 839	87 379 674
Sum	69 074 917	87 456 105

Geografisk fordeling	2022	2021
Norge	69 074 917	87 456 105
Sum	69 074 917	87 456 105

Note 2 Annen driftsinntekt

I linjen inngår tilskudd fra norske kommuner som ser utbredelsen av elektriske sparkesykler som et miljøtiltak kr 5 713 997. Tilsvarende inntekt for 2021 var kr 1 393 444. Økningen skyldes at avtalene med noen kommuner har virket lenger i 2022 enn i 2021 og at flere kommuner har inngått tilsvarende avtale.

Note 3 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	0	0	75 334 002	53 503 164
Sum	0	0	75 334 002	53 503 164

	Leverandørgjeld		Annen gjeld	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	82 534 139	42 671 827	0	5 547 260
Sum	82 534 139	42 671 827	0	5 547 260

Det er inngått en leasingavtale mellom Tier Mobility SE og Tier Mobility Norway AS. Tier Mobility SE eier kjøretøyene og leaser dem til Tier Mobility Norway AS. Tier Mobility SE gir en kompensasjon basert på en andel av inntektene fra utleie av el sparkesykler til kunder i det norske markedet. Iht. en konsernintern IP-lisensavtale gir Tier Mobility SE Tier Mobility Norway AS adgang til å bruke Tier-appen, markedsinformasjonen og lisensgiverens IP.

Note 4 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	29 014 843	8 747 246
Arbeidsgiveravgift	3 928 045	1 304 066
Pensjonskostnader	1 009 150	377 939
Andre ytelser	131 746	297 133
Sum	34 083 784	10 726 385

Gjennomsnittlig antall årsverk 33,9 24,0



DocuSign Envelope ID: FF719602-E431-4D14-B1FB-A9874002703D

Noter 2022 Tier Mobility Norway AS

Ytelser til ledende personer i 2022

	Lønn	Styre- honorar	Bonus	Periodiserte pensjons- kostnader	Annen godtgjørelse	Sum
Daglig leder	814 042	0	0	35 871	0	849 913

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere m.v.

Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet for medlemmer av ledergruppen, styrets ansatte eller andre valgte.

Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Revisor

Det er kostnadsført honorar til revisor for 2022 med kr 204 750 netto for mva.

Note 5 Anleggsmidler

	Konsesjoner, patenter o.l.	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	1 380 000	1 130 964	2 196 750	4 707 714
+ Tilgang kjøpte driftsmidler			658 096	658 096
= Anskaffelseskost 31.12.22	1 380 000	1 130 964	2 854 846	5 365 810
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	766 600	628 200	1 307 066	2 701 866
= Bokført verdi 31.12.22	613 400	502 764	1 547 780	2 663 944
Årets ordinære avskrivninger	460 000	376 900	717 006	1 553 906
Økonomisk levetid	3 år	3 år	2-5 år	

Note 6 Spesifikasjon av driftskostnader etter art

	2022	2021
Varekostnad	18 189 078	51 962 463
Lønnskostnad	34 083 784	10 726 385
Avskrivning	1 553 906	1 147 960
Andre driftskostnader	24 653 035	24 220 325
Sum driftskostnader	78 479 803	88 057 133

Varekostnadene består hovedsakelig av kostnader til innleid arbeidskraft til flytting av el sparkesykkel flåten og skifte av batterier samt vedlikeholds- og reparasjonsaktivitet. De inkluderer også leiekostnader for el sparkesyklene som eies av morselskapet Tier Mobility SE.



DocuSign Envelope ID: FF719602-E431-4D14-B1FB-A9874002703D

Noter 2022 Tier Mobility Norway AS

Note 7 Andre finansinntekter og Andre finanskostnader

Andre finansinntekter og Andre finanskostnader gjelder agio knyttet til mellomværende med morselskapet.

Note 8 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	439 453
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	0	439 453
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-3 871 641	690 597
Permanente forskjeller	1 288 875	1 284 500
Endring i midlertidige forskjeller	1 440 590	22 418
Skattepliktig inntekt	-1 142 176	1 997 515
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	439 453
Sum betalbar skatt i balansen	0	439 453
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	-3 871 641	690 597
Beregnet skatt av resultat før skatt	-851 761	151 931
Skatteeffekt av permanente forskjeller	283 553	282 590
Sum	-568 209	434 521
Effektiv skattesats	14,7 %	62,9 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	-452 270	-22 418	429 853
Fordringer	-391 824	0	391 824
Avsetninger mv	-618 914	0	618 914
Sum	-1 463 008	-22 418	1 440 590
Akkumulert fremførbart underskudd	-1 142 176	0	1 142 176
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	2 605 184	22 418	-2 582 766
Utsatt skattefordel (22 %)	0	0	0

Utsatt skattefordel er valgt å ikke balanseføre utfra forsiktighetshensyn.



DocuSign Envelope ID: FF719602-E431-4D14-B1FB-A9874002703D

Noter 2022 Tier Mobility Norway AS

Note 9 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital / udekket tap	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2021	30 000	251 144	281 144
Årets resultat	0	-3 871 641	-3 871 641
Egenkapital 31.12.2022	30 000	-3 620 497	-3 590 497

Note 10 Overtakelse fra Tier Mobility GmbH, Norwegian Branch org.nr. 922 243 603

Etter en omorganisering i det tyske Tier konsernet, startet selskapets virksomhet opp fra 1. mai 2021. Det foreligger en avtale om virksomhetsoverdragelse. Selskapet overtok eiendeler, totalt kr 3 924 600, hvorav 3 492 600 ble ført opp som driftsmidler i balansen for avskrivning over levetiden, mens 432 000 ble kostnadsført.

Note 11 Fordringer og gjeld

Fordringer med forfall senere enn ett år	2022	2021
Depositum husleie	763 687	682 875
Sum	763 687	682 875

Note 12 Kundefordringer

	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	1 948 644	986 236
Avsetning til tap	-391 824	0
Balansført verdi av kundefordringer 31.12	1 556 820	986 236
Endring i avsetning til tap	391 824	0
Sum resultatførte tap på krav	391 824	0

Årets avsetning til tap relaterer seg i hovedsak til My Tier Leasing.

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.

Note 13 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr 0.

Skyldig skattetrekk pr. 31.12.22: Kr 940 401.



DocuSign Envelope ID: FF719602-E431-4D14-B1FB-A9874002703D

Noter 2022 Tier Mobility Norway AS

Note 14 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Tier Mobility Norway AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	300,0	30 000
Sum	100		30 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
TIER Mobility SE	100	100,0	100,0

Note 15 Fortsatt drift

Styret i Tier Mobility Norway AS forventer en nøytral løpende drift i nær framtid, og på lengre sikt forventer man bedre tider da både det offentlige og private ser bruk av sparkesykler som en miljøvennlig reise måte.

Prognosen for 2024 viser positiv egenkapital ved årsskiftet 2024/2025.

Selskapet besluttet våren 2023 å gjennomføre en kapitalforhøyelse. Dette skjedde ved at selskapets morselskap konverterte fordring kr 27,4 mill til egenkapital. Aksjekapitalen er etter dette økt til kr 1 mill, mens overskytende beløp er tilført overkursfond. Gjenstående gjeld som Tier Mobility Norway AS hadde til selskapets morselskap etter gjennomført gjeldskonvertering, ble motregnet mot fordring som Tier Mobility Norway AS har på morselskapet.

For å styrke selskapets likviditet har morselskapet i mars 2023 betalt kr 13,6 mill som oppgjør av fordring Tier Mobility Norway har på morselskapet. Etter dette, sammen med motregning nevnt over, er tilnærmet alle fordringer og all gjeld mellom Tier Mobility Norway AS og morselskapet oppgjort.

Tier Mobility Norway AS har ytterligere sikret sin likviditet etter å ha innhentet en tilbakeståelseserklæring fra morselskapet Tier Mobility SE. Morselskapet har forpliktet seg til ikke å kreve betaling av konserninterne forpliktelser fra Tier Mobility Norway AS til morselskapet der et slikt krav vil medføre økonomiske vanskeligheter for Tier Mobility Norway AS. Morselskapet har også forpliktet seg til å oppfylle alle forpliktelser på vegne av Tier Mobility Norway AS dersom Tier Mobility Norway AS finner seg ute av stand til å betale sin eksisterende gjeld etter hvert som den forfaller til betaling.

Driften av Tier Mobility Norway AS synes således ikke å medføre risiko for tap for kreditorene.

Grunnlaget for styrets konklusjon om fortsatt drift er basert på grunnlaget dagens drift er etablert på, den gode kommunikasjonen mot kreditorer og et konservativt anslag på inntekter i årene som kommer.



DocuSign Envelope ID: FF719602-E431-4D14-B1FB-A9874002703D

KONTANTSTRØMANALYSE 2022 Tier Mobility Norway AS

Beløp i NOK 1000	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skatt	-3 871 641	690 597
Resultatandel i datterselskap/tilknyttet selskap	-	-
Betalbar skatt	-	-
Ordinære avskrivninger	1 553 906	1 147 960
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	-	-
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	41 810 488	45 077 523
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-38 099 351	-41 555 491
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	1 393 402	5 360 589
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Investeringer i varige driftsmidler	-658 096	-4 707 714
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	-	-
Endring i andre investeringer	-80 812	-682 875
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-738 908	-5 390 589
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Opptak av ny gjeld (kortsiktig og langsiktig)	-	-
Nedbetaling av gammel gjeld	-	-
Endring kassakreditt	-	-
Utbytte	-	-
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-	-
Netto endring i likvider i året	654 494	-30 000
Kontanter og bankinnskudd per 01.05.21	-	30 000
Kontanter og bankinnskudd per 31.12	654 494	-



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS
Stortorvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00
www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Tier Mobility Norway AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Tier Mobility Norway AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Selskapet har ikke behandlet skattetreksmidler i samsvar med bestemmelsene i skattebetalingsloven § 5-12. Dette forholdet kan etter omstendighetene lede til ansvar for styret.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern



Building a better
working world

kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 12. april 2024
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Nina Rafen
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Tier Mobility Norway AS 2022

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: ENSWI-SCVXG-66DED-KZZXW-FBNKL-L YYPE



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Rafen, Nina

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1353259

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-04-12 14:09:40 UTC



Penneo DokumentInnøktet: ENSWJ-SCVXG-66DED-KZZXW-FBNKL-LYFE

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>